

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง แผนงานบูรณาการพัฒนาดินที่ระดับภาค ประจำปี 2564

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาดินที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

### 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

### 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

### 4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ช่วง กม.12+080 - กม.12+250 ทำการชุบไสโดยวิธี COLD MILLING ลึกเฉลี่ย 5 ซม. แล้ว SCARIFY ชั้นพื้นทางเดิม ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. และผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. ทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

ช่วง กม. 12+250 - กม.14+000 ทำการก่อสร้างขยายความกว้างทางจราจร โดย ทำการชุบไสโดยวิธี COLD MILLING ลึกเฉลี่ย 5 ซม. แล้ว SCARIFY ชั้นพื้นทางเดิม ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE RECYCLING BINDER COURSE หนา 5 ซม. และผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม.

ช่วง กม 13+419 - กม.14+000 ทำการก่อสร้างทางเท้า CONCRETE SLAB BLOCK ขนาด 40x40x4 ซม. และ RETAINING WALL TYPE 1B ก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำ ประกอบด้วยการวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ถ. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 M. CLASS III ,ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 M. CLASS III , ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 M. CLASS II ,ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 M. CLASS III รวมทั้งก่อสร้าง MANHOLE TYPE D ฝาปิดคอนกรีต ,R.C. U-DITCH TYPE C ค่อความยาวของท่อเหลี่ยมเดิม ขนาด 2.40 x 2.10 ม. จำนวน 4 แลว ที่ กม.12+968.00 และขนาด 1.80 x 1.50 ม. จำนวน 3 แลว ที่ กม.13+854.00, ขยายความกว้างสะพานเดิมจาก 12.00 ม. เป็น 22.00 ม ที่ กม.12+724.00 รื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. และติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวใหม่ สูง 9.00 ม. พร้อมตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

### 5. ราคากลางคำนวณ วันที่

**๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓**

เป็นเงิน 47,384,800.00 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

#### 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

#### 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 เกียรติศักดิ์ ตันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2
- 7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7
- 7.3 ชีรวัฒน์ พีระพัฒนพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7
- 7.4 สุวิทย์ จันทร์เจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส วิชาการในตำแหน่ง วว.ทล.7
- 7.5 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปี 2564

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควบคุม 0100 ตอน นองหาน - กุมภวาปี

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	29,280.00	ตร.ม.	3.41	99,844.80	1.2101	4.13	4.10	120,048.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	20,220.00	ตร.ม.	12.11	244,864.20	1.2101	14.65	14.60	295,212.00
3	SCARIFY AND RECOMPACT	20,085.00	ตร.ม.	13.16	264,318.60	1.2101	15.92	15.90	319,351.50
4	EARTH EXCAVATION	5,600.00	ลบ.ม.	43.23	242,088.00	1.2101	52.31	52.30	292,880.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,465.00	ลบ.ม.	47.55	69,660.75	1.2101	57.54	57.50	84,237.50
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	350.00	ลบ.ม.	443.65	155,277.50	1.2101	536.86	536.80	187,880.00
7	EARTH EMBANKMENT	17,300.00	ลบ.ม.	115.39	1,996,247.00	1.2101	139.63	139.60	2,415,080.00
8	POROUS BACKFILL	5.00	ลบ.ม.	850.90	4,254.50	1.2101	1,029.67	1,029.60	5,148.00
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	1,500.00	ลบ.ม.	115.39	173,085.00	1.2101	139.63	139.60	209,400.00
10	SELECTED MATERIAL A	4,880.00	ลบ.ม.	174.38	850,974.40	1.2101	211.02	211.00	1,029,680.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,640.00	ลบ.ม.	223.73	1,038,107.20	1.2101	270.74	270.70	1,256,048.00
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,230.00	ลบ.ม.	1,016.55	4,300,006.50	1.2101	1,230.13	1,230.10	5,203,323.00
13	ปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก	935.00	ลบ.ม.(หลวม)	489.60	457,776.00	1.2101	592.46	592.40	553,894.00
14	PRIME COAT	38,200.00	ตร.ม.	30.56	1,167,392.00	1.2101	36.98	36.90	1,409,580.00
15	TACK COAT	38,405.00	ตร.ม.	13.15	505,025.75	1.2101	15.91	15.90	610,639.50
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	38,075.00	ตร.ม.	222.39	8,467,499.25	1.2101	269.11	269.10	10,245,982.50
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	38,280.00	ตร.ม.	222.25	8,507,730.00	1.2101	268.94	268.90	10,293,492.00
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ,ROADWAY WIDTH FROM 12.00M. TO 22.00 M. AT STA.12+724.00	15.00	ม.	81,299.65	1,219,494.75	1.1968	97,299.42	97,299.40	1,459,491.00
19	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 12+968.00 SIZE 4-(2.40 x2.10)	12.00	ม.	54,137.25	649,647.00	1.1968	64,791.46	64,791.40	777,496.80

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปี 2564

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควบคุม 0100 ตอน นองหาน - กุมภวาปี

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

- คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซลราคา

22.85

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
20	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 13+954.00 SIZE 3-(1.80 x1.50)	12.00	ม.	27,239.54	326,874.48	1.1968	32,600.28	32,600.20	391,202.40
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III	34.00	ม.	436.19	14,830.46	1.2101	527.83	527.80	17,945.20
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	60.00	ม.	1,350.22	81,013.20	1.2101	1,633.90	1,633.90	98,034.00
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	100.00	ม.	2,997.91	299,791.00	1.2101	3,627.77	3,627.70	362,770.00
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III	410.00	ม.	2,412.02	988,928.20	1.2101	2,918.79	2,918.70	1,196,667.00
25	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	5.00	ลบ.ม.	2,417.55	12,087.75	1.2101	2,925.48	2,925.40	14,627.00
26	R.C. U - DITCH TYPE C	448.00	ม.	3,532.72	1,582,658.56	1.2101	4,274.94	4,274.90	1,915,155.20
27	R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	34.00	แห่ง	19,992.85	679,756.90	1.2101	24,193.35	24,193.30	822,572.20
28	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	484.00	ม.	536.53	259,680.52	1.2101	649.25	649.20	314,212.80
29	CURB 0.45 M. THICK	56.00	ม.	400.76	22,442.56	1.2101	484.96	484.90	27,154.40
30	CONCRETE SLOPE PROTECTION	310.00	ตร.ม.	601.42	186,440.20	1.2101	727.78	727.70	225,587.00
31	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	892.00	ม.	923.75	823,985.00	1.2101	1,117.83	1,117.80	997,077.60
32	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM.THICK	3,100.00	ตร.ม.	239.24	741,644.00	1.2101	289.50	289.50	897,450.00
33	CURB MARKINGS	300.00	ตร.ม.	55.00	16,500.00	1.2101	66.56	66.50	19,950.00
34	THERMOPLASTIC PAINT	2,065.00	ตร.ม.	313.00	646,345.00	1.2101	378.76	378.70	782,015.50
35	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	23.00	ต้น	14,678.00	337,594.00	1.2101	17,761.85	17,761.80	408,521.40
36	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	57.00	ต้น	28,649.49	1,633,020.93	1.2101	34,668.75	34,668.70	1,976,115.90

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค ประจำปี 2564

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควบคุม 0100 ตอน นองหนาน - กุมภวาปี

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓		น้ำมันดีเซลราคา 22.85 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
37	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	ชุด	140,000.00		1.0000	140,000.00	140,000.00	140,000.00
38	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		7,361.51	7,361.51	1.2101	8,908.16	8,878.60	8,878.60
									47,384,800.00

Factor F ( ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 % )

F งานทาง	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ. F =	1.2165		
	ค่างานต้นทุน	40.00	ลบ. F =	1.2095	คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา	47,384,800.00 บาท
	ค่างานต้นทุน	39.0742	ลบ. F =	1.2101	วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ	50,000,000.00 บาท
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ค่างานต้นทุน	35.00	ลบ. F =	1.2032		
	ค่างานต้นทุน	40.00	ลบ. F =	1.1954		
	ค่างานต้นทุน	39.0742	ลบ. F =	1.1968		

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

( นายเกรียงศักดิ์ ดันปิยะกุล )

รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

( นายเสนห์ เจริญวงศ์ )

ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

( นายสุวิทย์ จันทร์เจริญ )

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )

ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

( นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง )

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๔๗,๓๘๔,๘๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองทาน - กุมภวาปี

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

22.85

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.21

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.35

บาท/ตัน

3.10

บาท/ลบ.ม.

1.89

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง ( บาท / หน่วย )				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	46 กม.	ตัน	1,956.07	62.71	50	2,068.78
2	ทรายหยาบ	อุดรธานี	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	46 กม.	ลบ.ม.	364.49	87.79	-	452.28
3	หินผสมคอนกรีต	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	133 กม.	ลบ.ม.	290.00	252.20	-	542.20
4	หินคลุก	อ.นากลาง	รถ10ล้อ+รถ10ล้อลากพ่วง	133 กม.	ลบ.ม.	157.50	332.10	-	489.60
5	หิน 3/8"	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	133 กม.	ลบ.ม.	275.50	252.20	-	527.70
6	หิน 1"	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	133 กม.	ลบ.ม.	290.00	252.20	-	542.20
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	133 กม.	ลบ.ม.	222.00	252.20	-	474.20
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	อ.นากลาง	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	133 กม.	ลบ.ม.	222.00	252.20	-	474.20
9	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	347 กม.	ตัน	29,900.00	468.45	25	30,393.45
10	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	347 กม.	ตัน	22,000.00	468.45	35	22,503.45
11	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	560 กม.	ตัน	22,710.00	756.00	25	23,491.00
12	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	6.00	19.62	-	25.62
13	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	15.00	32.60	-	47.60
14	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	20 กม.	ลบ.ม.	15.00	63.44	-	78.44
15	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	560 กม.	ตัน	17,633.33	756.00	80	18,469.33
16	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	560 กม.	ตัน	16,800.00	756.00	80	17,636.00
17	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	560 กม.	ตัน	16,500.00	756.00	80	17,336.00
18	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	560 กม.	ตัน	16,866.67	756.00	80	17,702.67
19	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	560 กม.	ตัน	16,666.67	756.00	80	17,502.67
20	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	560 กม.	ตัน	16,333.33	756.00	80	17,169.33
21	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	560 กม.	กก.	24.42	0.76	-	25.18
22	ท่อคสล. Ø 0.30 ม. Class III	จ.อุดรธานี	รถ 10 ล้อ	20 กม.	ม.	250.00	18.52	-	268.52
23	ท่อคสล. Ø 0.60 ม. Class II			50 กม.	ม.	800.00	72.83	-	872.83
24	ท่อคสล. Ø 1.00 ม. Class II			50 กม.	ม.	2,100.00	174.79	-	2,274.79
25	ท่อคสล. Ø 1.00 ม. Class III			20 กม.	ม.	1,600.00	88.90	-	1,688.90
26	วัสดุ Joint sealer	สูงเนิน	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	347 กม.	กก.	75.00	0.47	-	75.47

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,086.11	198.64	412.78	436.00	2,133.53
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	977.50	212.21	412.78	436.00	2,038.49
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	868.89	225.78	412.78	436.00	1,943.45
คอนกรีต CLASS D(1) - 350 : 441 : 662	760.28	239.35	412.78	436.00	1,848.41
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	651.67	252.91	412.78	436.00	1,753.36
คอนกรีตหยาบ - 220 : 393 : 843	477.89	213.30	525.64	398.00	1,614.83
Mortar - 500 : 749 : -	1,086.11	406.51	-	114.00	1,606.62

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทองทาน - กุมภาวปี

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ **๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓**

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา

22.85

บาท / ลิตร

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย		
- ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ.๑ 464.96	บาท/ลบ.ฟ.	= 464.96 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน ๑ 50.00	บาท/ตัน	= 15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ.๑ 467.29	บาท/ลบ.ฟ.	= 140.18 บาท
- ตะปู	0.250	กก. ๑ 42.43	บาท/กก.	= 10.60 บาท
		รวม		= 630.74 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	630.74 / 4	= 157.69 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =		133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =		<u>290.69 บาท/ตร.ม.</u>

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	630.74 / 5	= 126.15 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =		133.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =		<u>259.15 บาท/ตร.ม.</u>

จ. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม=ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย		
- ไม้แบบ	1.000	ลบ.ฟ.๑ 464.96	บาท/ลบ.ฟ.	= 464.96 บาท
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1.000	ตร.ม.๑ 76.26	บาท/ตร.ม.	= 76.26 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	ลบ.ฟ.๑ 467.29	บาท/ลบ.ฟ.	= 140.19 บาท
- ตะปู	0.250	กก. ๑ 42.43	บาท/กก.	= 10.61 บาท
		รวม		= 692.02 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	692.02 / 3	= 230.67 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =		133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับสะพานและท่อเหลี่ยม =		<u>363.67 บาท/ตร.ม.</u>

ฉ. ราคาวัสดุผนังร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. = 1.44 ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย		
- เสामี ๑ 6" ยาว 6.00 ม.	0.333	ตัน ๑ 222.500	บาท/ตัน	= 74.09 บาท
- ไม้ค้ำยัน ๑ 4" ยาว 4.00 ม.	1.000	ตัน ๑ 65.000	บาท/ตัน	= 65.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.850	ลบ.ฟ.๑ 467.290	บาท/ลบ.ฟ.	= 397.20 บาท
- ตะปู	0.500	กก. ๑ 42.43	บาท/กก.	= 21.22 บาท
		รวม		= 557.51 บาท
คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง		ราคาวัสดุผนังร้าน =	557.51 / (2 x 1.44)	= 193.58 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =		133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุผนังร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =		<u>326.58 บาท/ตร.ม.</u>

- งานทรายหยาบอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	452.28 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 452.28	= 633.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 x 42.33	= 31.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น =		<u>664.94 บาท/ลบ.ม.</u>

- SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	452.28 บาท/ลบ.ม.	
รวม =	452.28 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 452.28 x 0.90	= 569.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินคันทาง =	0.70 x 42.33	= 29.63 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนSAND BEDDING =		<u>599.50 บาท/ลบ.ม.</u>

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควบคุม 0100 ตอน หองหนาน - กุมภาวปี

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา

22.85

บาท / ลิตร

- งานทุบหรือคอนกรีตทั่วไป

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	=	
ค่าทุบคอนกรีต			=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก)			=	36.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	3.00	กม.	=	15.31 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	52.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x52.08		=	88.54 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	400+88.54		=	488.54 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีตทั่วไป = <u>488.54</u> บาท/ลบ.ม.

- งานทุบหรือคอนกรีตBOX CULVERT

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	=	
ค่าทุบคอนกรีต			=	500.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก)			=	36.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	3.00	กม.	=	15.31 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	52.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x52.08		=	88.54 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	500+88.54		=	588.54 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีตBOX CULVERT = <u>588.54</u> บาท/ลบ.ม.

- งานทุบหรือคอนกรีตสะพาน

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	=	
ค่าทุบคอนกรีต			=	1,000.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก)			=	36.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	1.00	กม.	=	10.99 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	47.76 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x47.76		=	81.19 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	1,000.00+81.19		=	1,081.19 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีตสะพาน = <u>1,081.19</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING ( ขนาดกลาง )

ค่างานต้นทุนCLEARING AND GRUBBING = 3.41 บาท/ตร.ม.

2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าชุดไถผิวทางเดิม =				11.06	บาท/ตร.ม.
ค่าขนกองเก็บ 2 กม. =	13.15	บาท/ลบ.ม.			
=	13.15 x 1.60 x 0.05		=	1.05	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =			=	11.06 + 1.05	= <u>12.11</u> บาท/ตร.ม.

3. SCARIFY AND RECOMPACT

ค่างานต้นทุน = 13.16 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาดินที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทองทาน - กุมภาวปี

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ **๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓** น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา 22.85 บาท / ลิตร

4. EARTH EXCAVATION

			ค่าชุด-ตัดดินคันทาง =	19.96 บาท /ตร.ม.	
	ค่าตัด	=	7.63 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง 1	กม.	=	10.99 บาท/ลบ.ม.		
	ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	18.62 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25		=	1.25 x 18.62	=	23.27 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION =
					<u>43.23 บาท/ลบ.ม.</u>

5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

			ค่าชุด-ตัดดินคันทาง =	19.96 บาท /ลบ.ม.	
	ค่าตัด	=	7.63 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง 1	กม.	=	10.99 บาท/ลบ.ม.		
	ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	18.62 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25		=	1.25 x 18.62	=	23.27 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION =
					<u>43.23 x 1.10 = 47.55 บาท/ลบ.ม.</u>

6. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

6.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot ( คัดขุดลึก 60 ซม. )

			ค่าชุด-ตัดดินคันทาง =	19.96 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัด	=	7.63 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง 1	กม.	=	10.99 บาท/ลบ.ม.		
	ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	18.62 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25		=	1.25 x 18.62	=	23.27 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot =
					<u>43.23 บาท/ลบ.ม.</u>

6.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.)

			ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง=	489.60 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.50		=	489.60 x 1.50	=	734.40 บาท/ลบ.ม.
					ค่าบดทับ =
					<u>81.11 บาท/ลบ.ม.</u>
					ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก =
					<u>815.51 บาท/ลบ.ม.</u>

6.3 วัสดุลูกรัง (หนา 15 ซม.)

			ค่าชุด-ขน =	29.64 บาท/ลบ.ม.	
	ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ขน =		108.08 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.60		=	108.08 x 1.60	=	172.93 บาท/ลบ.ม.
					ค่าบดทับ =
					<u>50.80 บาท/ลบ.ม.</u>
					ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง =
					<u>223.73 บาท/ลบ.ม.</u>

6.4 Selected Material A (หนา 25 ซม.)

			ค่าชุด-ขน =	29.64 บาท/ลบ.ม.	
	ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ขน =		77.24 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.60		=	77.24 x 1.60	=	123.58 บาท/ลบ.ม.
					ค่าบดทับ =
					<u>50.80 บาท/ลบ.ม.</u>
					ค่างานต้นทุน Selected Material "A" =
					<u>174.38 บาท/ลบ.ม.</u>

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 43.23 + (815.51x0.20) + (223.73x0.15) + (174.38x0.25) = 443.65 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทองหนาน - กุมภาวปี

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 จำนวนราคาเมื่อ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา 22.85 บาท / ลิตร

7. EARTH EMBANKMENT

ค่าชุด-ชน =	20.04	บาท/ลบ.ม.	
ราคาดินถม + ค่าชุด-ชน =	45.66	บาท/ลบ.ม.	
คิดงานดิน x ส่วนยุบตัว =	1.60	=	45.66 x 1.60 = 73.06 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ = 42.33 บาท/ลบ.ม.
			ค่าตัดแต่งชั้นบันได = บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = <u>115.39</u> บาท/ลบ.ม.

8. POROUS BACKFILL

1.ค่าหิน+ค่าขนส่ง	=	527.70	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.50 x		527.70	= 791.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) คิด 50%			= 40.56 บาท/ลบ.ม.
		ลบ.ม.	= 43.80 บาท/ลบ.ม.
		รวม	= <u>832.11</u> บาท/ลบ.ม.
ปริมาณงานหิน 3/8-2"	=	1.08	ลบ.ม. = 898.67 บาท
2.ค่าทราย+ค่าขนส่ง	=	452.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x		452.28	= 633.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) ดิน			= 42.33 บาท/ลบ.ม.
		รวม	= <u>675.52</u> บาท/ลบ.ม.
ปริมาณทราย	=	8.24	ลบ.ม. = 5,566.30 บาท
3.ค่าท่อ PVC 4" ยาว 1.50 ม.			8.00 อัน
			= 168.23 บาท/อัน
ค่าเจาะรู 10		บาท/อัน	= 80.00 บาท
			= 1,425.80 บาท
4.ค่าGEOTEXTILE 0.30x0.30 ม. น้ำหนัก 140 g/sq.m.			= 8.00 แผ่น
			= 4.95 บาท/แผ่น
			= 39.60 บาท
		ค่างานรวมทั้งสิ้น	<u>7,930.37</u> บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน POROUS BACKFILL =	7,930.37 /	9.32	ลบ.ม. = <u>850.90</u> บาท/ลบ.ม.

9. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าชุด-ชน =	20.04	บาท/ลบ.ม.	
ราคาดินถม + ค่าชุด-ชน =	45.66	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	45.66 x 1.60	=	73.06 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ = 42.33 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนEARTH FILL UNDER SIDEWALK = <u>115.39</u> บาท/ลบ.ม.

10. SELECTED MATERIAL A

ค่าชุด-ชน =	29.64	บาท/ลบ.ม.	
ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน =	77.24	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	77.24 x 1.60	=	123.58 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ = 50.80 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = <u>174.38</u> บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทองหนาน - กุมภาวปี

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 จำนวนราคาเมื่อ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา 22.85 บาท / ลิตร

11. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าชุด-ชน = 29.64 บาท/ลบ.ม.  
 ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน = 108.08 บาท/ลบ.ม.  
 x ส่วนยุบตัว 1.60 = 108.08 x 1.60 = 172.93 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าบดทับ = 50.80 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 223.73 บาท/ลบ.ม.

12. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง = 489.60 บาท /ลบ.ม.  
 x ส่วนยุบตัว 1.50 = 1.50 x 489.60 = 734.40 บาท /ลบ.ม.  
 ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. = 46.00 x 2.069 = 95.17 บาท /ลบ.ม.  
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 7,000 = 21.43 บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)  
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ) = 43.49 บาท /ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) = 81.11 บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)  
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ) = 40.95 บาท /ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE = 1,016.55 บาท /ลบ.ม.

13. ปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง = 489.60 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุนปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก = 489.60 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

14. PRIME COAT

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 30,393.45 บาท / ตัน  
 อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง = 0.80 x (30,393.45 / 1,000) = 24.31 บาท/ตร.ม.  
 ค่าดำเนินการ = 6.25 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุน PRIME COAT = 30.56 บาท/ตร.ม.

15. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง = 23,491.00 บาท / ตัน  
 อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง = 0.30 x (23,491.00 / 1,000) = 7.05 บาท/ตร.ม.  
 ค่าดำเนินการ = 6.10 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุน TACK COAT = 13.15 บาท/ตร.ม.

16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)  
 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน  
 ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง = 22,503.45 x 0.047 = 1,057.66 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก  
 ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 474.20 x 0.740 = 350.90 บาท/ตัน  
 ค่าผสม Asphalt Concrete = 296.94 บาท/ตัน  
 ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 7.85 บาท/ตัน  
 ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 13.70 x 1.00 x 8.33 = 114.12 บาท/ตัน ค่าปู 13.70 บาท/ตร.ม.)  
 รวม = 1,852.47 บาท/ตัน  
 ค่างานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT = 1,852.47 / 8.33 = 222.39 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

22.85

บาท / ลิตร

17. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,503.45 x 0.048	=	1,080.17	บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 % )
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	474.20 x 0.740	=	350.91	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			296.94	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	7.85	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 50 มม. = 10.86 x 1.00 x 8.33		=	90.46	บาท/ตัน (ค่าปู 10.86 บาท/ตร.ม.)
รวม =			1,851.33	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT =	1,851.33 / 8.33	=	222.25	บาท/ตร.ม.

18. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ,ROADWAY WIDTH FROM 12.00M. TO 22.00 M. AT STA.12+724.000

คิดจากความยาว 15.00 ม.

1.งานเสาเข็มและงานตอม่อ

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าขนส่ง + ติดตั้งปั้นจั่น	1.000	แห่ง	25,000.00	25,000.00	-	-	25,000.00
เสาเข็ม	16.000	ตัน	18,500.00	296,000.00	-	-	296,000.00
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	16.000	ตัน	-	-	1,371.42	21,942.72	21,942.72
ค่าตัดหัวเสาเข็ม	16.000	ตัน	-	-	370.00	5,920.00	5,920.00
plank girder 5 m. ตัวริม	6.000	ลบ.ม.	11,226.12	67,356.72	-	-	67,356.72
plank girder 5 m. ตัวใน	30.000	ลบ.ม.	10,210.20	306,306.00	-	-	306,306.00
คอนกรีต Class D	64.000	ลบ.ม.	1,412.41	90,394.24	436.00	27,904.00	118,298.24
เหล็กเสริม RB 6-9 มม.	685.648	กก.	18.05	12,377.77	4.100	2,811.16	15,188.93
เหล็กเสริม DB 12 มม.	3,430.714	กก.	17.70	60,732.80	3.300	11,321.36	72,054.16
เหล็กเสริม DB 16 มม.	553.720	กก.	17.50	9,691.58	3.300	1,827.28	11,518.86
เหล็กเสริม DB 25 มม.	4,662.060	กก.	17.50	81,598.50	2.900	13,519.97	95,118.47
ลวดผูกเหล็ก	279.96	กก.	25.18	7,049.39	-	-	7,049.39
ไม้แบบสะพานและท่อเหลี่ยม	242.988	ตร.ม.	230.67	56,050.04	133.00	32,317.40	88,367.44
ยางรองสะพาน 15x1 ซม.	24.000	ม.	250.00	6,000.00	-	-	6,000.00
Joint sealer 2.5 cm.	33.000	ม.	15.75	519.75	12.74	420.42	940.17
กระดาษซูปน้ำมันดิน	12.360	ตร.ม.	160.00	1,977.60	-	-	1,977.60
ไม้เนื้อแข็ง	142.000	ลบ.ฟ.	443.93	63,038.06	-	-	63,038.06
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	16.110	ลบ.ม.	-	-	1,081.19	17,417.97	17,417.97
<b>รวม</b>				<b>1,084,092.45</b>		<b>135,402.28</b>	<b>1,219,494.73</b>

คำนวณต้นทุน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ,ROADWAY WIDTH FROM 12.00M. TO 22.00 M. AT STA.12+724.000

81,299.65 บาท/ม.

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทองหนาน - กุมภาวปี

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา

22.85

บาท / ลิตร

19. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 12+968.000 SIZE 4-(2.40 x2.10)

คิดจากความยาว 10.00 ม. ความลึก (Depth) 2.10 ม. ความกว้าง ช่อง(Span) 2.40 ม.  
ความสูงดินถม 1.00 ม. จำนวนช่อง 4.00 มุม SKEW -

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ก.R.C. BOX CULVERT							
ขุดดิน		ลบ.ม	-	-	-	-	-
ถมดิน		ลบ.ม	-	-	-	-	-
ทรายบดอัด		ลบ.ม	664.94	-	-	-	-
คอนกรีตหยาบ		ลบ.ม	1,216.83	-	398.00	-	-
คอนกรีต Class D	85.629	ลบ.ม	1,412.41	120,943.26	436.00	37,334.24	158,277.50
เหล็กเสริม RB Ø6- 9 มม.	146.490	กก.	18.05	2,644.53	4.100	600.61	3,245.14
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	3,645.000	กก.	17.70	64,526.23	3.300	12,028.50	76,554.73
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	2,275.990	กก.	17.50	39,835.90	3.300	7,510.77	47,346.67
ลวดผูกเหล็ก	151.690	กก.	25.18	3,819.55		-	3,819.55
ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3)	391.438	ตร.ม	230.67	90,293.00	133.00	52,061.25	142,354.25
		รวม		322,062.47		109,535.37	431,597.84

ค่างานต้นทุน = 431,597.84 / 10.00 = 43,159.78 บาท/ม

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ข.HEADWALL							
ทรายบดอัด	1.009	ลบ.ม	664.94	670.92	-	-	670.92
คอนกรีตหยาบ	1.009	ลบ.ม	1,216.83	1,227.78	398.00	401.58	1,629.36
ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3)	29.850	ตร.ม	230.67	6,885.50	133.00	3,970.05	10,855.55
คอนกรีต Class D	11.870	ลบ.ม	1,412.41	16,765.31	436.00	5,175.32	21,940.63
เหล็กเสริม RB Ø6- 9 มม.	76.670	กก.	18.05	1,384.10	4.100	314.35	1,698.45
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	723.350	กก.	17.70	12,805.23	3.300	2,387.06	15,192.29
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	65.210	กก.	17.50	1,141.35	3.300	215.19	1,356.54
ลวดผูกเหล็ก	21.631	กก.	25.18	544.66		-	544.66
CELOTEX WITH TAR	3.390	ตร.ม	150.00	508.50		-	508.50
JOINT SEALER	2.288	ลิตร	75.47	172.64	-	-	172.64
		รวม		42,105.99		12,463.55	54,569.54

รวม R.C.HEADWALL 1ด้าน = 54,569.54 บาท/ข้าง

ค.งานทุบรื้อและคอนกรีต

ทุบ Wingwall+Box Culvert = 9.270 ลบ.ม  
 ค่าทุบคอนกรีต = 9.270 ลบ.ม @ 588.54 = 5,455.77 บาท  
 รวม = 5,455.77 บาท

EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 12+968.000 SIZE 4-(2.40 x2.10)

ปริมาณงาน = 12.00 ม.  
 ก.R.C. BOX CULVERT = 12.000 ม. @ 43,159.78 = 517,917.36 บาท  
 ข.HEADWALL = 2.000 ด้าน @ 54,569.54 = 109,139.08 บาท  
 ค.งานทุบรื้อและคอนกรีต = 9.270 ลบ.ม @ 588.54 = 5,455.77 บาท  
 ง.คอนกรีต CLASS D แทนที่ทุบรื้อออกข้างละ 50 ซม. = 9.270 ลบ.ม @ 1,848.41 = 17,134.76 บาท  
 ค่างานต้นทุนรวมทั้งหมด = 54,137.25 บาท/ม.

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองทาน - กุมภาวิ

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรดิตถ์ ราคา

22.85

บาท / ลิตร

20. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 13+954.000 SIZE 3-(1.80 x1.50)

คิดจากความยาว 10.00 ม. ความลึก (Depth) 1.50 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 1.80 ม.  
 ความสูงดินถม 1.00 ม. จำนวนช่อง 3.00 มุม SKEW -

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ก.R.C. BOX CULVERT							
ขุดดิน		ลบ.ม	-	-	43.23	-	-
ถมดิน		ลบ.ม	-	-	99.00	-	-
ทรายบดอัด		ลบ.ม	664.94	-	-	-	-
คอนกรีตหยาบ		ลบ.ม	1,216.83	-	398.00	-	-
คอนกรีต Class D	46.011	ลบ.ม	1,412.41	64,986.40	436.00	20,060.80	85,047.20
เหล็กเสริม RB Ø6- 9 มม.	513.480	กก.	18.05	9,269.68	4.100	2,105.27	11,374.95
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	833.310	กก.	17.70	14,751.81	3.300	2,749.92	17,501.73
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	1,419.350	กก.	17.50	24,842.41	3.300	4,683.86	29,526.27
ลวดผูกเหล็ก	69.154	กก.	25.18	1,741.29	-	-	1,741.29
ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3)	198.785	ตร.ม	230.67	45,853.74	133.00	26,438.41	72,292.15
<b>รวม</b>				<b>161,445.33</b>		<b>56,038.26</b>	<b>217,483.59</b>

คำนวณต้นทุน = 217,483.59 / 10.00 = 21,748.36 บาท/ม

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ข.HEADWALL							
ทรายบดอัด	0.489	ลบ.ม	664.94	325.16	-	-	325.16
คอนกรีตหยาบ	0.489	ลบ.ม	1,216.83	595.03	398.00	194.62	789.65
ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3)	18.490	ตร.ม	230.67	4,265.09	133.00	2,459.17	6,724.26
คอนกรีต Class D	6.540	ลบ.ม	1,412.41	9,237.16	436.00	2,851.44	12,088.60
เหล็กเสริม RB Ø6- 9 มม.	229.540	กก.	18.05	4,143.81	4.100	941.11	5,084.92
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.		กก.	17.70	-	3.300	-	-
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	41.500	กก.	17.50	726.36	3.300	136.95	863.31
ลวดผูกเหล็ก	6.776	กก.	25.18	170.62	-	-	170.62
CELOTEX WITH TAR	2.418	ตร.ม	150.00	362.70	-	-	362.70
JOINT SEALER	1.463	ลิตร	75.47	110.41	-	-	110.41
<b>รวม</b>				<b>19,936.34</b>		<b>6,583.29</b>	<b>26,519.63</b>

รวม R.C.HEADWALL 1ด้าน = 26,519.63 บาท/ข้าง

ค.งานทุบรื้อและคอนกรีต

ทุบ Wingwall+Box Culvert = 5.275 ลบ.ม

ค่าทุบคอนกรีต = 5.275 ลบ.ม @ 588.54 = 3,104.55 บาท  
 รวม = 3,104.55 บาท

EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 13+954.000 SIZE 3-(1.80 x1.50) ปริมาณงาน = 12.00 ม.

ก.R.C. BOX CULVERT = 12.000 ม. @ 21,748.36 = 260,980.32 บาท

ข.HEADWALL = 2.000 ด้าน @ 26,519.63 = 53,039.26 บาท

ค.งานทุบรื้อและคอนกรีต = 5.275 ลบ.ม @ 588.54 = 3,104.55 บาท

ง.คอนกรีต CLASS D แทนที่ทุบรื้อออกข้างละ 50 ซม. = 5.275 ลบ.ม @ 1,848.41 = 9,750.36 บาท

คำนวณต้นทุนรวมทั้งหมด 27,239.54 บาท/ม.

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองทาน - กุมภวาปี

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ **๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓**

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

22.85

บาท / ลิตร

21. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 0.80 ม.) = 0.64 ลบ.ม. @ 43.23 บาท = 27.67 บาท/ม.  
 ค่าท่อ Ø0.30 ม. รวมค่าขนส่ง = 268.52 บาท/ม.  
 ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ = 140.00 บาท/ม.  
 ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III = 436.19 บาท/ม.

22. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 1.75 ม.) = 3.06 ลบ.ม. @ 43.23 บาท = 132.39 บาท/ม.  
 ค่าท่อ Ø0.60 ม. รวมค่าขนส่ง = 872.83 บาท/ม.  
 ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ = 345.00 บาท/ม.  
 ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II = 1,350.22 บาท/ม.

23. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 2.22 ม.) = 4.93 ลบ.ม. @ 43.23 บาท = 213.12 บาท/ม.  
 ค่าท่อ DIA. 1.00 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,274.79 บาท/ม.  
 ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ = 510.00 บาท/ม.  
 ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II = 2,997.91 บาท/ม.

24. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 2.22 ม.) = 4.93 ลบ.ม. @ 43.23 บาท = 213.12 บาท/ม.  
 ค่าท่อ DIA. 1.00 ม. รวมค่าขนส่ง = 1,688.90 บาท/ม.  
 ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ = 510.00 บาท/ม.  
 ค่างานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III = 2,412.02 บาท/ม.

25. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT END WALL TYPE

คิดจากท่อขนาด Ø 1.00 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 2 แถว ลาด Slope คั่นทาง 2:1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	2.310	ลบ.ม.	1,317.36	3,043.10	436.00	1,007.16	4,050.26
ไม้แบบทั่วไป(2)	2.070	ตร.ม.	126.15	261.13	133.00	275.31	536.44
เหล็กเสริม RB 12 มม.	15.270	กก.	17.34	264.72	3.300	50.39	315.11
เหล็กเสริม RB 6 มม.	24.990	กก.	18.47	461.55	4.100	102.46	564.01
ลวดผูกเหล็ก	1.010	กก.	25.18	25.43	-	-	25.43
Mortar cement	0.010	ลบ.ม.	1,492.62	14.93	114.00	1.14	16.07
งานชุดแต่งดิน	0.780	ลบ.ม.	-	-	99.00	77.22	77.22
		รวม		4,070.86		1,513.68	5,584.54

ค่างานต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT = 2,417.55 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองทาน - กุมภวาปี

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

22.85

บาท / ลิตร

26. R.C. U - DITCH TYPE C

ก. R.C. U-DITCH TYPE C

คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) ขนาด 1.32x1.14x10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินซุด	15.048	ลบ.ม.		-	43.23	650.53	650.53
Compacted sand	1.140	ลบ.ม.	664.94	758.03	-	-	758.03
Lean concrete	1.140	ลบ.ม.	1,216.83	1,387.19	398.00	453.72	1,840.91
GEOTEXTILE	0.079	ตร.ม.	55.00	4.35	10.00	0.79	5.14
ไม้แบบทั่วไป(1)	42.800	ตร.ม.	157.69	6,749.13	133.00	5,692.40	12,441.53
คอนกรีต Class E	3.628	ลบ.ม.	1,317.36	4,779.38	436.00	1,581.81	6,361.19
ท่อ PVC 1"x0.45 M.	5.000	อัน	6.62	33.12	5.00	25.00	58.12
ท่อ PVC CAP	5.000	อัน	5.00	25.00	-	-	25.00
Angle L50x50x4 mm.	61.200	กก.	24.25	1,484.10	12.000	734.40	2,218.50
เหล็กเสริม RB 9 มม.	126.247	กก.	17.64	2,226.49	4.100	517.61	2,744.10
เหล็กเสริม RB 12 มม.	219.194	กก.	17.34	3,799.95	3.300	723.34	4,523.29
anchorage bar 9 มม.	3.493	กก.	17.64	61.60	4.100	14.32	75.92
ลวดผูกเหล็ก	8.636	กก.	25.18	217.45	-	-	217.45
STEEL GRATING ทาสี 2ชั้น	2.000	อัน	50.00	100.00	-	-	100.00
<b>รวม</b>				<b>21,625.79</b>		<b>10,393.92</b>	<b>32,019.71</b>

ค่างานต้นทุนงาน R.C. U - DITCH TYPE C = 3,201.97 บาท/เมตร

ข. ฝาปิดคอนกรีต ( คัด 1 ฝา ขนาด 0.79 x 0.75 x 0.08 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.047	ลบ.ม.	1,317.36	61.92	436.00	20.49	82.41
เหล็กเสริม RB 9 มม.	4.556	กก.	17.64	80.35	4.100	18.68	99.03
ลวดผูกเหล็ก	0.114	กก.	25.18	2.87	-	-	2.87
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.246	ตร.ม.	126.15	31.03	133.00	32.72	63.75
<b>รวม</b>				<b>176.17</b>		<b>71.89</b>	<b>248.06</b>

ค่างานต้นทุนฝาปิด = 248.06 / 0.75 = 330.75 บาท/เมตร

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 3,201.97 + 330.75 = 3,532.72 บาท/เมตร

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง R.C. U - DITCH TYPE C พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 3,532.72 บาท/เมตร

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองทาน - กุมภาวิ

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

22.85

บาท / ลิตร

27. R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER

R.C.Manhole Type "D"

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.00 ม.

ความลึกของ R.C.DITCH

- ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ

เชื่อม

2 ด้าน

ความสูงบ่อ

2.27 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.765	ลบ.ม.	1,317.36	2,325.14	436.00	769.54	3,094.68
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	228.197	กก.	17.64	4,024.48	4.100	935.61	4,960.09
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.935	กก.	18.47	128.08	4.100	28.43	156.51
ไม้แบบทั่วไป(1)	23.158	ตร.ม.	157.69	3,651.79	133.00	3,080.01	6,731.80
Angle L50x50x6 mm.	21.530	กก.	24.25	522.10	12.000	258.36	780.46
Anchorage Bars RB9 mm.	1.098	กก.	17.64	19.36	4.100	4.50	23.86
ลวดผูกเหล็ก	5.878	กก.	25.18	148.01	-	-	148.01
Welding in Angle	22.000	จุด	-	-	5.00	110.00	110.00
Lean concrete	0.263	ลบ.ม.	1,216.83	320.03	398.00	104.67	424.70
Compacted sand	0.263	ลบ.ม.	664.94	174.88	-	-	174.88
งานดินขุด	14.487	ลบ.ม.	-	-	43.23	626.27	626.27
งานดินถม	9.388	ลบ.ม.	-	-	99.00	929.41	929.41
2-layer rust-olium paint	1.944	ตร.ม.	19.26	37.44	35.00	68.04	105.48
1 layer oil paint	0.972	ตร.ม.	27.78	27.00	38.00	36.94	63.94
STEEL GRATING	1.000	อัน	50.00	50.00	-	-	50.00
<b>รวม</b>				<b>11,428.31</b>		<b>6,951.78</b>	<b>18,380.09</b>

ค่างานต้นทุนงาน RC.MANHOLE TYPE "D" เฉพาะบ่อพัก = 18,380.09 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต ( คัด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.048	ลบ.ม.	1,317.36	63.23	436.00	20.93	84.16
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	9.661	กก.	17.64	170.38	4.100	39.61	209.99
ลวดผูกเหล็ก	0.242	กก.	25.18	6.09	-	-	6.09
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.786	ตร.ม.	126.15	99.15	133.00	104.54	203.69
Angle L100x100x7 mm.	4.280	กก.	24.25	103.79	12.000	51.36	155.15
Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	25.87	15.08	12.000	7.00	22.08
Anchor RB9x10 cm	0.798	กก.	17.64	14.07	4.100	3.27	17.34
Welding at anchor bar	16.000	จุด	-	-	5.00	80.00	80.00
2-layer rust-olium paint	0.320	ตร.ม.	19.26	6.16	35.00	11.20	17.36
1 layer oil paint	0.160	ตร.ม.	27.78	4.44	38.00	6.08	10.52
<b>รวม</b>				<b>482.39</b>		<b>323.99</b>	<b>806.38</b>

ค่างานต้นทุน = 806.38 x 2 ฝา = 1,612.76 บาท/ฝา

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 18,380.09 + 1,612.76 = 19,992.85 บาท/แห่ง

รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type "D" พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 19,992.85 บาท/แห่ง

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองหนาน - กุมภาวิ

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ **๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓**

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

22.85

บาท / ลิตร

**28. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH**

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,317.36	216.05	436.00	71.50	287.55
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	0.913	ตร.ม.	126.15	115.17	133.00	121.43	236.60
งานขุดดิน	0.125	ลบ.ม.	-	-	99.00	12.38	12.38
<b>รวม</b>				<b>331.22</b>		<b>205.31</b>	<b>536.53</b>

คำนวณต้นทุน CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 536.53 บาท/ม.

**29. CURB 0.45 M. THICK**

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class B	0.085	ลบ.ม.	1,507.45	128.13	436.00	37.06	165.19
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	0.909	ตร.ม.	126.15	114.67	133.00	120.90	235.57
<b>รวม</b>				<b>242.80</b>		<b>157.96</b>	<b>400.76</b>

คำนวณต้นทุน CURB 0.45 M. THICK = 400.76 บาท/ลบ.ม

**30. CONCRETE SLOPE PROTECTION**

**30.1. CONCRETE SLOPE PROTECTION**

ปริมาณงานคิดจากพื้นที่ ยาว 3.00 ม. 6.00 ตร.ม. SLOPE 2:1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E 25Mpa	0.600	ลบ.ม.	1,317.36	790.42	436.00	261.60	1,052.02
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	10.870	กก.	18.47	200.76	4.10	44.57	245.33
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	25.18	6.80	-	-	6.80
ไม้แบบทั่วไป(2)	1.000	ตร.ม.	126.15	126.15	133.00	133.00	259.15
Geotextile 200g/sq.m	0.651	ตร.ม.	55.00	35.81	19.25	12.53	48.34
Gravel fillter 1"	0.027	ลบ.ม.	542.20	14.64	-	-	14.64
Joint filler	3.150	ลิตร	75.47	237.73	-	-	237.73
ค่าขี้ต๋อย	6.000	ตร.ม.	-	-	30.00	180.00	180.00
ตบแต่งเตรียมพื้นที่	0.600	ลบ.ม.	-	-	99.00	59.40	59.40
<b>รวม</b>				<b>1,412.31</b>		<b>691.10</b>	<b>2,103.41</b>

คิดพื้นที่ CONCRET SLOPE PROTECTION จำนวน 3 แผ่น พื้นที่ 18 ตร.ม. =  $\frac{2,103.41}{18} \times 3 = 6,310.23$

คำนวณต้นทุนรวม CONCRET SLOPE PROTECTION ต่อ ตร.ม. =  $\frac{6,310.23}{18} = 350.57$  บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทองห่าน - กุมภวาปี

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

22.85

บาท / ลิตร

30.2 งาน EDGE BEM & SHEARKEY และบันได

(1) UPPER EDGE BEAM ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E 25 Mpa	0.560	ลบ.ม.	1,317.36	737.72	436.00	244.16	981.88
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	2.660	กก.	18.47	49.13	4.10	10.91	60.04
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	4.490	กก.	17.64	79.19	4.10	18.41	97.60
ลวดผูกเหล็ก	0.180	กก.	25.18	4.53	-	-	4.53
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.350	ตร.ม.	126.15	548.75	133.00	578.55	1,127.30
<b>รวม</b>				<b>1,419.32</b>		<b>852.03</b>	<b>2,271.35</b>

คิดค่างาน UPPER EDGE BEAM =  $\frac{2,271.35}{1.80} = 1,261.86$  บาท/ตร.ม.

(2) LOWER EDGE BEAM ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E 25 Mpa	0.770	ลบ.ม.	1,317.36	1,014.37	436.00	335.72	1,350.09
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.180	กก.	18.47	114.14	4.10	25.34	139.48
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	5.990	กก.	17.64	105.64	4.10	24.56	130.20
ลวดผูกเหล็ก	0.300	กก.	25.18	7.55	-	-	7.55
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.800	ตร.ม.	126.15	605.52	133.00	638.40	1,243.92
<b>รวม</b>				<b>1,847.22</b>		<b>1,024.02</b>	<b>2,871.24</b>

คิดค่างาน LOWER EDGE BEAM =  $\frac{2,871.24}{3.15} = 911.50$  บาท/ตร.ม.

ค่างานเฉลี่ย EDGE BEAM =  $\frac{5,142.59}{3} = 1,714.19$  บาท/ม.

พื้นที่เฉลี่ย EDGE BEAM =  $\frac{4.95}{3} = 1.65$  ตร.ม./ม.

(3) SHEAR KEY ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.50 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E 25 Mpa	0.460	ลบ.ม.	1,317.36	605.99	436.00	200.56	806.55
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	3.620	กก.	18.47	66.86	4.10	14.84	81.70
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	8.980	กก.	17.64	158.37	4.10	36.82	195.19
ลวดผูกเหล็ก	0.310	กก.	25.18	7.81	-	-	7.81
ไม้แบบทั่วไป(2)	3.000	ตร.ม.	126.15	378.45	133.00	399.00	777.45
<b>รวม</b>				<b>1,217.48</b>		<b>651.22</b>	<b>1,868.70</b>

คิดค่างาน SHEAR KEY =  $\frac{1,868.70}{2.50} = 747.48$  บาท/ตร.ม.

1.ค่างานต้นทุน SLOPE PROTECTION ต่อความยาว 3 เมตร =  $\frac{6,310.23}{18.00} = 350.57$  บาท/ตร.ม.

2.ค่างานต้นทุน UPPER EDGE BEAM+LOWER EDGE BEAM ต่อความยาว 3 เมตร =  $\frac{5,142.59}{1.65} = 3,116.72$  บาท/ตร.ม.

3.ค่างานต้นทุน SHEARKEY ต่อความยาว 3 เมตร =  $\frac{1,868.70}{2.50} = 747.48$  บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวมทั้งหมด 1+2+3 =  $\frac{13,321.52}{22.15} = 601.42$  บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองทาน - กุมภาวปี

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุตรธานี ราคา

22.85

บาท / ลิตร

31. RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความยาว 10.00 ม. H= 0.60 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Lean concrete	1.326	ลบ.ม.	1,216.83	1,613.52	398.00	527.75	2,141.27
Compacted sand	0.663	ลบ.ม.	664.94	440.86	-	-	440.86
คอนกรีต Class D	0.500	ลบ.ม.	1,412.41	706.21	436.00	218.00	924.21
เหล็กเสริม RB 9 มม.	88.812	กก.	17.64	1,566.29	4.100	364.13	1,930.42
ลวดผูกเหล็ก	2.220	กก.	25.18	55.90	-	-	55.90
ไม้แบบทั่วไป(1)	12.200	ตร.ม.	157.69	1,923.82	133.00	1,622.60	3,546.42
งานดินซุด	1.989	ลบ.ม.	-	-	99.00	196.91	196.91
SLEEVE P.V.C. DIA.1"	1.000	อัน	1.47	1.47	-	-	1.47
<b>รวม</b>				<b>6,308.07</b>		<b>2,929.39</b>	<b>9,237.46</b>

ค่างานต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) = 923.75 บาท/ม.

32. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM.THICK

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Slab Block 40 x 40 CM.	25.000	แผ่น	25.00	625.00	-	-	625.00
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	-	-	30.00	120.00	120.00
Mortar	0.008	ลบ.ม.	1,492.62	11.94	114.00	0.91	12.85
Sand Bedding	0.200	ลบ.ม.	599.50	119.90	-	-	119.90
งานซุดแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	-	-	19.80	79.20	79.20
<b>รวม</b>				<b>756.84</b>		<b>200.11</b>	<b>956.95</b>

ค่างานต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM.THICK = 239.24 บาท/ตร.ม.

33. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ = 1.00 ตร.ม.

ค่าสีพลาสติก = 30.00 บาท/ตร.ม.

ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา = 25.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน CURB MARKINGS = 55.00 บาท/ตร.ม.

34. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ ( 560 กก. 756 บาท/ตัน )	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
<b>รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก</b>				<b>313.00</b>

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองทาน - กุมภาวปี

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

22.85

บาท / ลิตร

35. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดียว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	-	10,930.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	-	5,990.00	-
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm	ม.	37	120.00	4,440.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	-	-	-
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
<b>รวม ( 1.1 ) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>9,571.00</b>
1.2 ค่ารีดและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				
1.2.1 ค่ารีดและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดียว คิด 20 % ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,186.00	2,186.00
1.2.2 ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ 1 โคมคิด 40% ของติดตั้งใหม่	ชุด	1	2,396.00	2,396.00
<b>รวม ( 1.2 ) ค่ารีดและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่</b>				<b>4,582.00</b>
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	-	590.00	-
<b>รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา</b>				<b>525.00</b>
<b>รวมค่ารื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกแล้วติดตั้งใหม่</b>				<b>14,678.00</b>

ค่างานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 14,678.00 บาท/ต้น

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองทาน - กุมภาปี

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา

22.85

บาท / ลิตร

36. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

คิดจากจำนวน 56 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม )	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm	ม.	39	120.00	4,680.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	20	6.68	133.60
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	37	37.00	1,369.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
<b>รวม ( 1.1 ) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>26,938.60</b>
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,200.00	8,400.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 30A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
เซฟตี้สวิตช์ 60A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,880.00	9,760.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	24	840.00	20,160.00
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด</b>				<b>38,320.00</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น</b>				<b>684.29</b>
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	501.60	501.60
<b>รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา</b>				<b>1,026.60</b>
<b>รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น ( 1.1+1.2+1.3+1.4+1.5 )</b>				<b>28,649.49</b>

รวมค่างานต้นทุน = 28,649.49 บาท/ต้น

37. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รวมค่างานต้นทุน = 140,000.00 บาท/ชุด

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2350 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองหนาน - กุมภวาปี

ระหว่าง กม.12+080 - กม.14+000

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

22.85

บาท / ลิตร

38. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

38.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร ( ชุดที่ 4 )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สติ๊กเกอร์จราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>38,385.00</b>

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 210 วัน

ค่างาน =  $\frac{38,385.00 \times 210}{1,095.00} = 7,361.51$  บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 7,361.51 บาท