

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลชนบท อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี ระหว่าง กม. 10+700 - กม. 11+400

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลชนบท อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี ระหว่าง กม. 10+700 - กม. 11+400

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

40,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการรื้อย้าย REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. , REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M .REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS

DIA.1.00 M. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK จากนั้นปูรองผิวทาง ด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK และปูทับด้วยผิวทาง

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK และก่อสร้าง R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH R.C.COVER, และก่อสร้าง R.C. MANHOLES

TYPE D FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH STEEL COVER และขยายEXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT. STA. 10+605.50 SIZE 2-(2.40 x 2.40) ทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าเดิม

และทำการซ่อมแซมTRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 11+103.50,TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 10+881.570,TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 10+748.200

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ มิ.ค. ๒๕๖๔

เป็นเงิน 39,999,500.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ตันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 อธิวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 สมศักดิ์ พิมพ์ภรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลชนบท อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม. 10+700 - กม. 11+400

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๔		น้ำมันดีเซลราคา 24.63 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	22,100.00	ตร.ม.	3.47	76,687.00	1.2143	4.21	4.18	92,378.00
2	REMOVAL OF EXISTING U - DITCH	1,005.00	ม.	290.49	291,942.45	1.2143	352.74	351.40	353,157.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	2,150.00	ตร.ม.	20.44	43,946.00	1.2143	24.82	24.70	53,105.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	880.00	ม.	81.71	71,904.80	1.2143	99.22	98.83	86,970.40
5	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES	10.00	แห่ง	1,000.00	10,000.00	1.2143	1,214.30	1,209.82	12,098.20
6	REMOVAL OF EXISTING RETAINING WALL	880.00	ม.	91.18	80,238.40	1.2143	110.72	110.29	97,055.20
7	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL	3.00	ชุด	9,800.00	29,400.00	1.2143	11,900.14	11,856.28	35,568.84
8	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK	800.00	ตร.ม.	140.41	112,328.00	1.2143	170.50	169.87	135,896.00
9	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	85.00	ม.	332.44	28,257.40	1.2143	403.68	402.16	34,183.60
10	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	20.00	ม.	418.14	8,362.80	1.2143	507.75	505.88	10,117.60
11	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	110.00	ม.	525.93	57,852.30	1.2143	638.64	636.24	69,986.40
12	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	2,640.00	ตร.ม.	12.70	33,528.00	1.2143	15.42	15.34	40,497.60
13	ชุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	1,320.00	ลบ.ม.	49.60	65,472.00	1.2143	60.23	59.97	79,160.40
14	EARTH EXCAVATION	16,000.00	ลบ.ม.	46.78	748,480.00	1.2143	56.80	56.59	905,440.00
15	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	6,200.00	ลบ.ม.	51.46	319,052.00	1.2143	62.49	62.22	385,764.00
16	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	800.00	ลบ.ม.	473.44	378,752.00	1.2143	574.90	572.78	458,224.00
17	EARTH EMBANKMENT	600.00	ลบ.ม.	145.77	87,462.00	1.2143	177.01	176.34	105,804.00
18	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	620.00	ลบ.ม.	119.99	74,393.80	1.2143	145.70	145.16	89,999.20
19	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	915.00	ลบ.ม.	119.99	109,790.85	1.2143	145.70	145.16	132,821.40
20	SELECTED MATERIAL A	2,660.00	ลบ.ม.	198.46	527,903.60	1.2143	240.99	240.06	638,559.60
21	SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,620.00	ลบ.ม.	208.06	545,117.20	1.2143	252.65	251.71	659,480.20
22	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,470.00	ลบ.ม.	1,096.25	3,803,987.50	1.2143	1,331.18	1,326.24	4,602,052.80

ราคากลางงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลชนบท อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม. 10+700 - กม. 11+400

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		น้ำมันดีเซลราคา		24.63		บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
23	PRIME COAT	15,320.00	ตร.ม.	29.70	455,004.00	1.2143	36.06	35.86	549,375.20
24	TACK COAT	26,430.00	ตร.ม.	12.95	342,268.50	1.2143	15.73	15.64	413,365.20
25	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	430.00	ตัน	1,856.07	798,110.10	1.2143	2,253.83	2,245.50	965,565.00
26	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	15,320.00	ตร.ม.	180.94	2,772,000.80	1.2143	219.72	218.89	3,353,394.80
27	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	26,430.00	ตร.ม.	180.95	4,782,508.50	1.2143	219.73	218.89	5,785,262.70
28	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III	75.00	ม.	483.58	36,268.50	1.2143	587.21	585.03	43,877.25
29	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	360.00	ม.	3,603.20	1,297,152.00	1.2143	4,375.37	4,359.24	1,569,326.40
30	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	975.00	ม.	3,103.20	3,025,620.00	1.2143	3,768.22	3,754.32	3,660,462.00
31	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	6.00	ลบ.ม.	2,671.03	16,026.18	1.2143	3,243.43	3,231.45	19,388.70
32	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	87.00	แห่ง	24,498.76	2,131,392.12	1.2143	29,748.84	29,639.26	2,578,615.62
33	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	3.00	แห่ง	38,096.29	114,288.87	1.2143	46,260.32	46,089.97	138,269.91
34	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	200.00	ม.	1,725.89	345,178.00	1.2143	2,095.75	2,088.03	417,606.00
35	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT. STA. 10+605.500 SIZE 2-(2.40 x 2.40)	20.00	ม.	30,270.93	605,418.60	1.2054	36,488.58	36,354.20	727,084.00
36	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT AT. STA. 10+605.500 SIZE 2-(2.40 x 2.40)	2.00	แห่ง	56,246.33	112,492.66	1.2054	67,799.33	67,549.67	135,099.34
37	RETAINING WALL TYPE 1B	1,165.00	ม.	998.38	1,163,112.70	1.2143	1,212.33	1,207.83	1,407,121.95
38	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	2,650.00	ม.	617.24	1,635,686.00	1.2143	749.51	746.74	1,978,861.00
39	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	5,275.00	ตร.ม.	259.00	1,366,225.00	1.2143	314.50	313.34	1,652,868.50
40	CURB MARKINGS	720.00	ตร.ม.	58.33	41,997.60	1.2143	70.83	70.53	50,781.60
41	ชุดลบลีจราจเดิม	100.00	ตร.ม.	6.65	665.00	1.2143	8.08	7.97	797.00
42	THERMOPLASTIC PAINT	1,220.00	ตร.ม.	313.00	381,860.00	1.2143	380.08	378.60	461,892.00
43	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT,SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	56.00	ต้น	14,841.20	831,107.20	1.2143	18,021.67	17,955.29	1,005,496.24
44	UNI - DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD	35.00	อัน	180.00	6,300.00	1.2143	218.57	217.74	7,620.90

ราคากลางงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลชนบท อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม. 10+700 - กม. 11+400

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ		๑๑ มี.ค. ๒๕๖๔		น้ำมันดีเซลราคา		24.63 บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
45	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 11+103.500		LS	1,093,282.90	1,093,282.90	1.2143	1,327,573.43	1,322,685.42	1,322,685.42
46	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 10+881.570		LS	1,122,803.10	1,122,803.10	1.2143	1,363,419.80	1,358,399.84	1,358,399.84
47	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 10+748.200		LS	1,083,074.42	1,083,074.42	1.2143	1,315,177.27	1,310,334.91	1,310,334.91
48	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		LS	6,309.86	6,309.86	1.2143	7,662.06	7,629.08	7,629.08
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					39,999,500.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	F งานทาง	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ. F =	1.2165
		ค่างานต้นทุน	40.00	ลบ. F =	1.2095
		ค่างานต้นทุน	33.071	ลบ. F =	1.2143
		ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ. F =	1.2088
		ค่างานต้นทุน	35.00	ลบ. F =	1.2032
		ค่างานต้นทุน	33.0710	ลบ. F =	1.2054

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 39,999,500.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 40,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเกรียงศักดิ์ ตันปิยะกุล)

รศ.ทล.7.2

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๓๙,๙๙๙,๕๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรูญชัย อินทร์สิงห์)

ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ พิมพ์ภรณ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗
๑๑ มี.ค. ๒๕๖๔

ราคากลางงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงข่ายถนนกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลชนบท อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น
 ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี
 ระหว่าง กม. 10+700 - กม. 11+400

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ ม.ค. ๒๕๖๔

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

24.63

บาท/ลิตร

ก. ราคาสินค้าและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.29

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.41

บาท/ตัน

3.20

บาท/ลบ.ม.

1.97

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ชนิด	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง เพิ่ม-ลง	รวม
1	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รต 10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	10.00	33.62	-	43.62
2	วัสดุคัดเลือก ก	ท้องถิ่น	รต 10 ล้อ	14 กม.	ลบ.ม.	15.00	46.36	-	61.36
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รต 10 ล้อ	14 กม.	ลบ.ม.	21.00	46.36	-	67.36
4	หินคลุก	ศิลาศรีบุรี	รต 10 ล้อ + 10 ล้อลากพ่วง	135 กม.	ลบ.ม.	180.00	348.83	-	528.83
5	หิน 3/8" (คัสขนาด)	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	135 กม.	ลบ.ม.	240.00	265.71	-	505.71
6	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต (ผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	135 กม.	ลบ.ม.	211.00	265.71	-	476.71
7	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต (รองผิวทาง)	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	135 กม.	ลบ.ม.	204.00	265.71	-	469.71
8	หินผสมค้อนกริต 3/4	ศิลาศรีบุรี	รต10 ล้อลากพ่วง	135 กม.	ลบ.ม.	345.00	265.71	-	610.71
9	ทรายผสมค้อนกริต	PP โซยอนันต์	รต10 ล้อลากพ่วง	108 กม.	ลบ.ม.	126.00	212.70	-	338.70
10	Asphalt Cement (60/70)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	417 กม.	ตัน	21,786.67	587.97	35	22,409.64
11	Cutback Asphalt (EAP)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	417 กม.	ตัน	28,370.00	587.97	25	28,982.97
12	Emulsified Asphalt (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	417 กม.	ตัน	21,410.00	587.97	25	22,022.97
13	Portland Cement Type 1 (bulk)	แม่สอด	รต10 ล้อลากพ่วง	289 กม.	ตัน	1,980.00	407.49	50	2,437.49
14	เหล็กตะแกรง Ø 6 มม. @ 0.25 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	417 กม.	ตร.ม.	50.00	1.31	-	51.31
15	เหล็กตะแกรง Ø 4 มม. @ 0.20 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	417 กม.	ตร.ม.	28.00	1.31	-	29.31
16	เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	417 กม.	ตัน	18,466.67	587.97	80	19,134.64
17	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	417 กม.	ตัน	18,866.67	587.97	80	19,534.64
18	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	417 กม.	ตัน	18,066.67	587.97	80	18,734.64
19	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	417 กม.	ตัน	17,733.33	587.97	80	18,401.30
20	เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	417 กม.	ตัน	17,600.00	587.97	80	18,267.97
21	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	417 กม.	ตัน	18,100.00	587.97	80	18,767.97
22	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	417 กม.	ตัน	17,900.00	587.97	80	18,567.97
23	เหล็กเสริม DB Ø 16-25 มม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	417 กม.	ตัน	18,000.00	587.97	80	18,667.97
24	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. ยาว 6 ม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	417 กม.	ตัน	19,119.40	587.97	80	19,787.37
25	เหล็ก Plate 1/8 inchX10cm.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	417 กม.	ตัน	24,000.00	587.97	80	24,667.97
26	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. ยาว 6 ม.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	417 กม.	ตัน	19,727.58	587.97	-	20,315.55
27	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	417 กม.	กก.	25.42	0.59	-	26.01
28	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	55 กม.	ลบ.ฟ.	732.09	-	-	732.09
29	ไม้ท่อน	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	55 กม.	ลบ.ฟ.	728.97	-	-	728.97
30	ตะปู	ขอนแก่น	รต10 ล้อ	55 กม.	กก.	51.40	-	-	51.40
31	UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	417 กม.	ตัน	140.00	-	-	140.00
32	GEOTEXTILE ชนิดNON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	กรุงเทพฯ	รต10 ล้อลากพ่วง	417 กม.	ตร.ม.	55.00	-	-	55.00
33	R.C.PIPE CONVERTS DIA.0.30 M. CLASS III	แก่นนคร	รต10 ล้อ	68 กม.	ท่อน	290.00	48.49	-	338.49
34	R.C.PIPE CONVERTS DIA.0.40 M. CLASS II	แก่นนคร	รต10 ล้อ	68 กม.	ท่อน	380.00	72.74	-	452.74
35	R.C.PIPE CONVERTS DIA.1.00 M. CLASS II	ไพบรอนกริต	รต10 ล้อ	78 กม.	ท่อน	2,050.00	262.34	-	2,312.34
36	R.C.PIPE CONVERTS DIA.1.20 M. CLASS II	ไพบรอนกริต	รต10 ล้อ	78 กม.	ท่อน	2,600.00	327.92	-	2,927.92
37	R.C.PIPE CONVERTS DIA.1.20 M. CLASS III	ไพบรอนกริต	รต10 ล้อ	78 กม.	ท่อน	2,100.00	327.92	-	2,427.92

ข. ราคาสินค้าคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	- 500 ; 366 ; 662	1,279.68	148.76	464.93	436.00 2,329.37
คอนกรีต CLASS B	- 450 ; 391 ; 662	1,151.71	158.92	464.93	436.00 2,211.56
คอนกรีต CLASS C	- 400 ; 416 ; 662	1,023.75	169.08	464.93	436.00 2,093.76
คอนกรีต CLASS D 1	- 350 ; 441 ; 662	895.78	179.24	464.93	436.00 1,975.95
คอนกรีต CLASS D 3	- 350 ; 441 ; 662	895.78	179.24	464.93	436.00 1,975.95
คอนกรีต CLASS E	- 300 ; 466 ; 662	767.81	189.40	464.93	436.00 1,858.14
คอนกรีตขยาย	- 220 ; 393 ; 843	563.06	159.73	592.05	398.00 1,712.84
Mortar	- 500 ; 749 ; -	1,279.68	304.42	-	114.00 1,698.10

ราคากลางงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลชนบท อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น
ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควนคูม 0101 ตอน บ้านไผ่ - ฝายอาฮี
ระหว่าง กม. 10+700 - กม. 11+400

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ ม.ค. ๒๕๖๔

บริษัท เอ.เอ็ม.อี. จำกัด

24.63

บาท / ลิตร

ก. ราคาสถูไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(ก)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	บาท/ลบ.ฟ.	= 732.09 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท
- ไม้ค้ำวาง	0.300	บาท/ลบ.ฟ.	= 218.69 บาท
- ตะปู	0.250	บาท/กก.	= 12.85 บาท
		รวม	= 978.63 บาท
	คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	978.63 / 4	= 244.66 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาสถูไม้แบบอย่างง่าย 1 =	<u>377.66 บาท/ตร.ม.</u>

ข. ราคาสถูไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(ข)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	978.63 / 5	= 195.73 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาสถูไม้แบบอย่างง่าย 2 =	<u>328.73 บาท/ตร.ม.</u>

ค. ราคาสถูไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(ค)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
ไม้กระดาน	1.000	บาท/ลบ.ฟ.	= 732.09 บาท
ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1.000	บาท/ตร.ม.	= 86.00 บาท
ไม้ค้ำวาง	0.300	บาท/ลบ.ฟ.	= 218.69 บาท
ตะปู	0.250	บาท/กก.	= 12.85 บาท
น้ำมันทากว๊าว	1.000	บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท
		รวม	= 1,064.63 บาท
	เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง		= 354.88 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง		= 110.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		= <u>464.88 บาท/ตร.ม.</u>

ด. ราคาสถูงานนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.

ไม้ค้ำยัน Ø 6" ยาว 2.00 ม.	24.000	บาท/ค้ำ	= 1,920.00 บาท
ไม้ค้ำวาง	4.380	บาท/ลบ.ฟ.	= 3,192.89 บาท
ตะปู	0.250	บาท/กก.	= 12.85 บาท
		รวม	= 5,125.74 บาท / 7.35 ตร.ม.
	เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง		= 232.46 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง		= 110.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		= <u>342.46 บาท/ตร.ม.</u>

ข. งานขุดดิน

ราคาสถู + ค่าขนส่ง =	126.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 108 กม. =	212.70 บาท/ลบ.ม.
รวม =	338.70 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขุดตัว 1.40 =	1.40 x 338.70 = 474.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าปลั๊กคิด 75% ของดินทั้งหมด =	0.75 x 43.23 = 32.42 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนงานขุดดิน = <u>506.60 บาท/ลบ.ม.</u>

ข. งานขุดหรือถอนกริด

ปริมาณคอนกรีต	1.00 ลบ.ม.	
ค่าขุดคอนกรีต		= 400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตึก)		= 37.67 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00 กม.	= 20.13 บาท/ลบ.ม.
รวม		= 57.80 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x57.8	= 98.26 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	400+98.26	= 498.26 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนงานขุดหรือถอนกริด = <u>498.26 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขนาดกลาง)		= 3.47 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= <u>3.47 บาท/ตร.ม.</u>

2. REMOVAL OF EXISTING U - DITCH

คิดจากปริมาณ 10.00 เมตร		
ขุดหรือถอนกริด+ค่า	5.83 ลบ.ม. @	498.26
ค่างานต้นทุน	2,904.86 /	10
		= 2,904.86 บาท
		= <u>290.49 บาท/เมตร</u>

3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากปริมาณ 4.00 ตารางเมตร		
ขุดหรือ CONCRETE SLAB BLOCK ขนาด 40 x 40 x 4 ซม =	0.16 ลบ.ม.	
ขุดหรือ CONCRETE SLAB BLOCK เดิมคิด 50% งานปูใหม่ =	4.00 ลบ.ม. @	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	0.16 ลบ.ม. @	11.09 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		= 80.00 บาท
		= 81.77 บาท
ค่างานต้นทุน	81.77 /	4.00
		= <u>20.44 บาท/ตร.ม.</u>

ราคากลางงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลชนบท อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น
ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควนคูม 0101 ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี
ระหว่าง กม. 10+700 - กม. 11+400

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ ม.ค. ๒๕๖๔

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

24.63

บาท / ลิตร

4. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากปริมาณ	1.00 เมตร					
ทุบรีดคอนกรีต		0.164	ลบ.ม. @	498.26		= 81.71 บาท
ทำงานคืนทุน						= 81.71 บาท/เมตร

5. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES

คิดจากการขุดหรือ R.C. MANHOLE ใต้ออกกรณีกำหนดให้รักษาภาพ R.C. MANHOLE เดิมไว้ใช้งานต่อ
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.
ค่าขุดดินและหรือ R.C. MANHOLE หรือยกออก = 1 แห่ง @ 1,000.00 = 1,000.00 บาท/แห่ง
กรณีกำหนดให้ขุด R.C. MANHOLE ไว้ไว้ที่ข่วงการทาง / สำนักงานบำรุงทาง
คิดค่าขนส่งต่อเติมตามระยะทางขนส่ง

6. REMOVAL OF EXISTING RETAINING WALL

คิดจากปริมาณ	1.00 เมตร					
ทุบรีดคอนกรีต		0.183	ลบ.ม. @	498.26		= 91.18 บาท
ทำงานคืนทุน						= 91.18 บาท/เมตร

7. REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL

งานรื้อย้ายไฟสัญญาณจราจร
ค่าเช่ารถเครน (รวมค่าน้ำมันและคนขับ)
ค่าแรงคนงาน
ทำงานคืนทุน

		6	คน	@	300	= 8,000.00 บาท
						= 1,800.00 บาท
						= 9,800.00 บาท

8. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK

คิดจากปริมาณคอนกรีต			1.00 ตร.ม.			
ความหนา	0.10 ม.					
ค่าทุบคอนกรีต		0.1	X	498.26		= 49.83 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (คันและดัก)						= 37.67 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	3 กม.					= 15.61 บาท/ตร.ม.
รวม						= 53.28 บาท/ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.70 x 53.28					= 90.58 บาท/ตร.ม.
ทำงานคืนทุน	= 49.83 + 90.58					= 140.41 บาท/ตร.ม.

9. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา (คิดขุดลึก)	1.75 ม.) =	3.06				
				ลบ	46.78 บาท	= 143.15 บาท/ม.
						ค่ารื้อย้าย คิด 50% ของค่าวางกลับ = 172.5 บาท/ม.
						ค่าขนส่ง = 16.79 บาท/ม.
						ทำงานคืนทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. = 332.44 บาท/ม.

หมายเหตุ
ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 8 คัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(7.92 x 13) + 300] / 24 = 16.79 บาท/ตร.ม.

10. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา (คิดขุดลึก)	1.99 ม.) =	3.96				
				ลบ	46.78 บาท	= 185.25 บาท/ม.
						ค่ารื้อย้าย คิด 50% ของค่าวางกลับ = 210.5 บาท/ม.
						ค่าขนส่ง = 22.39 บาท/ม.
						ทำงานคืนทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. = 418.14 บาท/ม.

หมายเหตุ
ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 8 คัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(7.92 x 13) + 300] / 18 = 22.39 บาท/ตร.ม.

11. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา (คิดขุดลึก)	2.22 ม.) =	4.93				
				ลบ	46.78 บาท	= 230.63 บาท/ม.
						ค่ารื้อย้าย คิด 50% ของค่าวางกลับ = 255 บาท/ม.
						ค่าขนส่ง = 40.3 บาท/ม.
						ทำงานคืนทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. = 525.93 บาท/ม.

หมายเหตุ
ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 8 คัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(7.92 x 13) + 300] / 10 = 40.3 บาท/ตร.ม.

12. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาวัสดุคัตติมทางเดิม						= 11.45 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 3.00 กม.						= 15.61 บาท/ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	1.60	=	15.61	x	1.60	x
					0.05	= 1.25 บาท/ตร.ม.
ทำงานคืนทุน		=	11.45	+	1.25	= 12.70 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลชนบท อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น
ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควนคูม 0101 ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี
ระหว่าง กม. 10+700 - กม. 11+400

คำนวณราคามือ

๑๑ ม.ค. ๒๕๖๔

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

24.63

บาท / ลิตร

13. ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.00 กม.	=	15.61	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	7.80 + 15.61	= 23.41 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	1.25 x 23.41	= 29.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดตัด)	=	20.34	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	=	29.26 + 20.34	= 49.60 บาท/ลบ.ม.

14. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 2 กม.	=	13.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	7.80 + 13.35	= 21.15 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25	=	21.15 x 1.25	= 26.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดตัด)	=	20.34	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	20.34 + 26.44	= 46.78 บาท/ลบ.ม.

15. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 2 กม.	=	13.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	7.80 + 13.35	= 21.15 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25	=	21.15 x 1.25	= 26.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดตัด)	=	20.34	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	20.34 + 26.44	= 46.78 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ทำงานต้นทุน	=	46.78 x 1.10	= 51.46 บาท/ลบ.ม.

16. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

16.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คิดจุดลึก

60 ซม.) 0.6

ค่าตัก	=	7.80	บาท/ลบ.ม.
กม.	=	13.35	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง	=	21.15	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 21.15	= 26.43 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot	=	26.43 + 20.34	= 46.77 บาท/ลบ.ม.

16.2 วัสดุหินคลุก (หนา

20 ซม.) 0.2

ราคาหินคลุก	=	528.83	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.50	=	528.83 x 1.50	= 793.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	82.66	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนวัสดุหินคลุก	=	793.25 + 82.66	= 875.91 บาท/ลบ.ม.

16.3 วัสดุลูกรัง (หนา

15 ซม.) 0.15

ค่าจุด-ชน	=	30.25	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าจุด-ชน	=	97.61	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	97.61 x 1.60	= 156.18 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	51.88	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง	=	156.18 + 51.88	= 208.06 บาท/ลบ.ม.

16.4 Selected Material A หนา

25 ซม.) 0.25

ค่าจุด-ชน	=	30.25	บาท/ลบ.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าจุด-ชน	=	91.61	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	91.61 x 1.60	= 146.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	51.88	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน Selected Material "A"	=	146.58 + 51.88	= 198.46 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 46.77 + (875.91x0.20) + (208.06x0.15) + (198.46x0.25) = 473.44 บาท/ลบ.ม.

17. EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าจุด-ชน	=	20.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	33.62	บาท/ลบ.ม.
ราคาดินถม + ค่าจุด-ชน	=	64.09	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	64.09 x 1.60	= 102.54 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ	=	43.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด	=	-	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT	=	102.54 + 43.23	= 145.77 บาท/ลบ.ม.

18. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าจุด-ชน	=	20.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	33.62	บาท/ลบ.ม.
ราคาดินถม + ค่าจุด-ชน	=	64.09	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.40	=	64.09 x 1.40	= 89.73 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ (70% embankment)	=	43.23	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	89.73 + 43.23	= 119.99 บาท/ลบ.ม.

ศาลากลางงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงการขุดลอกคูน้ำบริเวณพื้นที่รอบศูนย์ราชการฯ การลงทุน การอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลชนบท อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น
 ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี
 ระหว่าง กม. 10+700 - กม. 11+400

คำนวณราคามือ

๑๑ ม.ค. ๒๕๖๔

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

24.63

บาท / ลิตร

19. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

	ค่าชุด-ชน =	20.47 บาท/ลบ.ม.	
	ราคาคืนถม + ค่าชุด-ชน =	64.09 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุบตัว		64.09 x 1.40	= 89.73 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา(บดทับ 70% embankment)	43.23	= 30.26 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน EARTH FILL UNDER SIDEWALK = 119.99 บาท/ลบ.ม.

20. SELECTED MATERIAL A.

	ราคาวัสดุที่แหล่ง =	15.00 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่ง 14 กม. =	46.36 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าชุด-ชน =	30.25 บาท/ลบ.ม.	
รวม =	15.00 + 46.36 + 30.25		= 91.61 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	51.88 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุบตัว		91.61 x 1.60	= 146.58 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 198.46 บาท/ลบ.ม.

21. SOIL AGGREGATE SUBBASE

	ราคาวัสดุที่แหล่ง =	21.00 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าชุด-ชน =	30.25 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่ง 14 กม. =	46.36 บาท/ลบ.ม.	
รวม =	21.00 + 30.25 + 46.36		= 97.61 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	97.61 x 1.60	= 156.18 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนอุบตัว			= 51.88 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 208.06 บาท/ลบ.ม.

22. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

	ราคาหินกลุ่ก + ค่าขนส่ง =	528.83 บาท /ลบ.ม.	
x ส่วนอุบตัว	1.50	= 1.50 x 528.83	= 793.25 บาท /ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% =	46 กก.	= 46.00 x 2.44	= 112.24 บาท /ลบ.ม.
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000 / 7,000	= 21.43 บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต้น 7,000 ลบ.ม.)
	ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา(ผสมวัสดุ)		= 44.37 บาท /ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา(บดทับ)		= 82.66 บาท /ลบ.ม. (ใช้พื้นที่ทางหินกลุ่ก)
	ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา(บดวัสดุ)		= 42.30 บาท /ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE = 1,096.25 บาท /ลบ.ม.

23. PRIME COAT

	ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	28,982.97 บาท / ตัน	
อัตราการใช้อย่าง	0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง = 0.80 x (28,982.97 / 1,000)	= 23.19 บาท/ตร.ม.
			ค่าดำเนินการ = 6.51 บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุน PRIME COAT = 29.70 บาท/ตร.ม.

24. TACK COAT

	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	22,022.97 บาท / ตัน	
อัตราการใช้อย่าง	0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่ายาง = 0.30 x (22,022.97 / 1,000)	= 6.61 บาท/ตร.ม.
			ค่าดำเนินการ = 6.34 บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุน TACK COAT = 12.95 บาท/ตร.ม.

25. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขั้นต้น 10,000 ตัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,409.64 x 0.047	= 1,053.25 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	469.71 x 0.740	= 347.59 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		318.51 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		7.92 บาท/ตัน (1 ลบ.ม.=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม.	= 11.08 x 0.90 x 10.41		= 103.81 บาท/ตัน ค่าปู 11.08 บาท/ตร.ม.)
			ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE = 1,856.07 บาท/ตัน

26. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขั้นต้น 10,000 ตัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,409.64 x 0.047	= 1,053.25 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	469.71 x 0.740	= 347.59 บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		318.51 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		7.92 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม.	= 14.03 x 0.90 x 10.41		= 131.32 บาท/ตัน ค่าปู 14.03 บาท/ตร.ม.
			รวม = 1,883.59 บาท/ตัน
			ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK = 1,883.59 / 10.41 = 180.94 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลชนบท อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น
ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านไผ่ - มัญจาคีรี
ระหว่าง กม. 10+700 - กม. 11+400

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ ม.ค. ๒๕๖๕

โรมันติเชต อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

24.63

บาท / ลิตร

27. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นต่ำ 10,000	ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าขาง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง =	22,409.64 x 0.048	=	1,075.66	บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	476.71 x 0.740	=	352.76	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete		=	318.51	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1	กม.	=	7.92	บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 40 มม.		=	103.81	บาท/ตัน
		=	1,883.66	บาท/ตัน
ค่าจ้างชั้นพื้น ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	1,883.66 / 10.41	=	180.95	บาท/ตร.ม.

28. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก 0.50	ม.) =	0.25	ลบ.ม. @	20.34	บาท	=	5.09	บาท/ม.
					ค่าท่อ Ø0.30 ม. รวมค่าขนส่ง	=	338.49	บาท/ม.
					ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ =	=	140.00	บาท/ม.
					ค่าจ้างชั้นพื้น R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III =	=	483.58	บาท/ม.

29. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก 2.22	ม.) =	4.93	ลบ.ม. @	20.34	บาท	=	100.28	บาท/ม.
					ค่าท่อ Ø 1.20 ม. รวมค่าขนส่ง	=	2,927.92	บาท/ม.
					ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ =	=	575.00	บาท/ม.
					ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ + ค่าท่อ Ø 1.20 ม. รวมค่าขนส่ง =	=	3,603.20	บาท/ม.
					ค่าจ้างชั้นพื้น R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II =	=	3,603.20	บาท/ม.

30. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก 2.22	ม.) =	4.93	ลบ.ม. @	20.34	บาท	=	100.28	บาท/ม.
					ค่าท่อ Ø 1.20 ม. รวมค่าขนส่ง	=	2,427.92	บาท/ม.
					ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ =	=	575.00	บาท/ม.
					ค่าวาง, ขาแนว และกลบทับ + ค่าท่อ Ø 1.20 ม. รวมค่าขนส่ง =	=	3,103.20	บาท/ม.
					ค่าจ้างชั้นพื้น R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III =	=	3,103.20	บาท/ม.

31. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.846	ลบ.ม.	1,422.14	1,203.13	436.00	368.86	1,571.99
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.849	กก.	19.53	114.23	4.100	23.98	138.21
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	8.590	กก.	18.40	158.06	4.100	35.22	193.28
ลวดผูกเหล็ก	0.361	กก.	26.01	9.39	-	-	9.39
ไม้แบบท่วไป(2)	1.055	ตร.ม.	195.73	206.50	133.00	140.32	346.82
รวม			1,691.31	1,691.31		568.38	2,259.69
ค่าจ้างชั้นพื้น			2,259.69 /	0.846			2,671.03 บาท/ลบ.ม.

32. R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

n. R.C.Manholes Type "C"

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	2.045	ลบ.ม.	1,422.14	2,908.28	436.00	891.62	3,799.90
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.477	กก.	18.73	4,597.78	4.10	1,006.46	5,604.24
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	19.53	135.44	4.10	28.43	163.87
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก.	26.01	164.12	-	-	164.12
ไม้แบบท่วไป (1)	25.599	ตร.ม.	244.66	6,263.05	133.00	3,404.67	9,667.72
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	16.080	กก.	19.79	318.22	12.00	192.96	511.18
Anchorage Bars RB 9x10 cm.	0.898	กก.	18.73	16.82	4.10	3.68	20.50
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
งานดินชุด	17.727	ลบ.ม.	-	-	20.34	360.57	360.57
ดินถม	12.060	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,193.94	1,193.94
Lean Concrete 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	1,314.84	358.95	398.00	108.65	467.60
Compacted Sand	0.273	ลบ.ม.	506.60	138.30	-	-	138.30
2-layer rust-oilum paint	1.440	ตร.ม.	65.00	93.60	35.00	50.40	144.00
1 layer oil paint	0.720	ตร.ม.	65.00	46.80	38.00	27.36	74.16
Steel Grating ๓1๕ ๒ ชั้น	1.000	ชิ้น	50.00	50.00	-	-	50.00
รวม			15,091.36	15,091.36		7,358.74	22,450.10
ค่าจ้างชั้นพื้นงาน R.C.MANHOLE TYPE "C" เฉพาะบ่อพัก =							22,450.10 บาท/แห่ง

ราคากลางงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงการขัอมณฑลกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลชนบท อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น
ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านไผ่ - ฝายจาศิริ
ระหว่าง กม. 10+700 - กม. 11+400

ค่า วนราคาเมื่อ

๑๑ ม.ค. ๒๕๖๔

บริษัท ส.เอส. อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

24.63

บาท / ลิตร

ข. ฝัเปิดคอนกรีต 2 ฟุต 1 บ่อ (คิด 1 ฟา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.039	ลบ.ม.	1,422.14	55.46	436.00	17.00	72.46
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969	กก.	18.73	74.34	4.10	16.27	90.61
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	26.01	2.57	-	-	2.57
ไม้แบบทัวไป (1)	0.643	ตร.ม.	244.66	157.32	133.00	85.52	242.84
เหล็กฉาก L50x50x6 mm.	11.610	กก.	19.79	229.76	12.00	139.32	369.08
Anchorage Bars 9x10 cm.	0.699	กก.	18.73	13.09	4.10	2.87	15.96
Welding at anchor bar	14.000	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
Steel Sleeve 1/8" thick 0.10 ม.	0.200	ม.	65.00	13.00	3.30	0.66	13.66
2-layer rust-olium paint	1.040	ตร.ม.	65.00	67.60	35.00	36.40	104.00
1 layer oil paint	0.520	ตร.ม.	45.00	23.40	38.00	19.76	43.16
รวม				636.54		387.949	1,024.33

ทำงานต้นทุน = 1,024.33 x 1 ฟา = 1,024.33 บาท/ฟา
ใช้ 2 ฟา = 2,048.66
รวมทำงานต้นทุน ก.+ข. = 22,450.10 + 2,048.66 = 24,498.76 บาท/แห่ง
รวมทำงานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manholes Type " C " พร้อมฝัเปิดคอนกรีต = 24,498.76 บาท/แห่ง

33. R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ก. R.C.Manhole Type D

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.20 ม.

ความลึกของ R.C.DITCH TYPE D

1.80 ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ

4

2 ด้าน

ความลึกของ INVERT ELEVATION

2.70 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Lean concrete	0.300	ลบ.ม.	1,314.84	394.45	398.00	119.40	513.85
Compacted sand	0.300	ลบ.ม.	506.60	151.98	-	-	151.98
คอนกรีต Class E	2.230	ลบ.ม.	1,422.14	3,171.37	436.00	972.28	4,143.65
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	19.53	135.44	4.100	28.43	163.87
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	284.468	กก.	18.73	5,328.09	4.100	1,166.32	6,494.41
ลวดผูกเหล็ก	7.285	กก.	26.01	189.48	-	-	189.48
ไม้แบบทัวไป (1)	28.785	ตร.ม.	244.66	7,042.54	133.00	3,828.41	10,870.95
งานดินขุด	18.676	ลบ.ม.	-	-	20.34	379.87	379.87
ดินถม	11.758	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,164.04	1,164.04
Angle L50x50x6 mm.	23.941	กก.	19.79	473.79	12.000	287.29	761.08
Steel Grating ทาตี 2 ชั้น	1.000	ชิ้น	50.00	50.00	-	-	50.00
Anchor RB 9x10 cm	1.198	กก.	18.73	22.44	4.100	4.91	27.35
Welding in Angle	24.000	จุด	-	-	5.00	120.00	120.00
2-layer rust-olium paint	2.144	ตร.ม.	65.00	139.36	35.00	75.04	214.40
1 layer oil paint	1.072	ตร.ม.	45.00	48.24	38.00	40.74	88.98
รวม				17,147.18		8,186.73	25,333.91

ทำงานต้นทุนงาน RC.MANHOLE TYPE D เฉพาะบ่อพัก = 25,333.91 บาท/แห่ง

ข. ฝัเปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฟา ขนาด 1.09 x 0.79 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็ก Plate 1/8 inchX10cm.	159.377	กก.	24.67	3,931.83	-	-	3,931.83
ค่าเชื่อม	268.000	จุด	-	-	5.000	1,340.00	1,340.00
2-layer rust-olium paint	7.840	ตร.ม.	65.00	509.60	35.00	274.40	784.00
1 layer oil paint	3.920	ตร.ม.	45.00	176.40	38.00	148.96	325.36
รวม				4,617.83		1,763.36	6,381.19

ทำงานต้นทุน = 6,381.19 x 1 ฟา = 6,381.19 บาท/ฟา
ใช้ 2 ฟา = 12,762.38 บาท/แห่ง
รวมทำงานต้นทุน ก.+ข. = 25,333.91 + 12,762.38 = 38,096.29 บาท/แห่ง
รวมทำงานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manhole Type D พร้อมฝัเปิดคอนกรีต = 38,096.29 บาท/แห่ง

34. R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. ขนาด 0.15x0.80ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.105	ลบ.ม.	1,422.14	149.32	436.00	45.78	195.10
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	6.300	กก.	19.13	120.52	4.100	25.83	146.35
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	26.01	3.77	-	-	3.77
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	4.200	ตร.ม.	195.73	822.07	133.00	558.60	1,380.67
รวม				1,095.68		630.21	1,725.89

ทำงานต้นทุน R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET = 1,725.89 บาท/ม.

ราคากลางงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงการซ่อมถนนคกมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลชนบท อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น
 ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควนคูม 0101 ตอน บ้านไผ่ - ฝายห้วยศรี
 ระหว่าง กม. 10+700 - กม. 11+400

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ ม.ค. ๒๕๖๔

น้ำมันดีเซล ๐.เมือง ๑.ขอนแก่น ราคา

24.63

บาท / ลิตร

35. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 10+605.500 SIZE 2-(2.40 x 2.40)

คิดจากความยาว 10.00 ม. ความลึก (Depth) 2.40 ม. ความกว้าง 1 ช่อง (Span) 2.40 ม.
 ความสูงดินถม 0.60 ม. จำนวนช่อง 2.00 ม. มุม SKEW - ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ดินจุด	275.591	ลบ.ม	-	-	20.34	5,605.52	5,605.52
ดินถม	77.775	ลบ.ม	-	-	99.00	7,699.73	7,699.73
ท่อนกรีตโครงสร้างเดิม	4.630	ลบ.ม	-	-	498.26	2,306.94	2,306.94
คอกกรีตขยาย	7.860	ลบ.ม	1,314.84	10,334.64	398.00	3,128.28	13,462.92
คอนกรีต Class D	48.720	ลบ.ม	1,539.95	75,026.36	436.00	21,241.92	96,268.28
เหล็กเสริม Dia. 6-9 มม.	76.062	กก.	19.13	1,455.07	4.100	311.85	1,766.92
เหล็กเสริม Dia. 12 มม.	2,105.473	กก.	18.40	38,740.70	3.300	6,948.06	45,688.76
เหล็กเสริม Dia. 16 มม. ขึ้นไป	1,153.874	กก.	18.57	21,427.44	3.300	3,807.78	25,235.22
ลวดผูกเหล็ก	83.39	กก.	26.01	2,168.97	-	-	2,168.97
ไม้แบบท่อนเหลี่ยม(3)	220.500	ตร.ม	354.88	78,251.04	110.00	24,255.00	102,506.04
รวม				227,404.22		75,305.08	302,709.30

ทำงานต้นทุน = 302,709.30 / 10.00 = 30,270.93 บาท/ม

36. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 10+605.500 SIZE 2-(2.40 x 2.40)

คิดจากท่อนขนาด 2 - ขนาด 2.40 x 2.40 ม. ปริมาณต่อท่อนปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตขยาย	2.474	ลบ.ม.	1,314.84	3,252.91	398.00	984.65	4,237.56
ทรายบดอัด	2.474	ลบ.ม.	506.60	1,253.33	-	-	1,253.33
คอนกรีต Class D	10.070	ลบ.ม.	1,539.95	15,507.30	436.00	4,390.52	19,897.82
เหล็กเสริม RB Ø6 มม.	84.210	กก.	19.53	1,644.62	4.100	345.26	1,989.88
เหล็กเสริม RB Ø12 มม.	642.240	กก.	18.40	11,817.22	3.300	2,119.39	13,936.61
เหล็กเสริม DB Ø16 มม.	19.760	กก.	18.57	366.94	3.300	65.21	432.15
ลวดผูกเหล็ก	18.655	กก.	26.01	485.22	-	-	485.22
ไม้แบบท่อน(2)	42.630	ตร.ม.	195.73	8,343.97	133.00	5,669.79	14,013.76
รวม				42,671.51		13,574.82	56,246.33

ทำงานต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 10+605.500 SIZE 2-(2.40 x 2.40) = 56,246.33 บาท/แห่ง

37. RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความสูง 0.60 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Lean concrete	0.133	ลบ.ม.	1,314.84	174.87	398.00	52.93	227.80
Compacted sand	0.066	ลบ.ม.	506.60	33.44	-	-	33.44
คอนกรีต Class E	0.050	ลบ.ม.	1,539.95	77.00	436.00	21.80	98.80
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	8.881	กก.	18.73	166.34	4.100	36.41	202.75
ลวดผูกเหล็ก	0.022	กก.	26.01	0.57	-	-	0.57
ไม้แบบท่อน(2)	1.220	ตร.ม.	195.73	238.79	133.00	162.26	401.05
งานดินจุด	1.326	ลบ.ม.	-	-	20.34	26.97	26.97
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA. 1"	1.000	อัน	7.00	7.00	-	-	7.00
รวม				698.01		300.37	998.38

ทำงานต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B = 998.38 บาท/ม.

38. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต CLASS E	0.164	ลบ.ม.	1,422.14	233.23	436.000	71.50	304.73
ไม้แบบ(2)	0.913	ตร.ม.	195.73	178.70	133.00	121.43	300.13
จุดดินและปรับพื้นที่	0.125	ลบ.ม.	-	-	99.00	12.38	12.38
รวม				411.93		205.31	617.24

ทำงานต้นทุน = 617.24 บาท/ม.

39. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง

= 126.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง

= 212.70 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 338.70 บาท/ลบ.ม.

ส่วนอุบตัวเมื่อระดับ

= 1.40 x 338.70 x 0.90 = 426.76 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70 % EMBANKMENT)

= 43.23 x 0.7 = 30.26 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุน SAND BEDDING

= 457.02 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

จุดดิน ตกแต่งพื้นที่

4.00 ตร.ม. @ 99.00 = 396.00 บาท

SLAB BLOCK

25.00 แผ่น @ 15.00 = 375.00 บาท

MORTAR

0.008 ลบ.ม. @ 1,698.10 = 13.58 บาท

ค่าแรงปู

4.00 ตร.ม. @ 40.00 = 160.00 บาท

SAND BEDDING

0.20 ลบ.ม. @ 457.02 = 91.40 บาท

ทำงานต้นทุนรวม

= 1,035.99 บาท

ทำงานต้นทุนเฉลี่ย

= 1,035.99 / 4 = 259.00 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลชนบท อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น
 ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านใหม่ - มัญจาคีรี
 ระหว่าง กม. 10+700 - กม. 11+400

คำนวณราคาเมื่อ **๑๑ มี.ค. ๒๕๖๔**

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

24.63

บาท / ลิตร

46. TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 10+881.570

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ตู้ควบคุม(Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller (Fixed Time = 220,000 บาท หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท)	ตู้	1	250000	250000
2. Controller Shelter	แห่ง	1	15000	15000
3. ฐานเสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	2	1200	2400
4. ฐานเสาไฟสูง Mast Arm	ต้น	6	3260	19560
5. เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	2	5000	10000
6. เสาไฟสูง Mast arm				
6.1) เสาไฟแบบสูง MAST ARM (กิ่งเดี่ยว) หรือ	ต้น	6	22000	132000
6.2) เสาไฟแบบสูง MAST ARM (กิ่งคู่) หรือ	ต้น	-	26000	-
6.3) ชนิดแขนยาว		-	-	-
7. เสาไฟแบบ Overhead	ต้น	-	-	-
8. หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
8.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm.	ชุด	-	36000	-
9. หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L)พร้อม Backing Board				
9.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	ชุด	4	48000	192000
10. หัวไฟสัญญาณแบบ Spiry Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
10.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. 2 x (3 - Dai. 300 mm.)	ชุด	4	72000	288000
11. ท่อเหล็ก Dai. 3" พร้อมค้ำยันท่อลอด	ม.	98	900	88200
12. สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 mm2	ม.	1610	40.62	65398.2
13. สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm3	ม.	30	39.83	1194.9
14. ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	ม.	34	85	2890
15. ค่า Ground Rod	ชุด	6	360	2160
16. ค่าท่อ Meter , Safety Switch	ชุด	1	10000	10000
17. ค่า Inductive Loop Detector	ชุด	4	6000	24000
18. ค่าแรงติดตั้งหัวไฟฟ้า	ชุด	8	2000	16000
19. ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	-	3590	-
20. ค่าขนส่ง	LS	1	4000	4000
21. ค่าเรือดอน	แห่ง	-	-	-
ทำงานคืนทุนแห่ง				1,122,803.10

ราคากลางงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงสร้างขั้วถนนคมนาคมกลุ่มจังหวัดอย่างเป็นระบบเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ตำบลชนบท อำเภอชนบท จังหวัดขอนแก่น
 ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควนคุม 0101 ตอน บ้านไร่ - มัญจาคีรี
 ระหว่าง กม. 10+700 - กม. 11+400

คำนวณราคามือ

๑๑ ม.ค. ๒๕๖๔

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

24.63

บาท / ลิตร

47. TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 10+748.200

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller (Fixed Time = 220,000 บาท หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท)	ตู้	1	250000	250000
2. Controller Shelter	แห่ง	1	15000	15000
3. ฐานเสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	2	1200	2400
4. ฐานเสาไฟสูง Mast Arm	ต้น	6	3260	19560
5. เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	2	5000	10000
6. เสาไฟสูง Mast arm				
6.1) เสาไฟแบบสูง MAST ARM (กิ่งเดียว) หรือ	ต้น	6	22000	132000
6.2) เสาไฟแบบสูง MAST ARM (กิ่งคู่) หรือ	ต้น	-	26000	-
6.2) ชนิดแขนยาว		-	-	-
7. เสาไฟแบบ Overhead	ต้น	-	-	-
8. หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
8.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm.	ชุด	-	36000	-
9. หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L)พร้อม Backing Board				
9.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	ชุด	4	48000	192000
10. หัวไฟสัญญาณแบบ Spiriy Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
10.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. x 3 (3 - Dai. 300 mm.)	ชุด	4	72000	288000
11. ท่อเหล็ก, Dai. 3" พร้อมค้ำยันตลอด	ม.	78	900	70200
12. สายไฟฟ้า NY 4 x 1.5 mm2	ม.	1096	40.62	44519.52
13. สายไฟฟ้า NY 2 x 2.5 mm3	ม.	30	39.83	1194.9
14. กำจุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	ม.	24	85	2040
15. ค้ำ Ground Rod	ชุด	6	360	2160
16. ค้ำคือ Meter , Safety Switch	ชุด	1	10000	10000
17. ค้ำ Inductive Loop Detector	ชุด	4	6000	24000
18. ค้ำแรงดันค้ำคือหัวไฟฟ้า	ชุด	8	2000	16000
19. ค้ำป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	-	3590	-
20. ค้ำขนส่ง	LS	1	4000	4000
21. ค้ำรื้อถอน	แห่ง	-	-	-
ทำงานต้นทุน/แห่ง				1,083,074.42

48. งบจัดการเครื่องมือขจรระหว่างก่อสร้าง

48.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี

= 1095 วัน

ระยะเวลาการก่อสร้าง

180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15	ตร.ม.	1461	21915
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50	ม.	53	2650
3	แผ่นกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	1115	8920
4	แผงตั้งสะท้อนแสง 2 หน้า	20	ชุด	76	1520
5	สัญญาณธง	4	ชุด	76	304
6	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1538	3076
รวมทั้งสิ้น					38385

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

=

180 วัน

ทำงาน

=

38385 x 180

/

1095

=

6309.86 บาท

ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องขจรระหว่างก่อสร้าง = 6,309.86 บาท/L.S.