

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุ พื้นทางหินคลุก จำนวน 1 รายการ

ตอน 1 ระหว่าง กม. 1+990 - กม. 6+000,กม. 7+300 - กม.8+514

และ กม.8+574 - กม.9+300

วงเงินงบประมาณ 6,232,200.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1225

ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว

รวมระยะทาง 5.950 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก	10,200.00	ลบ.ม.	611.00	6,232,200.00
	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE		(ทลวม)		
	(มาตรฐาน ที่ ทล.ม. 201/2544)				
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					6,232,200.00

(หกล้านสองแสนสามหมื่นสองพันสองร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม) ประธานกรรมการ
(นายพรชัย สุกุลแต่)

(ลงนาม) กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม) กรรมการ
(นายวิระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม) กรรมการ
(นายกฤษณรักษ์ แสนคำ)

(ลงนาม) ผู้จัดทำ
(นายชัยณัฏวิศ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม) ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

6,232,200.00

บาท

(ลงนาม)
(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

๒๒ / ๖.๕. / ๖๓

รายละเอียดการประเมินราคา

ลงวันที่

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1225

ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว

ตอน 1 ระหว่าง กม. 1+990 - กม. 6+000

กม. 7+300 - กม.8+514 และ กม.8+574 - กม.9+300 /

1. รายละเอียดของงาน

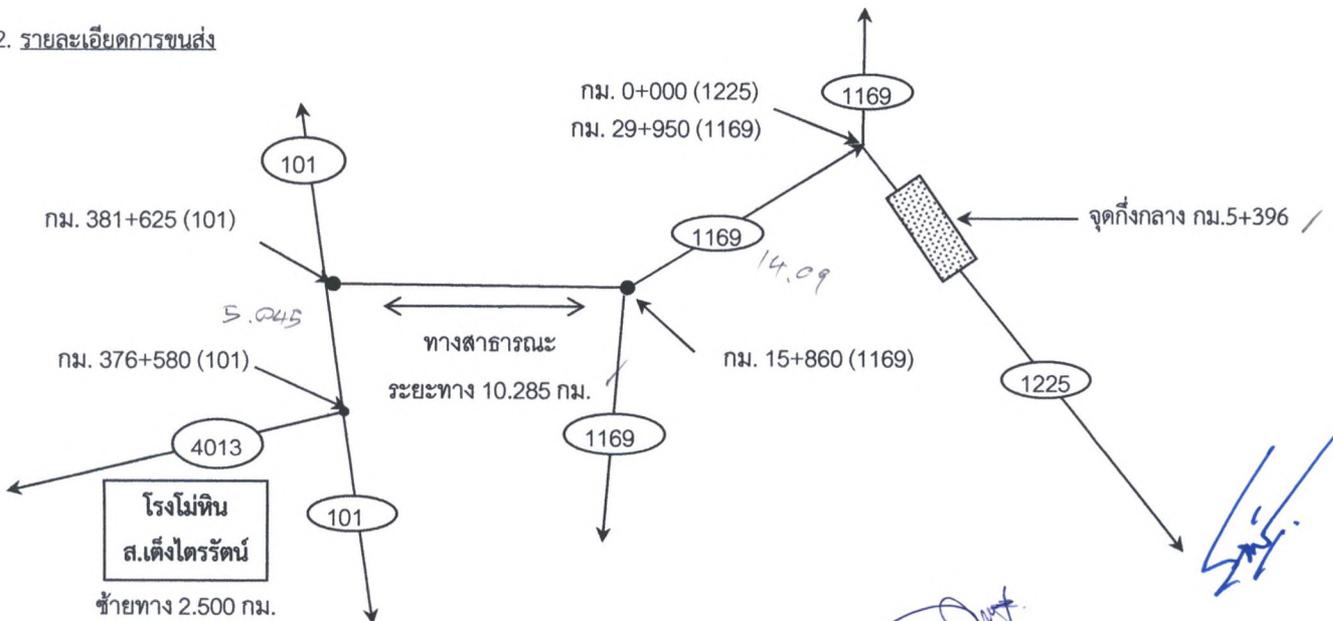
จัดหาวัสดุ	ดินคันทาง	จำนวน	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE หรือลูกรัง	จำนวน	ม. ³
	ทรายถมคันทาง	จำนวน	ม. ³
	กรวด	จำนวน	ม. ³
	หินคลุก	จำนวน	10,200.00 / ม. ³ (หลวม) /

จากแหล่งที่	กม. 376+580	ทางหลวงหมายเลข	101
ตอน	อ.เมืองน่าน - อ.ท่าวังผา	ซ้าย/ขวา-ทาง	2.500 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/> 340.00 / บาท / ม. ³	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>

นำมากองที่ กม. 5+396 /

ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1225 ตอน ภูแยง - ปางช้าง - นาบัว

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 14 ธันวาคม 2563 น้ำมันดีเซล 24.48 บาท/ลิตร /

(Handwritten signatures and initials)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่ง วัสดุ ถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	37.316 ✓	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางมิวลาตยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	28.816 ✓	กม. x 1.00	= 28.816	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	6.800 ✓	กม. x 1.95	= 13.260	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	1.700 ✓	กม. x 2.52	= 4.284	กม.
- ทางมิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 2.18	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	= 0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบมิวลาตยาง/มิวคอนกรีต		ข.	= 46.360	กม.
ค. = ข. / ก. =		1.2424		

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 14 ธันวาคม 2563 ✓	ราคาน้ำมัน	24.00 - 24.99 ✓	บาท
ค่าวัสดุ		= 340.00 ✓	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน		= -	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 37.316 กม. =	120.64 / บาท x ค.	= 149.88	บาท/ม. ³ (หลวม)
	รวมเป็น	= 489.88	บาท/ม. ³ (หลวม)
(ค่าอำนวยความสะดวก ดอกเบี้ย กำไร ฯลฯ และภาษี)	F	= 1.2605 ✓	
		= 617.49 ✓	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน		= -	บาท/ม. ³ (หลวม)
	รวมเป็น	= 617.49	บาท/ม. ³ (หลวม)
	ราคาตามแผน	= 611.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
	ข้อตั้ง	= 611.00 ✓	บาท/ม. ³ (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา

ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่

ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท

ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท

เหตุที่ถูกลงกว่า

แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท

เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายพรชัย สุกุลแต่)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายกฤษณรักษ์ แสนคำ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายชัยณัฏวิธ อัครอริวงศา)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 14 ธันวาคม 2563 น้ำมันดีเซล 24.48 บาท/ลิตร ✓