



บันทึกข้อความ

๗๖๖

ส่วนราชการ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๑๔ , ๕๑๐๒๗

ที่

วันที่

๑๑ มี.ค. ๒๕๖๔

เรื่อง

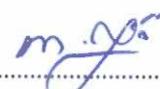
ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๔ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ขยายถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรสู่วัดพิบูลทอง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน ไซโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.๘๓+๓๐๐ - กม.๘๔+๓๐๐ ตำบลโรงช้าง อำเภอพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง เป็นเงิน ๒๔,๘๘๑,๙๖๒.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนแปดหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยหกสิบสองบาทถ้วน) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

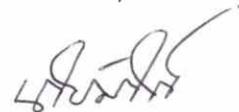
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายพรพรต สุริยนต์) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายสุปรัชชา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑


(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ขยายถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรสู่วัดทิฎทอง
 ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.83+300 - กม.84+300

ปริมาณงาน

1.00 แห่ง

บ้านดงเหล็ก จ. สิงห์บุรี

ราคา 24.69 บ./ลิตร

วันที่ 11 มกราคม 2564

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน		FACTOR F1	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานถางป่าและจุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) ✓	ตร.ม.	18,000.00	3.47	62,460.00	1.1969	4.15	74,700.00	4.00	72,000.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) ✓	ลบ.ม.	450.00	46.78	21,051.00	1.1969	55.99	25,195.50	55.75	25,087.50
3	งานจุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานจุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY) ✓	ลบ.ม.	700.00	51.46	36,022.00	1.1969	61.59	43,113.00	61.50	43,050.00
4	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) ✓	ลบ.ม.	28,110.00	156.19	4,390,500.90	1.1969	186.94	5,254,883.40	186.75	5,249,542.50
5	งานวัสดุคัดเลือก n (SELECTED MATERIAL A) ✓	ลบ.ม.	5,050.00	540.04	2,727,202.00	1.1969	646.37	3,264,168.50	646.25	3,263,562.50
6	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) ✓	ลบ.ม.	2,500.00	540.04	1,350,100.00	1.1969	646.37	1,615,925.00	646.25	1,615,625.00
7	งานพื้นทางหินกลุ่ผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) ✓	ลบ.ม.	2,550.00	730.02	1,861,551.00	1.1969	873.76	2,228,088.00	873.75	2,228,062.50
8	งานลาดแอสฟัลต์โพรมิคัต (PRIME COAT) ✓	ตร.ม.	10,400.00	29.37	305,448.00	1.1969	35.15	365,560.00	35.00	364,000.00
9	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคัต (TACK COAT) ✓	ตร.ม.	23,400.00	12.83	300,222.00	1.1969	15.36	359,424.00	15.25	356,850.00
10	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ปูนโพรมิคัต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ✓	ตร.ม.	10,400.00	213.51	2,220,504.00	1.1969	255.55	2,657,720.00	255.50	2,657,200.00
11	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ✓	ตร.ม.	23,400.00	236.14	5,525,676.00	1.1969	282.64	6,613,776.00	282.50	6,610,500.00
12	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) ✓	ตร.ม.	3,000.00	12.00	36,000.00	1.1969	14.36	43,080.00	14.25	42,750.00
13	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL) ✓	ลบ.ม.	190.00	87.78	16,678.20	1.1969	105.06	19,961.40	105.00	19,950.00
14	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย (RELOCATION OF GUARDRIAL) ✓	เมตร	460.00	113.64	52,274.40	1.1969	136.02	62,569.20	136.00	62,560.00
15	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF(DWG.NO.EE - 105) ✓	ต้น	53.00	26,716.37	1,415,967.61	1.1969	31,976.82	1,694,771.46	31,976.75	1,694,767.75
16	งานกำหนดติดตั้งใหม่ สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.,12.00 M.) ✓	ต้น	5.00	12,257.20	61,286.00	1.1969	14,670.64	73,353.20	14,670.50	73,352.50
17	งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW&WHITE) ✓	ตร.ม.	550.00	279.24	153,582.00	1.1969	334.22	183,821.00	334.00	183,700.00
18	งานรื้อศาลา(ชนบทที่หนองพรหมบุรี) ✓	แห่ง	1.00	5,000.00	5,000.00	1.1969	5,984.50	5,984.50	5,984.50	5,984.50

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ขยายถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรสู่วัดพิบูลทอง
 โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา ทล.309 กม.85+720 - กม.87+920

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง น้ำมันดีเซล จ. สิงห์บุรี ราคา 24.69 บ./ลิตร วันที่ 11 มกราคม 2564

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
19	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A(BUS STOP SHELTER TYPE A)	แห่ง	1.00	113,241.70	113,241.70	1.1969	135,538.99	135,538.99	135,538.75	135,538.75
20	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	6,582.61	6,582.61	1.1969	7,878.73	7,878.73	7,878.50	7,878.50
21	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ชุด	1.00	170,000.00	-	-	-	170,000.00	170,000.00	170,000.00
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					20,661,349.42					
โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา ทล.309 กม.85+720 - กม.87+920					41,098,313.74					
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					61,759,663.16				รวมราคา	24,881,962.00

ดอกเบี้ยเงินกู้	5 % VAT	7 % เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงา 10 %	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)		60.00		70.00	61.76		
FACTOR F งานทาง		1.1980		1.1922	1.1969	1.1969	1.1969

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายพรพท สุริยนต์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสุปรีชา พึ่งศิริ) วว.ทล.11

อนุมัติ
 (นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
 ผส.ทล. 11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
 (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วม.ทล.11

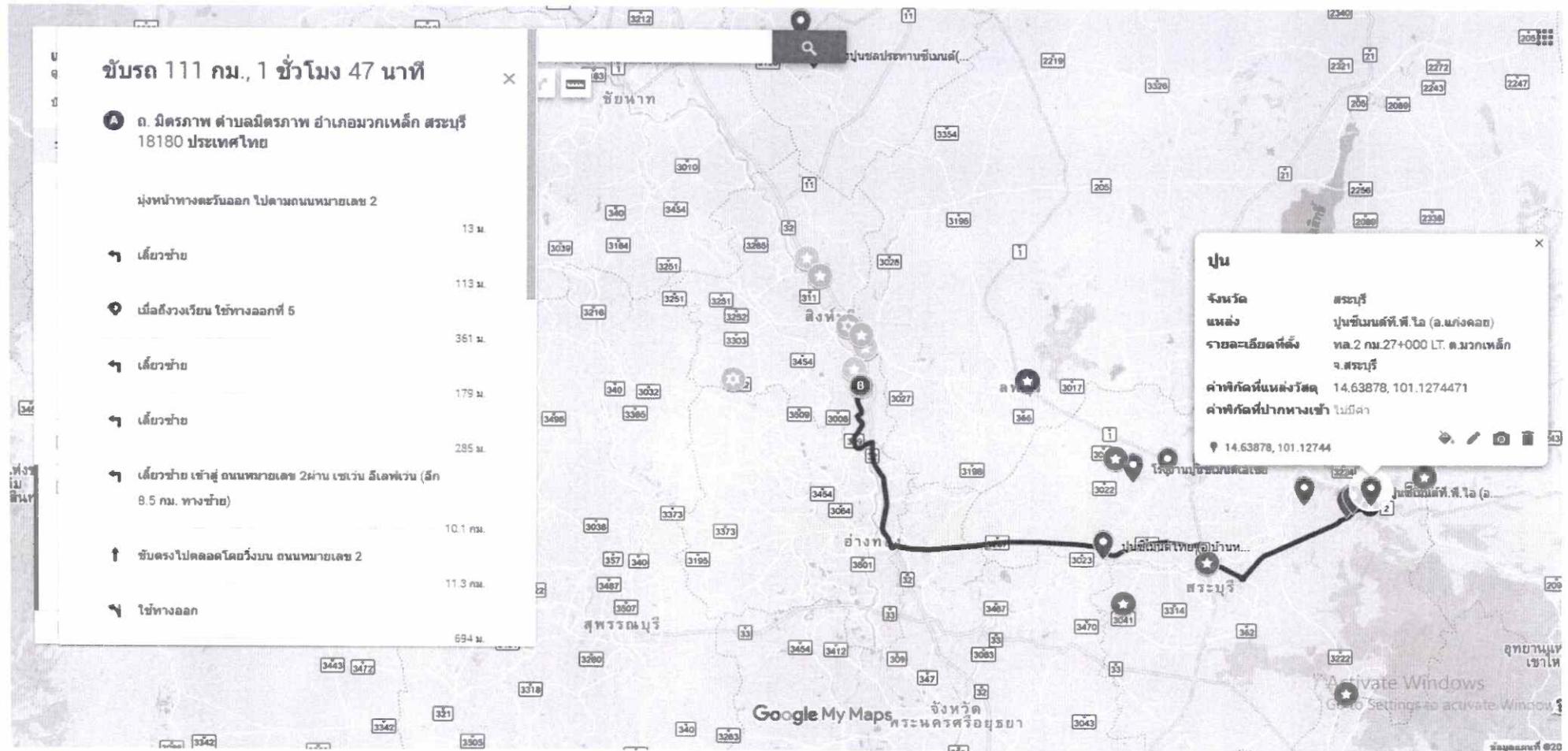
ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
 (นายสมาน วิจิตรญาณผล) วิศกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี แผนรายการประมาณการ โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ขยายถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรสู่วัดพิบูลทอง
 ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนควบคุม - ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์
 ระหว่าง กม.83+300 - กม.84+300 ระยะทาง 1.000 กม.
 น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 24.69 บาท/ลิตร วันที่ 11 มกราคม 2564 ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางมะตอย ชนิดเอซี เกรด AC - 60/70	ตัน	21,786.67	129				129	แหล่ง กทม.
2	ยางมะตอย ชนิดเอซี เกรด AC - 40/50	ตัน	25,500.00	208				208	บริษัท ทีพีไอแอสฟัลท์ จำกัด (อ.สูงเนิน)
3	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP	ตัน	28,370.00	129				129	แหล่ง กทม.
4	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2	ตัน	21,410.00	129				129	แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	111				111	ปูนซีเมนต์ ที.พี.ไอ (อ.แก่งคอย)
5	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	18,866.67	129				129	แหล่ง กทม.
6	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	18,066.67	129				129	แหล่ง กทม.
7	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	18,100.00	129				129	แหล่ง กทม.
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.42	129				129	แหล่ง กทม.
9	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	275.20	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'					
10	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	356.35	63.83				63.83	เหมืองหินศิริพัฒนา พระบาท
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	63.83				63.83	เหมืองหินศิริพัฒนา พระบาท
12	หินฝุ่น	ลบ.ม.	95.00	63.83				63.83	เหมืองหินศิริพัฒนา พระบาท
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	37				37	ท่าทรายสรพยาทรายทอง
14	หิน 3/4	ลบ.ม.	260.00	63.83				63.83	เหมืองหินศิริพัฒนา พระบาท
15	หิน 3/8	ลบ.ม.	145.00	63.83				63.83	เหมืองหินศิริพัฒนา พระบาท
16	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	63.83				63.83	เหมืองหินศิริพัฒนา พระบาท
17	วัสดุรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	50.00	85				85	บ่อลูกรัง ส.ทองดี
18	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	82				82	บ่อบ้านโคกกระดี่
19	ดินถมคันทาง CBR3%	ลบ.ม.	30.00	5				5	แหล่ง ท้องถิ่น
20	หญ้านวลน้อย	ตร.ม.	16.00	5				5	แหล่ง ท้องถิ่น
21	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 sq.mm.	ม้วน	9,100.00	129				129	แหล่ง กทม.
22	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	815.50	129				129	แหล่ง กทม.

โรงปูนที่ พี ไอ (แก่งคอย)



บ่อ ส.ทองดี

ขับรถ 85 กม., 1 ชั่วโมง 38 นาที

A Unnamed Road, ตำบล พุแค อําเภอมะนิมพระเกียรติ สระบุรี 18240 ประเทศไทย

มุ่งหน้าทางตะวันตกเฉียงใต้

- เลี้ยวขวา 175 ม.
- วิ่งตรงต่อไป 411 ม.
- เลี้ยวซ้าย 144 ม.
- เลี้ยวซ้าย 595 ม.
- เลี้ยวซ้าย 1.05 กม.
- เลี้ยวซ้าย 1.12 กม.
- เมืองซ้ายเล็กน้อย 3.42 กม.
- เลี้ยวซ้าย เข้าสู่ ถนนหมายเลข 3385 1.99 กม.
- เลี้ยวขวา เพื่อวิ่งบน ถนนหมายเลข 3385

บ่อ ส.ทองดี
ต.พุแค อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี
ทล.1 ต 0103 ปากข้าวสาร - แยกสวน
พฤษศยาศาสตร์พุแค กม.ที่ 122+800 RT
9.5 กม.

จังหวัด	สระบุรี
วิสัย	อุทก
รายละเอียดที่ตั้ง	รวมค่าชุดคัก ราคาอุทก = 50 บาท/ลบ.ม ราคาวิสัยคัก 'ก' = 50 บาท/ลบ.ม.
ค่าพิกัดที่แหล่งวิสัย	14.676495, 100.934021
ค่าพิกัดที่ปากทางเข้า	14.65246, 100.938388

14.67649, 100.93402

Activate Windows
Go to Settings to activate Windows

Google My Maps

ข้อมูลแผนที่ ©2021

บ่อบ้าน โศกกะดี

ขับรถ 82 กม., 1 ชั่วโมง 5 นาที

📍 Unnamed Road, อำเภอตาคลี นครสวรรค์ 60140 ประเทศไทย

มุ่งหน้าทางใต้ 3.09 กม.

📍 เลี้ยวซ้าย เข้าสู่ ถนนหมายเลข 1 573 ม.

📍 กลับรถ ที่ ถนน ทวีชัย 615 ม.

📍 ชิดขวา เพื่อวิ่งต่อบน ถ. พหลโยธิน/ถนนหมายเลข 1วิ่งคล ไปตามเส้นทาง ถ. พหลโยธิน 15.2 กม.

📍 ชิดซ้าย 350 ม.

📍 วิ่งตรงต่อไป 183 ม.

📍 ใช้ทางลาดด้านขวา ไปยัง ถนนหมายเลข 32 402 ม.

📍 วิ่งตรงต่อไปยัง ถนนหมายเลข 32ผ่าน อุปรีชาภักการ (ทาง ซ้าย)

บ่อบ้าน โศกกะดี
บ้านโศกกะดี ต.ตาคลี อ.ตาคลี
จ.นครสวรรค์
ทล.1 ต 0603 ตาคลี - คอนร้องนค กม.
255+200 RT. 4.5 กม.

จังหวัด นครสวรรค์
 วัสดุ ลูกรัง
 รายละเอียดที่ตั้ง ราคาลูกรัง = 80 บาท/ลบ.ม
 ราคาวัสดุคัด "ก" = 65 บาท/ลบ.ม.

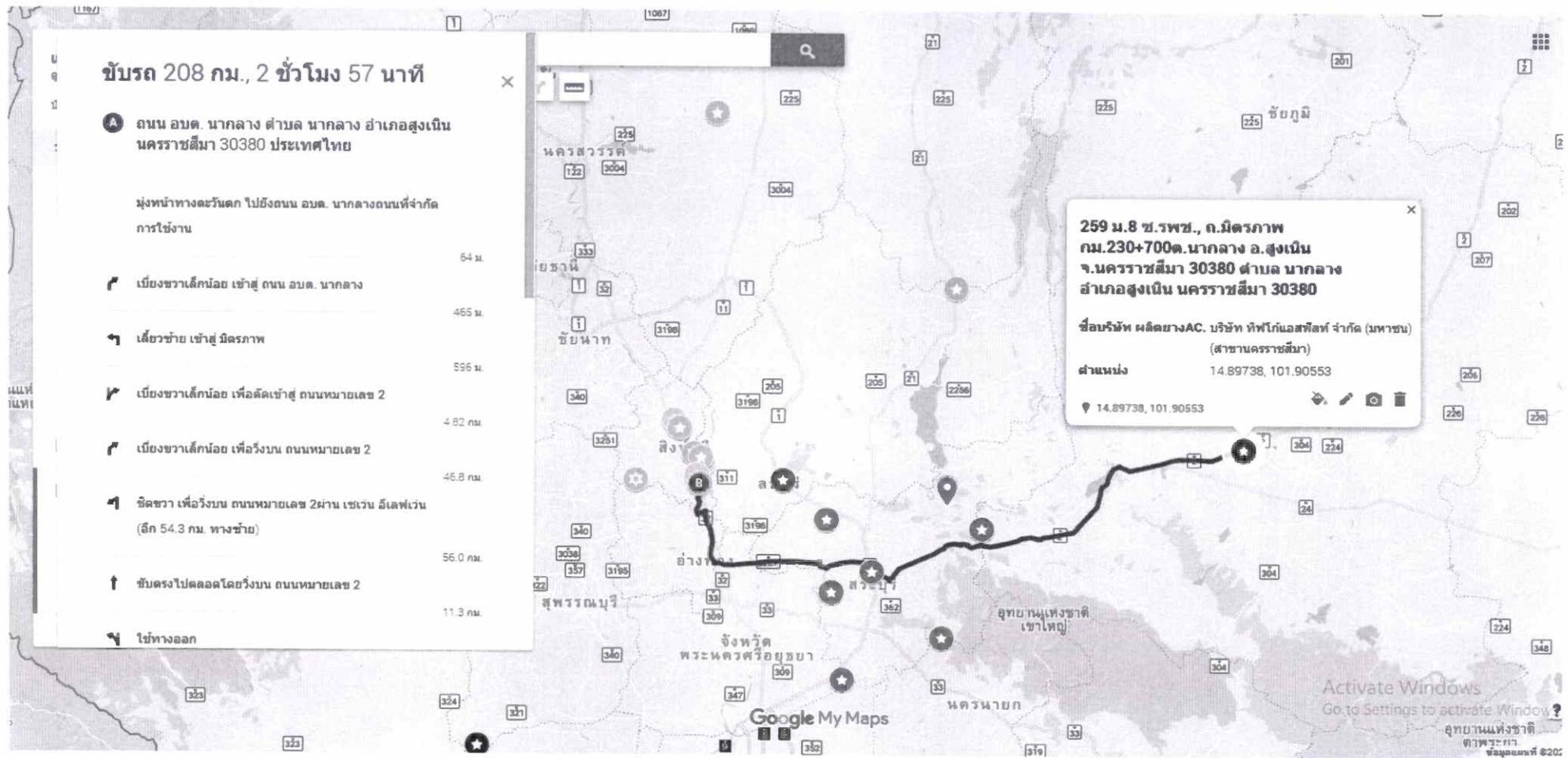
ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ 15.292328, 100.345915
 ค่าพิกัดที่ปากทางเข้า 15.266085, 100.35010729

📍 15.29232, 100.34591

Google My Maps

กรุงเทพมหานคร

บริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) (สาขานครราชสีมา)



กทม.

ขั้บรค 129 กม., 2 ชั่วโมง 3 นาที

A **อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 ประเทศไทย**

มุ่งหน้าทางตะวันตกเฉียงใต้ ไปยังถนน ราชวิถี 237 ม.

ออกจากวงเวียนไปสู่ถนนหมายเลข 1 ผ่าน Rainlove (สีก 1.9 กม. ทางซ้าย) 3.75 กม.

↘ เลี้ยวซ้ายเล็กน้อย เพื่อวิ่งบน ถนนหมายเลข 1 1.93 กม.

↗ เลี้ยวซ้าย เพื่อวิ่งบน ถนนหมายเลข 2 399 ม.

↖ ซิดลขวา เพื่อวิ่งบน ถนนหมายเลข 1 1.29 กม.

↘ เบี่ยงขวาเล็กน้อย เข้าสู สหพานข้ามแยกรัชโยธิน 540 ม.

↑ วิ่งตรงต่อไปยัง ถ. พหลโยธิน/ถนนหมายเลข 1 วิ่งต่อไปตาม ด้านทาง ถ. พหลโยธิน 280 ม.

↑ ขั้บตรงไปตลอดโดยวิ่งบน ถ. พหลโยธิน

Wafyn
มอญ...
Kadwan

ทล.309 ดอนไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ กม .83+300 - กม.84+300

14.80003, 100.43837

Google My Maps

Active Windows
Go to Settings to activate Windows

ทำรายสรพยาทรยทอง

ขับรถ 38 กม., 45 นาที

A Unnamed Road, ตำบล ประศุก อําเภอนิทรบุรี
สิงหนบุรี 16110 ประเทศไทย

มุ่งหน้าทางตะวันตก

- เลี้ยวซ้าย เข้าสู่ ถนนหมายเลข 311 881 ม.
- เลี้ยวซ้าย 13.9 กม.
- เลี้ยวขวาแยกที่ 1 ที่ ถนน องค์การบริหารส่วนตำบล สิงหนบุรี 152 ม.
- เลี้ยวซ้าย เข้าสู่ ถนนหมายเลข 311 1.14 กม.
- ที่ สี่แยก ศาลหลักเมือง ขับต่อไปยัง อยุธยา-อําางทอง 8.42 กม.

B อยุธยา-อําางทอง ตำบล โรงช้าง อําเภอพรหมบุรี
สิงหนบุรี 16120 ประเทศไทย

• สระบุรี 11400 ทล.362,ทล.1 กม...

• สระบุรี 11100 ทล.3041 ตอน ท...

ทำรายสรพยาทรยทอง
ด.ประศุก อ.นิทรบุรี จ.สิงหนบุรี ทล.311 ต
0201 คอนแยกวัดสนามไชย - วัด
กระดังงา กม.56+600 RT. 1.0 กม.
ตำบล ป่าพุทธ
อําเภอ พรหมบุรีสิงหนบุรี

จังหวัด	สิงหนบุรี
รัฐ	ทวาย
ราคา	ราคาทรยหยาบ = 180 บาท/ลบ.ม. ราคาทรยละเอียด = 210 บาท/ลบ.ม. ราคาทรยถม = 120 บาท/ลบ.ม.
ค่าพิคัดที่แปลงรัฐ	15.065023, 100.304862
ค่าพิคัดที่ปากทางเข้า	15.059604, 100.300222

15.06502, 100.30486

Activate Windows
Go to Settings to activate Windows.

ข้อมูลแผนที่ ©2020 บริษัท

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

แผนรายประมาณการโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ขยายถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรสู่วัดพิบูลทอง

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์

ระหว่าง กม.83+300 - กม.84+300

ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 24.69 บาท/ลิตร ระยะทาง 1 กม.

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ดูจ) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ส.บ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ส.บ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,080.00		18,866.67	18,066.67	18,100.00	180.00	260.00	25.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	111		129	129	129	37	63.83	129.00
ค่าขนส่ง (บาท)	156.12		181.37	181.37	181.37	119.65	205.10	0.18
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-		4,100.00	4,100.00	3,300.00	-	-	-
รวม	2,286.12		23,228.04	22,428.04	21,661.37	299.65	465.10	25.60

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			A:500KSC 500:366:662	B:450KSC 450:391:662	C:400KSC 400:416:662	D:350KSC 350:441:662	Lean 1:3:6 220:393:843	E:300KSC 300:466:662
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,286.12	2400.426	1,200.21	1,080.19	960.17	840.15	720.13
2. ทราย	1.20 x	299.65	359.58	131.61	140.60	149.59	158.57	167.56
3. หิน	1.15 x	465.10	534.865	354.08	354.08	354.08	450.89	354.08
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	436.00	436.00	398.00	436.00
รวม			2,121.90	2,010.87	1,899.84	1,788.80	1,518.29	1,677.77

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799	Lean 1:3:5 240:429:767	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,286.12	2400.426	768.14	720.13	1,200.21	960.17	576.10
2. ทราย	1.20 x	299.65	359.58	137.00	107.51	269.33	287.30	154.26
3. หิน	1.15 x	465.10	534.865	437.52	348.73	-	-	410.24
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	436.00	120.00	120.00	398.00
รวม			1,778.66	1,612.37	1,589.54	1,367.47	1,538.60	

ทรายบดอัดแน่น

ราคาแหล่ง	=	180.00 บาท/ส.บ.ม.
ค่าขนส่ง 37 กม.	=	119.65 บาท/ส.บ.ม.
ส่วนยุบตัว x 1.40	=	419.51 บาท/ส.บ.ม. ---(1)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ)	=	32.42 บาท/ส.บ.ม. ---(2)
ค่างานต้นทุน(1) + (2)	=	<u>451.93</u> บาท/ส.บ.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

แผนรายประมาณการโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ขยายถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรสู่วัดพิภพทอง

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์

ระหว่าง กม.83+300 - กม.84+300

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 24.69 บาท/ลิตร วันที่ 11 มกราคม 2564 ระยะทาง 1.000 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง														
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										เงิน			
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง MC - 70 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง PARA AC. บาท/ตัน	ยาง CSS-1h (EMA) บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม ADDITIVE บาท/ตัน	หิน หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
	ราคาวัสดุที่แหล่ง	21,786.67	25,500.00						21,410.00	28,370.00		151.25	95.00	260.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	129.00	208.00						129.00	129.00		63.83	63.83	63.83	63.83
ค่าขนส่ง (บาท)	181.37	292.21						181.37	181.37		205.10	205.10	205.10	205.10
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	35						25	25		-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,003.04	25,827.21						21,616.37	28,576.37		356.35	300.10	465.10	350.10

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

พัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ขยายถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์

ระหว่าง กม.83+300 - กม.84+300

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 24.69 บาท/ลิตร

วันที่ 11 มกราคม 2021

ระยะทาง 1.000 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		791.00	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		158.20	
น้ำมันทาสีไม้		2.00	
ค่าแรงไม้แบบ		115.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		275.20	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	614.85	=	614.85	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	491.88	=	147.56	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4"x4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	56.37	=	16.91	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	791.00	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	614.85	=	614.85	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	87.59	=	87.59	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	491.88	=	147.56	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	861.68	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

1 ผิวทางใหม่

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	38,000 บาท/ตัน	:	38.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	129 km.	:	0.295 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	:	0.05 บาท/kg.
		รวม	:	38.35 บาท/kg.
		คิดให้	:	38.35 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 38.35 บาท	:	230.10 บาท/m. ²
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	:	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	129 km.	:	0.295 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	:	0.05 บาท/kg.
		รวม	:	40.35 บาท/kg.
		คิดให้	:	40.35 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.35 บาท	:	16.14 บาท/m. ²
		คิดให้	:	16.14 บาท/m. ²
1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=		:	20.00 บาท/m. ²
		คิดให้	:	20.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่าแรงดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	:	
	= 2,200,000/(180x7)	:	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 40 ลิตร/วัน @ 24.69 บาท	:	987.6 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท	:	345 บาท/วัน
	รวม	:	3,078.60 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า		:	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @ 24.69 บาท	:	740.70 บาท/วัน
	รวม	:	1,660.70 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	:	
	= 195,500 / (180 x 5)	:	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@ 24.69 บาท	:	370.35 บาท/วัน
	รวม	:	587.57 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว)	:	
	= 43,700/12,000	:	3.64 บาท/m. ²
	คิดให้	:	3.64 บาท/m. ²

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	:	3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/150	:	4.00 บาท/m. ²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	:	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	:	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	:	1200.00 บาท/วัน
	คิดให้	:	3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงดีเส้น และค่าเสื่อมราคา

	:	8,526.87 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต	:	20.85 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์	:	21.85 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่	:	13.23 บาท/m. ²

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	230.10 บาท/ม. ²	
- ค่าลูกแก้ว	=	16.14 บาท/ม. ²	
- ค่า Primer (การรองพื้น)	=	20.00 บาท/ม. ²	
รวมค่าวัสดุ	=	266.24 บาท/ม. ²	
- ค่าดำเนินการ	=	13.00 บาท/ม. ²	
รวม	=	279.24 บาท/ม. ²	
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>279.24 บาท/ม.²</u>	372.45031

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	381.97 บาท/ม. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.14 บาท/ม. ²
- ค่า Primer (การรองพื้น)	=	20.00 บาท/ม. ²
- ค่าดำเนินการ	=	13.00 บาท/ม. ²
รวม	=	<u>431.11 บาท/ม.²</u>
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>431.11 บาท/ม.²</u>

รายละเอียดงานสีตีเส้น Traffic Paint

1.) งานสี Traffic Paint (สีเหลือง และ สีขาว) ชนิดที่ 2 ; 1 ถัง ราคา 2,800 บาท ตีเส้นได้ประมาณ 50 ตร.ม. (รวมค่าขนถ่าย)

- ค่างานต้นทุน สี Traffic Paint ชนิดที่ 2 (เหลือง - ขาว)	=	2,800.00 / 50	:	56.00 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		<u>56.00 บาท/ตร.ม.</u>

2) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม. 1 ถุง 22.7 กก. ราคา 1,300 บาท

- ค่าวัสดุ			:	57.27 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	150 km. @ 1.40 บาท/ตัน	:	0.21 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	57 บาท/ตัน	:	0.06 บาท/kg.
		รวม	:	57.54 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 57.54	:	23.02 บาท/ม. ²
		คิดให้		<u>23.02 บาท/ม.²</u>

3.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

3.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	900,000/(180x5)	:	1,000 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40 ลิตร/วัน @ 24.69 บาท	:	987.6 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 280 บาท	:	280 บาท/วัน
		รวม	:	2,267.60 บาท/วัน

3.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)
-----------------	---	----------------------------------

	= 650,000 / (180 x 5)	= 722.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @ 24.69 บาท	= 740.70 บาท/วัน
	รวม	= 1,462.92 บาท/วัน

3.3) ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 @ 300.00	600.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 250.00	500.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 6 @ 180.00	1,080.00 บาท/วัน
	รวม	= 2,180.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ ต่อ ตร.ม. = (3.1)+(3.2)+(3.3)		= 5,910.52 บาท/วัน
เฉลี่ย 600 ตร.ม. =	5,910.52 / 600.00	= 9.85 บาท/ตร.ม.
	คิดให้	= 9.85 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง = 3 รายการ/สัญญา (ประเมิน 100 ตร.ม./ครั้ง (รายการ) ; คิด 6 ครั้ง (รายการ)/วัน = 100 x 6 = 600 ตร.ม./วัน)

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)		= 1,660.70 บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง	= 200x6	= 1,200.00 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน	= (180x2)+ 300	= 660.00 บาท/วัน
	รวม	= 3,520.70 บาท/วัน
เฉลี่ย/ตร.ม./1 ครั้ง(รายการ)	= 3,520.70 / 600.00	= 5.87 บาท/ตร.ม.
	คิดให้	= 6.00 บาท/วัน

งานสี Tplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Traffic Paint (สีเหลือง และ สีขาว)	= 56.00 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	= 23.02 บาท/m. ²
- ค่า Primer (การรองพื้น)	= - บาท/m. ²
- ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	= 9.85 บาท/m. ²
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง = 3 รายการ/สัญญา	= 18.00 บาท/m. ²
รวม	= 106.87 บาท/m.²
ต้นทุนต่อหน่วย	= 106.87 บาท/m.²

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ขยายถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรผู้วัดทิศทอง ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไซโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.83+300 - กม.84+300
 น้ำมันดีเซล จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 24.69 บาท/ลิตร 11 มกราคม 2564

1 งานวางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 3.47 บาท / ตร.ม.

ทำงานต้นทุนรวม = 3.47 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 20.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 7.80 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม. = 13.35 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.15 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 21.15 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) = 26.44 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนรวม = 46.78 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 20.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 7.80 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม. = 13.35 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.15 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 21.15 x 1.25 = 26.44 บาท/ลบ.ม.

รวม = 46.78 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมทำงาน = 46.78 x 1.10 = 51.46 บาท/ลบ.ม.

4 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 30.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 20.47 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 20.13 บาท/ลบ.ม.

รวม = 70.60 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 70.60 x 1.60 = 112.96 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 43.23 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนรวม = 156.19 บาท/ลบ.ม.

5 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 65.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 82 กม. = 262.95 บาท/ลบ.ม.

รวม = 327.95 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 327.95 x 1.60 = 524.72 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 51.88 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนรวม = 576.60 บาท/ลบ.ม.

วัสดุหินคลุกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 100.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 63.83 กม. = 205.10 บาท/ลบ.ม.

รวม = 305.10 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 305.10 x 1.60 = 488.16 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) = 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 51.88 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนรวม = 540.04 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ชายหาดถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรสู่วัดพิบูลทอง ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไซโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.83+300 - กม.84+300
 น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 24.69 บาท/ลิตร 11 มกราคม 2564

10 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ปูนโพรมีโต้ค (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 0.049 ตัน @ 22,003.04	=	1,078.15	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 356.35	=	263.70	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	318.51	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.98	บาท/ตัน
บนผิว PRIME COAT			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโคค)		
= 14.03 x 1.00 x 8.33	=	116.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,779.21	บาท/ตัน

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 213.51 บาท/ตร.ม.
 5 cm. Thick

11 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 40/50 0.050 ตัน @ 25,827.21	=	1,291.36	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 356.35	=	263.70	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	318.51	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.98	บาท/ตัน
บนผิว TACK COAT			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโคค)		
= 11.08 x 1.00 x 8.33	=	92.30	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,967.85	บาท/ตัน

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 236.14 บาท/ตร.ม.

12 งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)

ค่าหญ้า	=	7.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	2.00	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา	=	3.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.00	บาท / ตร.ม.

13 งานดินคลุมผิว(TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (-ดีก)	=	7.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	20.13	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	52.93	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 52.93 x 1.25	=	66.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	21.62	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	87.78	บาท/ลบ.ม.

END

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ชายาถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรสู่วัดพิศุททอง ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน โขโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.83+300 - กม.84+300
 บ้านบึงเขต จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 24.69 บาท/ลิตร 11 มกราคม 2564

14 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันล้มคราย (RELOCATION OF GUARDRIAL)

Min. Weight of Zinc Coating		550 grams/m.2				
คิดจากความยาว	128 ม.	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
ลำดับ	รายการ					
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	0.00	-	บาท
2	แผ่นปลายบิตหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	0.00	-	บาท
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	0.00	-	บาท
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	0.00	-	บาท
5	เสาเสริมขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	0	0.00	-	บาท
6	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	264	0.00	-	บาท
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	33	0.00	-	บาท
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	บาท
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	บาท
10	ค่า Mortar	ต้น	33	80.00	2,640.00	บาท
11	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	บาท
12	ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	8	1,024.00	บาท
13	ค่าชุดมือ	ม.	128	20	2,560.00	บาท
ทำงานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					14,546.00	บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย					113.64	บาท/ม.

END

เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH

15,21 PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF(DWG.NO.EE - 105)
 (DWG. No. EE-105)

จำนวน	33 ต้น	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
รายการ					
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)					
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					
1.1.1	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
กิ่งคู่ = 10,160 บาท					
1.1.2	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม (ก.พ.59)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,340.00	3,100.00
1.1.5	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ²	ม.	37	91.00	3,367.00
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวเสา + 2 เมตร (ระยะขึ้นเสาสึงก็้อก็้อ))					
1.1.6	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาสึงตั้งโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	20	8.16	163.20
1.1.7	ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	32	37.00	1,184.00
1.1.8	Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					25,230.20
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน					
1.2.1	รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,200.00	8,400.00
1.2.2	เซฟตี้สวิตช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ เซฟตี้สวิตช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	3,200.00	0.00
1.2.3	ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อออก	ชุด	2	4,880.00	9,760.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง					19,320.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น					37,480.00
1.3	ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4	ค่าหลอดไฟสำรอง	ต้น	1	880.00	0.00
1.5	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	254.00	254.00
ทำงานต้นทุน / ต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)					26,716.37
ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F = 1.300)					26,716.37
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น					1,415,967.00
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)					165,000.00
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
2.1	กรณีมิมิใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	1	165,000.00	165,000.00
2.2	กรณีมิมิใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯปรมาณูการเอง)	ชุด	1	65,000.00	65,000.00
2.2.1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ชายายอนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรสู่วัดพิภพทอง ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไซโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.83+300 - กม.84+300

น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 24.69 บาท/ลิตร 11 มกราคม 2564

2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		300.00	0.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	1	3,000.00	3,000.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	1,000.00	1,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทูนทั้งสิ้น (1+2) =			1,585,967.61 บาท	ปรับยอด =
			ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น	= 26,716.37 บาท

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

END

16 งานกำหนดติดตั้งใหม่ สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.,12.00 M.)

Relocation of Existing 9.00 m. Mounting Height, Single Bracket Roadway Lighting				=	2,186.00 บาท
เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00			=	2,396.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00			=	3,100.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)				=	3,367.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (ใช้ของใหม่)	37 ม.	@	91.00	=	163.20 บาท
สายไฟฟ้า JHW 1 x 2.5 mm ² (ใช้ของใหม่)	20 ม.	@	8.16	=	0.00 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	ม.	@	150.00	=	0.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	ม.	@	85.00	=	360.00 บาท
GROUND ROD				=	150.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE				=	390.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30				=	145.00 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				=	บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะเวลาประกัน = 5 x 150 + 1,065	1 ต้น	@	145	=	12,257.20 บาท/ต้น

END

17 งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW&WHITE)

(โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น, ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

คิดระยะทางขนส่ง =	129	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	230.10	230.10	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.14	16.14	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	ผิวทางใหม่
ค่างานต้นทูน(วัสดุ+ค่าแรง)					279.24	บาท/ตร.ม.

END

18 งานรื้อศาลา(ชนเก็บที่หมวดพรหมบุรี) = 5,000.00 บาท/แห่ง

งานรื้อศาลา(ชนเก็บที่หมวดทางหลวงพรหมบุรี) 1.00 แห่ง

