

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ 2564

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก

กิจกรรมยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนึ่ง

ระหว่าง กม.9+500 - กม.10+500

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ระหว่าง กม. 9+500 - กม. 10+500 ทำการขยายช่องจราจรโดยการก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางและพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ความหนาเฉลี่ย 20 ซม.

ปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete Binder Course ความหนาเฉลี่ย 5 ซม. และปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete Wearing Course ความหนาเฉลี่ย 5 ซม.

ก่อสร้างระบบระบายน้ำท่อ คสล. ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. และ 0.80 ม. Class II พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างชนิด กิ่งเดี่ยวและกิ่งคู่ ความสูง 9.00 ม.

ก่อสร้างทางเท้าด้วย CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๓

เป็นเงิน

24,999,700.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ดันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 ธนวิชญ์ สิทธิโห กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาศูนย์ธุรกิจ ประจำปีงบประมาณ 2564

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก

กิจกรรมระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนึ่ง

ระหว่าง กม.9+500 - กม.10+500

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

- จำนวนราคาเมื่อ

๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซลราคา

24.63

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0.60 M.	128.00	ม.	700.00	89,600.00	1.2500	875.00	875.00	112,000.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	1,577.00	ตร.ม.	12.52	19,744.04	1.2500	15.65	15.60	24,601.20
3	CLEARING AND GRUBBING	37,249.00	ตร.ม.	5.20	193,694.80	1.2500	6.50	6.50	242,118.50
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,100.00	ลบ.ม.	60.78	66,858.00	1.2500	75.98	75.90	83,490.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	600.00	ลบ.ม.	367.58	220,548.00	1.2500	459.48	459.40	275,640.00
6	EARTH EXCAVATION	10,000.00	ลบ.ม.	55.25	552,500.00	1.2500	69.06	69.00	690,000.00
7	EARTH EMBANKMENT	2,900.00	ลบ.ม.	145.77	422,733.00	1.2500	182.21	182.20	528,380.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	1,720.00	ลบ.ม.	90.61	155,849.20	1.2500	113.26	113.20	194,704.00
9	SELECTED MATERIAL A	2,784.00	ลบ.ม.	186.07	518,018.88	1.2500	232.59	232.50	647,280.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,453.00	ลบ.ม.	245.05	846,157.65	1.2500	306.31	306.30	1,057,653.90
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,200.00	ลบ.ม.	743.73	2,379,936.00	1.2500	929.66	929.60	2,974,720.00
12	ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก	274.00	ลบ.ม. (หลวม)	291.98	80,002.52	1.2500	364.98	364.90	99,982.60
13	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	11,295.00	ตร.ม.	74.85	845,430.75	1.2500	93.56	93.55	1,056,647.25
14	PRIME COAT	24,880.00	ตร.ม.	30.72	764,313.60	1.2500	38.40	38.40	955,392.00
15	TACK COAT	24,630.00	ตร.ม.	12.93	318,465.90	1.2500	16.16	16.10	396,543.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	24,756.00	ตร.ม.	208.17	5,153,456.52	1.2500	260.21	260.20	6,441,511.20
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	24,507.00	ตร.ม.	208.53	5,110,444.71	1.2500	260.66	260.60	6,386,524.20
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	27.00	ม.	1,316.47	35,544.69	1.2500	1,645.59	1,645.50	44,428.50
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	26.00	ม.	2,162.04	56,213.04	1.2500	2,702.55	2,702.50	70,265.00
20	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	8.00	ลบ.ม.	2,498.67	19,989.36	1.2500	3,123.34	3,123.20	24,985.60
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	1,700.00	ตร.ม.	220.96	375,632.00	1.2500	276.20	276.20	469,540.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ 2564

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก

กิจกรรมย่อยระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนึ่ง

ระหว่าง กม.9+500 - กม.10+500

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
22	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	880.00	ม.	306.01	269,288.80	1.2500	382.51	382.50	336,600.00
23	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROAD EMBANKMENT)	25.00	ม.	4,667.33	116,683.25	1.2500	5,834.16	5,834.00	145,850.00
24	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.	1,136.00	ตร.ม.	229.33	260,518.88	1.2500	286.66	286.60	325,577.60
25	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) . SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	5.00	ต้น	16,758.00	83,790.00	1.2500	20,947.50	20,947.00	104,735.00
26	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT - OFF	13.00	ต้น	35,564.41	462,337.33	1.2500	44,455.51	44,455.00	577,915.00
27	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	1.00	แห่ง	140,000.00			140,000.00	140,000.00	140,000.00
28	CURB MARKINGS	300.00	ตร.ม.	58.33	17,499.00	1.2500	72.91	72.90	21,870.00
29	THERMOPLASTIC PAINT	1,254.00	ตร.ม.	313.00	392,502.00	1.2500	391.25	391.20	490,564.80
30	BI-DIRECTION ROAD STUD	263.00	อัน	220.00	57,860.00	1.2500	275.00	275.00	72,325.00
31	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อก่อสร้าง	L.S.		6,309.86	6,309.86	1.2500	7,887.33	7,855.65	7,855.65
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,999,700.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินล่วงหน้าจ่าย 15% : เงินประกันผลงานหัก 10%)

จำนวนทาง ค่างานต้นทุน 10.00 ลบ. F = 1.2500
 ค่างานต้นทุน 20.00 ลบ. F = 1.2494
 ค่างานต้นทุน 19.8919 ลบ. F = 1.2500

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเกรียงศักดิ์ ตันปิยะกุล)

รศ.ทล.7.2

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 24,999,700.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

วท.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

วท.ทล.7

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๙๙๙,๗๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรุญชัย อินทร์สิงห์)

วท.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธนวิษณุ สิทธิโ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๓

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก

กิจกรรมระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ - หัวชัยหนึ่ง

ระหว่าง กม.9+500 - กม.10+500

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมื่อ ๑.ขอนแก่น ราคา

24.63

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.29

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.41

บาท/ตัน

3.20

บาท/ลบ.ม.

1.97

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	แก่งคอย	รต 10 ล้อลากพ่วง	330 กม.	ตัน	1,980.00	465.30	50	2,495.30
2	ยาง EAP	สูงเนิน	รต 10 ล้อลากพ่วง	243 กม.	ตัน	29,900.00	342.63	25	30,267.63
3	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รต 10 ล้อลากพ่วง	243 กม.	ตัน	22,000.00	342.63	35	22,377.63
4	ยาง CRS - 2	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	458 กม.	ตัน	21,290.00	645.78	25	21,960.78
5	ยาง CSS - 1	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	458 กม.	ตัน	21,523.33	645.78	25	22,194.11
6	หินคลุก	ศิลาหริบุรี	รต10ล้อ-รต10ล้อลากพ่วง	43 กม.	ลบ.ม.	180.00	111.98	-	291.98
7	หิน 3/8" (คัดขนาด)	ศิลาหริบุรี	รต 10 ล้อลากพ่วง	43 กม.	ลบ.ม.	240.00	85.20	-	325.20
8	หินผสมคอนกรีต 3/4"	ศิลาหริบุรี	รต 10 ล้อลากพ่วง	43 กม.	ลบ.ม.	345.00	85.20	-	430.20
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลาหริบุรี	รต 10 ล้อลากพ่วง	43 กม.	ลบ.ม.	211.00	85.20	-	296.20
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลาหริบุรี	รต 10 ล้อลากพ่วง	43 กม.	ลบ.ม.	204.00	85.20	-	289.20
11	หินฝุ่น	ศิลาหริบุรี	รต 10 ล้อลากพ่วง	43 กม.	ลบ.ม.	120.00	85.20	-	205.20
12	ดินถม	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	10.00	33.62	-	43.62
13	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	20.00	33.62	-	53.62
14	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	20 กม.	ลบ.ม.	25.00	65.48	-	90.48
15	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	458 กม.	ตัน	17,766.67	645.78	80	18,492.45
16	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	458 กม.	ตัน	16,966.67	645.78	80	17,692.45
17	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	458 กม.	ตัน	16,633.33	645.78	80	17,359.11
18	เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	458 กม.	ตัน	16,500.00	645.78	80	17,225.78
19	เหล็กเสริม RB Ø 19 มม.	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	458 กม.	ตัน	16,566.67	645.78	80	17,292.45
20	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	458 กม.	ตัน	17,000.00	645.78	80	17,725.78
21	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	458 กม.	ตัน	16,800.00	645.78	80	17,525.78
22	เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	458 กม.	ตัน	16,800.00	645.78	80	17,525.78
23	เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	458 กม.	ตัน	17,100.00	645.78	80	17,825.78
24	เหล็กเสริม DB Ø 28 มม.	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	458 กม.	ตัน	17,100.00	645.78	80	17,825.78
25	เหล็กเสริม DB Ø 32 มม.	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	458 กม.	ตัน	17,100.00	645.78	80	17,825.78
26	เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	458 กม.	ตัน	17,915.30	645.78	80	18,641.08
27	เหล็กฉาก L 100x100x7 mm.	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	458 กม.	ตัน	18,723.09	645.78	80	19,448.87
28	แผ่น GEOTEXTILE	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	458 กม.	ตัน	55.00	-	-	55.00
29	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รต 10 ล้อลากพ่วง	458 กม.	กก.	24.92	0.65	-	25.57
30	ทราย	อ.ชุมพวง	รต 10 ล้อลากพ่วง	221 กม.	ลบ.ม.	126.00	435.37	-	561.37
31	ไม้กระบอก	ขอนแก่น	รต 10 ล้อลากพ่วง	- กม.	ลบ.ฟ.	732.09	-	-	732.09
32	ไม้คร่าว	ขอนแก่น	รต 10 ล้อลากพ่วง	- กม.	ลบ.ฟ.	728.97	-	-	728.97
33	ตะปู	ขอนแก่น	รต 10 ล้อลากพ่วง	- กม.	ลบ.ม.	51.40	-	-	51.40
34	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รต 10 ล้อ	111 กม.	ม.	680.00	150.03	-	830.03
35	R.C.PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. CLASS II	โปรคอนกรีต	รต 10 ล้อ	111 กม.	ม.	1,320.00	200.04	-	1,520.04

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก

กิจกรรมระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมพเท - ห้วยสายหนึ่ง

ระหว่าง กม.9+500 - กม.10+500

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล ๐.๕๕ ลิตร/ลิตร

24.63

บาท / ลิตร

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,310.03	246.55	327.51	436.00	2,320.09
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	1,179.03	263.39	327.51	436.00	2,205.93
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	1,048.03	280.24	327.51	436.00	2,091.78
คอนกรีต CLASS D 1 - 350 : 441 : 662	917.02	297.08	327.51	436.00	1,977.61
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	786.02	313.92	327.51	436.00	1,863.45
คอนกรีตหยาบ - 220 : 393 : 843	576.41	264.74	417.06	398.00	1,656.21
Mortar - 500 : 749 : -	1,310.03	504.56	-	114.00	1,928.59

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @ 732.09 บาท/ลบ.ฟ.	= 732.09 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน @ 50.00 บาท/ตัน	= 15.00 บาท
- ไม้โครง	0.300	ลบ.ฟ. @ 728.97 บาท/ลบ.ฟ.	= 218.69 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 51.40 บาท/กก.	= 12.85 บาท
		รวม =	978.63 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	978.63 / 4 = 244.66 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	377.66 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	978.63 / 5 =	195.73 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =		133.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =		328.73 บาท/ตร.ม.

- งานทรายหยาบอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	561.37 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยาดัว 1.40 =	1.40 x 561.37 = 785.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดคิด 75% ของคันทันทาง =	0.75 x 43.23 = 32.42 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบอัดแน่น =	818.34 บาท/ลบ.ม.

- งานปูนรีดคอนกรีต

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. =	
ค่าทุบคอนกรีต =	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(คันและตัก) =	37.67 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.00 กม. =	15.61 บาท/ลบ.ม.
รวม =	53.28 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาดัว = 1.7x53.28 =	90.58 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน = 400+90.58 =	490.58 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนงานปูนรีดคอนกรีต =	490.58 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณ

1. RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.60 ม.) =	2.56 ลบ.ม. @ 55.25 บาท =	141.44 บาท/ม.
ค่าขุดดินวางใหม่(คิดขุดลึก 1.60 ม.) =	2.56 ลบ.ม. @ 55.25 บาท =	141.44 บาท/ม.
ค่าท่อ DIA.0.60 ม.รวมค่าขนส่ง (เพื่อเสียหาย คิด10%) =		72.12 บาท/ม.
ค่าวาง, ยานแนว และกลบทับ =		345.00 บาท/ม.
ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. =		700.00 บาท/ม.

2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสดัดผิวทางเดิม =		11.45 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 2.00 กม. =		13.35 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาดัว = 13.35 x 1.6 x 0.05 =		1.07 บาท/ตร.ม.
รวม = 11.45 + 1.07 =		12.52 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK =		12.52 บาท/ตร.ม.

3. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดหนัก)

ทำงานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 5.20 บาท/ตร.ม.

4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง =	20.34 บาท/ตร.ม.
ค่าตัก = 7.80 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม. = 20.13 บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัก + ค่าขนส่ง = 27.93 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยาดัว 1.25 = 1.25 x 27.93 =	34.91 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 55.25 x 1.10 =	60.78 บาท/ลบ.ม.

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก

กิจกรรมยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนึ่ง

ระหว่าง กม.9+500 - กม.10+500

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล 0.เมื่อ จ.ขอนแก่น ราคา

24.63

บาท / ลิตร

5. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 EXCAVATION"

		ค่าชุด-ตัดดินคันทาง =	20.34	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัด =	7.80	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขันทิ้ง 5	กม. =	20.13	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าตัด + ค่าขันทิ้ง =	27.93	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 27.93	=	34.91	บาท/ลบ.ม.
				รวมค่างานดินทุน EXCAVATION =	55.25 บาท/ลบ.ม.

2 หินคลุก

	ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	291.98	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.50	=	1.5 x 291.98	=	437.97	บาท/ลบ.ม.
				ค่าบดทับ =	82.66 บาท/ลบ.ม.
				รวม =	520.63 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานดินทุนงานหินคลุก =	520.63 x 20 / 60 = 173.54 บาท/ลบ.ม.

3 SELECTED MAYERIRL A

	ค่าชุด-ขน =	30.25	บาท/ลบ.ม.		
ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ขน =		83.87	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	1.6 x 83.87	=	134.19	บาท/ลบ.ม.
				ค่าบดทับ =	51.88 บาท/ลบ.ม.
				รวม =	186.07 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานดินทุนงาน SELECTED MAYERIRL "A" =	186.07 x 25 / 60 = 77.53 บาท/ลบ.ม.

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

	ค่าชุด-ขน =	30.25	บาท/ลบ.ม.		
ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ขน =		120.73	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	1.6 x 120.73	=	193.17	บาท/ลบ.ม.
				ค่าบดทับ =	51.88 บาท/ลบ.ม.
				รวม =	245.05 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานดินทุนงาน SOIL AGGREGATE SUBBASE =	245.05 x 15 / 60 = 61.26 บาท/ลบ.ม.

ค่างานดินทุน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT = 367.58 บาท/ลบ.ม.

6. EARTH EXCAVATION

		ค่าชุด-ตัดดินคันทาง =	20.34	บาท/ตร.ม.	
	ค่าตัด =	7.80	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขันทิ้ง 5	กม. =	20.13	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าตัด + ค่าขันทิ้ง =	27.93	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 27.93	=	34.91	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานดินทุน EARTH EXCAVATION =	<u>55.25</u> บาท/ลบ.ม.

7. EARTH EMBANKMENT

	ค่าชุด-ขน =	20.47	บาท/ลบ.ม.		
ราคาดินถม + ค่าชุด-ขน =		64.09	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	64.09 x 1.60	=	102.54	บาท/ลบ.ม.
				ค่าบดทับ =	43.23 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานดินทุน EARTH EMBANKMENT =	<u>145.77</u> บาท/ลบ.ม.

8. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

	ค่าวัสดุจากแหล่ง =	10	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าชุด-ขน =	20.47	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 1 กม. =		11.09	บาท/ลบ.ม.		
รวม =		41.56	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 0.014	=	1.4 x 41.56	=	58.18	
ค่าบดทับคิด 75% ของดินคันทาง	=	43.23 x 0.75	=	32.42	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานดินทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	<u>90.61</u> บาท/ลบ.ม.

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก

กิจกรรมยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมพetch - หัวใจสายหนึ่ง

ระหว่าง กม.9+500 - กม.10+500

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคามือ

๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

24.63

บาท / ลิตร

9. **SELECTED MATERIAL A**

ค่าชุด-ชน =	30.25	บาท/ลบ.ม.		
ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน =	83.87	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขุบตัว 1.60	=	83.87 x 1.60	=	134.19 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =	51.88 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =	<u>186.07</u> บาท/ลบ.ม.

10. **SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าชุด-ชน =	30.25	บาท/ลบ.ม.		
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน =	120.73	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขุบตัว 1.60	=	120.73 x 1.60	=	193.17 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =	51.88 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE =	<u>245.05</u> บาท/ลบ.ม.

11. **CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE**

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	291.98	บาท /ลบ.ม.		
x ส่วนขุบตัว 1.50	=	1.50 x 291.98	=	437.97 บาท /ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก.	กก.	46.00 x 2.50	=	115.00 บาท /ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000 / 7000		=	21.43 บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา(ผสมวัสดุ)			=	44.37 บาท /ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา(บดทับ)			=	82.66 บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา(บ่มวัสดุ)			=	42.30 บาท /ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =	<u>743.73</u> บาท /ลบ.ม.

12. **ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก**

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	291.98	บาท/ลบ.ม.		
			ทำงานต้นทุนปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก =	<u>291.98</u> บาท/ลบ.ม. (หลวม)

13. **PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING**

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)			=	34.93 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์			=	2,495.30 บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด			=	2.250 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = (3.7/100) x 2.250 x 0.20			=	0.0160 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ = 0.0160 x 2,495.30				39.92 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING =	34.93 + 39.92		=	<u>74.85</u> บาท/ตร.ม.

14. **PRIME COAT**

ค่าช่าง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	30,267.63	บาท / ตัน		
อัตราการใช้ช่าง 0.80	ลิตร /ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.80 x (30,267.63 / 1,000)	=	24.21 บาท/ตร.ม.
			ค่าดำเนินการ =	6.51 บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุน PRIME COAT =	<u>30.72</u> บาท/ตร.ม.

15. **TACK COAT**

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	21,960.78	บาท / ตัน		
อัตราการใช้ช่าง 0.30	ลิตร /ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.30 x (21,960.78 / 1,000)	=	6.59 บาท/ตร.ม.
			ค่าดำเนินการ =	6.34 บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุน TACK COAT =	<u>12.93</u> บาท/ตร.ม.

16. **ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK**

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน	
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,377.63 x 0.047	=	1,051.75 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก	
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	289.20 x 0.740	=	214.00 บาท/ตัน	
			ค่าผสม Asphalt Concrete =	318.51 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม.			=	7.92 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. = 14.03 x 1.00 x 8.33			=	116.87 บาท/ตัน ค่าปู 14.03 บาท/ตร.ม.)
			รวม =	1,734.05 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	1,734.05 / 8.33	=	<u>208.17</u> บาท/ตร.ม.	

17. **ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน	
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,377.63 x 0.048	=	1,074.13 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก	
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	296.20 x 0.740	=	219.18 บาท/ตัน	
			ค่าผสม Asphalt Concrete =	318.51 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม.			=	7.92 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. = 11.08 x 1.00 x 8.33			=	92.30 บาท/ตัน ค่าปู 11.08 บาท/ตร.ม.)
			รวม =	1,737.04 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	1,737.04 / 8.33	=	<u>208.53</u> บาท/ตร.ม.	

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก
กิจกรรมยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนึ่ง

ระหว่าง กม.9+500 - กม.10+500

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

24.63

บาท / ลิตร

18. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 1.60

ม.) = 2.56	ลบ.ม. @ 55.25 บาท	= 141.44 บาท/ม.
	ค่าท่อ Ø0.60 ม. รวมค่าขนส่ง	= 830.03 บาท/ม.
	ค่าวาง, ชานแนว และกลบทับ =	345.00 บาท/ม.
	ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II =	<u>1,316.47 บาท/ม.</u>

19. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 2.00

ม.) = 4.00	ลบ.ม. @ 55.25 บาท	= 221.00 บาท/ม.
	ค่าท่อ Ø0.80 ม. รวมค่าขนส่ง	= 1,520.04 บาท/ม.
	ค่าวาง, ชานแนว และกลบทับ =	421.00 บาท/ม.
	ทำงานต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II =	<u>2,162.04 บาท/ม.</u>

20. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.024	ลบ.ม.	1,427.45	1,461.71	436.00	446.46	1,908.17
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.980	ตร.ม.	195.73	191.82	133.00	130.34	322.16
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	5.290	กก.	18.49	97.83	4.10	21.69	119.52
เหล็กเสริม Ø 12 มม.	7.480	กก.	17.36	129.85	3.30	24.68	154.53
ลวดผูกเหล็ก	0.320	กก.	25.57	8.18	-	-	8.18
ชุดดิน ปรับพื้นที่	0.630	ลบ.ม.	-	-	55.25	34.80	34.80
Motar Cement Joint Seal 2x15 cm.	0.006	ลบ.ม.	1,814.59	10.62	114.00	0.66	11.28
		รวม		1,899.99		658.63	2,558.64

ทำงานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 2,498.67 บาท/ลบ.ม.

21. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. ความหนา 0.08 ม.

(พื้นที่ 3.00 x 2.325 = 6.975 ตร.ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.482	ลบ.ม.	@	1,863.45	=	898.18 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก.	@	18.49	=	294.53 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	25.57	=	10.18 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	328.73	=	52.93 บาท
ชุดแต่งเบบดิน	0.482	ลบ.ม.	@	99.00	=	47.72 บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	@	24.77	=	17.34 บาท
PVC	2.000	อัน	@	7.00	=	14.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	325.20	=	38.05 บาท
SAND ASPHALT ชานแนว	1.005	ลิตร	@	45.00	=	45.23 บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.237	ตร.ม.	@	55.00	=	123.04 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,541.18 บาท
ทำงานต้นทุน	=	1,541.18 /	6.975		=	<u>220.96 บาท/ตร.ม.</u>

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก

กิจกรรมระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนึ่ง

ระหว่าง กม.9+500 - กม.10+500

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อี.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

24.63

บาท / ลิตร

22. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม. คัดจากควมยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,427.45	234.10	436.00	71.50	305.60
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	0.913	ตร.ม.	-	-	-	-	-
งานขุดดิน	0.125	ลบ.ม.	-	-	3.30	0.41	0.41
		รวม		234.10		71.91	306.01

ทำงานต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 306.01 บาท/ม.

23. RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROAD EMBANKMENT)

(2B - 1.50x10.00x1.80 m.) ความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	7.875	ลบ.ม.	1,541.61	12,140.18	436.00	3,433.50	15,573.68
ไม้แบบ	37.557	ตร.ม.	244.66	9,188.70	133.00	4,995.08	14,183.78
เหล็กเสริม Ø 12 มม.	534.023	กก.	17.73	9,465.97	3.30	1,762.28	11,228.25
ลวดผูกเหล็ก	13.351	กก.	25.57	341.39	-	-	341.39
งานดินขุด	17.340	ลบ.ม.	-	-	55.25	958.04	958.04
Lean Concrete	1.734	ลบ.ม.	1,258.21	2,181.74	398.00	690.13	2,871.87
Compacted sand	1.734	ลบ.ม.	818.34	1,419.00	-	-	1,419.00
SLEEVE P.V.C PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น	24.76	24.76	-	-	24.76
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sg.M.	1.318	ตร.ม.	55.00	72.49	-	-	72.49
		รวม		34,834.22		11,839.03	46,673.26

ทำงานต้นทุนงาน 46,673.26 / 10.00 = 4,667.33 บาท/ม.

24. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.

คัดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง

ค่าขนส่ง 221 กก.

รวม

ส่วนขุดดินเมื่อบัดทับ

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บัดทับ 70 % embankment)

ทำงานต้นทุน SAND BEDDING

= 126.00 บาท/ลบ.ม.
 = 435.37 บาท/ลบ.ม.
 = 561.37 บาท/ลบ.ม.
 = 707.33 บาท/ลบ.ม.
 = 30.26 บาท/ลบ.ม.
 = 737.59 บาท/ลบ.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Slab Block 40 x 40 CM.	6.250	แผ่น	25.00	156.25	5.00	31.25	187.50
Lean Concrete	-	ลบ.ม.	1,258.21	-	398.00	-	-
Sand Bedding	0.050	ลบ.ม.	737.59	36.88	-	-	36.88
งานขุดดินพื้นที่	1.000	ตร.ม.	-	-	4.95	4.95	4.95
		รวม		193.13		36.20	229.33

ทำงานต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. = 229.33 บาท/ตร.ม.

25. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

1 งานรื้อย้ายติดตั้งโคมไฟส่องสว่างกิ่งเดี่ยวสูง 9.00

ค่ารื้อและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยวคิด 20% ของติดตั้งใหม่ = 0.20 x 1 x 10,930.00 บาท

ค่าซ่อมแซมโคมไฟและอุปกรณ์ 1 โคม 40 % ของติดตั้งใหม่ = 0.40 x 1 x 5,990.00 บาท

รวมค่ารื้อและซ่อมแซมอุปกรณ์ต่อ 1 ต้น = 4,582.00 บาท

ค่าอุปกรณ์ใหม่และค่าติดตั้ง (ต่อ 1 ต้น)

- งานทำเสาและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

- ฐานเสาไฟฟ้า คอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.

- สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm²

- ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ

- Ground Rod

ค่าติดตั้ง

รวมค่าเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ และค่าติดตั้ง ต่อ 1 ต้น = 12,176.00 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 16,758.00 บาท / ต้น

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก

กิจกรรมยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข 228 ตอน ชุมแพ - ห้วยสายหนึ่ง

ระหว่าง กม.9+500 - กม.10+500

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

24.63

บาท / ลิตร

26. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT - OFF

คำอุปกรณที่ใช้ร่วมกัน	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม
- รีเลย์พร้อมไฟโคเซล 60 A 220 V	1	ชุด @	4,200.00 บาท / 26 ดวงโคม	4,200.00 บาท/ดวงโคม
- เซพท์สวิทช์ 60 A พร้อมท่อ Ø 1-1/4"	1	ชุด @	3,200.00 บาท / 26 ดวงโคม	3,200.00 บาท/ดวงโคม
- ค่าติดตั้งหลอดพร้อมท่อ Ø 2-1/2"	-	ม. @	840.00 บาท / 26 ดวงโคม	- บาท/ดวงโคม
เฉลี่ยค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น(กิ่งคู่)	26	ดวงโคม x	(4,200.00+3,200.00-0.00)	284.62 บาท/ต้น
ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
- เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์พีวส์	1	ต้น @	12,330.00 บาท	12,330.00 บาท
- โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์	2	โคม @	5,990.00 บาท	11,980.00 บาท
- ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	ชุด @	136.00 บาท	136.00 บาท
- ฐานเสาไฟฟ้า คอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	1	แห่ง @	3,340.00 บาท	3,340.00 บาท
- สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ²	39	ม. @	120.00 บาท	4,680.00 บาท
- สายไฟฟ้า VSF 2 x 2.5 mm ²	20	ม. @	8.99 บาท	179.80 บาท
- ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ	37	ม. @	37.00 บาท	1,369.00 บาท
- Ground Rod	1	ชุด @	360.00 บาท	360.00 บาท
ค่าติดตั้ง	1	ต้น @	600.00 บาท	600.00 บาท
ค่าหลอดไฟสำรอง	1	หลอด @	- บาท	- บาท
ค่าขนส่งจาก กทม. ถึง หน่วยงาน	1	ต้น @	305.00 บาท	305.00 บาท
รวมค่าเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ และค่าติดตั้ง ต่อ 1 ต้น				35,279.80 บาท
รวมค่างานต้นท่อน				<u>35,564.41 บาท/ต้น</u>

27. ค่าขบวนเคเบิลไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเคเบิลระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่าติดตั้งพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รวมเงิน = 140,000.00 บาท

28. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าสีน้ำพลาสติก	1.000	ตร.ม.	35.00	35.00	23.33	23.33	58.33
ค่าทำความสะอาด+ทา 1 ตร.ม.	1.000	ตร.ม.	-	-	-	-	-
รวม				35.00		23.33	58.33

ค่างานต้นท่อน CURB MARKINGS = 58.33 บาท/ตร.ม.

29. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (458 กก. 645.8 บาท/ต้น)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนทำงานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นท่อน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

30. BI-DIRECTION ROAD STUD

ค่า ROAD STUD	190.00 บาท/อัน
ค่า EPOXY	10.00 บาท/อัน
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	20.00 บาท/อัน
รวม	<u>220.00 บาท/อัน</u>

31. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

31.1 ใช้ชุดก่อสร้าง F1094 (ชุดที่ 4) วัสดุใช้งานได้ 3 ปี - 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงค้ำสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
5	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกระพริบ	2.00	ชุด	1,538.00	3,076.00
	รวมทั้งสิ้น				<u>38,385.00</u>

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

ทำงาน = 38,385.00 x 180 / 1,095 = 6,309.86 บาท

ค่างานต้นท่อน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 6,309.86 บาท/L.S.