

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุครธานี ระหว่าง กม.437+000 (L.T.) - กม.438+000 (L.T.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

29,700,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการก่อสร้างทางขนาน ฝั่งซ้ายทาง โดยก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. และผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. พร้อมทั้งก่อสร้างทางเท้าด้วย CONCRETE SLAB BLOCK ขนาด 40x40x4 ซม., RETAINING WALL TYPE 1B, CURB AND GUTTER ความกว้าง 0.50 ม. ก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำ ประกอบด้วยการวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 M. CLASS III ,ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 M. CLASS II,ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 M. CLASS III,ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 M. CLASS II,ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 M. CLASS II,ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 M. CLASS III, MANHOLE TYPE B, MANHOLE TYPE C และ MANHOLE TYPE H หรือย้ายไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยว เดิม สูง 9.00 ม.และติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวใหม่สูง 9.00 ม. ทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 29,026,600.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ คັນปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ ทิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.4 สุวิทย์ จันทร์เจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.7

7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.437+000 (LT.) - กม.438+000 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓		น้ำมันดีเซลราคา 23.45 บาท / ลิตร		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน				
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	60.000	ม.	162.88	9,772.80	1.2384	201.71	201.70	12,102.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.	77.000	ม.	279.02	21,484.54	1.2384	345.54	345.50	26,603.50
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	4,600.000	ตร.ม.	13.01	59,846.00	1.2384	16.11	16.10	74,060.00
4	CLEARING AND GRUBBING	20,900.000	ตร.ม.	1.64	34,276.00	1.2384	2.03	2.00	41,800.00
5	EARTH EXCAVATION	8,250.000	ลบ.ม.	46.35	382,387.50	1.2384	57.40	57.30	472,725.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	2,240.000	ลบ.ม.	50.99	114,217.60	1.2384	63.15	63.10	141,344.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	195.000	ลบ.ม.	402.09	78,407.55	1.2384	497.95	497.90	97,090.50
8	EARTH EMBANKMENT	12,420.000	ลบ.ม.	102.95	1,278,639.00	1.2384	127.49	127.40	1,582,308.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	750.000	ลบ.ม.	102.29	76,717.50	1.2384	126.68	126.60	94,950.00
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	3,200.000	ลบ.ม.	123.00	393,600.00	1.2384	152.32	152.30	487,360.00
11	SELECTED MATERIAL A	2,490.000	ลบ.ม.	176.24	438,837.60	1.2384	218.26	218.20	543,318.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,365.000	ลบ.ม.	201.31	476,098.15	1.2384	249.30	249.30	589,594.50
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,230.000	ลบ.ม.	896.18	1,998,481.40	1.2384	1,109.83	1,109.80	2,474,854.00
14	PRIME COAT	10,280.000	ตร.ม.	30.69	315,493.20	1.2384	38.01	38.00	390,640.00
15	TACK COAT	14,880.000	ตร.ม.	13.27	197,457.60	1.2384	16.43	16.40	244,032.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	120.000	ตัน	1,806.87	216,824.40	1.2384	2,237.63	2,237.60	268,512.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	10,280.000	ตร.ม.	218.43	2,245,460.40	1.2384	270.50	270.50	2,780,740.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	14,880.000	ตร.ม.	218.24	3,247,411.20	1.2384	270.27	270.20	4,020,576.00
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III	80.000	ม.	452.33	36,186.40	1.2384	560.17	560.10	44,808.00
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	120.000	ม.	1,909.31	229,117.20	1.2384	2,364.49	2,364.40	283,728.00
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III	170.000	ม.	1,586.00	269,620.00	1.2384	1,964.10	1,964.10	333,897.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	132.000	ม.	2,937.09	387,695.88	1.2384	3,637.29	3,637.20	480,110.40

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.437+000 (L.T.) - กม.438+000 (L.T.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓		น้ำมันดีเซลราคา 23.45 บาท / ลิตร		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	210.000	ม.	4,136.32	868,627.20	1.2384	5,122.42	5,122.40	1,075,704.00
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	910.000	ม.	2,999.10	2,729,181.00	1.2384	3,714.09	3,714.00	3,379,740.00
25	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	12.000	แห่ง	15,579.45	186,953.40	1.2384	19,293.59	19,293.50	231,522.00
26	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	68.000	แห่ง	22,204.07	1,509,876.76	1.2384	27,497.52	27,497.50	1,869,830.00
27	R.C.MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. 2 ROW DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	1.000	แห่ง	60,730.32	60,730.32	1.2384	75,208.43	75,208.40	75,208.40
28	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	180.000	ม.	967.96	174,232.80	1.2384	1,198.72	1,198.70	215,766.00
29	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	18.000	ลบ.ม.	2,927.51	52,695.18	1.2384	3,625.43	3,625.40	65,257.20
30	SIDE DITCH LINING TYPE II	6,260.000	ตร.ม.	270.48	1,693,204.80	1.2384	334.96	334.90	2,096,474.00
31	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	965.000	ม.	901.09	869,551.85	1.2384	1,115.91	1,115.90	1,076,843.50
32	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,065.000	ม.	521.48	555,376.20	1.2384	645.80	645.80	687,777.00
33	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	4,695.000	ตร.ม.	235.45	1,105,437.75	1.2384	291.58	291.50	1,368,592.50
34	ป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัดปะ (Very High Intensity Grade) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) แบบไม่มีเฟรม	2.588	ตร.ม.	4,700.00	12,163.60	1.2384	5,820.48	5,800.00	15,010.40
35	ป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัดปะ (Very High Intensity Grade) พื้น, ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง แบบไม่มีเฟรม	2.270	ตร.ม.	6,200.00	14,074.00	1.2384	7,678.08	7,600.00	17,252.00
36	เสาป้ายจราจรเหล็กกลวง ขนาด 3"x3" x 1.60 มม.	35.600	ม.	240.00	8,544.00	1.2384	297.22	297.20	10,580.32
37	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	26.000	ต้น	28,971.46	753,257.96	1.2384	35,878.26	35,878.20	932,833.20
38	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	4.000	ต้น	14,678.00	58,712.00	1.2384	18,177.24	18,177.20	72,708.80
39	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.000	ชุด	140,000.00		1.0000	140,000.00	140,000.00	140,000.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.437+000 (LT.) - กม.438+000 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
40	THERMOPLASTIC PAINT	470.000	ตร.ม.	313.00	147,110.00	1.2384	387.62	387.60	182,172.00
41	CURB MARKINGS	300.000	ตร.ม.	55.00	16,500.00	1.2384	68.11	68.10	20,430.00
42	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		6,309.86	6,309.86	1.2384	7,814.13	7,745.78	7,745.78
					23,330,570.60				29,026,600.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินล่วงหน้าจ่าย 15% : เงินประกันผลงานหัก 10%)

งานทาง ค่างานต้นทุน 20.00 ลบ. F = 1.2494

ค่างานต้นทุน 30.00 ลบ. F = 1.2165

ค่างานต้นทุน 23.3306 ลบ. F = 1.2384

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,026,600.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 29,700,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเกรียงศักดิ์ ตันปิยะกุล)

ร.ส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสนห์ เจริญวงศ์)

ว.ม.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ว.บ.ทล.7

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๙,๐๒๖,๖๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสุวิทย์ จันทร์เจริญ)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.437+000 (LT.) - กม.438+000 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

23.45

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.25

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.38

บาท/ตัน

3.15

บาท/ลบ.ม.

1.93

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	15 กม.	ตัน	1,956.07	21.25	50	2,027.32
2	ทรายหยาบ	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	15 กม.	ลบ.ม.	364.49	29.75	-	394.24
3	หินผสมคอนกรีต	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	99 กม.	ลบ.ม.	290.00	191.48	-	481.48
4	หินคลุก	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	99 กม.	ลบ.ม.	157.50	251.88	-	409.38
5	หิน 3/8"	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	99 กม.	ลบ.ม.	273.00	191.48	-	464.48
6	หิน 1"	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	99 กม.	ลบ.ม.	290.00	191.48	-	481.48
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	99 กม.	ลบ.ม.	222.00	191.48	-	413.48
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	99 กม.	ลบ.ม.	222.00	191.48	-	413.48
9	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	337 กม.	ตัน	29,900.00	465.06	25	30,390.06
10	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	337 กม.	ตัน	22,000.00	465.06	35	22,500.06
11	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	550 กม.	ตัน	22,710.00	759.00	25	23,494.00
12	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	10.00	19.88	-	29.88
13	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	15.00	33.11	-	48.11
14	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	15.00	48.78	-	63.78
15	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	550 กม.	ตัน	17,633.33	759.00	80	18,472.33
16	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	550 กม.	ตัน	16,800.00	759.00	80	17,639.00
17	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	550 กม.	ตัน	16,500.00	759.00	80	17,339.00
18	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	550 กม.	ตัน	16,866.67	759.00	80	17,705.67
19	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	550 กม.	ตัน	16,666.67	759.00	80	17,505.67
20	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	550 กม.	ตัน	16,333.33	759.00	80	17,172.33
21	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	550 กม.	กก.	24.42	0.76	-	25.18
22	ท่อคสล. Ø 0.30 ม. Class III	จ.อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	43 กม.	ม.	250.00	32.67	-	282.67
22	ท่อคสล. Ø 0.80 ม. Class II			23 กม.	ม.	1,250.00	54.76	-	1,304.76
23	ท่อคสล. Ø 0.80 ม. Class III			21 กม.	ม.	929.91	51.54	-	981.45
24	ท่อคสล. Ø 1.00 ม. Class II			23 กม.	ม.	2,100.00	98.58	-	2,198.58
25	ท่อคสล. Ø 1.20 ม. Class II			23 กม.	ม.	3,160.00	123.22	-	3,283.22
26	ท่อคสล. Ø 1.20 ม. Class III			43 กม.	ม.	1,950.00	196.00	-	2,146.00
27	วัสดุ Joint sealer	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	337 กม.	กก.	75.00	0.47	-	75.47

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.437+000 (LT.) - กม.438+000 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

23.45

บาท / ลิตร

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,064.34	173.15	366.55	436.00	2,040.04
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	957.91	184.98	366.55	436.00	1,945.44
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	851.47	196.80	366.55	436.00	1,850.82
คอนกรีต CLASS D(1) - 350 : 441 : 662	745.04	208.63	366.55	436.00	1,756.22
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	638.61	220.46	366.55	436.00	1,661.62
คอนกรีตหยาบ - 220 : 393 : 843	468.31	185.92	466.77	398.00	1,519.00
Mortar - 500 : 749 : -	1,064.34	354.34	-	114.00	1,532.68

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย		
- ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ. @ 464.96	บาท/ลบ.ฟ.	= 464.96 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน @ 50.00	บาท/ทอน	= 15.00 บาท
- ไม้เคร่า	0.300	ลบ.ฟ. @ 467.29	บาท/ลบ.ฟ.	= 140.18 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 42.43	บาท/กก.	= 10.60 บาท
			รวม =	630.74 บาท
	คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	630.74 / 4	=	157.69 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	<u>290.69 บาท/ตร.ม.</u>

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

	คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	630.74 / 5	=	126.15 บาท/ตร.ม.
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	<u>259.15 บาท/ตร.ม.</u>

- งานทรายหยาบบดอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	394.24 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 394.24	= 551.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 x 42.78	= 32.09 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = <u>584.03 บาท/ลบ.ม.</u>

- SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	394.24 บาท/ลบ.ม.	
รวม =	394.24 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 394.24 x 0.90	= 496.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง =	0.70 x 42.78	= 29.95 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนSAND BEDDING = <u>526.69 บาท/ลบ.ม.</u>

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.437+000 (LT.) - กม.438+000 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

23.45

บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.75 ม.) = 3.06 ลบ.ม. @ 46.35 บาท = 141.83 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อ = 21.05 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. = 162.88 บาท/ม.

หมายเหตุ กองเก็บ หมวดาทางหลวงชัยพร

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 6 กม. = [(15.78 x 13) + 300] / 24 = 21.05 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 2.22 ม.) = 4.93 ลบ.ม. @ 46.35 บาท = 228.51 บาท/ม.

ค่าขนส่ง = 50.51 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. = 279.02 บาท/ม.

หมายเหตุ กองเก็บ หมวดาทางหลวงชัยพร

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 8 ตัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 6 กม. = [(15.78 x 13) + 300] / 10 = 50.51 บาท/ตร.ม.

3. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าขุดไสผิวทางเดิม = 11.25 บาท/ตร.ม.

ค่าขนกองเก็บ 6 กม. = 22.09 บาท/ลบ.ม. กองเก็บ หมวดาทางหลวงชัยพร

= 22.09 x 1.60 x 0.05 = 1.76 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.25 + 1.76 = 13.01 บาท/ตร.ม.

4. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 1.64 บาท/ตร.ม.

5. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 20.15 บาท /ตร.ม.

ค่าตัก = 7.71 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 2 กม. = 13.25 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 20.96 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.96 = 26.20 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 46.35 บาท/ลบ.ม.

6. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 20.15 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัก = 7.71 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 2 กม. = 13.25 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง = 20.96 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 20.96 = 26.20 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 46.35 x 1.10 = 50.99 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.437+000 (LT.) - กม.438+000 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

23.45

บาท / ลิตร

7. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

7.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก 60 ซม.)

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	20.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก =	7.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2 กม. =	13.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง =	20.96	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25 =	1.25 x 20.96	= 26.20 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot =	<u>46.35</u>	บาท/ลบ.ม.

7.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.)

ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง=	409.38	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.50 =	409.38 x 1.50	= 614.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ =	81.88	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก =	<u>695.95</u>	บาท/ลบ.ม.

7.3 วัสดุลูกรัง (หนา 15 ซม.)

ค่าขุด-ขน =	29.95	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน =	93.73	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	93.73 x 1.60	= 149.97 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ =	51.34	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง =	<u>201.31</u>	บาท/ลบ.ม.

7.4 Selected Material A (หนา 25 ซม.)

ค่าขุด-ขน =	29.95	บาท/ลบ.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน =	78.06	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	78.06 x 1.60	= 124.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ =	51.34	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน Selected Material "A" =	<u>176.24</u>	บาท/ลบ.ม.

$$\text{ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT} = 46.35 + \frac{(695.95 \times 0.20) + (201.31 \times 0.15) + (176.24 \times 0.25)}{60} = \underline{\underline{402.09}} \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

8. EARTH EMBANKMENT 75 %

ค่าขุด-ขน =	20.26	บาท/ลบ.ม.
ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน =	50.14	บาท/ลบ.ม.
คิดงานดินตันทำมาใช้ 25% x ส่วนยุบตัว 1.60 =	50.14 x 1.60 x 0.75	= 60.17 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ =	42.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได =		บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT =	<u>102.95</u>	บาท/ลบ.ม.

9. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าขุด-ขน =	20.26	บาท/ลบ.ม.
ราคาดินถม + ค่าขุด-ขน =	50.14	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	50.14 x 1.40	= 70.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ 75% =	42.78 x 0.75	= 32.09 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนEARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND =	<u>102.29</u>	บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.437+000 (LT.) - กม.438+000 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

23.45

บาท / ลิตร

10. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าชุด-ชน =	20.26	บาท/ลบ.ม.	
ราคาดินถม + ค่าชุด-ชน =	50.14	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	50.14 x 1.60	=	80.22 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ =	42.78 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน EARTH FILL UNDER SIDEWALK =	<u>123.00</u> บาท/ลบ.ม.

11. SELECTED MATERIAL A

ค่าชุด-ชน =	29.95	บาท/ลบ.ม.	
ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน =	78.06	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	78.06 x 1.60	=	124.90 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ =	51.34 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =	<u>176.24</u> บาท/ลบ.ม.

12. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าชุด-ชน =	29.95	บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน =	93.73	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	93.73 x 1.60	=	149.97 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ =	51.34 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE =	<u>201.31</u> บาท/ลบ.ม.

13. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	409.38	บาท /ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.50 =	1.50 x 409.38	=	614.07 บาท /ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. =	46.00 x 2.027	=	93.24 บาท /ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000 / 7,000	=	21.43 บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ)		=	43.93 บาท /ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)		=	81.88 บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ)		=	41.63 บาท /ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =	<u>896.18</u> บาท /ลบ.ม.

14. PRIME COAT

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	30,390.06	บาท / ตัน	
อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง =	0.80 x (30,390.06 / 1,000)	=	24.31 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	6.38 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน PRIME COAT =	<u>30.69</u> บาท/ตร.ม.

15. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	23,494.00	บาท / ตัน	
อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง =	0.30 x (23,494.00 / 1,000)	=	7.05 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	6.22 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน TACK COAT =	<u>13.27</u> บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.437+000 (LT.) - กม.438+000 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ **๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓**

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

23.45

บาท / ลิตร

16. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,500.06 x 0.047	=	1,057.50	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	413.48 x 0.740	=	305.97	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			307.73	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	7.89	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	40 มม. = 10.97 x 0.90 x 10.41	=	102.78	บาท/ตัน
			ค่าปู 10.97	บาท/ตร.ม.)
รวม =			<u>1,806.87</u>	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =	1,806.87 / 10.41	=	<u>173.57</u>	บาท/ตร.ม.

17. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,500.06 x 0.047	=	1,057.50	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	413.48 x 0.740	=	305.97	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			307.73	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	7.89	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 13.86 x 1.00 x 8.33	=	115.45	บาท/ตัน
			ค่าปู 13.86	บาท/ตร.ม.)
รวม =			<u>1,819.54</u>	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	1,819.54 / 8.33	=	<u>218.43</u>	บาท/ตร.ม.

18. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,500.06 x 0.048	=	1,080.00 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	413.48 x 0.740	=	305.98 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			307.73 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	7.89 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา =	50 มม. = 10.97 x 1.00 x 8.33	=	91.38 บาท/ตัน
			ค่าปู 10.97 บาท/ตร.ม.)
รวม =			<u>1,817.98</u> บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	1,817.98 / 8.33	=	<u>218.24</u> บาท/ตร.ม.

19. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 0.80 ม.) =	0.64	ลบ.ม. @	46.35	บาท	=	29.66	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø0.30 ม. รวมค่าขนส่ง					=	282.67	บาท/ม.
ค่าวาง, ยานวน และกลบทับ =					=	140.00	บาท/ม.
คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III =					=	<u>452.33</u>	บาท/ม.

20. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 1.99 ม.) =	3.96	ลบ.ม. @	46.35	บาท	=	183.55	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø0.80 ม. รวมค่าขนส่ง					=	1,304.76	บาท/ม.
ค่าวาง, ยานวน และกลบทับ =					=	421.00	บาท/ม.
คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II =					=	<u>1,909.31</u>	บาท/ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี

ระหว่าง กม.437+000 (LT.) - กม.438+000 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

23.45

บาท / ลิตร

21. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 1.99 ม.) = 3.96 ลบ.ม. @ 46.35 บาท	= 183.55 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø0.80 ม. รวมค่าขนส่ง	= 981.45 บาท/ม.
ค่าวาง, ยานวน และกลบทับ = 421.00 บาท/ม.	
คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III =	<u>1,586.00 บาท/ม.</u>

22. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 2.22 ม.) = 4.93 ลบ.ม. @ 46.35 บาท	= 228.51 บาท/ม.
ค่าท่อ DIA. 1.00 ม. รวมค่าขนส่ง	= 2,198.58 บาท/ม.
ค่าวาง, ยานวน และกลบทับ = 510.00 บาท/ม.	
คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II =	<u>2,937.09 บาท/ม.</u>

23. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 2.45 ม.) = 6.00 ลบ.ม. @ 46.35 บาท	= 278.10 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง	= 3,283.22 บาท/ม.
ค่าวาง, ยานวน และกลบทับ = 575.00 บาท/ม.	
คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II =	<u>4,136.32 บาท/ม.</u>

24. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 2.45 ม.) = 6.00 ลบ.ม. @ 46.35 บาท	= 278.10 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง	= 2,146.00 บาท/ม.
ค่าวาง, ยานวน และกลบทับ = 575.00 บาท/ม.	
คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III =	<u>2,999.10 บาท/ม.</u>

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.437+000 (LT.) - กม.438+000 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

23.45

บาท / ลิตร

25. R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER

R.C.Manhole Type "B"

ขนาดของท่อระบายน้ำ

0.80 ม.

ความลึกของ R.C.DITCH

- ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ

เชื่อม

2 ด้าน

ความสูงบ่อ

2.19 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.277	ลบ.ม.	1,225.62	1,565.12	436.00	556.77	2,121.89
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	190.108	กก.	17.64	3,353.32	4.100	779.44	4,132.76
เหล็กเสริม Ø 6 มม.		กก.	18.47	-	4.100	-	-
ไม้แบบทั่วไป(1)	15.194	ตร.ม.	157.69	2,395.94	133.00	2,020.80	4,416.74
Angle L50x50x6 mm.	18.074	กก.	24.25	438.30	12.000	216.89	655.19
Anchorage Bars RB9 mm.	0.898	กก.	17.64	15.84	4.100	3.68	19.52
ลวดผูกเหล็ก	4.753	กก.	25.18	119.68	-	-	119.68
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
Lean concrete	0.200	ลบ.ม.	1,121.00	224.20	398.00	79.60	303.80
Compacted sand	0.200	ลบ.ม.	584.03	116.81	-	-	116.81
งานดินขุด	11.744	ลบ.ม.	-	-	46.35	544.33	544.33
งานดินถม	8.116	ลบ.ม.	-	-	99.00	803.48	803.48
2-layer rust-olium paint	1.632	ตร.ม.	19.26	31.43	35.00	57.12	88.55
1 layer oil paint	0.816	ตร.ม.	27.78	22.67	38.00	31.01	53.68
รวม				8,283.31		5,183.12	13,466.43

ค่างานต้นทุนงาน RC.MANHOLE TYPE "B" เฉพาะบ่อพัก = 13,466.43 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.37 x 0.89 x 0.20 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.066	ลบ.ม.	1,225.62	80.89	436.00	28.78	109.67
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	6.642	กก.	17.64	117.16	4.100	27.23	144.39
ลวดผูกเหล็ก	0.442	กก.	25.18	11.13	-	-	11.13
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.504	ตร.ม.	126.15	63.58	133.00	67.03	130.61
Angle L50x50x4 mm.	2.520	กก.	24.25	61.11	12.000	30.24	91.35
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	1.166	กก.	25.87	30.16	12.000	13.99	44.15
Anchor RB9x10 cm	0.699	กก.	17.64	12.33	4.100	2.87	15.20
Welding at anchor bar	14.000	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
2-layer rust-olium paint	1.008	ตร.ม.	19.26	19.41	35.00	35.28	54.69
1 layer oil paint	0.504	ตร.ม.	27.78	14.00	38.00	19.15	33.15
รวม				409.77		294.57	704.34

ค่างานต้นทุน = 704.34 x 3 ฝา = 2,113.02 บาท/ ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 13,466.43 + 2,113.02 = 15,579.45 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type " B " พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 15,579.45 บาท/แห่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.437+000 (LT.) - กม.438+000 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

23.45

บาท / ลิตร

26. R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

R.C.Manhole Type "C"

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.20 ม.

ความลึกของ R.C.DITCH

- ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ

เชื่อม

2 ด้าน

ความลึกของ INVERT ELEVATION

2.80 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	2.085	ลบ.ม.	1,225.62	2,555.42	436.00	909.06	3,464.48
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	249.843	กก.	17.64	4,406.98	4.100	1,024.36	5,431.34
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.935	กก.	18.47	128.11	4.100	28.43	156.54
ไม้แบบทั่วไป(1)	26.131	ตร.ม.	157.69	4,120.60	133.00	3,475.42	7,596.02
Angle L50x50x6 mm.	15.948	กก.	24.25	386.74	12.000	191.38	578.12
Anchorage Bars RB9 mm.	0.898	กก.	17.64	15.84	4.100	3.68	19.52
ลวดผูกเหล็ก	6.419	กก.	25.18	161.63	-	-	161.63
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
Lean concrete	0.273	ลบ.ม.	1,121.00	306.03	398.00	108.65	414.68
Compacted sand	0.273	ลบ.ม.	584.03	159.44	-	-	159.44
งานดินซุด	18.150	ลบ.ม.	-	-	46.35	841.25	841.25
งานดินถม	12.399	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,227.50	1,227.50
2-layer rust-olium paint	1.440	ตร.ม.	19.26	27.73	35.00	50.40	78.13
1 layer oil paint	0.720	ตร.ม.	27.78	20.00	38.00	27.36	47.36
STEEL GRATING	2.000	อัน	50.00	100.00	-	-	100.00
รวม				12,388.52		7,977.49	20,366.01

ค่างานต้นทุนงาน R.C.MANHOLE TYPE "C" เฉพาะบ่อพัก = 20,366.01 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.029	ลบ.ม.	1,225.62	35.54	436.00	12.64	48.18
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	3.969	กก.	17.64	70.01	4.100	16.27	86.28
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	25.18	2.49	-	-	2.49
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.643	ตร.ม.	126.15	81.11	133.00	85.52	166.63
Angle L50x50x6 mm.	11.518	กก.	24.25	279.31	12.000	138.22	417.53
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	25.87	15.08	12.000	7.00	22.08
Anchor RB9x10 cm	0.699	กก.	17.64	12.33	4.100	2.87	15.20
Welding at anchor bar	14.000	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
2-layer rust-olium paint	1.040	ตร.ม.	19.26	20.03	35.00	36.40	56.43
1 layer oil paint	0.520	ตร.ม.	27.78	14.45	38.00	19.76	34.21
รวม				530.35		388.68	919.03

ค่างานต้นทุน = 919.03 x 2 ฝา = 1,838.06 บาท/ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 20,366.01 + 1,838.06 = 22,204.07 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง R.C.Manhole Type "C" พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 22,204.07 บาท/แห่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.437+000 (LT.) - กม.438+000 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

23.45

บาท / ลิตร

27. R.C.MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. 2 ROW DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER

R.C.Manhole Type H

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.00 ม. 2 แถว

ความลึกของ R.C.DITCH

- ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ

เชื่อม

2 ด้าน

ความสูงบ่อ

2.90 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	6.203	ลบ.ม.	1,225.62	7,602.52	436.00	2,704.51	10,307.03
เหล็กเสริม RB 9 มม.	57.138	กก.	17.64	1,007.86	4.100	234.27	1,242.13
เหล็กเสริม RB 6 มม.		กก.	18.47	-	4.100	-	-
เหล็กเสริม RB 12 มม.	509.531	กก.	17.34	8,834.76	3.300	1,681.45	10,516.21
เหล็กเสริม DB 16 มม.	775.331	กก.	17.51	13,572.69	3.300	2,558.59	16,131.28
ไม้แบบทั่วไป(1)	47.083	ตร.ม.	157.69	7,424.52	133.00	6,262.04	13,686.56
Angle L50x50x6 mm.	18.606	กก.	24.25	451.20	12.000	223.27	674.47
Anchorage Bars RB9 mm.	0.898	กก.	17.64	15.84	4.100	3.68	19.52
ลวดผูกเหล็ก	33.550	กก.	25.18	844.79	-	-	844.79
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
Lean concrete	0.756	ลบ.ม.	1,121.00	847.48	398.00	300.89	1,148.37
Compacted sand	0.756	ลบ.ม.	584.03	441.53	-	-	441.53
งานดินขุด	39.556	ลบ.ม.	-	-	46.35	1,833.42	1,833.42
งานดินถม	19.310	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,911.69	1,911.69
2-layer rust-olium paint	1.680	ตร.ม.	19.26	32.36	35.00	58.80	91.16
1 layer oil paint	0.840	ตร.ม.	27.78	23.34	38.00	31.92	55.26
รวม				41,098.89		17,894.53	58,993.42

ค่างานต้นทุนงาน RC.MANHOLE TYPE "H" เฉพาะบ่อพัก = 58,993.42 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.059	ลบ.ม.	1,225.62	72.31	436.00	25.72	98.03
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	10.319	กก.	17.64	182.02	4.100	42.31	224.33
ลวดผูกเหล็ก	0.258	กก.	25.18	6.50	-	-	6.50
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.915	ตร.ม.	126.15	115.43	133.00	121.70	237.13
Angle L100x100x7 mm.	4.280	กก.	24.25	103.79	12.000	51.36	155.15
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	25.87	15.08	12.000	7.00	22.08
Anchor RB9x10 cm	0.798	กก.	17.64	14.08	4.100	3.27	17.35
Welding at anchor bar	16.000	จุด	-	-	5.00	80.00	80.00
2-layer rust-olium paint	0.320	ตร.ม.	19.26	6.16	35.00	11.20	17.36
1 layer oil paint	0.160	ตร.ม.	27.78	4.44	38.00	6.08	10.52
รวม				519.81		348.64	868.45

ค่างานต้นทุนใช้ฝานี้จำนวน = 2.0 ฝา = 1,736.90 บาท/ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 58,993.42 + 1,736.90 = 60,730.32 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type " H " พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 60,730.32 บาท/แห่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.437+000 (LT.) - กม.438+000 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

23.45

บาท / ลิตร

28. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.105	ลบ.ม.	1,225.62	128.69	436.00	45.78	174.47
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.500	กก.	18.47	120.07	3.300	21.45	141.52
ลวดผูกเหล็ก	0.163	กก.	25.18	4.09	-	-	4.09
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	2.500	ตร.ม.	126.15	315.38	133.00	332.50	647.88
		รวม		568.23		399.73	967.96

ค่างานต้นทุน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET = 967.96 บาท/ม.

29. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

เส้นผ่านศูนย์กลางท่อ

1.00 ม.

จำนวนแถวท่อระบายน้ำ

1 แถว

ลาด Slop คั่นทาง

2:1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.471	ลบ.ม.	1,225.62	1,802.89	436.00	641.36	2,444.25
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.646	ตร.ม.	126.15	586.09	133.00	617.92	1,204.01
เหล็กเสริม RB 12 มม.	8.773	กก.	17.34	152.12	3.300	28.95	181.07
เหล็กเสริม RB 6 มม.	16.512	กก.	18.47	305.02	4.100	67.70	372.72
ลวดผูกเหล็ก	0.632	กก.	25.18	15.91	-	-	15.91
mortar	0.0073	ลบ.ม.	1,418.68	10.36	114.00	0.83	11.19
งานขุดดิน	0.780	ลบ.ม.	-	-	99.00	77.22	77.22
		รวม		2,872.39		1,433.98	4,306.37

ค่างานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 2,927.51 บาท/ลบ.ม.

30. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม.

พื้นที่ =

6.027 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.482	ลบ.ม.	1,225.62	590.75	436.00	210.15	800.90
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก.	18.47	294.21	4.100	65.30	359.51
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	25.18	10.02	-	-	10.02
ไม้แบบ(2)	0.161	ตร.ม.	126.15	20.31	133.00	21.41	41.72
ชุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม.	-	-	99.00	47.72	47.72
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	14.72	10.30	10.00	7.00	17.30
PVC Cap	2.000	อัน	5.00	10.00	-	-	10.00
หินคั่นขนาด	0.117	ลบ.ม.	481.48	56.33	-	-	56.33
SAND ASPHALT ยานวน	1.005	ลิตร	120.00	120.60	-	-	120.60
ค่าขี้ดหยาบ	6.027	ตร.ม.	-	-	-	-	-
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/sq.m.	2.237	ตร.ม.	55.00	123.04	19.25	43.06	166.10
		รวม		1,235.56		394.64	1,630.20

ค่างานต้นทุน = 1,630.20 / 6.027 =

270.48 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.437+000 (LT.) - กม.438+000 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

23.45

บาท / ลิตร

31. RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความยาว 10.00 ม. H= 0.60 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Lean concrete	1.326	ลบ.ม.	1,121.00	1,486.45	398.00	527.75	2,014.20
Compacted sand	0.663	ลบ.ม.	584.03	387.21	-	-	387.21
คอนกรีต Class D	0.500	ลบ.ม.	1,320.22	660.11	436.00	218.00	878.11
เหล็กเสริม RB 9 มม.	88.812	กก.	17.64	1,566.55	4.100	364.13	1,930.68
ลวดผูกเหล็ก	2.220	กก.	25.18	55.90	-	-	55.90
ไม้แบบทั่วไป(1)	12.200	ตร.ม.	157.69	1,923.82	133.00	1,622.60	3,546.42
งานดินซุด	1.989	ลบ.ม.	-	-	99.00	196.91	196.91
SLEEVE P.V.C. DIA.1"	1.000	อัน	1.47	1.47	-	-	1.47
รวม				6,081.51		2,929.39	9,010.90

คำนวณต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) = 901.09 บาท/ม.

32. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,225.62	201.00	436.00	71.50	272.50
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	0.913	ตร.ม.	126.15	115.17	133.00	121.43	236.60
งานซุดดิน	0.125	ลบ.ม.	-	-	99.00	12.38	12.38
รวม				316.17		205.31	521.48

คำนวณต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 521.48 บาท/ม.

33. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Slab Block 40 x 40 CM.	25.000	แผ่น	25.00	625.00	-	-	625.00
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	-	-	30.00	120.00	120.00
Mortar	0.008	ลบ.ม.	1,418.68	11.35	114.00	0.91	12.26
Sand Bedding	0.200	ลบ.ม.	526.69	105.34	-	-	105.34
งานซุดแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	-	-	19.80	79.20	79.20
รวม				741.69		200.11	941.80

คำนวณต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. = 235.45 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุตรธานี

ระหว่าง กม.437+000 (LT.) - กม.438+000 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

23.45

บาท / ลิตร

34. ป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัดแปะ (Very High Intensity Grade) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง ตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) แบบไม่มีเฟรม

แผ่นเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36	กก.	@	38.40 =	397.82 บาท / ตร.ม.
แผ่นสะท้อนแสง (Very High Intensity Grade)	1	ตร.ม.	@	3,975.00 =	3,975.00 บาท / ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	1	ตร.ม.	@	74.00 =	74.00 บาท / ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(คิด 40% ของพื้นที่)	0.4	ตร.ม.	@	240.00 =	96.00 บาท / ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางด้านหลัง	1	ตร.ม.	@	20.00 =	20.00 บาท / ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	4	ชุด	@	35.00 =	140.00 บาท / ตร.ม.
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	1	ชุด	@	87.00 =	87.00 บาท / ตร.ม.
				ค่าต้นทุนงาน =	<u>4,700.00 บาท / ตร.ม.</u>

35. ป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัดแปะ (Very High Intensity Grade) พื้น ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง แบบไม่มีเฟรม

แผ่นเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36	กก.	@	38.40 =	397.82 บาท / ตร.ม.
แผ่นสะท้อนแสง (Very High Intensity Grade)	1	ตร.ม.	@	3,975.00 =	3,975.00 บาท / ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	1	ตร.ม.	@	74.00 =	74.00 บาท / ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(คิด 40% ของพื้นที่)	0.4	ตร.ม.	@	3,975.00 =	1,590.00 บาท / ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางด้านหลัง	1	ตร.ม.	@	20.00 =	20.00 บาท / ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	4	ชุด	@	35.00 =	140.00 บาท / ตร.ม.
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	1	ชุด	@	87.00 =	87.00 บาท / ตร.ม.
				ค่าต้นทุนงาน =	<u>6,200.00 บาท / ตร.ม.</u>

36. เสาป้ายจราจรเหล็กกลวง ขนาด 3"x3" x 1.60 มม.

คิดจากความยาว 3.00 ม.

ชุดดิน	1.000	ตัน	@	40.00 =	40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ1:3:6	0.030	ลบ.ม.	@	1,519.00 =	45.57 บาท
ค่าไม้แบบ (2)	0.700	ตร.ม.	@	259.15 =	181.41 บาท
เหล็กกลวง □ 3" X 3" หนา 1.6 มม.(w=3.7 kg/m)	11.10	กก.	@	23.90 =	265.29 บาท
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	1.840	ตร.ม.	@	42.62 =	78.42 บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็ก	1.000	ตัน	@	10.00 =	10.00 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	1.000	ตัน	@	100.00 =	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>720.69 บาท</u>
คำนวณต้นทุน	720.69 /	3.00		=	<u>240.00 บาท / ม.</u>

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.437+000 (LT.) - กม.438+000 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

23.45

บาท / ลิตร

37. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF

คิดจากจำนวน 26 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	20	6.68	133.60
1.1.7 ขูดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				26,624.60
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 30A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
เซฟตี้สวิตช์ 60A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งตลอด	ม.	30	840.00	25,200.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				34,280.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น				1,318.46
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	503.40	503.40
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				1,028.40
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				28,971.46

รวมค่างานต้นทุน = 28,971.46 บาท/ต้น

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.437+000 (LT.) - กม.438+000 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

23.45

บาท / ลิตร

38. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	-	10,930.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	-	5,990.00	-
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	-	-	-
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				9,571.00
1.2 ค่ารีและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				
1.2.1 ค่ารีและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยว คิด 20 % ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,186.00	2,186.00
1.2.2 ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ 1 โคมคิด 40% ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,396.00	2,396.00
รวม (1.2) ค่ารีและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				4,582.00
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้สำหรับ	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	-	590.00	-
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				525.00
รวมค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่				14,678.00

ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 14,678.00 บาท/ต้น

39. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รวมค่างานต้นทุน = 140,000.00 บาท/ชุด

40. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (550 กม. 759 บาท/ต้น)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานที่เส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

41. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ = 1.00 ตร.ม.
 ค่าสีพลาสติก = 30.00 บาท/ตร.ม.
 ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา = 25.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CURB MARKINGS = 55.00 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0601 ตอน โนนสะอาด - อุดรธานี

ระหว่าง กม.437+000 (LT.) - กม.438+000 (LT.)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

23.45

บาท / ลิตร

42. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

42.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

ค่างาน = $\frac{38,385.00 \times 180}{1,095.00} = 6,309.86$ บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 6,309.86 บาท