

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควนคูม 0302 ตอน หนองบัวแดง - แหลมทอง ระหว่าง กม.0+950 - กม.2+430

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

35,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

กม. 0+950 - กม. 1+000 และ กม. 1+788.750- กม. 2+430 ทำการขยายไหล่ทางด้วยการก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางและผิวทางด้วยหินคลุกหนา 20 ซม. ผิวทางเดิม

ทำการชุคไสลิคเฉลี่ย 5 ซม. แล้วทำการ Scarify ชั้นพื้นทางเดิมเฉลี่ย 10 ซม. ให้ได้ระดับและรูปแบบแล้วคัทบนัน ปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete

Binder Course ความหนาเฉลี่ย 4 ซม. และปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete Wearing Course ความหนาเฉลี่ย 4 ซม. พร้อมทั้งตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

กม. 1+000 - กม. 1+305 ทำการขยายไหล่ทางด้วยการก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางและผิวทางด้วยหินคลุกหนา 20 ซม. ผิวทางเดิมทำการชุคไสลิคเฉลี่ย 5 ซม.

แล้วทำการ Scarify ชั้นพื้นทางเดิมเฉลี่ย 10 ซม. ให้ได้ระดับและรูปแบบแล้วคัทบนัน ปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete Binder Course ความหนาเฉลี่ย 4 ซม.

และปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete Wearing Course ความหนาเฉลี่ย 4 ซม. ก่อสร้างระบระบายน้ำท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. Class II และ Class III

พร้อมก่อสร้าง Manholes Type C รวมทั้งกำแพงกันดิน Retaining Wall Type 1B และ Type 2A ก่อสร้างทางเท้าด้วย CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.

กม.1+263 ทำการขยายสะพานเดิมจากความกว้าง 11.00 ม. เป็น 23.00 ม. ความยาว 30.00 ม. พร้อมทั้งตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

กม. 1+305 - กม. 1+788.750 ทำการขยายไหล่ทางด้วยการก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางและผิวทางด้วยหินคลุกหนา 20 ซม. ผิวทางเดิมทำการชุคไสลิคเฉลี่ย 5 ซม.

แล้วทำการ Scarify ชั้นพื้นทางเดิมเฉลี่ย 10 ซม. ให้ได้ระดับและรูปแบบแล้วคัทบนัน ปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete Binder Course ความหนาเฉลี่ย 4 ซม.

และปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete Wearing Course ความหนาเฉลี่ย 4 ซม. ก่อสร้างระบระบายน้ำท่อ คสล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. Class II และ Class III

กม.1+797.750 ทำการขยายสะพานเดิมจากความกว้าง 11.00 ม. เป็น 21.00 ม. ความยาว 18.00 ม. พร้อมทั้งตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 34,999,500.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกรียงศักดิ์ ต้นปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ว.ทล.7

7.3 ธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ว.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง ว.ทล.7

7.5 ธนวิชัย สิทธิโ ท กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควนคุ่ม 0302 ตอน นนงบัวแดง - แหลมทอง

ระหว่าง กม.0+950 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด									
- จำนวนราคาเมื่อ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓									
น้ำมันดีเซลราคา 23.21 บาท / ลิตร									
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES	6.00	แห่ง	1,587.14	9,522.84	1.2197	1,935.83	1,923.80	11,542.80
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	713.00	ม.	128.33	91,499.29	1.2197	156.52	154.70	110,301.10
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	350.00	ตร.ม.	53.34	18,669.00	1.2197	65.06	64.60	22,610.00
4	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	80.00	ม.	70.99	5,679.20	1.2197	86.59	86.10	6,888.00
5	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	271.00	ม.	672.00	182,112.00	1.2197	819.64	813.40	220,431.40
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	8,616.00	ตร.ม.	12.13	104,512.08	1.2197	14.79	14.40	124,070.40
7	CLEARING AND GRUBBING	27,658.00	ตร.ม.	1.64	45,359.12	1.2197	2.00	1.90	52,550.20
8	EARTH EXCAVATION	15,650.00	ลบ.ม.	43.58	682,027.00	1.2197	53.15	52.40	820,060.00
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	500.00	ลบ.ม.	47.94	23,970.00	1.2197	58.47	57.70	28,850.00
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	300.00	ลบ.ม.	422.52	126,756.00	1.2197	515.35	508.10	152,430.00
11	EARTH EMBANKMENT	3,200.00	ลบ.ม.	144.17	461,344.00	1.2197	175.84	173.00	553,600.00
12	POROUS BACKFILL	30.00	ลบ.ม.	658.95	19,768.50	1.2197	803.72	790.60	23,718.00
13	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	700.00	ลบ.ม.	89.91	62,937.00	1.2197	109.66	108.20	75,740.00
14	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	125.00	ลบ.ม.	144.17	18,021.25	1.2197	175.84	173.00	21,625.00
15	SELECTED MATERIAL A	3,962.00	ลบ.ม.	184.24	729,958.88	1.2197	224.72	221.40	877,186.80
16	SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,810.00	ลบ.ม.	242.40	923,544.00	1.2197	295.66	291.10	1,109,091.00
17	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	3,500.00	ลบ.ม.	651.05	2,278,675.00	1.2197	794.09	783.30	2,741,550.00
18	PRIME COAT	24,334.00	ตร.ม.	29.91	727,829.94	1.2197	36.48	36.10	878,457.40
19	TACK COAT	30,060.00	ตร.ม.	13.21	397,092.60	1.2197	16.11	15.80	474,948.00
20	SCARIFY & RECOMPACT	7,634.00	ตร.ม.	13.28	101,379.52	1.2197	16.20	15.90	121,380.60

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควบคุม 0302 ตอน นนงบัวแดง - แดลมทอง

ระหว่าง กม.0+950 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		๒๕ พย ๒๕๖๓		น้ำมันดีเซลราคา		23.21 บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
21	ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก	235.00	ลบ.ม. (หกลม)	363.65	85,457.75	1.2197	443.54	437.40	102,789.00
22	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	60.00	ตัน	1,756.24	105,374.40	1.2197	2,142.09	2,115.40	126,924.00
23	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	24,213.00	ตร.ม.	171.31	4,147,929.03	1.2197	208.95	206.40	4,997,563.20
24	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	29,940.00	ตร.ม.	170.85	5,115,249.00	1.2197	208.39	206.00	6,167,640.00
25	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 23.00 M. AT STA. 1+263.000	30.00	ม.	99,876.17	2,996,285.10	1.2091	120,760.28	120,121.00	3,603,630.00
26	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 21.00 M. AT STA. 1+797.750	18.00	ม.	107,240.40	1,930,327.20	1.2091	129,664.37	128,982.80	2,321,690.40
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III	20.00	ม.	503.66	10,073.20	1.2197	614.31	611.00	12,220.00
28	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	64.00	ม.	720.71	46,125.44	1.2197	879.05	866.30	55,443.20
29	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	12.00	ม.	1,156.79	13,881.48	1.2197	1,410.94	1,390.60	16,687.20
30	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	6.00	ม.	2,113.79	12,682.74	1.2197	2,578.19	2,564.70	15,388.20
31	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	100.00	ม.	3,197.16	319,716.00	1.2197	3,899.58	3,879.70	387,970.00
32	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III	683.00	ม.	2,047.23	1,398,258.09	1.2197	2,497.01	2,483.10	1,695,957.30
33	CONCRETE SLOPE PROTECTION	624.00	ตร.ม.	471.48	294,203.52	1.2197	575.06	571.10	356,366.40
34	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	16.00	แห่ง	19,466.39	311,462.24	1.2197	23,743.16	23,607.40	377,718.40
35	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	19.00	แห่ง	28,406.03	539,714.57	1.2197	34,646.83	34,463.60	654,808.40
36	R.C.MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH CAST IRON COVER	16.00	แห่ง	35,719.99	571,519.84	1.2197	43,567.67	43,328.30	693,252.80
37	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	32.00	ม.	1,037.00	33,184.00	1.2197	1,264.83	1,258.00	40,256.00
38	MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN	4.00	แห่ง	8,517.98	34,071.92	1.2197	10,389.38	10,329.70	41,318.80
39	R.C.U-DITCH TYPE D	100.00	ม.	2,736.09	273,609.00	1.2197	3,337.21	3,317.60	331,760.00
40	STEEL GRATING	20.00	แห่ง	371.96	7,439.20	1.2197	453.68	451.50	9,030.00
41	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR RC.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	12.00	ลบ.ม.	3,002.26	36,027.12	1.2197	3,661.86	3,635.90	43,630.80
42	RETAINING WALL TYPE 1B	383.00	ม.	985.60	377,484.80	1.2197	1,202.14	1,193.80	457,225.40

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควบคุม 0302 ตอน นอนงบัวแดง - แดลมทอง

ระหว่าง กม.0+950 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
43	RETAINING WALL TYPE 2A	59.00	ม.	2,123.89	125,309.51	1.2197	2,590.51	2,573.40	151,830.60
44	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,273.00	ม.	553.13	704,134.49	1.2197	674.65	670.00	852,910.00
45	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.	1,144.00	ตร.ม.	236.08	270,075.52	1.2197	287.95	286.20	327,412.80
46	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	80.00	ม.	1,360.17	108,813.60	1.2197	1,659.00	1,651.60	132,128.00
47	SIGN PLATE	15.00	ตร.ม.	2,814.05	42,210.75	1.2197	3,432.30	3,417.20	51,258.00
48	SIGN POST SIZE COLUMN 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	71.00	ม.	243.50	17,288.50	1.2197	297.00	295.20	20,959.20
49	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	32.00	ต้น	14,678.00	469,696.00	1.2197	17,902.76	17,824.90	570,396.80
50	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 1+165.360	1.00	แห่ง	1,139,287.04	1,139,287.04	1.2197	1,389,588.40	1,383,559.10	1,383,559.10
51	THERMOPLASTIC PAINT	1,450.00	ตร.ม.	313.00	453,850.00	1.2197	381.77	380.00	551,000.00
52	CURB MARKINGS	200.00	ตร.ม.	58.33	11,666.00	1.2197	71.15	70.80	14,160.00
53	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		6,309.86	6,309.86	1.2197	7,696.14	7,585.30	7,585.30
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	29,019,374.13		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,999,500.00

Factor F (ลดเบี้ยเงินกู้ 5.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง	ค่างานต้นทุน	20.00	ลบ. F =	1.2494
	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ. F =	1.2165
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ค่างานต้นทุน	29.0194	ลบ. F =	1.2197
	ค่างานต้นทุน	25.00	ลบ. F =	1.2102
	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ. F =	1.2088
	ค่างานต้นทุน	29.0194	ลบ. F =	1.2091

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 34,999,500.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 35,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเกรียงศักดิ์ ต้นปิยะกุล)

รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรูญชัย อินทร์สิงห์)

ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธนวิษณุ สิทธิโ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๓๔,๙๙๙,๕๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาคุณ)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗
๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควนคูม 0302 ตอน นอนบัวแดง - แหมงทอง

ระหว่าง กม.0+950 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ปริมาณดิน 0.000 ไร่

23.21

บาท / ลิตร

คำนวณรวมเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

ก. ราคาวีสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.25

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.38

บาท/ตัน

3.15 บาท/ลบ.ม.

1.93 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวีสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาต่อ หน่วย	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง เพิ่ม-ลด	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	แฉ่งคอก	รถ 10 ล้อลากพ่วง	276 กม.	ตัน	1,980.00	380.88	50	2,410.88
2	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	189 กม.	ตัน	29,900.00	260.59	25	30,185.59
3	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	189 กม.	ตัน	22,000.00	260.59	35	22,295.59
4	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	404 กม.	ตัน	22,710.00	557.52	25	23,292.52
5	ยาง CSS - 1	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	404 กม.	ตัน	22,943.33	557.52	25	23,525.85
6	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รถ10ล้อ+รถ10ล้อลากพ่วง	78 กม.	ลบ.ม.	165.00	198.65	-	363.65
7	หิน 3/8" (คัดขนท)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	78 กม.	ลบ.ม.	192.00	151.05	-	343.05
8	หินผสมคอนกรีต 3/4"	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	78 กม.	ลบ.ม.	290.00	151.05	-	441.05
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	78 กม.	ลบ.ม.	207.00	151.05	-	358.05
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	78 กม.	ลบ.ม.	207.00	151.05	-	358.05
11	หินฝุ่น	ศิลาทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	78 กม.	ลบ.ม.	165.00	151.05	-	316.05
12	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	10.00	33.11	-	43.11
13	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	20.00	33.11	-	53.11
14	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	20 กม.	ลบ.ม.	25.00	64.46	-	89.46
15	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	404 กม.	ตัน	17,633.33	557.52	80	18,270.85
16	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	404 กม.	ตัน	16,800.00	557.52	80	17,437.52
17	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	404 กม.	ตัน	16,500.00	557.52	80	17,137.52
18	เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	404 กม.	ตัน	16,266.67	557.52	80	16,904.19
19	เหล็กเสริม RB Ø 19 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	404 กม.	ตัน	16,333.33	557.52	80	16,970.85
20	เหล็กเสริม DB Ø 10 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	404 กม.	ตัน	16,400.00	557.52	80	17,037.52
21	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	404 กม.	ตัน	16,866.67	557.52	80	17,504.19
22	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	404 กม.	ตัน	16,666.67	557.52	80	17,304.19
23	เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	404 กม.	ตัน	16,666.67	557.52	80	17,304.19
24	เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	404 กม.	ตัน	16,966.67	557.52	80	17,604.19
25	เหล็กเสริม DB Ø 28 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	404 กม.	ตัน	16,966.67	557.52	80	17,604.19
26	เหล็กเสริม DB Ø 32 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	404 กม.	ตัน	16,966.67	557.52	80	17,604.19
27	เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	404 กม.	ตัน	17,753.73	557.52	80	18,391.25
28	เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	404 กม.	ตัน	17,775.54	557.52	80	18,413.06
29	เหล็กฉาก L 100x100x7 mm.	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	404 กม.	ตัน	18,723.09	557.52	80	19,360.61
30	แผ่น GEOTEXTILE	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	404 กม.	ตัน	55.00	-	-	55.00
31	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	404 กม.	กก.	24.42	0.56	-	24.98
32	ทราย	อ.ชุมพวง	รถ 10 ล้อลากพ่วง	159 กม.	ลบ.ม.	126.00	307.01	-	433.01
33	ไม้แบบ	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	46 กม.	ลบ.พ.	541.07	-	-	541.07
34	ไม้คร่าว	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	46 กม.	ลบ.พ.	584.79	-	-	584.79
35	ตะปู	ชัยภูมิ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	46 กม.	ลบ.ม.	40.87	-	-	40.87
36	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.30 M. CLASS II	พืค่อน	รถ 10 ล้อ	14 กม.	ม.	350.00	15.08	-	365.08
45	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.30 M. CLASS III	พืค่อน		14 กม.	ม.	305.00	15.08	-	320.08
37	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.40 M. CLASS II	พืค่อน		14 กม.	ม.	490.00	22.62	-	512.62
38	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.40 M. CLASS III	พืค่อน		14 กม.	ม.	420.00	22.62	-	442.62
39	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. CLASS II	พืค่อน		14 กม.	ม.	690.00	30.16	-	720.16
40	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. CLASS III	พืค่อน		14 กม.	ม.	540.00	30.16	-	570.16
41	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. CLASS II	พืค่อน		14 กม.	ม.	1,480.00	40.21	-	1,520.21
42	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. CLASS III	พืค่อน		14 กม.	ม.	840.00	40.21	-	880.21
43	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS II	พืค่อน		14 กม.	ม.	2,400.00	72.38	-	2,472.38
44	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS III	พืค่อน		14 กม.	ม.	1,250.00	72.38	-	1,322.38
45	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS II	พืค่อน		14 กม.	ม.	3,200.00	90.48	-	3,290.48
46	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS III	พืค่อน		14 กม.	ม.	2,250.00	90.48	-	2,340.48

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควนชุม 0302 ตอน หนองบัวแดง-แพะหมอง
ระหว่าง กม.0+950 - กม.2+430

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล ๐.เมือง อ.เมือง อ.ชัยภูมิ ราคา

23.21

บาท / ลิตร

ข. ราคาวีตุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	คว่ำตู่ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	- 500 ; 366 ; 662	1,265.71	190.18	335.77	2,227.66
คอนกรีต CLASS B	- 450 ; 391 ; 662	1,139.14	203.17	335.77	2,114.08
คอนกรีต CLASS C	- 400 ; 416 ; 662	1,012.57	216.16	335.77	2,000.50
คอนกรีต CLASS D	- 350 ; 441 ; 662	886.00	229.15	335.77	1,886.92
คอนกรีต CLASS E	- 300 ; 466 ; 662	759.43	242.14	335.77	1,773.34
คอนกรีตหยาบ	- 220 ; 393 ; 843	556.91	204.21	427.58	1,586.70
Mortar	- 500 ; 749 ; -	1,265.71	389.19	-	1,768.90

ค. ราคาวีตุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย		
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 541.07	บาท/ลบ.ฟ.	= 541.07 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ต้น @ 50.00	บาท/ต้น	= 15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 584.79	บาท/ลบ.ฟ.	= 175.43 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 40.87	บาท/กก.	= 10.22 บาท
			รวม =	741.71 บาท
			คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	741.71 / 4 = 185.43 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวีตุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	318.43 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวีตุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

			คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	741.71 / 5 = 148.34 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวีตุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	281.34 บาท/ตร.ม.

จ. ราคาวีตุไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย		
- ไม้แบบ	1.000	ลบ.ฟ. @ 541.07	บาท/ลบ.ฟ.	= 541.07 บาท
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1.000	ตร.ม. @ 76.26	บาท/ตร.ม.	= 76.26 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 584.79	บาท/ลบ.ฟ.	= 175.44 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 40.87	บาท/กก.	= 10.22 บาท
			รวม =	802.99 บาท
			คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	802.99 / 3 = 267.66 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวีตุไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม =	400.66 บาท/ตร.ม.

- งานทราวดินถมคันดิน

	ราคาวีตุ + ค่าขนส่ง =	433.01 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนอุบตัว	1.40	= 1.40 x 433.01	=	606.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของคันดินทาง =	0.75 x 42.78	=	32.09 บาท/ลบ.ม.	
			ทำงานต้นทุนงานทราวดินถมคันดิน =	638.30 บาท/ลบ.ม.

- งานทุบรื้อคอนกรีต

ปริมาณคอนกรีต	1.00 ลบ.ม.	=		
ค่าทุบคอนกรีต		=	400.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและดัก)		=	37.22 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง	3.00 กม.	=	15.46 บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	52.68 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว =	1.7x52.68	=	89.56 บาท/ลบ.ม.	
ทำงานต้นทุน =	400+89.56	=	489.56 บาท/ลบ.ม.	
			ทำงานต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต =	489.56 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES

คิดจากคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ตมูบทิ้ง	=	3.25 ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต 3.25 ลบ.ม. @	400	=	1,300.00 บาท1
ส่วนขยาย = 3.25 x 1.70	=	5.95 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก (หินห)	=	37.22 บาท/ลบ.ม.	
ขนทิ้ง 1 กม.	=	11.04 บาท/ลบ.ม.	
รวมค่าขนทิ้ง	=	48.26 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	5.53 x 47.27	= 287.15 บาท2
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = 1+2	=		= 1,587.15 บาท
ทำงานต้นทุน	=		= 1,587.14 บาท/แห่ง

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.60 ม.) =	2.56	ลบ.ม. @ 43.58	บาท =	111.56 บาท/ม.
			ค่าขนส่งท่อ =	16.77 บาท/ม.
			ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. =	128.33 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ตัน เทียบละ 8 ตัน ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดที่ขยละ

ค่าขนส่ง (รถอีนล้อ) = 1 กม. = [(7.89 x 13) + 300] / 24 = 16.77 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควนคูม 0302 ตอน หลงบัวแดง - แหมทอง
ระหว่าง กม.0+950 - กม.2+430

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล 0.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

23.21

บาท / ลิตร

10 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 EXCAVATION*			ค่าชุด-คิดดินคันทาง =	20.15	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัก =	7.71	บาท/ลบ.ม.			
	ค่าขนทิ้ง 1 กม. =	11.04	บาท/ลบ.ม.			
	ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง =	18.75	บาท/ลบ.ม.			
	x ส่วนขยายตัว 1.25 =	1.25 x 18.75	=	23.44	บาท/ลบ.ม.	
						รวมค่างานดินถนน EXCAVATION = 43.59 บาท/ลบ.ม.
2 หินคลุก	ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	363.65	บาท /ลบ.ม.			
	x ส่วนขยายตัว 1.50 =	1.5 x 363.65	=	545.48	บาท /ลบ.ม.	
						ค่าบดทับ = 81.88 บาท /ลบ.ม.
						รวม = 627.36 บาท /ลบ.ม.
						ค่างานดินถนนงานหินคลุก = 627.36 x 20 / 50 = 250.94 บาท /ลบ.ม.
3 SELECTED MAYERIRL A			ค่าชุด-ขน =	29.95	บาท /ลบ.ม.	
	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ขน =	83.06	บาท /ลบ.ม.			
	x ส่วนขยายตัว 1.60 =	1.6 x 83.06	=	132.90	บาท /ลบ.ม.	
						ค่าบดทับ = 51.34 บาท /ลบ.ม.
						รวม = 184.24 บาท /ลบ.ม.
						ค่างานดินถนนงาน SELECTED MAYERIRL "A" = 184.24 x 15 / 50 = 55.27 บาท /ลบ.ม.
4 SOIL AGGREGATE SUBBASE			ค่าชุด-ขน =	29.95	บาท /ลบ.ม.	
	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ขน =	119.41	บาท /ลบ.ม.			
	x ส่วนขยายตัว 1.60 =	1.6 x 119.41	=	191.06	บาท /ลบ.ม.	
						ค่าบดทับ = 51.34 บาท /ลบ.ม.
						รวม = 242.40 บาท /ลบ.ม.
						ค่างานดินถนนงาน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 242.40 x 15 / 50 = 72.72 บาท /ลบ.ม.
						ค่างานดินถนน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT = 422.52 บาท /ลบ.ม.

11. EARTH EMBANKMENT

			ค่าชุด-ขน =	20.26	บาท/ลบ.ม.	
	ราคาดินถม + ค่าชุด-ขน =	63.37	บาท/ลบ.ม.			
	x ส่วนขยายตัว 1.60 =	63.37 x 1.60	=	101.39	บาท/ลบ.ม.	
						ค่าบดทับ = 42.78 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานดินถนน EARTH EMBANKMENT = 144.17 บาท/ลบ.ม.

12. POROUS BACKFILL

	คิดจากควมกว้างถนน	9.00	ม.			
- ท่อ PVC Ø 4" ยาว 1.50 ม.	8.00	อัน @	21.29	=	170.28	บาท
ค่าจะรอรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ	5.00	บาท @	8.00	อัน	=	40.00 บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC				=	210.28	บาท (1)
- ค่าหิน+ค่าขนส่ง				=	363.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว			1.50 x	363.65	=	545.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง หินคลุก:บดทับ 50%)			81.88 x	0.50	=	40.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน				=	586.42	บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าหิน	1.89	ลบ.ม. @	586.42	=	1,108.32	บาท (2)
- ค่าทราย+ค่าขนส่ง				=	433.01	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว			1.40 x	433.01	=	606.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ งานดินคันทาง)				=	42.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน				=	648.99	บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย	7.35	ลบ.ม. @	648.99	=	4,770.11	บาท (3)
- รวมค่าใช้จ่าย 1+2+3	210.28 +	1,108.32	+ 4,770.11	=	6,088.71	บาท
ปริมาณหิน+ปริมาณทราย			1.89 + 7.35	=	9.24	ลบ.ม.
ค่างานดินถนน			6,088.71 / 9.24	=	658.95	บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควนคูม 0302 ตอน หนองบัวแดง - เหมทอง
ระหว่าง กม.0+950 - กม.2+430

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

23.21 บาท / ลิตร

13. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าซุก - ขน	=	20.26	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	1.00 กม.	=	11.04	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	41.30	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.40	=	1.40 x 41.30	= 57.82
ค่าปรับคิด 75% ของดินคันทาง		=	42.78 x 0.75	= 32.09 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND				<u>89.91</u> บาท/ลบ.ม.

14. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าซุก-ขน	=	20.26	บาท/ลบ.ม.	
ราคาคืนถม - ค่าซุก-ขน	=	63.37	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.60	=	63.37 x 1.60	= 101.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าปรับ		=	42.78	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH FILL UNDER SIDEWALK				<u>144.17</u> บาท/ลบ.ม.

15. SELECTED MATERIAL A

ค่าซุก-ขน	=	29.95	บาท/ลบ.ม.	
ราคา Selected Material "A" + ค่าซุก-ขน	=	83.06	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.60	=	83.06 x 1.60	= 132.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าปรับ		=	51.34	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A				<u>184.24</u> บาท/ลบ.ม.

16. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าซุก-ขน	=	29.95	บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุ(ถูกจริง) + ค่าซุก-ขน	=	119.41	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.60	=	119.41 x 1.60	= 191.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าปรับ		=	51.34	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE				<u>242.40</u> บาท/ลบ.ม.

17. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	165.00		
ค่าขนส่ง	78 กม.	=	198.65	
		=	363.65	
x ส่วนขุดตัว	1.50	=	363.65 x 1.50	= 545.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าผสมวัสดุ		=	23.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าปรับ		=	81.88	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				<u>651.05</u> บาท/ลบ.ม.

18. PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	23,525.85	บาท / คัน	
อัตราการใช้ช่าง	1.00			
ลิตร / ตร.ม., ค่าช่าง	=	1.00 x (23,525.85 / 1,000)	=	23.53 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ		=	6.38	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน PRIME COAT				<u>29.91</u> บาท/ตร.ม.

19. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	23,292.52	บาท / คัน	
อัตราการใช้ช่าง	0.30			
ลิตร / ตร.ม., ค่าช่าง	=	0.30 x (23,292.52 / 1,000)	=	6.99 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ		=	6.22	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน TACK COAT				<u>13.21</u> บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควนคูม 0302 ตอน หล่องบัวแดง - แหม่มทอง
 ระหว่าง กม.0+950 - กม.2+430

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ไม้บันทึกเขต อ.เมือง อ.ชัยภูมิ ราคา

23.21

บาท / ถัง

20. SCARIFY & RECOMPACT

คำนวณต้นทุน =

13.28 บาท / ตร.ม.

21. ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง = 363.65 บาท/ลบ.ม.

คำนวณต้นทุนปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก = 363.65 บาท/ลบ.ม.(หลวง)

22. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าจ้าง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,295.59 x 0.047	=	1,047.89	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	358.05 x 0.740	=	264.95	บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		307.73	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =		7.89	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม. =	10.97 x 0.90 x 10.41	=	102.78	บาท/ตัน
	รวม =		1,756.24	บาท/ตัน
			ค่าปู 10.97	บาท/ตร.ม.)

23. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าจ้าง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,295.59 x 0.047	=	1,047.89	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	358.05 x 0.740	=	264.95	บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		307.73	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =		7.89	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม. =	13.86 x 0.90 x 10.41	=	129.85	บาท/ตัน
	รวม =		1,783.31	บาท/ตัน
			ค่าปู 13.86	บาท/ตร.ม.)
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK =	1,783.31 / 10.41	=	171.31	บาท/ตร.ม.

24. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าจ้าง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,295.59 x 0.048	=	1,070.19	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	358.05 x 0.740	=	264.95	บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		307.73	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =		7.89	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม. =	10.97 x 0.90 x 10.41	=	102.78	บาท/ตัน
	รวม =		1,778.54	บาท/ตัน
			ค่าปู 10.97	บาท/ตร.ม.)
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK =	1,778.54 / 10.41	=	170.85	บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควนคูม 0302 ตอน หลงบัวแดง - แหมมทอง
 ระหว่าง กม.0+950 - กม.2+430

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล 0.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

23.21

บาท / ลิตร

25. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 23.00 M. AT STA. 1+263.000

1. งานเสริมและงานค้ำยัน (PIER + ABUTMENT)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เสาเข็ม Size 40 x 40 x 10 ม.	32.000	ต้น	18,500.00	592,000.00	1,740.00	55,680.00	647,680.00
คอนกรีต Class D	93.148	ลบ.ม.	1,450.92	135,150.30	436.00	40,612.53	175,762.82
ไม้แบบ	42.000	ตร.ม.	267.66	11,241.72	133.00	5,586.00	16,827.72
RB Ø 9 มม.	3503.940	กก.	17.44	61,100.02	4.10	14,366.15	75,466.18
DB Ø 12 มม.	1967.312	กก.	17.50	34,436.20	3.30	6,492.13	40,928.33
DB Ø 25 มม.	8238.740	กก.	17.60	145,036.34	2.90	23,892.35	168,928.69
ลวดผูกเหล็ก	685.500	กก.	24.98	17,123.79	-	-	17,123.79
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M.	0.210	ลิตร	75.00	15.75	-	-	15.75
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING	12.000	ม.	400.00	4,800.00	-	-	4,800.00
GALVANIZED STEEL PIPE STEEL DIA	12.600	ม.	350.00	4,410.00	-	-	4,410.00
		รวม		1,005,314.13		146,629.16	1,151,943.28

ทำงานต้นทุนงาน = 1,151,943.28 บาท

2. งานคาน PLANK GIRDER (พื้น)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
PLANK GIRDER (ตัวกลาง) 10.00 ม.	30.000	แผ่น	34,000.00	1,020,000.00	1,500.00	45,000.00	1,065,000.00
PLANK GIRDER (ตัวรับ) 10.00 ม.	6.000	แผ่น	34,500.00	207,000.00	1,500.00	9,000.00	216,000.00
คอนกรีต (D) มทที่หนาและรอยต่อ	2.456	ลบ.ม.	1,450.92	3,563.46	436.00	1,070.82	4,634.28
ลวดดัด	360.000	ม.	69.94	25,178.40	133.00	47,880.00	73,058.40
ค่าตั้งลวดดัด	10.000	ตร.ม.	15,000.00	150,000.00	133.00	1,330.00	151,330.00
		รวม		1,405,743.86		104,282.82	1,510,026.68

ทำงานต้นทุนงาน = 1,510,026.68 บาท

3. งานพื้นและราวสะพาน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	73.660	ลบ.ม.	1,450.92	106,874.77	436.00	32,115.76	138,990.53
ไม้แบบ	133.860	ตร.ม.	267.66	35,828.97	133.00	17,803.38	53,632.35
RB Ø 9 มม.	149.700	กก.	17.44	2,610.40	4.10	613.77	3,224.17
DB Ø 10 มม.	130.090	กก.	17.04	2,216.41	3.30	429.30	2,645.71
DB Ø 12 มม.	4,080.560	กก.	17.50	71,426.90	3.30	13,465.85	84,892.75
DB Ø 16 มม.	994.14	กก.	17.30	17,202.79	3.30	3,280.66	20,483.45
ลวดผูกเหล็ก	218.020	กก.	24.98	5,446.14	-	-	5,446.14
		รวม		241,608.37		67,710.72	309,317.08

ทำงานต้นทุนงาน = 309,317.08 บาท

4. ค่าติดตั้งและเคลื่อนย้ายปั้นจั่น

1.00 แห่ง ๆ ละ 25,000.00 บาท
 รวม 1 + 2 + 3 + 4 = 1,151,943.28 + 1,510,026.68 + 309,317.08 + 25,000.00 = 2,996,285.04 / 30.00 = **99,876.17 บาท/ม.**

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควนคูม 0302 ตอน หนองบัวแดง - แหม่มทอง
ระหว่าง กม.0+950 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณเงิน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล ๐.เมื่อก ๑. ซ้ำภูมิ ราคา

23.27

บาท / ลิตร

26. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 11.00 M. TO 21.00 M. AT STA. 1+797.750

1. งานเสริมและงานคานบ่อ (PIER + ABUTMENT)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เสาเข็ม Size 40 x 40 x 10 ม.	24.000	ต้น	18,500.00	444,000.00	1,740.00	41,760.00	485,760.00
คอนกรีต Class D	66.083	ลบ.ม.	1,450.92	95,881.15	436.00	28,812.19	124,693.33
ไม้แบบ	37.000	ตร.ม.	267.66	9,903.42	133.00	4,921.00	14,824.42
RB Ø 9 มม.	2085.730	กก.	17.44	36,369.96	4.10	8,551.49	44,921.45
DB Ø 12 มม.	1318.970	กก.	17.50	23,087.50	3.30	4,352.60	27,440.10
DB Ø 25 มม.	4413.580	กก.	17.60	77,697.50	2.90	12,799.38	90,496.88
ลวดผูกเหล็ก	390.914	กก.	24.98	9,765.03	-	-	9,765.03
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M.	0.210	ลิตร	75.00	15.75	-	-	15.75
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING	12.000	ม.	400.00	4,800.00	-	-	4,800.00
GALVANIZED STEEL PIPE STEEL DIA	12.600	ม.	350.00	4,410.00	-	-	4,410.00
		รวม		705,930.31		101,196.66	807,126.97

ทำงานต้นทุนงาน = 807,126.97 บาท

2. งานคาน PLANK GIRDER (พื้น)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
PLANK GIRDER (ตัวกลาง) 5.00 ม.	16.000	แผ่น	18,500.00	296,000.00	1,500.00	24,000.00	320,000.00
PLANK GIRDER (ตัวริม) 5.00 ม.	4.000	แผ่น	19,000.00	76,000.00	1,500.00	6,000.00	82,000.00
PLANK GIRDER (ตัวกลาง) 8.00 ม.	8.000	แผ่น	28,000.00	224,000.00	1,500.00	12,000.00	236,000.00
PLANK GIRDER (ตัวริม) 8.00 ม.	2.000	แผ่น	28,500.00	57,000.00	1,500.00	3,000.00	60,000.00
คอนกรีต (D) ทับหน้าและรอยต่อ	0.938	ลบ.ม.	1,450.92	1,360.96	436.00	408.97	1,769.93
ลวดตึง	300.000	ม.	69.94	20,982.00	133.00	39,900.00	60,882.00
ค่าตั้งลวดตึง	10.000	ตร.ม.	15,000.00	150,000.00	133.00	1,330.00	151,330.00
		รวม		825,344.96		86,640.97	911,983.93

ทำงานต้นทุนงาน = 911,983.93 บาท

3. งานพื้นแฉะวางสะพาน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	36.252	ลบ.ม.	1,450.92	52,598.75	436.00	15,805.87	68,404.62
ไม้แบบ	133.860	ตร.ม.	267.66	35,828.97	133.00	17,803.38	53,632.35
RB Ø 9 มม.	89.820	กก.	17.44	1,566.24	4.10	368.26	1,934.50
DB Ø 10 มม.	78.054	กก.	17.04	1,329.85	3.30	257.58	1,587.42
DB Ø 12 มม.	2,183.620	กก.	17.50	38,222.50	3.30	7,205.95	45,428.45
DB Ø 16 มม.	596.48	กก.	17.30	10,321.60	3.30	1,968.38	12,289.99
ลวดผูกเหล็ก	117.575	กก.	24.98	2,937.02	-	-	2,937.02
		รวม		142,806.93		43,411.42	186,216.35

ทำงานต้นทุนงาน = 186,216.35 บาท

4. ค่าติดตั้งและเคลื่อนย้ายปั้นจั่น

1.00 แห่ง ๆ ละ 25,000.00 บาท

รวม 1 + 2 + 3 + 4 807,126.97 + 911,983.93 + 186,216.35 + 25,000.00 = 1,930,327.25 / 18.00 = 107,240.40 บาท/ม.

27. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III

ค่าชุดคานวางใหม่(คิซชุดเล็ก) 1.00 ม.) = 1.00 ลบ.ม. @ 43.58 บาท = 43.58 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø0.30 ม. รวมค่าขนส่ง = 320.08 บาท/ม.
 ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ = 140.00 บาท/ม.
 ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III = 503.66 บาท/ม.

28. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II

ค่าชุดคานวางใหม่(คิซชุดเล็ก) 1.25 ม.) = 1.56 ลบ.ม. @ 43.58 บาท = 68.09 บาท/ม.
 ค่าท่อ Ø0.40 ม. รวมค่าขนส่ง = 512.62 บาท/ม.
 ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ = 140.00 บาท/ม.
 ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II = 720.71 บาท/ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควนคูม 0302 ตอน หลงบัวแดง - แหม่มทอง

ระหว่าง กม.0+950 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล 0.เม็อง อ.ชัยภูมิ ราคา

23.21

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

29. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางโหนด(คิดชุดเล็ก) 1.45	ม.) = 2.10	ลบ.ม. @ 43.58 บาท	= 91.63 บาท/ม.
		ค่าท่อ Ø0.60 ม. รวมค่าขนส่ง	= 720.16 บาท/ม.
		ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ	= 345.00 บาท/ม.
		ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II =	<u>1,156.79 บาท/ม.</u>

30. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางโหนด(คิดชุดเล็ก) 1.99	ม.) = 3.96	ลบ.ม. @ 43.58 บาท	= 172.58 บาท/ม.
		ค่าท่อ Ø0.80 ม. รวมค่าขนส่ง	= 1,520.21 บาท/ม.
		ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ	= 421.00 บาท/ม.
		ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II =	<u>2,113.79 บาท/ม.</u>

31. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางโหนด(คิดชุดเล็ก) 2.22	ม.) = 4.93	ลบ.ม. @ 43.58 บาท	= 214.78 บาท/ม.
		ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง	= 2,472.38 บาท/ม.
		ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ	= 510.00 บาท/ม.
		ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II =	<u>3,197.16 บาท/ม.</u>

32. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางโหนด(คิดชุดเล็ก) 2.22	ม.) = 4.93	ลบ.ม. @ 43.58 บาท	= 214.85 บาท/ม.
		ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง	= 1,322.38 บาท/ม.
		ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ	= 510.00 บาท/ม.
		ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III =	<u>2,047.23 บาท/ม.</u>

33. CONCRETE SLOPE PROTECTION

1 CONCRETE SLOPE PROTECTION

พื้นที่วัดสำหรับจ่ายค่างาน

6.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.600	ลบ.ม.	1,337.34	802.40	436.00	261.60	1,064.00
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	10.870	กก.	18.27	198.60	4.10	44.57	243.17
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	24.98	6.74	-	-	6.74
ไม้แบบทั่วไป	1.000	ตร.ม.	148.34	148.34	133.00	133.00	281.34
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/M2	1.570	ตร.ม.	55.00	86.35	19.25	30.22	116.57
Gravel filler 1"	0.090	ลบ.ม.	343.05	30.87	-	-	30.87
joint filler 0.6 x 3.5 cm.	0.180	ลิตร	75.00	13.50	10.00	1.80	15.30
คานเค็งเตรียมพื้นที่ฐานน้ำทิ้ง	0.600	ลบ.ม.	-	-	99.00	59.40	59.40
				1,286.82		530.59	1,817.41

2 งาน EDGE BEM & SHEARKEY และ บันได

2.1 Upper Edge Beam

ยาว

3.00 ม.

พื้นที่

1.80 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.560	ลบ.ม.	1,337.34	748.91	436.00	244.16	993.07
เหล็กเสริม RB 6 มม.	2.660	กก.	18.27	48.60	4.10	10.91	59.51
เหล็กเสริม RB 9 มม.	4.490	กก.	17.44	78.29	4.10	18.41	96.70
ลวดผูกเหล็ก	0.180	กก.	24.98	4.50	-	-	4.50
ไม้แบบทั่วไป	4.350	ตร.ม.	148.34	645.28	133.00	578.55	1,223.83
				1,525.58		852.03	2,377.61

2.2 Lower Edge Beam

ยาว

3.00 ม.

พื้นที่

3.15 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.770	ลบ.ม.	1,337.34	1,029.75	436.00	335.72	1,365.47
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.180	กก.	18.27	112.91	4.10	25.34	138.25
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	5.990	กก.	17.44	104.45	4.10	24.56	129.01
ลวดผูกเหล็ก	0.300	กก.	24.98	7.49	-	-	7.49
ไม้แบบทั่วไป	4.800	ตร.ม.	148.34	712.03	133.00	638.40	1,350.43
				1,966.64		1,024.02	2,990.66

ทำงานเฉลี่ย Edge Beam

= 5,368.27 / 3.00 = 1,789.42 บาท/ตร.ม.

พื้นที่เฉลี่ย Edge Beam

4.95 / 3.00 = 1.65 ตร.ม.

ทำงานต้นทุน =

1,817.41 + 1,789.42 / 7.65 = 471.48 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควนคูม 0302 ตอน นอนงบัวแดง-แหลมทอง
ระหว่าง กม.0+950 - กม.2+430

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล 0.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

23.27

บาท / ลิตร

34. R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P.DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER

ก. R.C.Manhole Type "C"

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Lean concrete	0.238	ลบ.ม.	1,188.70	282.91	398.00	94.72	377.63
Compacted sand	0.238	ลบ.ม.	638.30	151.92	-	-	151.92
คอนกรีต Class E	1.762	ลบ.ม.	1,337.34	2,356.39	436.00	768.23	3,124.62
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.635	กก.	18.27	121.23	4.100	27.20	148.43
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	212.418	กก.	17.44	3,704.04	4.100	870.91	4,574.95
ลวดผูกเหล็ก	5.484	กก.	24.98	136.99	-	-	136.99
ไม้แบบทั่วไป(1)	22.648	ตร.ม.	185.43	4,199.62	133.00	3,012.18	7,211.80
งานดินซุด	14.850	ลบ.ม.	-	-	43.58	647.16	647.16
งานดินถม	10.282	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,017.92	1,017.92
Angle L50x50x6 mm.	16.080	กก.	18.39	295.73	12.000	192.96	488.69
Anchorage Bars RB9 mm.	0.898	กก.	17.44	15.66	4.100	3.68	19.34
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
2-layer rust-olium paint	1.440	ตร.ม.	58.00	35.00	35.00	50.40	85.40
1 layer oil paint	0.720	ตร.ม.	58.00	38.00	35.00	25.20	63.20
Steel Grating ทาตี 2 ชั้น	1.000	ชิ้น	50.00	22.19	-	-	22.19
รวม				11,337.49		6,800.56	18,138.05

ค่างานต้นทุนงาน RC.MANHOLE TYPE "C" เฉพาะบ่อพัก = 18,138.05 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (ติค 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.039	ลบ.ม.	1,337.34	52.16	436.00	17.00	69.16
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	3.969	กก.	17.44	69.21	4.100	16.27	85.48
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	24.98	2.47	-	-	2.47
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.643	ตร.ม.	148.34	95.38	133.00	85.52	180.90
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม.	2.600	กก.	18.39	47.82	12.000	31.20	79.02
Anchorage Bars RB9 mm.	0.699	กก.	17.44	12.19	4.100	2.87	15.06
Steel Sleeve 1/8." Thkx0.10 m. เส้นรูป 0.04x0.06m.	0.583	กก.	25.87	15.08	3.300	1.92	17.00
2-layer rust-olium paint	1.040	ตร.ม.	58.00	60.32	35.00	36.40	96.72
1 layer oil paint	0.520	ตร.ม.	58.00	30.16	35.00	18.20	48.36
Welding at anchor bar	14.000	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
รวม				384.79		279.38	664.17

ค่างานต้นทุน = 664.17 x 2 ฝา = 1,328.34 บาท/ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 18,138.05 + 1,328.34 = 19,466.39 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type " C " พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 19,466.39 บาท/แห่ง

35. R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P.DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER

ก. MANHOLE

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.918	ลบ.ม.	1,337.34	2,565.02	436.00	836.25	3,401.27
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	245.690	กก.	17.44	4,284.22	4.10	1,007.33	5,291.55
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.935	กก.	18.27	126.71	4.10	28.43	155.14
ลวดผูกเหล็ก	6.316	กก.	24.98	157.77	-	-	157.77
ไม้แบบ	25.196	ตร.ม.	185.43	4,672.09	133.00	3,351.07	8,023.16
เหล็กฉาก 50x50x6 มม.	21.780	กก.	18.39	400.56	12.00	261.36	661.92
Anchor RB 9 x 10 cm.	1.098	กก.	17.44	19.15	4.10	4.50	23.65
Welding at anchor bar	22	จุด	-	-	5.00	110.00	110.00
งานดินซุด	15.660	ลบ.ม.	-	-	43.58	682.46	682.46
งานดินถม	10.158	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,005.64	1,005.64
Lean Concrete	0.263	ลบ.ม.	1,188.70	312.63	398.00	104.67	104.67
Compacted sand	0.263	ลบ.ม.	638.30	167.87	-	-	167.87
2-layer rust-olium paint	1.944	ตร.ม.	58.00	112.75	35.00	68.04	180.79
1-layer oil paint	0.972	ตร.ม.	58.00	56.38	35.00	34.02	90.40
รวม				12,875.16		6,488.14	20,056.31

ค่างานต้นทุน MANHOLE TYPE " D " = 20,056.31 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. x 7.50 ซม.	102.432	กก.	17.18	1,759.78	4.10	419.97	2,179.75
Welding at anchor bar	268.000	จุด	-	-	5.00	1,340.00	1,340.00
2-layer rust-olium paint	5.039	ตร.ม.	55.00	277.14	35.00	176.37	453.51
1-layer oil paint	2.520	ตร.ม.	45.00	113.40	35.00	88.20	201.60
รวม				2,150.32		2,024.54	4,174.86

ค่างานต้นทุน = 4,174.86 x 2 ฝา = 8,349.72 บาท/ฝา

รวมค่างานต้นทุน MANHOLE TYPE " D " + ฝาปิด = 20,056.31 + 8,349.72 = 28,406.03 บาท/แห่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควนคูน 0302 ตอน หนองบัวแดง - แหม่มทอง
ระหว่าง กม.0+950 - กม.2+430

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล 0.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 23.27 บาท / ลิตร

36. R.C.MANHOLE TYPE G FOR R.C.P.DIA. 1.00 M.WITH CAST IRON COVER

ก. MANHOLE

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินซุด	17.556	ลบ.ม.	-	-	43.58	765.09	765.09
งานดินถม	10.958	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,084.84	1,084.84
Compacted sand	0.342	ลบ.ม.	638.30	218.30	-	-	218.30
Lean Concrete	0.342	ลบ.ม.	1,188.70	406.54	398.00	136.12	542.65
คอนกรีต Class E	2.682	ลบ.ม.	1,337.34	3,586.75	436.00	1,169.35	4,756.10
ไม้แบบ	19.596	ตร.ม.	185.43	3,633.69	133.00	2,606.27	6,239.95
เหล็กเสริม Ø 12 มม.	160.766	กก.	17.14	2,755.13	3.30	530.53	3,285.66
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	340.789	กก.	17.30	5,897.08	3.30	1,124.60	7,021.68
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	24.640	กก.	17.44	429.66	4.10	101.02	530.68
ลวดผูกเหล็ก	13.155	ม.	24.98	328.61	-	-	328.61
ปริมาณคอนกรีตฟาบ่อ	0.232	ลบ.ม.	1,337.34	310.26	436.00	101.15	411.41
CAST IRON MANHOLE COVER & CONCRETE FRA	1.000	ชุด	10,500.00	10,500.00	35.00	35.00	10,535.00
รวม				28,066.01		7,653.98	35,719.99

ทำงานต้นทุน MANHOLE TYPE "G" = 35,719.99 บาท / แห่ง

37. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1 ม.

คอนกรีต Class E	0.105	ลบ.ม.	@	1,773.34	=	186.20	บาท/ม.
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.340	กก.	@	22.37	=	141.83	บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.158	กก.	@	24.98	=	3.95	บาท/ม.
ไม้แบบ (2)	2.500	ตร.ม.	@	281.34	=	703.35	บาท/ม.
ทำงานต้นทุน					=	1,037.00	บาท/ม.

38. MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN

ท่อ 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.606	ลบ.ม.	1,337.34	810.43	436.00	264.21	1,074.64
ไม้แบบทั่วไป	8.730	ตร.ม.	185.43	1,618.80	133.00	1,161.09	2,779.89
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	75.625	กก.	17.44	1,318.71	4.10	310.06	1,628.77
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก.	24.98	47.24	-	-	47.24
Lean Concrete	0.144	ลบ.ม.	1,188.70	171.17	398.00	57.31	228.48
Compacted sand	0.144	ลบ.ม.	638.30	91.92	-	-	91.92
ดินซุด	6.320	ลบ.ม.	-	-	43.58	275.42	275.42
ดินถม	4.562	ลบ.ม.	-	-	99.00	451.63	451.63
รวม				4,058.27		2,519.72	6,577.98

ทำงานต้นทุน = 6,577.98 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.061	ลบ.ม.	1,337.34	81.58	436.00	26.60	108.18
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	3.630	กก.	17.44	63.30	4.100	14.88	78.18
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	1.000	กก.	17.50	17.50	4.100	4.10	21.60
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก.	24.98	3.17	-	-	3.17
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.278	ตร.ม.	148.34	41.24	133.00	36.97	78.21
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม.	15.543	กก.	18.39	285.86	12.000	186.52	472.38
2-layer rust-olium paint	1.392	ตร.ม.	58.00	80.74	35.00	48.72	129.46
1 layer oil paint	0.696	ตร.ม.	58.00	40.37	38.00	26.45	66.82
Welding at anchor bar	4.000	ชุด	-	-	3.00	12.00	12.00
รวม				613.76		356.24	970.00

ทำงานต้นทุน = 970.00 x 2 ฝา = 1,940.00 บาท/ฝา

รวมทำงานต้นทุน ก. + ข. = 6,577.98 + 1,940.00 = 8,517.98 บาท/แห่ง

รวมทำงานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type "C" พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 8,517.98 บาท/แห่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควนคูม 0302 ตอน หนองบัวแดง - แหม่มทอง

ระหว่าง กม.0+950 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

บ้านโคกเชล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

23.21

บาท/ลิตร

39. R.C.U-DITCH TYPE D

คิดจากความยาว

10 ม.

สูง 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	3.096	ลบ.ม.	1,337.34	4,140.40	436.00	1,349.86	5,490.26
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	236.938	กก.	17.44	4,131.61	4.10	971.45	5,103.06
ลวดผูกเหล็ก	5.923	กก.	24.98	147.96	-	-	147.96
ไม้แบบทั่วไป(2)	43.000	ตร.ม	148.34	6,378.62	133.00	5,719.00	12,097.62
งานขุดดิน	9.450	ลบ.ม.	-	-	99.00	935.55	935.55
Lean Concrete	0.700	ลบ.ม.	1,188.70	832.09	398.00	278.60	1,110.69
Compacted sand	0.700	ลบ.ม.	638.30	446.81	-	-	446.81
STEEL GRATING ทาอี 2 ชั้น	2.000	ชิ้น	341.99	683.98	-	-	683.98
รวม				16,761.47		9,254.45	26,015.92

ค่างานต้นทุน = 2,601.59 บาท/ม.

ฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา

(คิด 1 ฝา ขนาด 0.35 ม. X 0.50 x 0.06 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.011	ลบ.ม.	1,337.34	14.71	436.00	4.80	19.51
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	0.828	กก.	18.27	15.13	4.10	3.39	18.52
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก.	24.98	0.52	-	-	0.52
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.102	ตร.ม	148.34	15.13	133.00	13.57	28.70
รวม				45.49		21.76	67.25

ค่างานต้นทุน = 67.25 X 2 ฝา = 134.50 บาท/ฝา

ค่างานต้นทุน + ฝาปิด = 2,601.59 + 134.50 = 2,736.09 บาท/ม.

40. STEEL GRATING

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กเสริม 9 มม.	1.100	กก.	17.44	19.18	4.10	4.51	23.69
เหล็กเสริม 15 มม.	5.210	กก.	16.90	88.07	3.30	17.19	105.26
จุดเชื่อม	30.000	จุด	-	-	5.00	150.00	150.00
ทาอี 2 ชั้น	1.000	ตร.ม.	58.00	58.00	35.00	35.00	93.00
รวม				165.25		206.70	371.96

ค่างานต้นทุนงาน = 371.96 บาท/แห่ง

41. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR RC.PEPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อ 1 - Ø 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.403	ลบ.ม.	1,337.34	1,876.29	436.00	611.70	2,487.99
ไม้แบบทั่วไป	4.335	ตร.ม.	148.34	643.05	133.00	576.55	1,219.60
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	14.656	กก.	18.27	267.78	4.10	60.09	327.87
เหล็กเสริม Ø 12 มม.	7.956	กก.	17.14	136.35	3.30	26.25	162.60
ลวดผูกเหล็ก	0.565	กก.	24.98	14.11	-	-	14.11
รวม				2,937.58		1,274.59	4,212.17

ค่างานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR RC.PEPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,002.26 บาท/ลบ.ม.

42. RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความสูง 0.60 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Lean concrete	0.133	ลบ.ม.	1,188.70	158.10	398.00	52.93	211.03
Compacted sand	0.066	ลบ.ม.	638.30	42.13	-	-	42.13
คอนกรีต Class D	0.050	ลบ.ม.	1,450.92	72.55	436.00	21.80	94.35
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	8.881	กก.	17.44	154.86	4.100	36.41	191.27
ลวดผูกเหล็ก	0.022	กก.	24.98	0.55	-	-	0.55
ไม้แบบทั่วไป(1)	1.220	ตร.ม.	185.43	226.22	133.00	162.26	388.48
งานดินขุด	1.326	ลบ.ม.	-	-	43.58	57.79	57.79
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA. 1"	1.000	ชิ้น	24.76	24.76	-	-	24.76
รวม				654.41		331.19	985.60

ค่างานต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B = 985.60 บาท/ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควนคูม 0302 ตอนหนองบัวแดง - แหม่มทอง

ระหว่าง กม.0+950 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

บ้านสีเชอ อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

23.27

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

43. RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจาก 0.65 x 10.00 x 0.91 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	3.323	ลบ.ม.	1,450.92	4,821.41	436.00	1,448.83	6,270.24
ไม้แบบทั่วไป(1)	18.835	ตร.ม.	185.43	3,492.57	133.00	2,505.06	5,997.63
เหล็กเสริม Ø 12 มม.	276.004	กก.	17.50	4,831.23	3.30	910.81	5,742.04
ลวดผูกเหล็ก	6.9	กก.	24.98	172.36	-	-	172.36
งานดินซุด	8.670	ลบ.ม.	-	-	43.58	377.84	377.84
Lean Concrete	0.867	ลบ.ม.	1,188.70	1,030.60	398.00	345.06	1,375.66
Compacted sand	0.867	ลบ.ม.	638.30	553.41	-	-	553.41
SLEEVE P.V.C PILE DIA.1"	1.000	อัน	24.76	24.76	-	-	24.76
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sg.M.	13.182	ตร.ม.	55.00	725.01	-	-	725.01
รวม				15,651.35		5,587.60	21,238.95

ทำงานสิ้นทุนงาน = 2,123.89 บาท/ม.

44. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หน้า 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม. คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,337.34	219.32	436.00	71.50	290.82
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	0.913	ตร.ม.	148.34	135.43	133.00	121.43	256.86
งานซุดดิน	0.125	ลบ.ม.	-	-	43.58	5.45	5.45
รวม				354.75		198.38	553.13

ทำงานสิ้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 553.13 บาท/ม.

45. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	126.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 159 กก.	=	307.01	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	433.01	บาท/ลบ.ม.
ส่วนลูปคีมมือจับ	= 1.4 x 433.01 x 0.9	=	545.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70 %)	= 42.78 x 0.7	=	29.95 บาท/ลบ.ม.
ทำงานสิ้นทุน SAND BEDDING	=	575.54	บาท/ลบ.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Slab Block 40 x 40 CM.	6.250	แผ่น	25.00	156.25	5.00	31.25	187.50
Lean Concrete	-	ลบ.ม.	1,188.70	-	398.00	-	-
Sand Bedding	0.050	ลบ.ม.	575.54	28.78	-	-	28.78
งานซุดค้ำพื้นที่	1.000	ตร.ม.	-	-	19.80	19.80	19.80
รวม				185.03		51.05	236.08

ทำงานสิ้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. = 236.08 บาท/ตร.ม.

46. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I

รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุ		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,130.00	100,160.00	
แผ่นปลายยึดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,080.00	2,160.00	
แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,060.00	2,120.00	
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33.00	1,160.00	38,280.00	
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297.00	22.00	6,534.00	
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66.00	30.00	1,980.00	
ค่าชุดหลุมฝังเสาพร้อมระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.00	30.00	990.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
ค่า LEAN CONCRETE	ลบ.ม.	2.49	1,558.83	3,881.49	
ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33.00	36.00	1,188.00	
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก รายการ)	ม.	128.00	18.00	2,304.00	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 MM. L=0.33 M.	ชุด	33.00	176.19	5,814.27	
STEEL PLATE 200x100x4 MM.	ชุด	66.00	30.51	2,013.66	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน-ล่าง ติดกับเสา	ชุด	66.00	10.00	660.00	
รวม				174,101.42	บาท/แห่ง (128 ม.)

ทำงานสิ้นทุน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I = 174,101.42 / 128 = 1,360.17 บาท/ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควนคูม 0302 ตอนหนองบัวแดง - แดงมทอง

ระหว่าง กม.0+950 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

23.2/

บาท / ลิตร

47. SIGN PLATE

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.	กก.	10.360	43.10	446.52
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.000	74.00	74.00
3	ค่า Frame 50 x 25 x 1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมพาสี	กก.	4.850	33.10	160.54
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grade) แบบที่ 4	ตร.ม.	1.000	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษรบนแผ่นขอมเครื่องหมายสีตัว (พื้นแสง) คัด 40% ของพื้นที่ข้อ 4	ตร.ม.	0.400	240.00	96.00
6	ค่าปรับระดับเครื่องหมายกมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.000	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี 2 ชุด @ 35-บาท	ชุด	4.000	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	ตร.ม.	1.000	87.00	87.00
ทำงานต้นทุน					2,814.05

ทำงานต้นทุนงาน SIGN PLATE = 2,814.05 บาท/ตร.ม.

48. SIGN POST SIZE COLUMN 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.

คิดจากความยาวเสา	6.00	ม.			
ค่าชุดหลุมฝังเสา	1.00	คัน	@	40.00 =	40.00 บาท
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.29	ลบ.ม.	@	1,586.70 =	460.14 บาท
ค่าเหล็กเสาถาวร ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	6.00	ม.	@	98.00 =	588.00 บาท
ค่าหาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	2.88	ตร.ม.	@	55.00 =	158.40 บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็ก	1.00	คัน	@	10.00 =	10.00 บาท
ค่าไม้แบบ	0.70	ตร.ม.	@	149.24 =	104.47 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	1.00	คัน	@	100.00 =	100.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม =	1,461.01 บาท
ค่าต้นทุนงานป้าย	1461.01	x	6.00	=	243.50 บาท / ม.
				ทำงานต้นทุนงาน SIGN POST SIZE COLUMN 7.50 x 7.50 x 0.32 CM. =	243.50 บาท / ม.

49. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

1 งานรื้อย้ายติดตั้งโคมไฟส่องสว่างกิ่งเตี้ยสูง 9.00					
ค่ารื้อและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเตี้ยคัด 20% ของติดตั้งใหม่ = 0.20 x 1 x 10,930.00 บาท					= 2,186.00 บาท
ค่าซ่อมแซมโคมไฟและอุปกรณ์ 1 โคม 40 % ของติดตั้งใหม่ = 0.40 x 1 x 5,990.00 บาท					= 2,396.00 บาท
				รวมค่ารื้อและซ่อมแซมอุปกรณ์ต่อ 1 คัน =	4,582.00 บาท
ค่าอุปกรณ์ใหม่และติดตั้ง (ต่อ 1 คัน)					
- งานทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	ชุด	@	136.00 บาท =	136.00 บาท
- ฐานเสาไฟฟ้า คอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	1	แห่ง	@	3,340.00 =	3,340.00 บาท
- สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ²	37	ม.	@	120.00 =	4,440.00 บาท
- ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ	35	ม.	@	37.00 =	1,295.00 บาท
- Ground Rod	1	ชุด	@	360.00 =	360.00 บาท
ค่าติดตั้ง					= 525.00 บาท
รวมค่าเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ และค่าติดตั้ง ต่อ 1 คัน					= 10,096.00 บาท
				รวมทำงานต้นทุน =	14,678.00 บาท / คัน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควบคุม 0302 ตอน หอนงบัวแดง - เขมรถอง

ระวาง กม.0+950 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

23.27

บาท / ลิตร

50. TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 1+165.360

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1. ตู้ควบคุม (controller) หรือติดตั้งฐาน controller (Fixed Time = 220,000 บาท) หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท	ตู้	1.000	250,000.00	250,000.00
2. Controller Shelter	แห่ง	1.000	15,000.00	15,000.00
3. ฐานเสาไฟแบบธรรมดา	คัน	3.000	1,200.00	3,600.00
4. ฐานเสาไฟสูง Mast Arm	คัน	5.000	3,260.00	16,300.00
5. เสาไฟแบบธรรมดา	คัน	3.000	5,000.00	15,000.00
6. เสาไฟสูง Mast arm				-
6.1) เสาไฟสูง Mast arm (กิ่งเดี่ยว)	คัน	5.000	22,000.00	110,000.00
6.2) เสาไฟสูง Mast arm (กิ่งคู่)	คัน	-	26,000.00	-
6.3) ชนิดแขนยาว				-
7. เสาไฟแบบ Overhead	คัน	-	-	-
8. หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board				-
8.1) ขนาด 3-Dia. 300 mm.	ชุด	14.000	36,000.00	504,000.00
9. หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบ L) พร้อม Backing Board				-
9.1) ขนาด 4-Dia. 300 mm.	ชุด	-	48,000.00	-
10. หัวไฟสัญญาณแบบ Spiny Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board				-
10.1) ขนาด 6-Dia. 300 mm. 2 x (3-Dia. 300 mm.)	ชุด	-	72,000.00	-
11. ท่อเหล็ก Dia. 3" พร้อมค่าคันท่อลวด	ม.	100.000	900.00	90,000.00
12. สายไฟ CV 4 x 1.5 mm ²	ม.	1,409.000	45.26	63,771.34
13. สายไฟ CV 2 x 2.5 mm ²	ม.	30.000	41.19	1,235.70
14. ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	ม.	84.000	85.00	7,140.00
15. ค่า Ground Rod	ชุด	9.000	360.00	3,240.00
16. ค่าต่อ Meter, Safety Switch	ชุด	1.000	10,000.00	10,000.00
17. ค่า Inductive Loop Detector	ชุด	3.000	6,000.00	18,000.00
18. ค่าแรงติดตั้งท่อหัวไฟฟ้า	ชุด	14.000	2,000.00	28,000.00
19. ค่าเบียดดินสัญญาณไฟ	ป้าย	-	3,590.00	-
20. ค่าขนส่ง	L.S.	1.000	4,000.00	4,000.00
21. ค่าติดตั้ง	แห่ง			-
ทำงานต้นทุน / แห่ง				1,139,287.04

51. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าสี Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (404 กม. 557.5 บาท/คัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2359 ตอนควนคูน 0302 ตอน หนองบัวแดง - แหม่มทอง

ระหว่าง กม.0+950 - กม.2+430

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

23.27

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

52. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าสีน้ำพลาสติก	1.000	ตร.ม.	35.00	35.00	23.33	23.33	58.33
ค่าทำความสะอาด-ทา 1 ตร.ม.	1.000	ตร.ม.	-	-	-	-	-
		รวม		35.00		23.33	58.33

คำนวณต้นทุน CURB MARKINGS = 58.33 บาท/ตร.ม.

53. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง

53.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาไวเอเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สติ๊กเกอร์จราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
	รวมทั้งสิ้น				38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

ทำงาน

= 180 วัน

= 38,385.00 x 180 / 1,095.00 = 6,309.86 บาท

คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง = 6,309.86 บาท