



# บันทึกข้อความ

หน้า 1

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๑๔ , ๕๑๐๒๗  
ที่ \_\_\_\_\_ วันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๕  
เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๕ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว, เชียงประวัติศาสตร์-และศาสนา กิจกรรมหลักพัฒนาระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมย่อย งานขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔-ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน ไชโย- ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๘๕+๗๒๐ - กม.๘๗+๙๒๐ ชุมชนบ้านหัวป่า ตำบลโรงช้าง อำเภอพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง เป็นเงิน ๔๙,๓๑๙,๗๒๖,๕๐ บาท (สี่สิบเก้าล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสิบหกบาทห้าสิบบสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการค่านวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ

(นายพรพต สุริยนต์)

รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ

(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ)

วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร)

วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น)

วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา กิจกรรมหลัก พัฒนาระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.85+720 - กม.87+920

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง น้ำมันดีเซล จ. สิงห์บุรี ราคา 24.69 บ./ลิตร วันที่ 11 มกราคม 2564

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	39,600.00	3.47	137,412.00	1.1969	4.15	164,340.00	4.00	158,400.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	220.00	46.78	10,291.60	1.1969	55.99	12,317.80	55.75	12,265.00
3	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	790.00	51.46	40,653.40	1.1969	61.59	48,656.10	61.50	48,585.00
4	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	56,435.00	156.19	8,814,582.65	1.1969	186.94	10,549,958.90	186.75	10,539,236.25
5	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	10,000.00	527.72	5,277,200.00	1.1969	631.63	6,316,300.00	631.50	6,315,000.00
6	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	4,900.00	527.72	2,585,828.00	1.1969	631.63	3,094,987.00	631.50	3,094,350.00
7	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	5,050.00	718.47	3,628,273.50	1.1969	859.94	4,342,697.00	859.75	4,341,737.50
8	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)	ตร.ม.	23,700.00	29.37	696,069.00	1.1969	35.15	833,055.00	35.00	829,500.00
9	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	48,200.00	12.83	618,406.00	1.1969	15.36	740,352.00	15.25	735,050.00
10	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ปูบนไพรม์โค้ด (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	23,700.00	213.13	5,051,181.00	1.1969	255.10	6,045,870.00	255.00	6,043,500.00
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	48,200.00	235.76	11,363,632.00	1.1969	282.18	13,601,076.00	282.00	13,592,400.00
12	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.	5,500.00	12.00	66,000.00	1.1969	14.36	78,980.00	14.25	78,375.00
13	งานดินคลุมผิว(TOP SOIL)	ลบ.ม.	460.00	87.78	40,378.80	1.1969	105.06	48,327.60	105.00	48,300.00
14	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย (RELOCATION OF GUARDRIAL)	เมตร	460.00	113.64	52,274.40	1.1969	136.02	62,569.20	136.00	62,560.00
15	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF)(DWG.NO.EE - 105)	ต้น	46.00	26,867.98	1,235,927.08	1.1969	32,158.29	1,479,281.34	32,158.25	1,479,279.50
16	งานกำหนดติดตั้งใหม่ สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.,12.00 M.)	ต้น	43.00	12,257.20	527,059.60	1.1969	14,670.64	630,837.52	14,670.50	630,831.50
17	งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	2,120.00	279.24	591,988.80	1.1969	334.22	708,546.40	334.00	708,080.00
18	งานรื้อศาลา(ซนเก็บที่หมวดทางหลวงพรหมบุรี)	แห่ง	3.00	5,000.00	15,000.00	1.1969	5,984.50	17,953.50	5,984.50	17,953.50
19	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A(BUS STOP SHELTER TYPE A)	แห่ง	3.00	113,191.10	339,573.30	1.1969	135,478.43	406,435.29	135,478.25	406,434.75

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา กิจกรรมหลัก พัฒนาระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไซโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.85+720 - กม.87+920

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง น้ำมันดีเซล จ. สิงห์บุรี ราคา 24.69 บ./ลิตร วันที่ 11 มกราคม 2564

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
20	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร /	ชุด	1.00	6,582.61	6,582.61	1.1969	7,878.73	7,878.73	7,878.50	7,878.50
21	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า /	ชุด	1.00	170,000.00	-	-	-	170,000.00	170,000.00	170,000.00
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					41,098,313.74					
โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ทล.309 กม.83+300 -กม.84+300					20,661,349.42					
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					61,759,663.16				รวมราคา	49,319,716.50

ดอกเบี้ยเงินกู้	5 % VAT	7 % เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)		60.00		70.00		61.76		
FACTOR F งานทาง		1.1980		1.1922		1.1969	1.1969	1.1969

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
(นายพรพต สุริยนต์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายสุปรัชญา ทุ่งเกียรติ) วว.ทล.11

อนุมัติ  
(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)  
ผส.ทล. 11

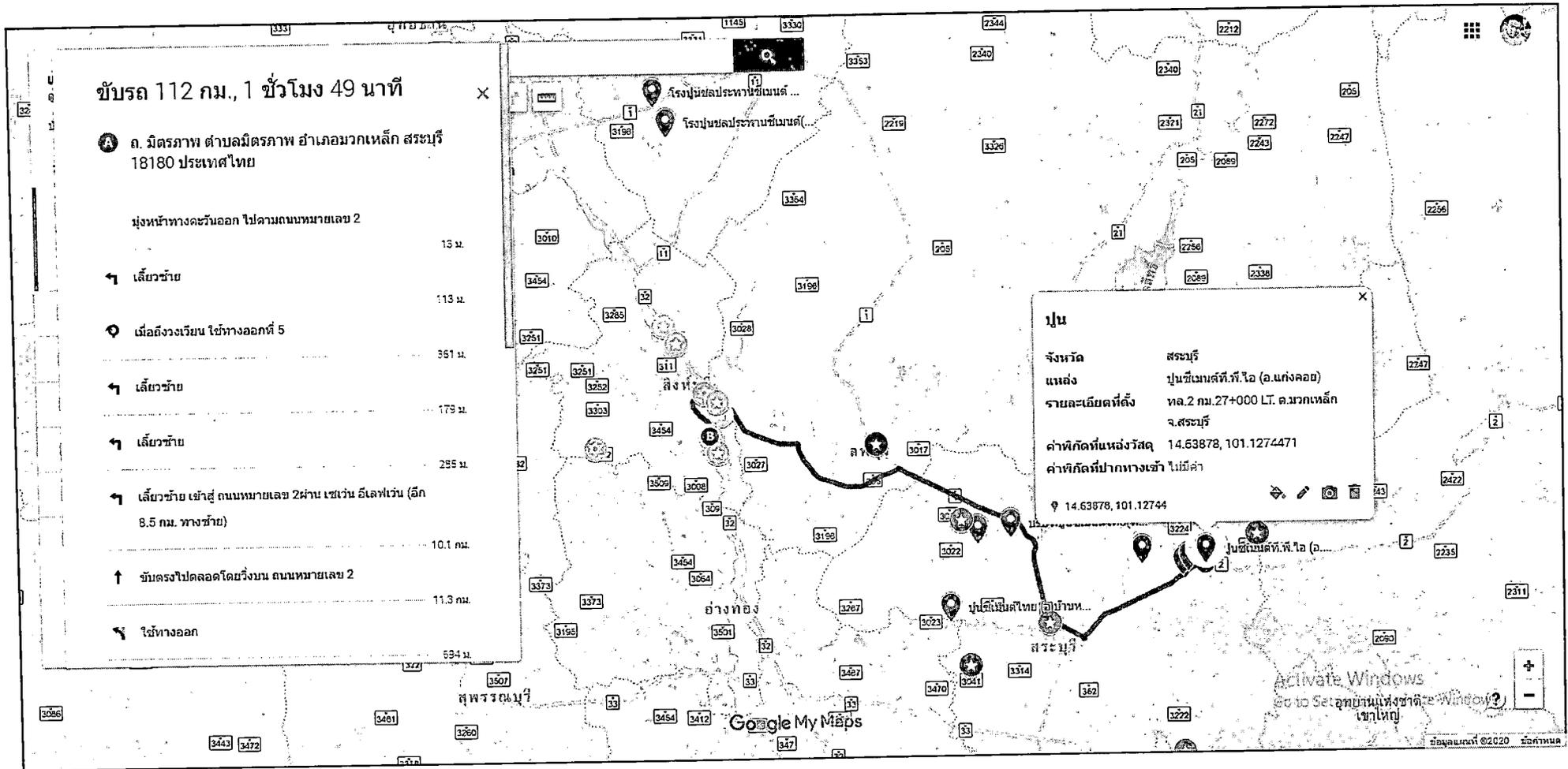
ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ  
(นายสมาน วิจิตรญาณผล) วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

รายละเอียดของวัสดุที่ใช้

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม	หมายเหตุ
				ทางรถ	อุโมงค์	ทางขา		
1	ยางมะตอย ชนิดเอซีเกรด AC - 60/70	ตัน	21,786.67	132			132	แหล่ง กทม.
2	ยางมะตอย ชนิดเอซีเกรด AC - 40/50	ตัน	25,500.00	210			210	บริษัท ซีพีแอสฟัลท์ จำกัด (อ.อุ้งใหญ่)
3	ยางมะตอย ชนิดเอซีเกรด EAP	ตัน	28,370.00	132			132	แหล่ง กทม.
4	ยางมะตอย ชนิดเอซีเกรด CRS-2	ตัน	21,410.00	132			132	แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบแรงสูง)	ตัน	2,080.00	112			112	ปูนซีเมนต์ ซี.พี.ไล (อ.แม่สอด)
6	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	18,866.67	132			132	แหล่ง กทม.
7	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	18,066.67	132			132	แหล่ง กทม.
8	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	18,100.00	132			132	แหล่ง กทม.
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.42	132			132	แหล่ง กทม.
10	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	314.75	อ้างอิงจาก Sheet ' ไม้ราคาไม้แบบ '				
11	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	275.20	อ้างอิงจาก Sheet ' ไม้ราคาไม้แบบ '				
12	พื้นผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	348.65	61.4			61.4	เหมืองหินศิรินธรพัฒนา พระบาท
13	พื้นย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	61.4			61.4	เหมืองหินศิรินธรพัฒนา พระบาท
14	พื้นปูน	ลบ.ม.	95.00	61.4			61.4	เหมืองหินศิรินธรพัฒนา พระบาท
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	35			35	ท่าทรายสระบุรีพัฒนาพระบาท
16	พื้น 3/4	ลบ.ม.	260.00	61.4			61.4	เหมืองหินศิรินธรพัฒนา พระบาท
17	พื้น 3/8	ลบ.ม.	145.00	61.4			61.4	เหมืองหินศิรินธรพัฒนา พระบาท
18	พื้นลูกรัง	ลบ.ม.	100.00	61.4			61.4	เหมืองหินศิรินธรพัฒนา พระบาท
19	วัสดุรองพื้นทาง (อุโมงค์)	ลบ.ม.	50.00	82			82	ป้ออุโมงค์ ส.ทองดี
20	วัสดุเคลือบ "น"	ลบ.ม.	65.00	79			79	ป้อในโครงการ
21	ดินถมพื้นที่ทาง CBR3%	ลบ.ม.	30.00	5			5	แหล่ง ทองถิ่น
22	พื้นฐานถนอย	ตร.ม.	16.00	5			5	แหล่ง ทองถิ่น
23	สไลไฟฟ้า CV 3 x 10 sq.m.m.	ม.ม.	9,100.00	132			132	แหล่ง กทม.
24	สไลไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.m.m.	ม.ม.	815.50	132			132	แหล่ง กทม.

# โรงพยาบาล พี ไอ (แก่งคอย)





# บ่อบ้านโคกกะดี

**ขั้บรถ 79 กม., 1 ชั่วโมง 2 นาที**

📍 Unnamed Road, อำเภอตาคลี นครสวรรค์ 60140 ประเทศไทย

มุ่งหน้าทางใต้

🏠 เลี้ยวซ้าย เข้าสู่อุทยานหมายเลข 1	3.09 กม.
🏠 กลับรถ ที่ ถนน ทวีชัย	573 ม.
🏠 ซิดขวา เพื่อวิ่งต่อบน ด. พหลโยธิน/ถนนหมายเลข 1วิ่งต่อไปตามเส้นทาง ด. พหลโยธิน	615 ม.
🏠 ซิดซ้าย	15.2 กม.
🏠 วิ่งตรงต่อไป	350 ม.
🏠 วิ่งตรงต่อไปยัง ถนนหมายเลข 32	183 ม.
🏠 ใช้ทางลาดด้านขวา ไปยัง ถนนหมายเลข 32	402 ม.
🏠 วิ่งตรงต่อไปยัง ถนนหมายเลข 32ผ่าน ศูนย์ราชการ (ทางซ้าย)	

**บ่อบ้านโคกกะดี**  
**บ้านโคกกะดี ต.ตาคลี อ.ตาคลี**  
**จ.นครสวรรค์**  
**ทล.1 ต 0603 ตาคลี - ดอนรังนก กม.**  
**255+200 RT. 4.5 กม.**

จังหวัด นครสวรรค์  
 วัสดุ อลูมิเนียม  
 รายละเอียดติดตั้ง ราคาชุดคอก  
 ราคาลูกรัง = 80 บาท/ลบ.ม  
 ราคาวัสดุคอก 'ก' = 65 บาท/ลบ.ม

ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ 15.292328, 100.345915  
 ค่าพิกัดที่ปากทางเข้า 15.266085, 100.35010729

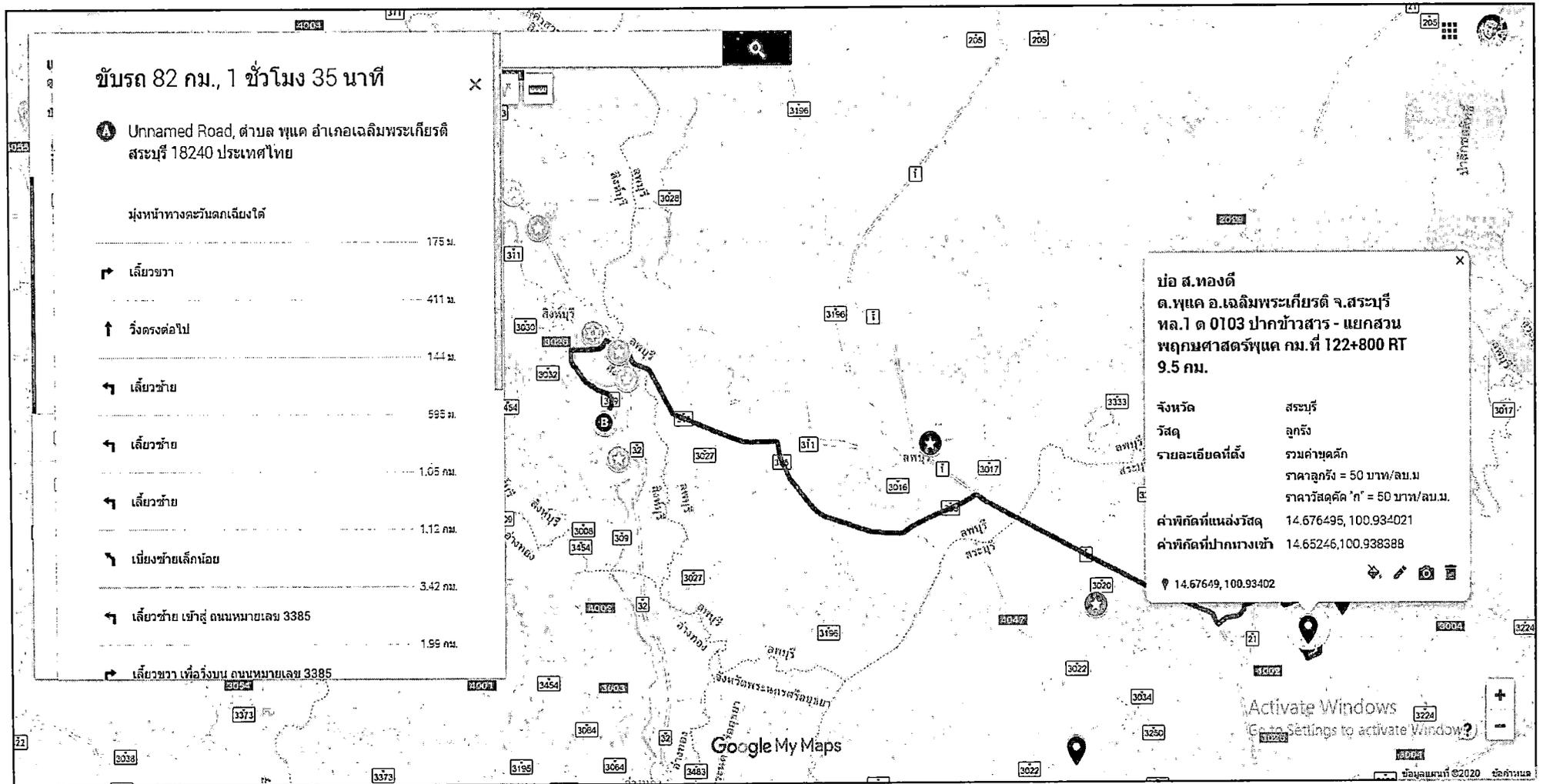
📍 15.29232, 100.34591

Google My Maps

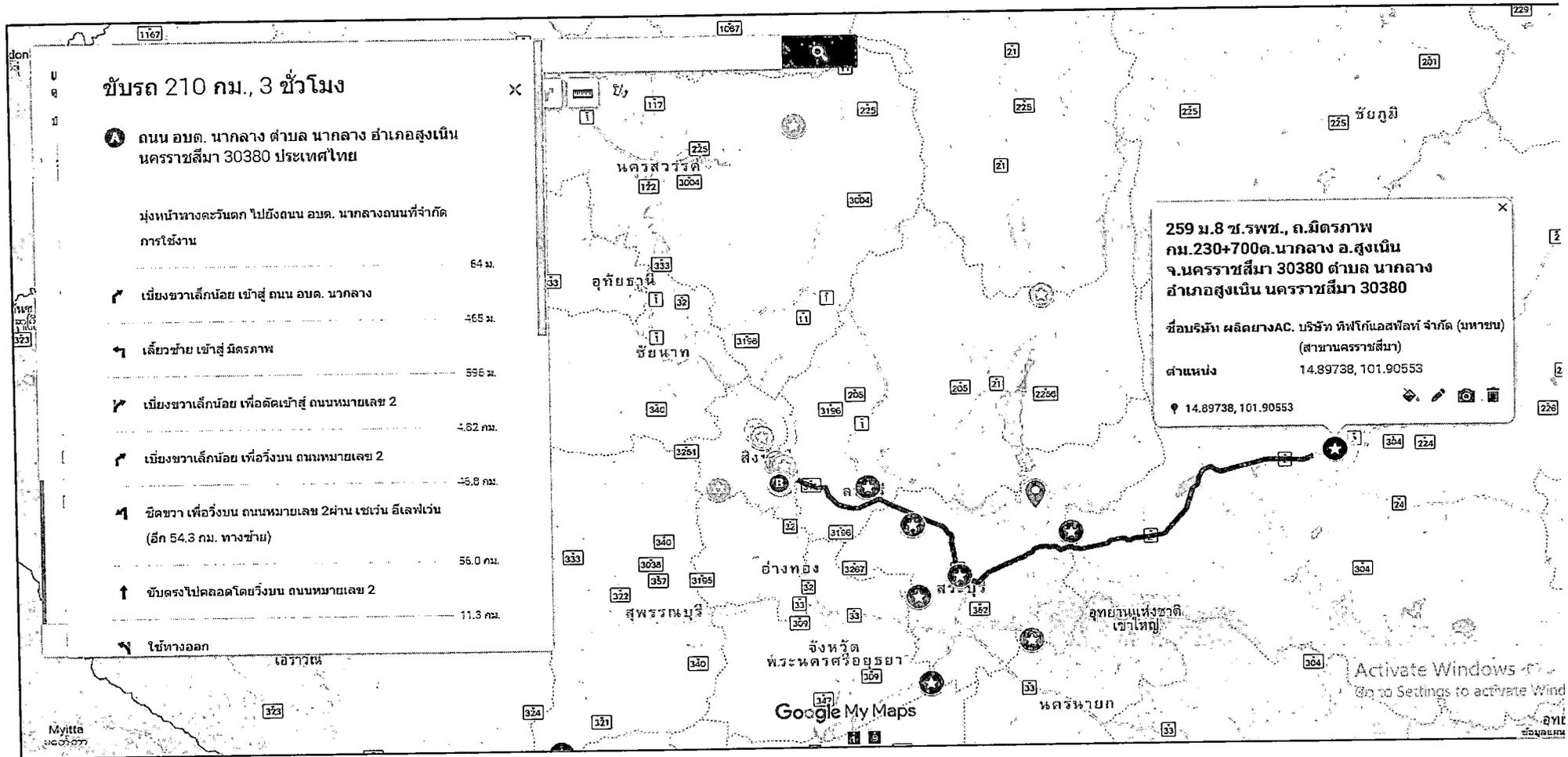
Activate Windows  
Go to Settings to activate Windows.

©2020

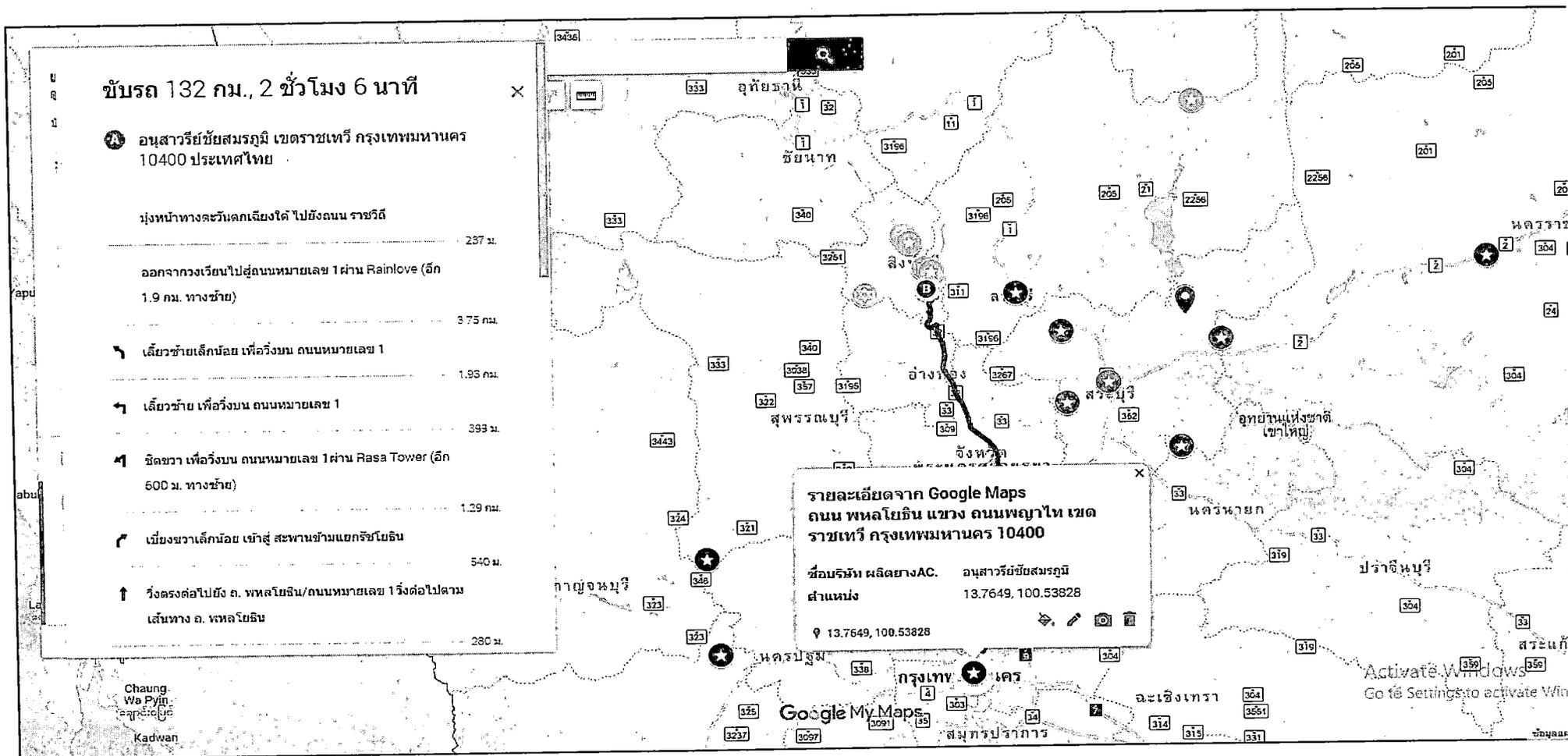
# บ่อส.ทองดี



# บริษัท ทีพีโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) (สาขานครราชสีมา)



กทม.



# ทำทรายสรรพยาทรายทอง

**ขึ้นรถ 35 กม., 42 นาที**

**A** Unnamed Road, ตำบล ประศุก อำเภออินทร์บุรี สิงห์บุรี 16110 ประเทศไทย

มุ่งหน้าทางตะวันตก

- ↩ เลี้ยวซ้าย เข้าสู่ ถนนหมายเลข 311 381 ม.
- ↩ เลี้ยวซ้าย 13.8 กม.
- ↩ เลี้ยวขวาแยกที่ 1 ที่ ถนน องค์การบริหารส่วนตำบล สิงห์บุรี 162 ม.
- ↩ เลี้ยวซ้าย เข้าสู่ ถนนหมายเลข 311 1.14 กม.
- ↩ เลี้ยวซ้าย เข้าสู่ ถนนหมายเลข 311 2.42 กม.
- ที่ สี่แยก ศาลหลักเมือง ขับต่อไปยัง อยุธยา-อ่างทอง 10.2 กม.

**B** อยุธยา-อ่างทอง ตำบล หัวป่า อำเภอพรหมบุรี สิงห์บุรี 16120 ประเทศไทย

- 📍 สระบุรี 11400 ทล.362,ทล.1 กม...
- 📍 สระบุรี 11100 ทล.3041 ตอน ท...

**ทำทรายสรรพยาทรายทอง**  
**ต.ประศุก อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี ทล.311 ต.0201 ตอนแยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา กม.56+600 RT. 1.0 กม.**  
**ตำบล ป่าพุทรา**  
**อำเภอ พรหมบุรี**

จังหวัด สิงห์บุรี  
 วัสดุ ทราย  
 ราคา ราคาทรายหยาบ = 180 บาท/ลบ.ม.  
 ราคาทรายละเอียด = 210 บาท/ลบ.ม.  
 ราคาทรายถม = 120 บาท/ลบ.ม.

ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ 15.065023, 100.304862  
 ค่าพิกัดที่ปากทางเข้า 15.059604, 100.300222

📍 15.06502, 100.30486

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

แผนรายประมาณการโครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา กิจกรรมหลัก พัฒนาระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ตอน 1

ระหว่าง กม.85+720 - กม.87+920

ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 24.69 บาท/ลิตร ระยะทาง 2.2 กม.

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,080.00		18,866.67	18,066.67	18,100.00	180.00	260.00	25.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	112		132	132	132	35	61.4	132.00
ค่าขนส่ง (บาท)	157.52		185.53	185.53	185.53	113.25	197.40	0.19
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-		4,100.00	4,100.00	3,300.00	-	-	-
รวม	2,287.52		23,232.20	22,432.20	21,665.53	293.25	457.40	25.61

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A:500KSC 500:366:662	B:450KSC 450:391:662	C:400KSC 400:416:662	D:350KSC 350:441:662	Lean 1:3:6 220:393:843	E:300KSC 300:466:662
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,287.52 2401.896	1,200.95	1,080.85	960.76	840.66	528.42	720.57
2. ทราย 1.20 x 293.25 351.9	128.80	137.59	146.39	155.19	138.30	163.99
3. หิน 1.15 x 457.40 526.01	348.22	348.22	348.22	348.22	443.43	348.22
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	436.00	398.00	436.00
รวม	2,113.97	2,002.66	1,891.37	1,780.07	1,508.15	1,668.78

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652		Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799	Lean 1:3:5 240:429:767
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,287.52 2401.896	768.61	720.57		1,200.95	960.76	576.46
2. ทราย 1.20 x 293.25 351.9	134.07	105.22		263.57	281.17	150.97
3. หิน 1.15 x 457.40 526.01	430.28	342.96		-	-	403.45
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00		120.00	120.00	398.00
รวม	1,768.96	1,604.75		1,584.52	1,361.93	1,528.88

ทรายบดอัดแน่น

ราคาที่แหล่ง	=	180.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35 กม.	=	113.25 บาท/ลบ.ม.
ส่วนสูญตัว x 1.40	=	410.55 บาท/ลบ.ม. ---(1)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ)	=	32.42 บาท/ลบ.ม. ----(2)
คำนวณต้นทุน(1) + (2) =		<u>442.97</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

แผนรายประมาณการโครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา กิจกรรมหลัก พัฒนาระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไซโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ตอน 1

ระหว่าง กม.85+720 - กม.87+920

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 24.69 บาท/ลิตร วันที่ 11 มกราคม 2564 ระยะทาง 2.200 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง														
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										หิน			
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	สารผสมเพิ่ม	หินผสม AC	หินฝุ่น	หิน(3/4)	หิน(3/8)
	AC.60/70 บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	PMA บาท/ตัน	MC - 70 บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	PARA AC. บาท/ตัน	CSS-1h (EMA) บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	21,786.67	25,500.00						21,410.00	28,370.00		151.25	95.00	260.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	132.00	210.00						132.00	132.00		61.40	61.40	61.40	61.40
ค่าขนส่ง (บาท)	185.53	295.03						185.53	185.53		197.40	197.40	197.398	197.398
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	35						25	25		-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,007.20	25,830.03						21,620.53	28,580.53		348.65	292.40	457.40	342.40

รายละเอียดของมูลค่าไม่แน่นอนที่ใช้งาน

การวิเคราะห์การพัฒนาและแนวโน้มของมูลค่าไม่แน่นอนของทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท การประเมินมูลค่าทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท และการประมาณการค่าใช้จ่าย - ทางแยกไว้ระหว่างไตรมาสต่อไป

ระหว่าง กม.85+720 - กม.87+920

จำนวนหุ้นที่ออก 24.69 บาท/หุ้น วันที่ 11 มกราคม 2021 ระยะทาง 2,200 กม.

ข้อมูลราคาตลาดที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ไม่แน่นอน (1)	ไม่แน่นอน (2)	ไม่แน่นอน (3)
	ราคาตลาดต่อหน่วย (บาท)		
ราคาตลาดที่แหล่งรวมค่าแรง	791.00	791.00	791.00
จำนวนครั้งที่ใช้ในงาน	4	5	
ค่าวัสดุ	197.75	158.20	
มูลค่าไม่แน่นอนที่ใช้งาน	2.00	2.00	
ค่าแรงไม่แน่นอน	115.00	115.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	314.75	275.20	

1) ไม่แน่นอนงานทั่วไปหรือไม่แน่นอน (1) ; ไม่แน่นอนระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

=	614.85 บาท/ตร.ม.	1 คน.พ.	@	614.85	=	614.85 บาท/ตร.ม.		
	147.56 บาท/ตร.ม.	0.30 คน.พ.	@	491.88	=	147.56 บาท/ตร.ม.		
	16.91 บาท/ตร.ม.	0.30 คน	@	56.37	=	16.91 บาท/ตร.ม.		
	11.68 บาท/ตร.ม.	0.25 คน.	@	46.73	=	11.68 บาท/ตร.ม.		
						รวมค่างาน	=	791.00 บาท/ตร.ม.

2) ไม่แน่นอนงานอย่างง่ายหรือไม่แน่นอน (2) ; ไม่แน่นอนธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดโดยเทียบกับไม่แน่นอนงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

=	614.85 บาท/ตร.ม.	1 คน.พ.	@	614.85	=	614.85 บาท/ตร.ม.		
	87.59 บาท/ตร.ม.	1 ตร.ม.	@	87.59	=	87.59 บาท/ตร.ม.		
	147.56 บาท/ตร.ม.	0.30 คน.พ.	@	491.88	=	147.56 บาท/ตร.ม.		
	11.68 บาท/ตร.ม.	0.25 คน./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68 บาท/ตร.ม.		
						รวมค่างาน	=	861.68 บาท/ตร.ม.

3) ไม่แน่นอนงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม่แน่นอน (3) ; ไม่แน่นอนระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1 ผิวทางใหม่

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	38,000 บาท/ตัน	:	38.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	132 km.	:	0.302 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	:	0.05 บาท/kg.
		รวม	:	38.35 บาท/kg.
		คิดให้	:	38.35 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 38.35	บาท	230.10 บาท/m. <sup>2</sup>
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	:	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	132 km.	:	0.302 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	:	0.05 บาท/kg.
		รวม	:	40.35 บาท/kg.
		คิดให้	:	40.35 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.35	:	16.14 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	:	16.14 บาท/m. <sup>2</sup>
1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)	=		:	20.00 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	:	20.00 บาท/m. <sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่าติดตั้ง (ค่ารายการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

= 2,200,000/(180x7)

= 40 ลิตร/วัน @ 24.69 บาท

= 1 ลิตร/วัน @ 345 บาท

: 345 บาท/วัน

: 987.6 บาท/วัน

: 1,746 บาท/วัน

3,078.60 บาท/วัน

- ค่าขนส่ง

- ค่าบำรุงเชื้อเพลิง

2.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า

- ค่าบำรุงเชื้อเพลิง

= 30 ลิตร/วัน @ 24.69 บาท

: 740.70 บาท/วัน

: 920.00 บาท/วัน

1,660.70 บาท/วัน

2.3) ค่าติดตั้งกระเพาะหมู (ค่ารายการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา (ค่ารายการใช้งาน 5 ปี)

= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

= 195,500 / (180 x 5)

= 15 ลิตร/วัน @ 24.69 บาท

: 370.35 บาท/วัน

: 217.22 บาท/วัน

587.57 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา (หัวเสาแฉกกระเพาะหมู)

= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m<sup>2</sup>/หัว)

= 43,700/12,000

: 3.64 บาท/ม<sup>2</sup>

: 3.64 บาท/ม<sup>2</sup>

คิดให้

2.5) ค่าแรงเพาะสลี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ค่าตอบแทน 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

: 3.00 บาท/ม<sup>2</sup>

: 4.00 บาท/ม<sup>2</sup>

- ค่าแรงงาน 2 คน (ค่า 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/150

2.5) ค่าแรง

- ค่าควบคุม และคนขุด

= 2x500

: 1000.00 บาท/วัน

: 1000.00 บาท/วัน

- ค่าคุมเครื่อง

= 2x500

: 1000.00 บาท/วัน

: 1200.00 บาท/วัน

3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงติดตั้ง และค่าเสื่อมราคา

- กรณีผู้เลี้ยงเป็นคอนกรีต

- กรณีผู้เลี้ยงเป็นแอสฟัลต์

- กรณีผู้เลี้ยงใหม่

: 8,526.87 บาท/วัน

: 20.85 บาท/ม<sup>2</sup>

: 21.85 บาท/ม<sup>2</sup>

: 13.23 บาท/ม<sup>2</sup>

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m<sup>2</sup>

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m<sup>2</sup>

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	230.10	บาท/ม.²
ค่าเงินค่า	=	16.14	บาท/ม.²
ค่า Primer (การรองพื้น)	=	20.00	บาท/ม.²
รวมค่าวัสดุ	=	266.24	บาท/ม.²
ค่าดำเนินการ	=	13.00	บาท/ม.²
รวม	=	279.24	บาท/ม.²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	279.24	บาท/ม.²
งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	381.97	บาท/ม.²
ค่าเงินค่า	=	16.14	บาท/ม.²
ค่า Primer (การรองพื้น)	=	20.00	บาท/ม.²
ค่าดำเนินการ	=	13.00	บาท/ม.²
รวม	=	431.11	บาท/ม.²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	431.11	บาท/ม.²

รายละเอียดของงานสีเส้นจราจร Traffic Paint

1.) งานสี Traffic Paint (สีเหลือง และ สีขาว) ชนิดที่ 2 : 1 ถึง 3 มม. 2,800 บาท ต่อเส้นในระยะยาว 50 ซม. (รวมค่าขนส่ง) = 2,800.00 / 50 = 56.00 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าเงินค่า : ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม. 1 ถึง 22.7 กก. ราคา 1,300 บาท

ค่าวัสดุ	=	150	กก. @ 1.40	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	57	บาท/ตร.ม.	
รวม	=	207	บาท/ตร.ม.	
ค่าเงินค่า	=	0.40	กก. @ 57.54	บาท/ม.²
รวม	=	207	บาท/ม.²	
ค่าเงินค่า	=	23.02	บาท/ม.²	

56.00 บาท/ตร.ม.

23.02 บาท/ม.²

3.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m<sup>2</sup> (คิดเป็น 600 m<sup>2</sup>/วัน)

3.1) ค่ารถสีเส้น (คิดรายการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเงินลงทุนต่อหน่วย

ค่าเงินค่า

3.2) ค่ารถบริการ (คิดรายการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเงินลงทุนต่อหน่วย

ค่าเงินค่า

= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

1,000	บาท/วัน	=	900,000	บาท/(180x5)
987.6	บาท/วัน	=	24.69	บาท
280	บาท/วัน	=	1	บาท/วัน @ 280 บาท
2,267.60	บาท/วัน	=		

	= 650,000 / (180 x 5)	:	722.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @ 24.69 บาท	:	740.70 บาท/วัน
		รวม	: 1,462.92 บาท/วัน

3.3) ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 @ 300.00	:	600.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 250.00	:	500.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 6 @ 180.00	:	1,080.00 บาท/วัน
	รวม	:	2,180.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ ต่อ ตร.ม. = (3.1)+(3.2)+(3.3)		:	5,910.52 บาท/วัน
เฉลี่ย 600 ตร.ม. =	5,910.52 / 600.00	:	9.85 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	: 9.85 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง = 3 รายการ/สัญญา

(ประเมิน 100 ตร.ม./ครั้ง (รายการ) ; คิด 6 ครั้ง (รายการ)/วัน = 100 x 6 = 600 ตร.ม./วัน)

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)		:	1,660.70 บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง	= 200x6	:	1,200.00 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน	= (180x2)+ 300	:	660.00 บาท/วัน
		รวม	: 3,520.70 บาท/วัน
เฉลี่ย/ตร.ม./1 ครั้ง(รายการ)	= 3,520.70 / 600.00	:	5.87 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	: <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6.00</span> บาท/วัน

งานสี Tplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

- ค่าสี Traffic Paint (สีเหลือง และ สีขาว)	= 56.00 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าลูกแก้ว	= 23.02 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	= - บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	= 9.85 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง = 3 รายการ/สัญญา	= 18.00 บาท/m. <sup>2</sup>
รวม	= 106.87 บาท/m. <sup>2</sup>
ต้นทุนต่อหน่วย	= <u>106.87</u> บาท/m. <sup>2</sup>

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา กิจกรรมหลัก พัฒนาระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา ในทางหลวงหมายเลข 309  
 ตอน ไซโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.85+720 - กม.87+920  
 น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 24.69 บาท/ลิตร 11 มกราคม 2564

1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 3.47 บาท / ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุนรวม = 3.47 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 20.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 7.80 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.

= 13.35 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 21.15 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 21.15 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

= 26.44 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 46.78 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

END

3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 20.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 7.80 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.

= 13.35 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 21.15 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 21.15 x 1.25

= 26.44 บาท/ลบ.ม.

รวม = 46.78 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 46.78 x 1.10 =

51.46 บาท/ลบ.ม.

END

4 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 30.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 20.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม.

= 20.13 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 70.60 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 70.60 x 1.60

= 112.96 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได = บาท/ลบ.ม.

= 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= 43.23 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 156.19 บาท/ลบ.ม.

END

**รายละเอียดราคาประเมิน**

โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา กิจกรรมหลัก พัฒนาระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา ในทางหลวงหมายเลข 309  
 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.85+720 - กม.87+920  
 น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 24.69 บาท/ลิตร 11 มกราคม 2564

**5 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)**

**วัสดุหินคลุกรองพื้นทาง**

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	61.4 กม.	=	197.40	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	297.40	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	297.40 x 1.60	=	475.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	51.88	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	527.72	บาท/ลบ.ม.

END

**6 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)**

**วัสดุหินคลุกรองพื้นทาง**

ค่าวัสดุจากแหล่ง หินคลุกรองพื้นทาง		=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	61.4 กม.	=	197.40	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	297.40	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	297.40 x 1.60	=	475.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	51.88	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	527.72	บาท/ลบ.ม.

END

**7 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	61.4 กม.	=	197.40	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	297.40	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	297.40 x 1.50	=	446.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.24 บาท		=	103.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)		=	44.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	82.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)		=	42.30	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	718.47	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

**8 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)**

ค่าช่าง EAP	1.0 ลิตร	@ 28.37 บาท	=	28.37	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	132 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.21	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง			=	28.58	
อัตราส่วน	0.8 (หินคลุกผสมซีเมนต์)	ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	22.86	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	6.51	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียดราคาประเมิน**

โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา กิจกรรมหลัก พัฒนาระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา ในทางหลวงหมายเลข 309  
 ตอน ไซโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.85+720 - กม.87+920  
 น้ํามันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 24.69 บาท/ลิตร 11 มกราคม 2564

**9 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (TACK COAT)**

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	21.41	บาท	21.41	=	21.41	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	132	กม.			(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.21	บาท/ลิตร
							รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	21.62
<b>Tack Coat ทั่วไป</b>									
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.		=	6.49	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	6.34	บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม	=	12.83 บาท/ตร.ม.

**10 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ปูนโปรมิโค้ด (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =			/				=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70	0.049	ตัน	@	22,007.20			=	1,078.35	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	348.65			=	258.00	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต							=	318.51	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.55	กม.			(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.36	บาท/ตัน
<b>บนผิว PRIME COAT</b>									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5.00	ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโปรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)		
=	14.03		x	1.00		x	8.33	=	116.87
ค่าใช้จ่ยรวม							=	1,776.09	บาท/ตัน
							ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	213.13 บาท/ตร.ม.

END

**11 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =			/				=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 40/50	0.050	ตัน	@	25,830.03			=	1,291.50	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	348.65			=	258.00	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต							=	318.51	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.55	กม.			(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.36	บาท/ตัน
<b>บนผิว TACK COAT</b>									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโปรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)		
=	11.08		x	1.00		x	8.33	=	92.30
ค่าใช้จ่ยรวม							=	1,964.67	บาท/ตัน
							ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	235.76 บาท/ตร.ม.

**12 งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)**

ค่าหญ้า							=	7.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก		+ ค่าขนส่ง					=	2.00	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ		+ บำรุงรักษา					=	3.00	บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุน	=	12.00 บาท / ตร.ม.

END

**13 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง							=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (-ตัด)							=	7.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00	กม.					=	20.13	บาท/ลบ.ม.
							รวม	=	52.93 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	52.93		x	1.25			=	66.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%							=	21.62	บาท/ลบ.ม.
							ค่างานต้นทุน	=	87.78 บาท/ลบ.ม.

END

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา กิจกรรมหลัก พัฒนาระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา ในทางหลวงหมายเลข 309  
 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.85+720 - กม.87+920  
 น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 24.69 บาท/ลิตร 11 มกราคม 2564

14 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย (RELOCATION OF GUARDRIAL)

Min. Weight of Zinc Coating		550 grams/m.2				
คิดจากความยาว		128 ม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	0.00	-	บาท
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	0.00	-	บาท
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	0.00	-	บาท
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	0.00	-	บาท
5	เสาเสริมขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	0	0.00	-	บาท
6	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	264	0.00	-	บาท
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	33	0.00	-	บาท
8	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	บาท
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	บาท
10	ค่า Mortar	ต้น	33	80.00	2,640.00	บาท
11	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	บาท
12	ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	8	1,024.00	บาท
13	ค่าขุดรื้อ	ม.	128	20	2,560.00	บาท
ทำงานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					14,546.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย					14,546.00 / 128	113.64 บาท/ม.

END

เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH

15,21 PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF(DWG.NO.FE - 105)  
 (DWG. No. FE-105) จำนวน 46 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด กิ่งคู่ = 10,160 บาท)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) ( ก.พ.59)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,340.00	3,100.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm <sup>2</sup> - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวเสา + 2 เมตร (ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอีเกิ้ล))	ม.	37	91.00	3,367.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	20	8.16	163.20
1.1.7 ขูดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	32	37.00	1,184.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				25,230.20
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,200.00	8,400.00
1.2.2 เซพทีลิวท์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ - เซพทีลิวท์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,880.00	9,760.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งตลอด	ม.	23	840.00	19,320.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				37,480.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				814.7E
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง	ต้น	1	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	298.00	298.00
ค่างานต้นทุน / ต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				26,867.9E
ค่าภาษี ค่าไร และค่าดำเนินการ (F = 1.300)				26,867.9E
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				26,867.9E
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	46	26,867.98	1,235,927.0E



