

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควบคุม 0401 ตอน น้ำอ้อม - หอนงบัวระเหว

ระหว่าง กม.190+800 - กม.192+400

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

29,756,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ระหว่าง กม. 190+800 - กม. 192+400 ขุดไสผิวทางเดิมลึกเฉลี่ย 5 ซม. ทำการขยายช่องจราจร โดยยกก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางและพื้นทางหินคลุก ความหนาเฉลี่ย 20 ซม. แล้วทำการปรับระดับผิวทางเดิมด้วย Asphalt Concrete ปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 4 ซม. และปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 4 ซม. ก่อสร้างระบบระบายน้ำด้วย Median Drop Inlet Type A รวมทั้งก่อสร้าง R.C.U-Ditch Type D รวมทั้งกำแพงกันดิน Retaining Wall Type 1B และ Type 2B ก่อสร้างเกาะกลางด้วย CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 28,719,500.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ต้นปียะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.7

7.3 ชีววัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 ธนวิษณุ สิทธิโห กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควบคุม 0401 ตอน น้ำอ้อม - หอนงบัวระเหว ระหว่าง กม.190+800 - กม.192+400

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

- คำนวณราคาเมื่อ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซลราคา

23.21

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0.60 M.	127.00	ม.	678.40	86,156.80	1.2389	840.47	840.45	106,737.15
2	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	188.00	ม.	922.06	173,347.28	1.2389	1,142.34	1,142.25	214,743.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	4758.00	ตร.ม.	12.84	61,092.72	1.2389	15.91	15.90	75,652.20
4	CLEARING AND GRUBBING	31516.00	ตร.ม.	1.64	51,686.24	1.2389	2.03	2.00	63,032.00
5	EARTH EXCAVATION	26000.00	ลบ.ม.	43.58	1,133,080.00	1.2389	53.99	53.95	1,402,700.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	570.00	ลบ.ม.	47.94	27,325.80	1.2389	59.39	59.35	33,829.50
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	418.00	ลบ.ม.	420.43	175,739.74	1.2389	520.87	520.85	217,715.30
8	EARTH EMBANKMENT	3960.00	ลบ.ม.	139.00	550,440.00	1.2389	172.21	172.20	681,912.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	5795.00	ลบ.ม.	103.91	602,158.45	1.2389	128.73	128.70	745,816.50
10	SELECTED MATERIAL A	3737.00	ลบ.ม.	179.07	669,184.59	1.2389	221.85	221.85	829,053.45
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	3520.00	ลบ.ม.	195.07	686,646.40	1.2389	241.67	241.65	850,608.00
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	4423.00	ลบ.ม.	685.19	3,030,595.37	1.2389	848.88	848.85	3,754,463.55
13	PRIME COAT	21701.67	ตร.ม.	29.86	648,011.87	1.2389	36.99	36.95	801,876.71
14	TACK COAT	31958.00	ตร.ม.	13.19	421,526.02	1.2389	16.34	16.30	520,915.40
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	116.00	ตัน	1,766.81	204,949.96	1.2389	2,188.90	2,188.75	253,895.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	21554.67	ตร.ม.	213.62	4,604,508.61	1.2389	264.65	264.65	5,704,443.42
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	31811.00	ตร.ม.	213.40	6,788,467.40	1.2389	264.38	264.35	8,409,237.85
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	52.00	ม.	824.96	42,897.92	1.2389	1,022.04	1,022.00	53,144.00
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	68.00	ม.	3,349.50	227,766.00	1.2389	4,149.70	4,149.50	282,166.00
20	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	4.00	แห่ง	8,546.20	34,184.80	1.2389	10,587.89	10,587.00	42,348.00
21	R.C.U-DITCH TYPE D	200.00	ม.	2,677.16	535,432.00	1.2389	3,316.73	3,316.50	663,300.00
22	STEEL GRATING	40.00	แห่ง	371.65	14,866.00	1.2389	460.44	460.40	18,416.00
23	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	6.00	ลบ.ม.	2,300.18	13,801.08	1.2389	2,849.69	2,849.50	17,097.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควบคุม 0401 ตอน น้ำอ้อม - นองบัวระเหว ระหว่าง กม.190+800 - กม.192+400

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
24	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	5.00	ลบ.ม.	2,471.12	12,355.60	1.2389	3,061.47	3,061.25	15,306.25	
25	RETAINING WALL TYPE 1B	20.00	ม.	965.00	19,300.00	1.2389	1,195.54	1,195.50	23,910.00	
26	RETAINING WALL TYPE 2B	30.00	ม.	2,678.69	80,360.70	1.2389	3,318.63	3,318.50	99,555.00	
27	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	2,286.00	ม.	555.99	1,270,993.14	1.2389	688.82	688.80	1,574,596.80	
28	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.	770.00	ตร.ม.	241.84	186,216.80	1.2389	299.62	299.60	230,692.00	
29	SIGN PLATE	10.00	ตร.ม.	2,814.05	28,140.50	1.2389	3,486.33	3,486.25	34,862.50	
30	SIGN POST SIZE COLUMN 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	58.00	ม.	244.57	14,185.06	1.2389	303.00	303.00	17,574.00	
31	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT ,SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	21.00	ต้น	16,358.00	343,518.00	1.2389	20,265.93	20,265.00	425,565.00	
32	THERMOPLASTIC PAINT	1,365.00	ตร.ม.	313.00	427,245.00	1.2389	387.78	387.75	529,278.75	
33	CURB MARKINGS	250.00	ตร.ม.	58.33	14,582.50	1.2389	72.27	72.25	18,062.50	
34	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.		5,697.37	5,697.37	1.2389	7,058.47	6,995.18	6,995.18	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	28,719,500.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินล่วงหน้าจ่าย 15% : เงินประกันผลงานหัก 10%)

งานทาง
 ค่างานต้นทุน 20.00 ลบ. F = 1.2494
 ค่างานต้นทุน 30.00 ลบ. F = 1.2165
 ค่างานต้นทุน 23.1865 ลบ. F = 1.2389
 ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายเกรียงศักดิ์ ตันปิยะกุล)
 รส.ทล.7.2

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 28,719,500.00 บาท
 เงินตามแผนงานรายประมาณการ 29,756,000.00 บาท
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
 วส.ทล.7
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายจตุรชัย อินทร์สิงห์)
 วว.ทล.7
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 วบ.ทล.7
 ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธนวิษณุ สิทธิโ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๘,๗๑๙,๕๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗,

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564

รหัสงาน 12100 กิจกรรยยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 คอนควบลูม 0401 คอน น้าอ้อม - ทนงบัวระหว ระหว่าง กม.190+800 - กม.192+400

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราคาเมื่อ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 23.27 บาท / ลิตร

ก. ราคาวีสดุและค่าขนส่ง
 ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.25 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.38 บาท/ตัน
 3.15 บาท/ลบ.ม. 1.93 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทางขนส่งถึงหน้างาน	ราคาวีสดุที่เหลือและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วยนับ	ราคาที่เหลือ	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งเพิ่ม-ลง	รวม
1	ขาง CSS - 1	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	369 กม.	ตัน	22,943.33	509.22	25	23,477.55
2	ขาง AC 60/70	สูงเนิน	รต 10 ล้อลากพ่วง	154 กม.	ตัน	22,000.00	212.44	35	22,247.44
3	ขาง CRS - 2	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	369 กม.	ตัน	22,710.00	509.22	25	23,242.22
4	หินคลุก	ศิลาทองวิเชียร	รต 10 ล้อ+รต 10 ล้อลากพ่วง	87 กม.	ลบ.ม.	165.00	221.41	-	386.41
5	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต(ผิว)	ศิลาทองวิเชียร	รต 10 ล้อลากพ่วง	87 กม.	ลบ.ม.	207.00	168.38	-	375.38
6	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต(รอง)	ศิลาทองวิเชียร	รต 10 ล้อลากพ่วง	87 กม.	ลบ.ม.	207.00	168.38	-	375.38
7	ดินถม	ท้องถิ่น	รต 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	20.00	19.88	-	39.88
8	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รต 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	30.00	19.88	-	49.88
9	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รต 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	40.00	19.88	-	59.88
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 (Bulk)	แก่งคอย	รต 10 ล้อลากพ่วง	241 กม.	ตัน	1,980.00	332.58	50	2,362.58
11	หินผสมค้อนกริต 3/4"	ศิลาทองวิเชียร	รต 10 ล้อลากพ่วง	87 กม.	ลบ.ม.	290.00	168.38	-	458.38
12	เหล็กเสริม RB Ø 6 - 9 มม.	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	369 กม.	ตัน	17,216.67	509.22	80	17,805.89
13	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	369 กม.	ตัน	17,633.33	509.22	80	18,222.55
14	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	369 กม.	ตัน	16,800.00	509.22	80	17,389.22
15	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	369 กม.	ตัน	16,500.00	509.22	80	17,089.22
16	เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	369 กม.	ตัน	16,266.67	509.22	80	16,855.89
17	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	369 กม.	ตัน	16,866.67	509.22	80	17,455.89
18	เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	369 กม.	ตัน	17,753.73	509.22	80	18,342.95
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.40 M. CLASS II	ที่คั่น	รต 10 ล้อ	65 กม.	ม.	490.00	69.01	-	559.01
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. CLASS III	ที่คั่น		65 กม.	ม.	540.00	92.01	-	632.01
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS II	ที่คั่น		65 กม.	ม.	2,400.00	220.83	-	2,620.83
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS III	ที่คั่น		65 กม.	ม.	1,250.00	220.83	-	1,470.83
23	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	กทม.	รต 10 ล้อ	369 กม.	ตร.ม.	55.00	-	-	55.00
24	ลวดผูกเหล็ก	ชัยภูมิ	รต 10 ล้อลากพ่วง	369 กม.	กก.	24.42	0.51	-	24.93
25	ทราย	อ.ชุมพวง	รต 10 ล้อลากพ่วง	177 กม.	ลบ.ม.	126.00	341.76	-	467.76
26	ตะปู	ชัยภูมิ	รต 10 ล้อลากพ่วง	65 กม.	ลบ.ม.	40.87	-	-	40.87
27	ไม้แบบ	ชัยภูมิ	รต 10 ล้อลากพ่วง	65 กม.	ลบ.ฟ.	541.07	-	-	541.07
28	ไม้คร่าว	ชัยภูมิ	รต 10 ล้อลากพ่วง	65 กม.	ลบ.ฟ.	584.79	-	-	584.79

ข. ราคาวีสดुकอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	- 500	: 366	: 662	436.00	2,230.75
คอนกรีต CLASS B	- 450	: 391	: 662	436.00	2,120.75
คอนกรีต CLASS C	- 400	: 416	: 662	436.00	2,010.75
คอนกรีต CLASS D 1	- 350	: 441	: 662	436.00	1,900.75
คอนกรีต CLASS D 3	- 350	: 441	: 662	436.00	2,023.49
คอนกรีต CLASS E	- 300	: 466	: 662	436.00	1,790.74
คอนกรีตขยาย	- 220	: 393	: 843	398.00	1,608.74
Mortar	- 500	: 749	: -	114.00	1,774.77

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควบคุม 0401 ตอน น้ำอ้อม -หนองบัวระเหว ระหว่าง กม.190+800 - กม.192+400

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 คำนวณราคามือ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 23.27 บาท / ลิตร

ค. ราคาสถูไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย		
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 541.07	บาท/ลบ.ฟ.	= 541.07 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน @ 50.00	บาท/ตัน	= 15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ. @ 584.79	บาท/ลบ.ฟ.	= 175.43 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 40.87	บาท/กก.	= 10.21 บาท
			รวม =	741.71 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	741.71 / 4	= 185.43 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาสถูไม้แบบอย่างง่าย 1 =	<u>318.43 บาท/ตร.ม.</u>

ง. ราคาสถูไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	741.71 / 5	= 148.34 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =	133.00	บาท/ตร.ม.
ราคาสถูไม้แบบอย่างง่าย 2 =		<u>281.34 บาท/ตร.ม.</u>

- งานทรายหยาบชนิดอัดแน่น

ราคาสถู + ค่าขนส่ง =	467.76	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนอุบตัว 1.40 =	1.40 x 467.76	= 654.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง =	0.75 x 42.78	= 32.09 บาท/ลบ.ม.
ทำงานชั้นฐานทรายหยาบชนิดอัดแน่น =		<u>686.95 บาท/ลบ.ม.</u>

- SAND BEDDING

ราคาสถู + ค่าขนส่ง =	467.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ชุดตัก) =	20.15	บาท/ลบ.ม.
รวม =	487.91	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนอุบตัว 1.40 x 90 % =	1.40 x 487.91 x 0.90	= 614.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินชั้นทาง =	0.70 x 42.78	= 29.95 บาท/ลบ.ม.
ทำงานชั้นฐานทรายหยาบชนิดอัดแน่น =		<u>644.71 บาท/ลบ.ม.</u>

- งานปูนหรือคอนกรีต

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. =		
ค่าปูนคอนกรีต =	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและตัก) =	37.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.00 กม. =	15.46	บาท/ลบ.ม.
รวม =	52.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x52.68	= 89.56 บาท/ลบ.ม.
ทำงานชั้นฐานปูนหรือคอนกรีต =	400+89.56	= 489.56 บาท/ลบ.ม.
ทำงานชั้นฐานฐานปูนหรือคอนกรีต =		<u>489.56 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียดการคำนวณ

1. RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.76 ม.) =	3.10	ลบ.ม. @ 43.58	บาท	= 135.10 บาท/ม.
ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.76 ม.) =	3.10	ลบ.ม. @ 43.58	บาท	= 135.10 บาท/ม.
ค่าท่อ DIA.0.60 m.รวมค่าขนส่ง (เผื่อเสียหาย คิด10%) =				63.20 บาท/ม.
ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ =				345.00 บาท/ม.
ทำงานชั้นฐาน RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. =				<u>678.4 บาท/ม.</u>

2. RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4 เมตร (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 48 แผ่น ความยาว 190 ม.)

งานรื้อคิด 50 % ของงานติดตั้งใหม่ (1,441.73 X 50 %)				= 720.86 บาท (1)
- Guard rail แผ่นตรง ยาว 4 เมตร	32	แผ่น @	2,250.00	บาท = 72,000.00 บาท
- แผ่นปลาย (ปิดหัว - ท้าย)	2	แผ่น @	820.00	บาท = 1,640.00 บาท
- แผ่น Splice (เอียง)	2	แผ่น @	880.00	บาท = 1,760.00 บาท
- เสาค้ำเหล็กเชื่อมสั้งกะสี O 0.10 x 2.00 เมตร หน้า 4 มม.	33	ตัน @	970.00	บาท = 32,010.00 บาท
ค่าอุปกรณ์ใหม่และค่าติดตั้ง (ต่อ 1 ต้น)				
- น็อต - สกรู สั้น (3 cm.)	544	ชุด @	22.00	บาท = 11,968.00 บาท
- น็อต - สกรู ยาว (15 - 18 cm.)	68	ชุด @	30	บาท = 2,040.00 บาท
- ค่าขุดหลุม , ตั้งเสา , ทึ่ระระดับ	68	ตัน @	30	บาท = 2,040.00 บาท
- ค่าประกอบค้ำค้ำแล้วเสร็จ	268	ม. @	47	บาท = 12,596.00 บาท
- ค่า Mortar	1.13	ลบ.ม. @	1774.77	บาท = 2,005.49 บาท
- ค่าติดตั้งตะกอนแสงที่เสาทุกต้น	68	ตัน @	36	บาท = 2,448.00 บาท
- ค่าขนส่ง	190	เมตร @	27	บาท = 5,130.00 บาท
				= 38,227.49 บาท
				= 201.20 บาท (2)
รวมค่างานชั้นฐาน	(1) + (2)			= <u>922.06 บาท/เมตร</u>

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควบคุม 0401 ตอน น่าย้อม - หนองบัวระเหว ระหว่าง กม.190+800 - กม.192+400

จำนวนราคาดังกล่าว ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓ ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 23.27 บาท / ลิตร

3. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเชื่อมราคาตัดผิวทางเดิม	=	11.25	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	19.88	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 19.88 x 1.6 x 0.05	=	1.59	บาท/ตร.ม.
รวม = 11.25 + 1.59	=	12.84	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	=	<u>12.84</u>	บาท/ตร.ม.

4. CLEARING AND GRUBBING (ขุดพบ)

ทำงานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 1.64 บาท/ตร.ม.

5. EARTH EXCAVATION

ค่าตัดดินชั้นทาง	=	20.15	บาท/ตร.ม.
ค่าตัด	=	7.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	18.75	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 18.75	= 23.43 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH EXCAVATION	=	<u>43.58</u>	บาท/ลบ.ม.

6. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าตัดดินชั้นทาง	=	20.15	บาท/ตร.ม.
ค่าตัด	=	7.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	18.75	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 18.75	= 23.43 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	=	43.58 x 1.10	= <u>47.94</u> บาท/ลบ.ม.

7. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 EXCAVATION"

ค่าตัดดินชั้นทาง	=	20.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด	=	7.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	18.75	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 18.75	= 23.44 บาท/ลบ.ม.
รวมทำงานต้นทุน EXCAVATION	=	43.59	บาท/ลบ.ม.

2 หินคลุก

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	386.41	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.50	=	1.5 x 386.41	= 579.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	81.88	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	661.50	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนงานหินคลุก	=	661.50 x 20 / 50	= 264.60 บาท/ลบ.ม.

3 SELECTED MAYERIRL A

ค่าชุด-ชน	=	29.95	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ชน	=	79.83	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	1.6 x 79.83	= 127.73 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	51.34	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	179.07	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนงาน SELECTED MAYERIRL "A"	=	179.07 x 15 / 50	= 53.72 บาท/ลบ.ม.

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าชุด-ชน	=	29.95	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ชน	=	89.83	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	1.6 x 89.83	= 143.73 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	51.34	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	195.07	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนงาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	=	195.07 x 15 / 50	= 58.52 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT	=	<u>420.43</u>	บาท/ลบ.ม.

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควนคูม 0401 ตอน น้ำอ้อม -หนองบัวระเหว ระหว่าง กม.190+800 - กม.192+400

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 จำนวนราชมื้อ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 23.27 บาท / ลิตร

8. EARTH EMBANKMENT

	ค่าชุด-ขน	=	20.26	บาท/ลบ.ม.	
	ราคาดินถม + ค่าชุด-ขน	=	60.14	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุบตัว	1.60	=	60.14 x 1.60	=	96.22 บาท/ลบ.ม.
					ค่าบดทับ = 42.78 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = <u>139.00</u> บาท/ลบ.ม.

9. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าชุด - ขน	=	20.26	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	1 กม.	=	11.04	บาท/ลบ.ม.	
	รวม	=	51.30	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุบตัว	1.40	=	1.40 x 51.3	=	71.82
ค่าบดทับคิด 75% ของดินคันทาง		=	42.78 x 0.75	=	32.09 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND = <u>103.91</u> บาท/ลบ.ม.

10. SELECTED MATERIAL A

	ค่าชุด-ขน	=	29.95	บาท/ลบ.ม.	
	ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ขน	=	79.83	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุบตัว	1.60	=	79.83 x 1.60	=	127.73 บาท/ลบ.ม.
					ค่าบดทับ = 51.34 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = <u>179.07</u> บาท/ลบ.ม.

11. SOIL AGGREGATE SUBBASE

	ค่าชุด-ขน	=	29.95	บาท/ลบ.ม.	
	ราคาวัสดุ(ถูกรัง) + ค่าชุด-ขน	=	89.83	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุบตัว	1.60	=	89.83 x 1.60	=	143.73 บาท/ลบ.ม.
					ค่าบดทับ = 51.34 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = <u>195.07</u> บาท/ลบ.ม.

12. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	165.00		
ค่าขนส่ง	87 กม.	=	221.41		
		=	386.41		
x ส่วนอุบตัว	1.50	=	386.41 x 1.50	=	579.61 บาท/ลบ.ม.
					ค่าผสมวัสดุ = 23.71 บาท/ลบ.ม.
					ค่าบดทับ = 81.88 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE = <u>685.19</u> บาท/ลบ.ม.

13. PRIME COAT

	ค่าช่าง CSS-1 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	23,477.55	บาท / คัน	
อัตราการใช้ช่าง	1.00	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	1.00 x (23,477.55 / 1,000)	=	23.48 บาท/ตร.ม.
					ค่าดำเนินการ = 6.38 บาท/ตร.ม.
					ทำงานต้นทุน PRIME COAT = <u>29.86</u> บาท/ตร.ม.

14. TACK COAT

	ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	23,244.22	บาท / คัน	
อัตราการใช้ช่าง	0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.30 x (23,244.22 / 1,000)	=	6.97 บาท/ตร.ม.
					ค่าดำเนินการ = 6.22 บาท/ตร.ม.
					ทำงานต้นทุน TACK COAT = <u>13.19</u> บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควบคุม 0401 ตอน น้ำอ้อม -หนองบัวระเหว ระหว่าง กม.190+800 - กม.192+400

จำนวนราคามือ **๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓** ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 23.27 บาท / ลิตร

15. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นค่า 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,247.44 x 0.047	=	1,045.63	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	375.38 x 0.740	=	277.78	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			307.73	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	7.89	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม. =	10.97 x 0.90 x 10.41	=	102.78	บาท/ตัน
			รวม =	<u>1,766.81</u> บาท/ตัน
			ค่าปู	10.97 บาท/ตร.ม.)

16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นค่า 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,247.44 x 0.047	=	1,045.63	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	375.38 x 0.740	=	277.78	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			307.73	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	7.89	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. =	13.86 x 1.00 x 8.33	=	115.45	บาท/ตัน
			รวม =	<u>1,779.48</u> บาท/ตัน
			ค่าปู	13.86 บาท/ตร.ม.)
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	1,779.48 / 8.33	=	<u>213.62</u>	บาท/ตร.ม.

17. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นค่า 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,247.44 x 0.048	=	1,067.88	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	375.38 x 0.740	=	277.78	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			307.73	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	7.89	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. =	10.97 x 1.00 x 8.33	=	91.38	บาท/ตัน
			รวม =	<u>1,777.66</u> บาท/ตัน
			ค่าปู	10.97 บาท/ตร.ม.)
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	1,777.66 / 8.33	=	<u>213.40</u>	บาท/ตร.ม.

18. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II

ค่าชุดคินวางใหม่(คิซุคคิก 1.70	ม.) =	2.89	ลบ.ม.@	43.58	บาท	=	125.95	บาท/ม.
			ค่าท่อ 00.40 ม. รวมค่าขนส่ง			=	559.01	บาท/ม.
			ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ			=	140.00	บาท/ม.
			ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II =			=	<u>824.96</u>	บาท/ม.

19. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าชุดคินวางใหม่(คิซุคคิก 2.24	ม.) =	5.02	ลบ.ม.@	43.58	บาท	=	218.67	บาท/ม.
			ค่าท่อ 01.00 ม. รวมค่าขนส่ง			=	2,620.83	บาท/ม.
			ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ			=	510.00	บาท/ม.
			ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II =			=	<u>3,349.50</u>	บาท/ม.

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควนคูม 0401 คอน น้าอ้อม - นอนงบัวระหว ระหว่าง กม.190+800 - กม.192+400

จำนวนราคามือ **๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓**

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

23.21

บาท / ลิตร

20. **MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN**

ต่อ 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.606	ลบ.ม.	1,354.74	820.97	436.00	264.21	1,085.18
ไม้แบบทั่วไป	8.730	ตร.ม.	185.43	1,618.80	133.00	1,161.09	2,779.89
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	75.625	กก.	17.39	1,315.06	4.10	310.06	1,625.12
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก.	24.93	47.14	-	-	47.14
Lean Concrete	0.144	ลบ.ม.	1,210.74	174.35	398.00	57.31	231.66
Compacted sand	0.144	ลบ.ม.	686.95	98.92	-	-	98.92
ดินซุด	6.320	ลบ.ม.	-	-	43.58	275.42	275.42
ดินถม	4.562	ลบ.ม.	-	-	99.00	451.63	451.63
		รวม		4,075.25		2,519.72	6,594.96

ทำงานต้นทุน = 6,594.96 บาท/แห่ง

ข. ผ่าเปิดคอนกรีต (คัด 1 ผ่า ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.061	ลบ.ม.	1,354.74	82.64	436.00	26.60	109.24
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	3.630	กก.	17.39	63.12	4.100	14.88	78.00
เหล็กเสริม Ø 12 มม.	1.000	กก.	17.09	17.09	4.100	4.10	21.19
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก.	24.93	3.17	-	-	3.17
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.278	ตร.ม.	148.34	41.24	133.00	36.97	78.21
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม.	15.543	กก.	18.34	285.10	12.000	186.52	471.62
2-layer rust-olium paint	1.392	ตร.ม.	58.00	80.74	35.00	48.72	129.46
1 layer oil paint	0.696	ตร.ม.	58.00	40.37	35.00	24.36	64.73
Welding at anchor bar	4	จุด	-	-	5.00	20.00	20.00
		รวม		613.47		362.15	975.62

ทำงานต้นทุน = 975.62 x 2 ผ่า = 1,951.24 บาท/ ผ่า

รวมทำงานต้นทุน ก. + ข. = 6,594.96 + 1,951.24 = 8,546.20 บาท/แห่ง

รวมทำงานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type " C " พร้อมผ่าเปิดคอนกรีต = **8,546.20** บาท/แห่ง

21. **R.C.U-DITCH TYPE D**

คีดจากความยาว

10 ม.

สูง 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	3.096	ลบ.ม.	1,354.74	4,194.28	436.00	1,349.86	5,544.13
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	236.938	กก.	17.39	4,120.17	4.10	971.45	5,091.61
ลวดผูกเหล็ก	5.923	กก.	24.93	147.66	-	-	147.66
ไม้แบบทั่วไป(2)	43.000	ตร.ม.	148.34	6,378.62	133.00	5,719.00	12,097.62
งานซุดดิน	9.450	ลบ.ม.	-	-	99.00	935.55	935.55
Lean Concrete	0.700	ลบ.ม.	1,210.74	847.52	398.00	278.60	1,126.12
Compacted sand	0.700	ลบ.ม.	686.95	480.87	-	-	480.87
		รวม		16,169.11		9,254.45	25,423.56

ทำงานต้นทุน = 2,542.36 บาท / ม.

ผ่าเปิดคอนกรีต 1 ผ่า (คัด 1 ผ่า ขนาด 0.35 ม. X 0.50 x 0.06 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.011	ลบ.ม.	1,354.74	14.90	436.00	4.80	19.70
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	0.828	กก.	18.22	15.09	4.10	3.39	18.48
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก.	24.93	0.52	-	-	0.52
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.102	ตร.ม.	148.34	15.13	133.00	13.57	28.70
		รวม		45.64		21.76	67.40

ทำงานต้นทุน = 67.40 X 2 ผ่า = 134.80 บาท/ ผ่า

ทำงานต้นทุน + ผ่าเปิด = 2,542.36 + 134.80 = **2,677.16** บาท / ม.

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564
 รัชสถาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควนคูน 0401 ตอน น้ำอ้อม - หอนงบัวระเหว ระหว่าง กม.190+800 - กม.192+400

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 23.27 บาท / ลิตร
 จำนวนราคาค่าเมื่อ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

22. STEEL GRATING

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กเสริม 9 มม.	1.100	กก.	17.39	19.13	4.10	4.51	23.64
เหล็กเสริม 15 มม.	5.210	กก.	16.86	87.82	3.30	17.19	105.01
จุดเชื่อม	30	จุด	-	-	5.00	150.00	150.00
ทาสี 2 ชั้น	1.000	ตร.ม.	58.00	58.00	35.00	35.00	93.00
		รวม		164.95		206.70	371.65

ทำงานต้นทุนงาน = 371.65 บาท/ชั้น

23. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT

คิดจากท่อขนาด Ø 0.60 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว ลาด Slop คั่นทาง 2:1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.852	ลบ.ม.	1,354.74	1,154.24	436.00	371.47	1,525.71
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.726	ตร.ม.	148.34	107.69	133.00	96.55	204.24
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	3.630	กก.	18.22	66.15	4.10	14.88	81.03
เหล็กเสริม Ø 12 มม.	5.490	กก.	17.09	93.82	3.30	18.12	111.94
ลวดผูกเหล็ก	0.228	กก.	24.93	5.68	-	-	5.68
ขุดดิน ปรับพื้นที่	0.468	ลบ.ม.	-	-	43.58	20.39	20.39
Motar Cement Joint Seal 2x15 cm.	0.006	ลบ.ม.	1,660.77	9.96	114.00	0.80	10.76
		รวม		1,437.55		522.21	1,959.75

ทำงานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT = 2,300.18 บาท/ลบ.ม

24. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT

คิดจากท่อ Ø 0.40 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 2 แถว ลาด Slop คั่นทาง 2:1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.924	ลบ.ม.	1,354.74	1,251.78	436.00	402.86	1,654.64
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	9.996	กก.	18.22	182.15	4.10	40.98	223.13
เหล็กเสริม Ø 12 มม.	6.108	กก.	17.09	104.38	3.30	20.16	124.54
ไม้แบบทั่วไป	0.828	ตร.ม.	148.34	122.83	133.00	110.12	232.95
งานค้ำขุด ดินถม	0.312	ลบ.ม.	-	-	99.00	30.89	30.89
Motar Cement	0.004	ลบ.ม.	1,660.77	6.64	114.00	0.46	7.10
ลวดผูกเหล็ก	0.404	กก.	24.93	10.07	-	-	10.07
		รวม		1,677.85		605.47	2,283.32

ทำงานต้นทุน = 2,471.12 บาท/ลบ.ม

25. RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความสูง 0.60 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Lean concrete	0.1326	ลบ.ม.	1,210.74	160.54	398.00	52.77	213.31
Compacted sand	0.0663	ลบ.ม.	686.95	45.54	-	-	45.54
คอนกรีต Class D	0.0500	ลบ.ม.	1,464.75	73.24	436.00	21.80	95.04
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	8.8812	กก.	17.39	154.44	4.100	36.41	190.85
ลวดผูกเหล็ก	0.2220	กก.	24.93	5.53	-	-	5.53
ไม้แบบทั่วไป(1)	1.2200	ตร.ม.	185.43	226.22	133.00	162.26	388.48
งานค้ำขุด	0.2652	ลบ.ม.	-	-	99.00	26.25	26.25
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA. 1"	1	ชิ้น	2.44	2.44	-	-	2.44
		รวม		665.51		299.49	965.00

ทำงานต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B = 965.00 บาท/ม.

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควนคูม 0401 ตอน น้ำอ้อม - หอนงบัวระเหว ระหว่าง กม.190+800 - กม.192+400

จำนวนราคาค่าเมื่อ **๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓**

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา 23.27 บาท / ลิตร

26. RETAINING WALL TYPE 2B

คิดจากความสูง 1.00 ม. ความยาว 10.00 ม. (2B - 0.95 x 10.00 x 1.00 m.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	4.425	ลบ.ม.	1,464.75	6,481.52	436.00	1,929.30	8,410.82
ไม้แบบทั่วไป(1)	20.853	ตร.ม.	185.43	3,866.77	133.00	2,773.45	6,640.22
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	322.771	กก.	17.46	5,634.26	3.30	1,065.14	6,699.40
ลวดผูกเหล็ก	8.069	กก.	24.93	201.16	-	-	201.16
งานดินซุด	11.730	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,161.27	1,161.27
Lean Concrete	1.173	ลบ.ม.	1,210.74	1,420.20	398.00	466.85	1,887.05
Compacted sand	1.173	ลบ.ม.	686.95	805.79	-	-	805.79
SLEEVE P.V.C PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น	2.44	2.44	-	-	2.44
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sg.M.	13.182	ตร.ม.	55.00	725.01	19.25	253.75	978.76
รวม				19,137.15		7,649.76	26,786.91

ทำงานต้นทุนงาน = **2,678.69** บาท/ม.

27. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หน้า 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม. คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,354.74	222.18	436.00	71.50	293.68
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	0.913	ตร.ม.	148.34	135.43	133.00	121.43	256.86
งานซุดดิน	0.125	ลบ.ม.	-	-	43.58	5.45	5.45
รวม				357.61		198.38	555.99

ทำงานต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = **555.99** บาท/ม.

28. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Slab Block 40 x 40 CM.	25.000	แผ่น	25.00	625.00	4.80	120.00	745.00
Mortar	0.008	ลบ.ม.	1,660.77	13.29	114.00	0.91	14.20
Sand Bedding	0.200	ลบ.ม.	644.71	128.94	-	-	128.94
งานซุดแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	-	-	19.80	79.20	79.20
รวม				767.23		200.11	967.34

ทำงานต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. = **241.84** บาท/ตร.ม.

29. SIGN PLATE

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม.	กก.	10.36	43.10	446.52
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00
3	ค่า Frame 50 x 25 x 1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	33.10	160.54
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grade) แบบที่ 4	ตร.ม.	1.00	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษรรมเส้นขอบเครื่องหมายสีค่า (ทึบแสง) คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4	ตร.ม.	0.40	240.00	96.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกลมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี 2 ชุด @ 35.-บาท	ชุด	4.00	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00
	ทำงานต้นทุน				2,814.05

ทำงานต้นทุนงาน SIGN PLATE = **2,814.05** บาท/ตร.ม.

ราคาองงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควนคูม 0401 ตอน น้ำอ้อม -หนองบัวระหวา ระหว่าง กม.190+800 - กม.192+400

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ํามันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 23.27 บาท / ลิตร
 คำนวณราคาเมื่อ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

30. SIGN POST SIZE COLUMN 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.

คิดจากความยาวเสา	6.00	ม.			
ค่าชุดหลุมฝังเสา	1.00	ตัน	@	40.00 =	40.00 บาท
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.29	ลบ.ม.	@	1,608.74 =	466.53 บาท
ค่าเหล็กเสาถาวร ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	6.00	ม.	@	98.00 =	588.00 บาท
ค่าทำสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	2.88	ตร.ม.	@	55.00 =	158.40 บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็ก	1.00	ตัน	@	10.00 =	10.00 บาท
ค่าไม้แบบ	0.70	ตร.ม.	@	149.24 =	104.47 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	1.00	ตัน	@	100.00 =	100.00 บาท
				ค่าใช้จ่ยรวม =	1,467.40 บาท
ค่าต้นทุนงานป้าย	1,467.40	/	6.00	=	244.57 บาท / ม.
				ค่างานต้นทุนงาน SIGN POST SIZE COLUMN 7.50 x 7.50 x 0.32 CM. =	<u>244.57</u> บาท / ม.

31. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

1 งานรื้อย้ายติดตั้งใหม่ไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยวสูง 9.00

ค่ารื้อและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยวคิด 20% ของติดตั้งใหม่ = 0.20 x 1 x 10,930.00 บาท = 2,186.00 บาท

ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ 1 โคม 40 % ของติดตั้งใหม่ = 0.40 x 1 x 5,990.00 บาท = 2,396.00 บาท

รวมค่ารื้อและซ่อมแซมอุปกรณ์ต่อ 1 ต้น = 4,582.00 บาท

ค่าอุปกรณ์ใหม่และติดตั้ง (ต่อ 1 ต้น)

- งานทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 136.00 บาท = 136.00 บาท
- ฐานเสาไฟฟ้า คอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. 1 แห่ง @ 3,340.00 = 3,340.00 บาท
- สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm² 37 ม. @ 120.00 = 4,440.00 บาท
- ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ 35 ม. @ 85.00 = 2,975.00 บาท
- Ground Rod 1 ชุด @ 360.00 = 360.00 บาท

ค่าติดตั้ง = 525.00 บาท

รวมค่าเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ และค่าติดตั้ง ต่อ 1 ต้น = 11,776.00 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 16,358.00 บาท / ต้น

32. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (369 กก. 509.2 บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

33. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าสีน้ำพลาสติก	1.000	ตร.ม.	35.00	35.00	23.33	23.33	58.33
ค่าทำความสะอาด+ทา 1 ตร.ม.	1.000	ตร.ม.	-	-	-	-	-
รวม			35.00	35.00	23.33	23.33	58.33

ค่างานต้นทุน CURB MARKINGS = 58.33 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควบคุม 0401 ตอน น้ำอ้อม - ท้องบึงระแหง ระหว่าง กม.190+800 - กม.192+400

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 23.27 บาท / ลิตร
 จำนวนราคามือ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

34. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

34.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 6)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแค้นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	16.00	คร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงคังสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงคังสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	คร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					34,659.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

ทำงาน = $\frac{34,659.00 \times 180}{1,095.00} = 5,697.37$ บาท

ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 5,697.37 บาท