

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

.....
 1. ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่
 (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓+๓๗๙.๕๐-

2. กม.๔๘+๓๕๐ ต.บงตัน อ.ดอยตุง จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ, สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) / กรมทางหลวง
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
 Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด

4. ลักษณะงาน

.....
 โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ มิ.ค. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 19,997,536.49 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วิศวกร จารุพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 จุลพงษ์ สมนาสิก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ชรินทร์ ริยะป่า กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

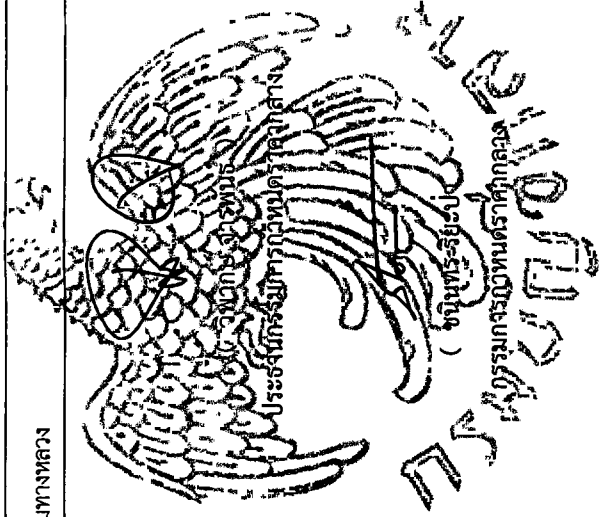
วิศวกร จารุพันธ์

04 มกราคม 2564 10:14:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓+๓๗๙.๕๐-กม.๔๘+๗๕๐ ต.บงตน อ.คอยเต่า จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)/กรมทางหลวง




(จิตพงษ์ สมนัตถ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีใหม่เวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเภา-หนวยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สฎอ.ระหวาง กม.๔๓+๓๗๘.๕๐-กม.๔๘+๗๕๐ ต.บงตน อ.ดอยเตตา จ.เชียงใหม ระยะเวลา ๕.๓๗๖ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สานักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|---------------|
| 1 | 1. Soft Material Excavation (Excavation Only) | ลบ.ม. | 392.000 | 43.50 | 43,152.00 | 1.2746 | 55.44 | 55,001.53 |
| 2 | 2. Soil Aggregate Subbase | ลบ.ม. | 33,000 | 316.50 | 104,761.50 | 1.2746 | 403.41 | 133,529.00 |
| 3 | 3. Crushed Rock Leveling Course | ลบ.ม. | 1,394.000 | 303.50 | 423,079.00 | 1.2746 | 386.84 | 539,256.49 |
| 4 | 4. Pavement In - Place Recycling 20 cm. Deep | ตร.ม. | 49,409.000 | 73.00 | 3,606,857.00 | 1.2746 | 93.04 | 4,597,299.93 |
| 5 | 5. Prime Coat | ตร.ม. | 49,409.000 | 27.00 | 1,334,043.00 | 1.2746 | 34.41 | 1,700,371.20 |
| 6 | 6. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick | ตร.ม. | 48,335.000 | 200.00 | 9,667,000.00 | 1.2746 | 254.92 | 12,321,558.20 |

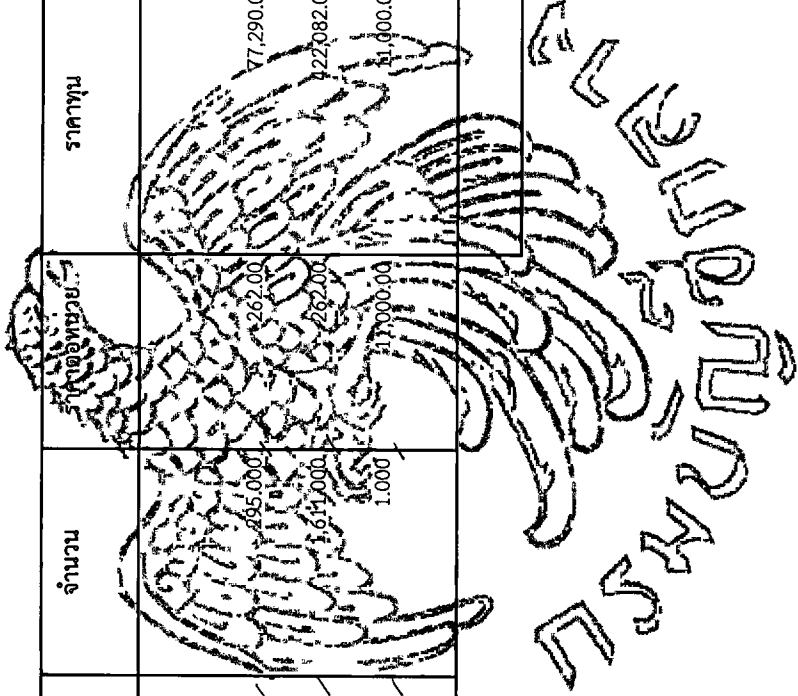
วิพากษ์ จารุพันธ์

04 มกราคม 2564 10:14:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารคางคกก่อสร้างทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีใหม่บริเวณวัดชุมชนทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-หนวยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สี่ดูละทาง กม.๔๓+๓๗๔.๕๐-กม.๔๘+๗๕๐ ต.บงตน อ.ดอยเต่า จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีปรับราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ส่วนเกินงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|--------------------|--|-------|---------|--------------|------------|--------|-------------------|----------------------|
| 7 | 7.1 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) 7.1 Yellow | ตร.ม. | 295,000 | 262.00 | 77,290.00 | 1.2746 | 333.94 | 98,513.83 |
| 8 | 7.2 White | ตร.ม. | 614,000 | 262.00 | 222,082.00 | 1.2746 | 333.94 | 537,985.71 |
| 9 | 8. Traffic Management During Construction | L.S | 1,000 | 14,000.00 | 14,000.00 | 1.2746 | 14,020.60 | 14,020.60 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 19,997,536.49 |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓+๓๗๙.๕๐-กม.๔๘+๗๕๐ ต.บงตัน อ.ดอยเต่า จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

ค่างานต้นทุน

43.50 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓+๓๗๙.๕๐-กม.๔๘+๗๕๐ ต.บงตัน อ.คอยเต่า จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) **รายละเอียดการคำนวณค่างานดินทนต่อหน่วย** ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด

2 Soil Aggregate Subbase

ค่างานดินทน

316.50 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓+๓๗๙.๕๐-กม.๔๘+๗๕๐ ต.บงตัน อ.ดอยเต่า จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) **รายละเอียดการคำนวณค่างานดินทนต่อหน่วย** ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด

3 Crushed Rock Leveling Course

ค่างานดินทน

303.50 บาท/ลบ.ม.

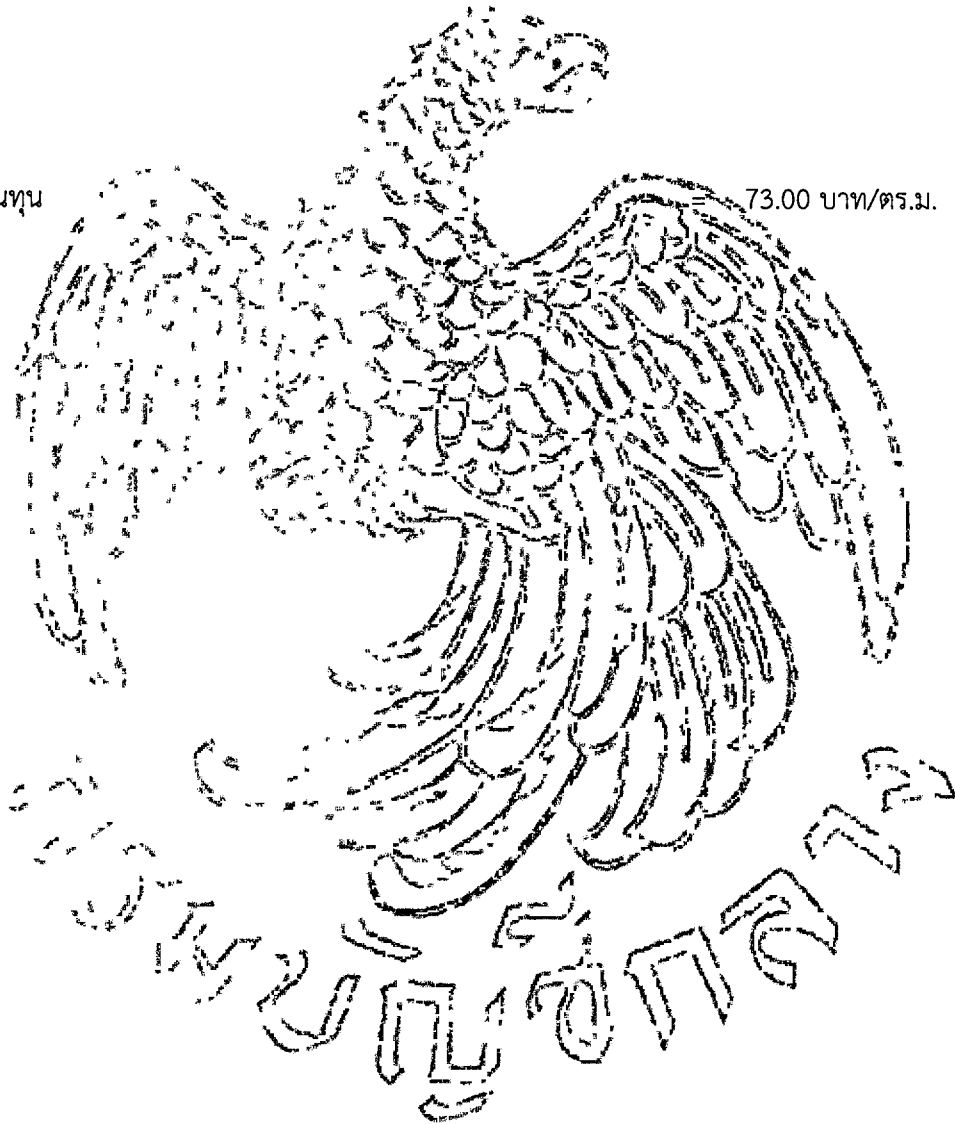


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓+๓๗๙.๕๐-กม.๔๘+๗๕๐ ต.บงตัน อ.ดอยเต่า จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด

4 Pavement In - Place Recycling 20 cm. Deep

ค่างานต้นทุน

73.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓+๓๗๙.๕๐-กม.๔๘+๗๕๐ ต.บงตัน อ.ดอยเต่า จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด

5 Prime Coat

ค่างานต้นทุน

27.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓+๓๗๙.๕๐-กม.๔๘+๗๕๐ ต.บงตัน อ.ดอยเต่า จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด

6 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick

ค่างานต้นทุน

200.00 บาท/ตร.ม.



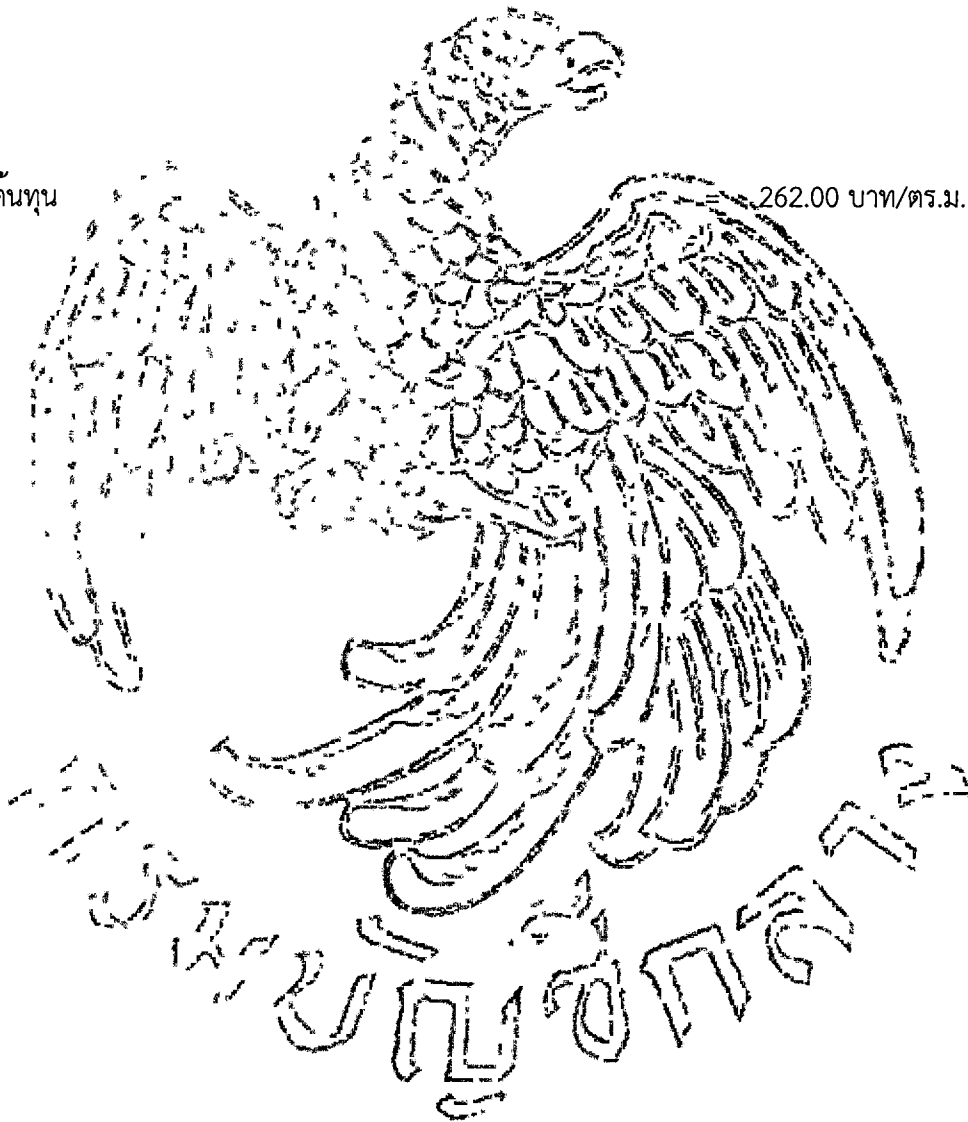
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓+๓๗๙.๕๐-กม.๔๘+๗๕๐ ต.บงตัน อ.ดอยเต่า จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด

7 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

7.1 Yellow

ค่างานต้นทุน

262.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓+๓๗๙.๕๐-กม.๔๘+๗๕๐ ต.บงตัน อ.ดอยเต่า จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด

7 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

7.2 White



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓+๓๗๙.๕๐-กม.๔๘+๗๕๐ ต.บงตัน อ.ดอยเต่า จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด

8 Traffic Management During Construction

ค่างานต้นทุน

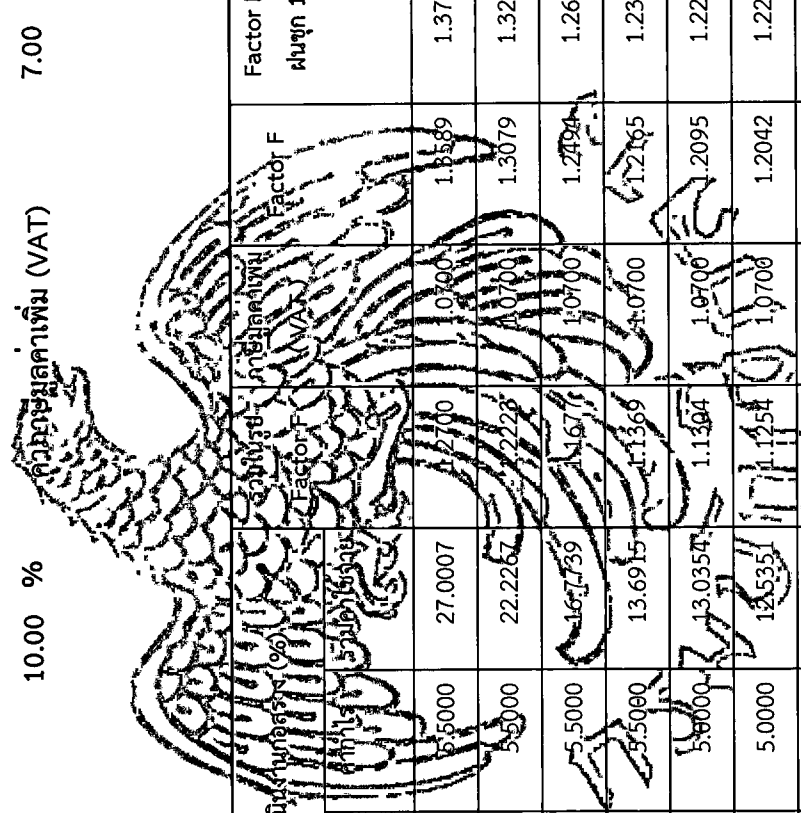
11,000.00 บาท/เหมาจ่าย



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทสมเด็จพระมหา-ยอด
ระหว่าง กม.๔๓+๓๗๙.๕๐-กม.๔๘+๗๕๐ ต.บงตัน อ.ดอยเต่า จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทสมเด็จพระมหา-ยอด
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ความสูญมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

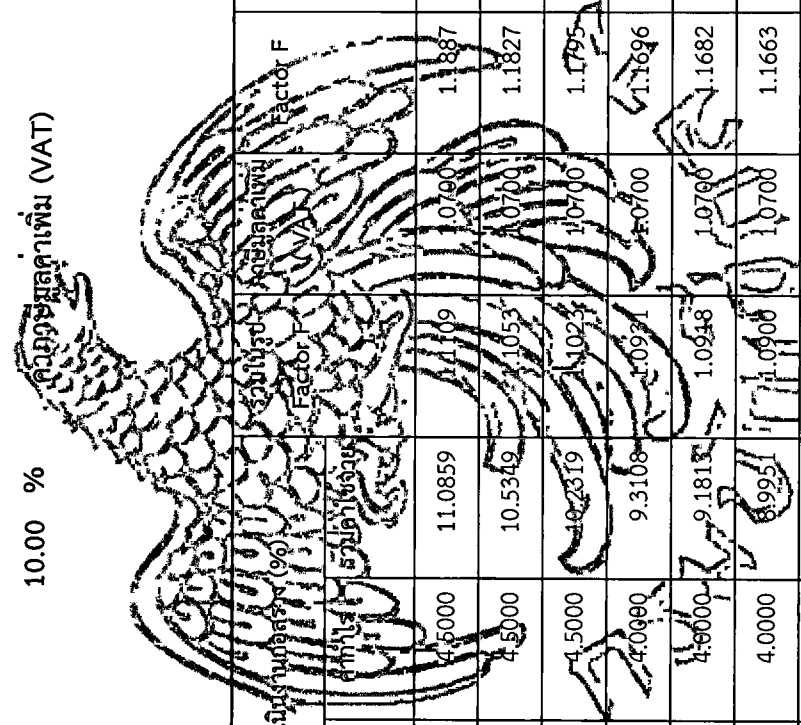


| ตารางงาน (ทุน) สถานะบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|----------------------------|--------------------------------------|-------------|----------|-----------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8340 | 0.6667 | 27.0007 | 0.0000 | 1.5589 | 1.3777 | 1.3966 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.6458 | 22.2267 | 0.0000 | 1.3079 | 1.3273 | 1.3467 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.6354 | 16.7739 | 0.0000 | 1.0700 | 1.2668 | 1.2842 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.6354 | 13.6915 | 0.0000 | 1.0700 | 1.2320 | 1.2475 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.6042 | 13.0354 | 0.0000 | 1.0700 | 1.2266 | 1.2436 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.5938 | 12.5351 | 0.0000 | 1.0700 | 1.2213 | 1.2384 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.5833 | 11.9606 | 0.0000 | 1.0700 | 1.2151 | 1.2321 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.5729 | 11.4165 | 0.0000 | 1.0700 | 1.2097 | 1.2272 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด
 ระหว่าง กม.๔๓+๓๗๙.๕๐-กม.๔๔+๗๕๐ ต.บตัน อ.ดอยเต่า จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / - ;
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ความสูญมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง (%) | | Factor F | Factor F 1 ฝนชุก 1 | Factor F 2 ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | ค่าจำนวนการ ค่าดอกเบี้ย | ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ | | | |
| 80.00 | 6.0234 | 0.5625 | 11.0859 | 1.2062 | 1.2238 |
| 90.00 | 5.4724 | 0.5625 | 10.5349 | 1.1996 | 1.2166 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.5625 | 10.2319 | 1.1961 | 1.2127 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.5625 | 9.3108 | 1.1858 | 1.2019 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.5521 | 9.1813 | 1.1846 | 1.2009 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.5521 | 8.9951 | 1.1824 | 1.1985 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.5417 | 8.8703 | 1.1812 | 1.1974 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.5417 | 8.7285 | 1.1795 | 1.1956 |

วิพากษ์ จารุพันธ์

04 มกราคม 2564 10:14:23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓+๓๗๕.๕๐-กม.๔๔+๗๕๐ ต.บงตัน อ.คดยอเต่า จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

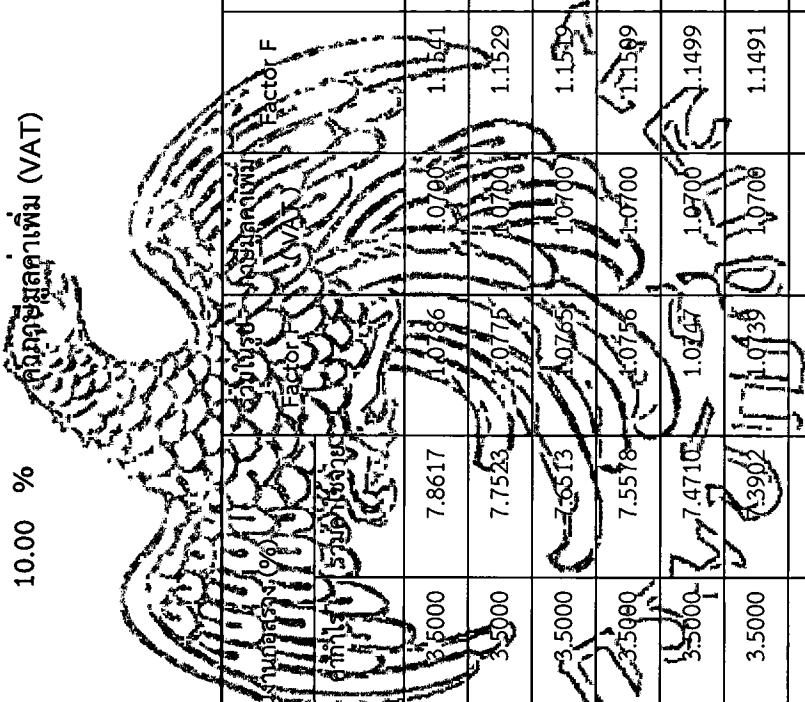
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | ค่าจ้างรวมสุทธิ (บาท) | Factor F | Factor F หมู่ชุด 1 | Factor F หมู่ชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | ค่าจ้าง | รวมดอกเบี้ยเงินกู้ | | | | |
| 160.00 | 4.0855 | 0.5313 | 4.0855 | 1.1622 | 1.1785 | 1.1947 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.5313 | 4.0052 | 1.1614 | 1.1775 | 1.1936 |
| 180.00 | 3.9482 | 0.5313 | 3.9482 | 1.1607 | 1.1768 | 1.1928 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.5104 | 4.1809 | 1.1586 | 1.1745 | 1.1914 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.5104 | 4.1572 | 1.1574 | 1.1743 | 1.1912 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.5000 | 4.0541 | 1.1561 | 1.1731 | 1.1901 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.5000 | 4.0279 | 1.1559 | 1.1729 | 1.1898 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.5000 | 3.9408 | 1.1550 | 1.1718 | 1.1886 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด
 ระหว่าง กม.๔๓+๓๗๙.๕๐-กม.๔๘+๗๕๐ ต.บงตัน อ.ดอยเต่า จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง (%) | | ค่าปรับรับจ้าง | Factor F | Factor F | Factor F |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|----------------|----------|----------|----------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | | | | |
| 240.00 | 3.8617 | 0.5000 | 7.8617 | 1.0786 | 1.1541 | 1.1708 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.5000 | 7.7523 | 1.0775 | 1.1529 | 1.1694 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.5000 | 7.6513 | 1.0765 | 1.1519 | 1.1682 |
| 270.00 | 3.5578 | 0.5000 | 7.5578 | 1.0756 | 1.1509 | 1.1671 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.5000 | 7.4710 | 1.0747 | 1.1499 | 1.1660 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.5000 | 7.3902 | 1.0739 | 1.1491 | 1.1650 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.5000 | 7.3147 | 1.0731 | 1.1482 | 1.1640 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.5000 | 7.2737 | 1.0727 | 1.1478 | 1.1635 |

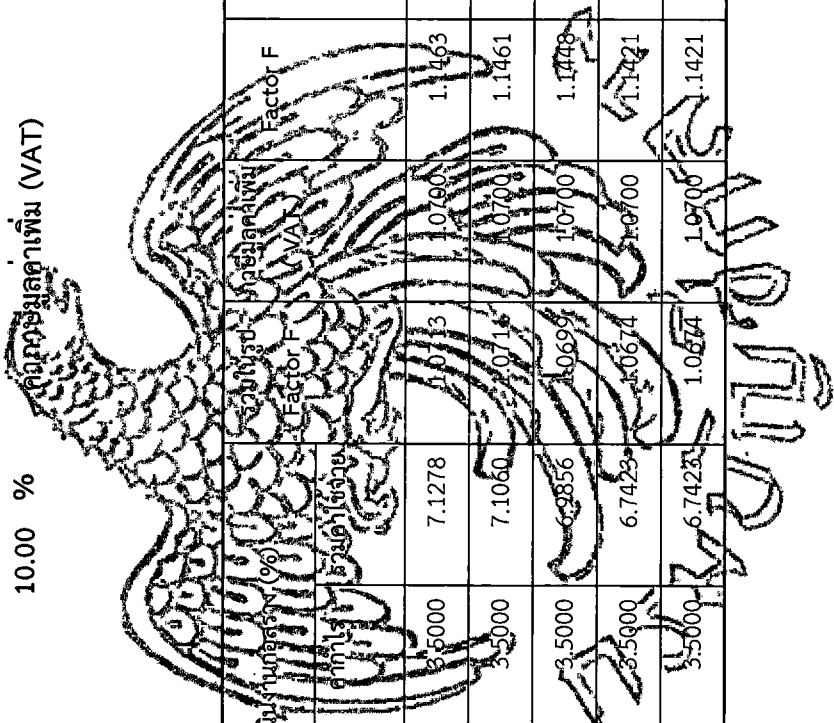
วิพากษ์ จารุพันธ์

04 มกราคม 2564 10:14:23

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีใหม่บริเวณวัสดุชั้นทางเดิมใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอต
 ระหว่าง กม.๔๓+๓๗๙.๕๐-กม.๔๘+๗๕๐ ต.บงตัน อ.ดอยเต่า จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีใหม่บริเวณวัสดุชั้นทางเดิมใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอต
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าธรรมเนียมมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง | | รวมเงิน Factor F รวมค่าใช้จาย | รวมเงิน Factor F รวมค่าใช้จาย | รวมเงิน Factor F รวมค่าใช้จาย | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|---------------|----------------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าจ้างรายการ | ค่าดอกเบี้ย | | | | | | |
| 400.00 | 3.1486 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1278 | 0.613 | 1.0790 | 1.1463 | 1.1782 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1060 | 0.711 | 0.700 | 1.1461 | 1.1779 |
| 500.00 | 3.0168 | 0.4688 | 3.5000 | 6.9856 | 0.699 | 1.0700 | 1.1448 | 1.1766 |
| 700.00 | 2.7735 | 0.4688 | 3.5000 | 6.7423 | 0.674 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1731 |
| ≥700.00 | 2.7735 | 0.4688 | 3.5000 | 6.7423 | 0.674 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1731 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบ็ย 5% ประภาศไซ

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,689,264.50 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 15,689,264.50 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง 5.00 % ต่อปี
 เงินล่วงหน้าจ่าย 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | |
|---------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 20,000,000.00 | 1.2494 |
| 15,689,264.50 | 1.2746 |
| 10,000,000.00 | 1.3079 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓+๓๗๙.๕๐-กม.๔๘+๗๕๐ ต.บงตัน อ.ดอยเต่า จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รมบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดคียง และการจราจรปกติ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 24.00 - 24.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| | | | 19 | 59.56 | 83.38 | 42 | 128.78 | 180.29 |
| | | | 20 | 62.57 | 87.60 | 43 | 131.78 | 184.50 |
| | | | 21 | 65.58 | 91.81 | 44 | 134.79 | 188.71 |
| | | | 22 | 68.59 | 96.02 | 45 | 137.80 | 192.92 |
| 1 | 13.46 | 18.84 | 23 | 71.60 | 100.24 | 46 | 140.82 | 197.14 |
| 2 | 15.01 | 21.01 | 24 | 74.61 | 104.45 | 47 | 143.83 | 201.36 |
| 3 | 16.56 | 23.19 | 25 | 77.62 | 108.66 | 48 | 146.83 | 205.57 |
| 4 | 18.12 | 25.36 | 26 | 80.62 | 112.87 | 49 | 149.85 | 209.78 |
| 5 | 19.67 | 27.54 | 27 | 83.63 | 117.09 | 50 | 152.86 | 214.00 |
| 6 | 21.22 | 29.71 | 28 | 86.64 | 121.30 | 51 | 155.86 | 218.21 |
| 7 | 23.45 | 32.82 | 29 | 89.65 | 125.51 | 52 | 158.87 | 222.42 |
| 8 | 26.46 | 37.04 | 30 | 92.66 | 129.72 | 53 | 161.88 | 226.63 |
| 9 | 29.46 | 41.25 | 31 | 95.67 | 133.94 | 54 | 164.89 | 230.84 |
| 10 | 32.47 | 45.46 | 32 | 98.68 | 138.15 | 55 | 167.90 | 235.06 |
| 11 | 35.48 | 49.68 | 33 | 101.69 | 142.37 | 56 | 170.91 | 239.28 |
| 12 | 38.49 | 53.89 | 34 | 104.70 | 146.58 | 57 | 173.92 | 243.49 |
| 13 | 41.50 | 58.10 | 35 | 107.71 | 150.80 | 58 | 176.92 | 247.69 |
| 14 | 44.51 | 62.32 | 36 | 110.72 | 155.01 | 59 | 179.93 | 251.90 |
| 15 | 47.52 | 66.53 | 37 | 113.73 | 159.22 | 60 | 182.95 | 256.12 |
| 16 | 50.53 | 70.74 | 38 | 116.74 | 163.43 | 61 | 185.96 | 260.35 |
| 17 | 53.54 | 74.96 | 39 | 119.75 | 167.64 | 62 | 188.97 | 264.56 |
| 18 | 56.55 | 79.17 | 40 | 122.76 | 171.86 | 63 | 191.98 | 268.77 |
| | | | 41 | 125.77 | 176.08 | 64 | 194.98 | 272.98 |

วิพากษ์ จารุพันธ์

04 มกราคม 2564 10:14:27

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓๓-๔๓๓+๕๐๐ (เดิมที่ชำรุด) ทาง กม.๒๑.๒๑๖-๒๑.๒๑๖+๕๐๐ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| 65 | 198.00 | 277.20 | 88 | 277.21 | 374.09 | 111 | 336.46 | 471.04 |
| 66 | 201.00 | 281.40 | 89 | 270.21 | 378.30 | 112 | 339.46 | 475.24 |
| 67 | 204.02 | 285.62 | 90 | 273.24 | 382.53 | 113 | 342.48 | 479.47 |
| 68 | 207.02 | 289.83 | 91 | 276.25 | 386.75 | 114 | 345.47 | 483.65 |
| 69 | 210.04 | 294.05 | 92 | 279.26 | 390.96 | 115 | 348.47 | 487.86 |
| 70 | 213.05 | 298.26 | 93 | 282.25 | 395.15 | 116 | 351.49 | 492.09 |
| 71 | 216.06 | 302.49 | 94 | 285.26 | 399.37 | 117 | 354.48 | 496.27 |
| 72 | 219.07 | 306.69 | 95 | 288.30 | 403.62 | 118 | 357.48 | 500.48 |
| 73 | 222.08 | 310.91 | 96 | 291.28 | 407.80 | 119 | 360.50 | 504.71 |
| 74 | 225.07 | 315.10 | 97 | 294.29 | 412.01 | 120 | 363.54 | 508.96 |
| 75 | 228.09 | 319.33 | 98 | 297.32 | 416.24 | 121 | 366.54 | 513.16 |
| 76 | 231.10 | 323.54 | 99 | 300.33 | 420.46 | 122 | 369.56 | 517.38 |
| 77 | 234.10 | 327.75 | 100 | 303.32 | 424.65 | 123 | 372.53 | 521.54 |
| 78 | 237.11 | 331.96 | 101 | 306.33 | 428.86 | 124 | 375.58 | 525.81 |
| 79 | 240.12 | 336.17 | 102 | 309.36 | 433.11 | 125 | 378.59 | 530.02 |
| 80 | 243.13 | 340.39 | 103 | 312.37 | 437.32 | 126 | 381.61 | 534.25 |
| 81 | 246.14 | 344.60 | 104 | 315.36 | 441.51 | 127 | 384.59 | 538.42 |
| 82 | 249.15 | 348.81 | 105 | 318.37 | 445.72 | 128 | 387.58 | 542.61 |
| 83 | 252.16 | 353.02 | 106 | 321.40 | 449.96 | 129 | 390.59 | 546.82 |
| 84 | 255.19 | 357.27 | 107 | 324.40 | 454.16 | 130 | 393.61 | 551.05 |
| 85 | 258.19 | 361.47 | 108 | 327.42 | 458.39 | 131 | 396.64 | 555.30 |
| 86 | 261.18 | 365.66 | 109 | 330.42 | 462.58 | 132 | 399.63 | 559.49 |
| 87 | 264.20 | 369.88 | 110 | 333.43 | 466.80 | 133 | 402.64 | 563.69 |

วิพากษ์ จารุพันธ์

04 มกราคม 2564 10:14:27

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๕๓๓-๕๓๓+๕๓๕.๐๐๐ โดยมีค่าจ้างที่ปรึกษาทางหลวงชนบท จ.เชียงใหม่ ระยะเวลา ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 405.65 | 567.92 | 157 | 474.90 | 664.87 | 180 | 544.09 | 761.72 |
| 135 | 408.69 | 572.16 | 158 | 477.94 | 669.11 | 181 | 547.07 | 765.90 |
| 136 | 411.67 | 576.33 | 159 | 480.89 | 673.25 | 182 | 550.19 | 770.26 |
| 137 | 414.66 | 580.52 | 160 | 483.95 | 677.53 | 183 | 553.19 | 774.47 |
| 138 | 417.74 | 584.83 | 161 | 486.93 | 681.70 | 184 | 556.21 | 778.69 |
| 139 | 420.69 | 588.96 | 162 | 489.91 | 685.88 | 185 | 559.11 | 782.76 |
| 140 | 423.72 | 593.21 | 163 | 492.91 | 690.08 | 186 | 562.15 | 787.01 |
| 141 | 426.70 | 597.38 | 164 | 495.92 | 694.29 | 187 | 565.20 | 791.27 |
| 142 | 429.76 | 601.66 | 165 | 498.95 | 698.52 | 188 | 568.25 | 795.56 |
| 143 | 432.76 | 605.87 | 166 | 501.98 | 702.77 | 189 | 571.19 | 799.67 |
| 144 | 435.78 | 610.09 | 167 | 505.03 | 707.04 | 190 | 574.27 | 803.98 |
| 145 | 438.73 | 614.23 | 168 | 507.98 | 711.18 | 191 | 577.23 | 808.13 |
| 146 | 441.78 | 618.49 | 169 | 511.06 | 715.48 | 192 | 580.20 | 812.28 |
| 147 | 444.76 | 622.66 | 170 | 514.03 | 719.65 | 193 | 583.32 | 816.64 |
| 148 | 447.83 | 626.98 | 171 | 517.02 | 723.83 | 194 | 586.30 | 820.83 |
| 149 | 450.83 | 631.16 | 172 | 520.62 | 728.03 | 195 | 589.30 | 825.02 |
| 150 | 453.85 | 635.39 | 173 | 523.04 | 732.25 | 196 | 592.31 | 829.23 |
| 151 | 456.80 | 639.52 | 174 | 526.06 | 736.48 | 197 | 595.33 | 833.46 |
| 152 | 459.84 | 643.78 | 175 | 529.09 | 740.73 | 198 | 598.36 | 837.70 |
| 153 | 462.81 | 647.94 | 176 | 532.03 | 744.84 | 199 | 601.25 | 841.75 |
| 154 | 465.88 | 652.23 | 177 | 535.08 | 749.11 | 200 | 604.30 | 846.02 |
| 155 | 468.88 | 656.43 | 178 | 538.15 | 753.41 | 201.0 - | | |
| 156 | 471.88 | 660.64 | 179 | 541.11 | 757.56 | 1000.0 | 3.02 | 4.23 |

วิพากษ์ จารุพันธ์

04 มกราคม 2564 10:14:27

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓๓-๔๓๓+๕๐๐ (เดิมที่ชำรุด) ทางขึ้น ๒.๓๖๖ ก่อ
จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling)
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.02 บาท/ตัน
4.23 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓+๓๗๙.๕๐-กม.๔๘+๗๕๐ ต.บงตัน อ.ดอยเต่า

จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง ถนนรพท 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝายทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 24.00 - 24.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| | | | 19 | 44.49 | 62.29 | 42 | 96.84 | 135.58 |
| | | | 20 | 46.77 | 65.48 | 43 | 99.11 | 138.75 |
| | | | 21 | 49.04 | 68.66 | 44 | 101.39 | 141.95 |
| | | | 22 | 51.32 | 71.85 | 45 | 103.66 | 145.12 |
| 1 | 7.92 | 11.89 | 23 | 53.59 | 75.03 | 46 | 105.94 | 148.32 |
| 2 | 9.54 | 13.35 | 24 | 55.87 | 78.22 | 47 | 108.21 | 151.49 |
| 3 | 11.15 | 15.61 | 25 | 58.15 | 81.41 | 48 | 110.49 | 154.69 |
| 4 | 12.77 | 17.87 | 26 | 60.42 | 84.59 | 49 | 112.75 | 157.85 |
| 5 | 14.38 | 20.13 | 27 | 62.70 | 87.78 | 50 | 115.02 | 161.03 |
| 6 | 16.00 | 22.39 | 28 | 64.98 | 90.97 | 51 | 117.31 | 164.24 |
| 7 | 17.61 | 24.65 | 29 | 67.24 | 94.13 | 52 | 119.57 | 167.40 |
| 8 | 19.46 | 27.25 | 30 | 69.53 | 97.34 | 53 | 121.85 | 170.59 |
| 9 | 21.74 | 30.43 | 31 | 71.79 | 100.50 | 54 | 124.14 | 173.80 |
| 10 | 24.01 | 33.62 | 32 | 74.08 | 103.71 | 55 | 126.40 | 176.96 |
| 11 | 26.29 | 36.80 | 33 | 76.35 | 106.89 | 56 | 128.67 | 180.14 |
| 12 | 28.56 | 39.99 | 34 | 78.63 | 110.09 | 57 | 130.96 | 183.34 |
| 13 | 30.84 | 43.17 | 35 | 80.89 | 113.25 | 58 | 133.26 | 186.57 |
| 14 | 33.11 | 46.36 | 36 | 83.18 | 116.45 | 59 | 135.52 | 189.73 |
| 15 | 35.39 | 49.54 | 37 | 85.46 | 119.64 | 60 | 137.79 | 192.91 |
| 16 | 37.67 | 52.73 | 38 | 87.74 | 122.83 | 61 | 140.08 | 196.11 |
| 17 | 39.94 | 55.91 | 39 | 90.01 | 126.02 | 62 | 142.38 | 199.33 |
| 18 | 42.21 | 59.10 | 40 | 92.28 | 129.19 | 63 | 144.62 | 202.47 |
| | | | 41 | 94.57 | 132.39 | 64 | 146.88 | 205.64 |

วิพากษ์ จารุพันธ์

04 มกราคม 2564 10:14:27

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓๑-๔๓๒ ระยะทาง ๑ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| 65 | 149.15 | 208.82 | 88 | 201.55 | 282.17 | 111 | 253.90 | 355.46 |
| 66 | 151.44 | 212.01 | 89 | 203.79 | 285.30 | 112 | 256.15 | 358.61 |
| 67 | 153.74 | 215.23 | 90 | 206.03 | 288.45 | 113 | 258.41 | 361.78 |
| 68 | 155.97 | 218.36 | 91 | 208.43 | 291.80 | 114 | 260.68 | 364.96 |
| 69 | 158.29 | 221.61 | 92 | 210.69 | 294.97 | 115 | 262.96 | 368.15 |
| 70 | 160.55 | 224.47 | 93 | 212.97 | 298.15 | 116 | 265.25 | 371.34 |
| 71 | 162.82 | 227.94 | 94 | 215.25 | 301.35 | 117 | 267.54 | 374.55 |
| 72 | 165.09 | 231.13 | 95 | 217.39 | 304.35 | 118 | 269.84 | 377.77 |
| 73 | 167.38 | 234.34 | 96 | 219.69 | 307.56 | 119 | 272.15 | 381.01 |
| 74 | 169.69 | 237.56 | 97 | 222.00 | 310.80 | 120 | 274.46 | 384.25 |
| 75 | 171.91 | 240.67 | 98 | 224.32 | 314.05 | 121 | 276.54 | 387.16 |
| 76 | 174.23 | 243.93 | 99 | 226.65 | 317.31 | 122 | 278.87 | 390.42 |
| 77 | 176.47 | 247.06 | 100 | 228.82 | 320.35 | 123 | 281.21 | 393.70 |
| 78 | 178.72 | 250.21 | 101 | 231.17 | 323.64 | 124 | 283.56 | 396.99 |
| 79 | 181.09 | 253.52 | 102 | 233.36 | 326.70 | 125 | 285.66 | 399.92 |
| 80 | 183.36 | 256.70 | 103 | 235.73 | 330.02 | 126 | 288.02 | 403.23 |
| 81 | 185.64 | 259.90 | 104 | 237.93 | 333.10 | 127 | 290.40 | 406.55 |
| 82 | 187.82 | 262.95 | 105 | 240.32 | 336.44 | 128 | 292.50 | 409.51 |
| 83 | 190.12 | 266.17 | 106 | 242.53 | 339.54 | 129 | 294.89 | 412.85 |
| 84 | 192.43 | 269.41 | 107 | 244.75 | 342.65 | 130 | 297.29 | 416.21 |
| 85 | 194.76 | 272.67 | 108 | 246.97 | 345.76 | 131 | 299.41 | 419.18 |
| 86 | 196.97 | 275.76 | 109 | 249.41 | 349.17 | 132 | 301.83 | 422.56 |
| 87 | 199.19 | 278.87 | 110 | 251.65 | 352.31 | 133 | 303.96 | 425.55 |

วิพากษ์ จารุพันธ์

04 มกราคม 2564 10:14:27

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓-๕๓ เลขที่หนังสือ ค.๓๓๑๒๐๓๐๓๒๑.๑๒๒๒๑๒
 จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| 134 | 306.40 | 428.95 | 157 | 358.45 | 501.83 | 180 | 410.97 | 575.36 |
| 135 | 308.53 | 431.95 | 158 | 361.11 | 505.56 | 181 | 413.35 | 578.69 |
| 136 | 310.68 | 434.95 | 159 | 363.37 | 508.72 | 182 | 415.73 | 582.03 |
| 137 | 313.14 | 438.39 | 160 | 365.63 | 511.88 | 183 | 418.13 | 585.38 |
| 138 | 315.29 | 441.40 | 161 | 367.90 | 515.06 | 184 | 419.96 | 587.94 |
| 139 | 317.76 | 444.87 | 162 | 370.17 | 518.24 | 185 | 422.36 | 591.30 |
| 140 | 319.93 | 447.90 | 163 | 372.44 | 521.42 | 186 | 424.77 | 594.67 |
| 141 | 322.09 | 450.93 | 164 | 374.73 | 524.62 | 187 | 427.18 | 598.05 |
| 142 | 324.60 | 454.44 | 165 | 377.01 | 527.82 | 188 | 429.01 | 600.62 |
| 143 | 326.77 | 457.48 | 166 | 379.31 | 531.03 | 189 | 431.44 | 604.01 |
| 144 | 328.95 | 460.53 | 167 | 381.61 | 534.25 | 190 | 433.87 | 607.42 |
| 145 | 331.49 | 464.08 | 168 | 383.91 | 537.48 | 191 | 436.31 | 610.83 |
| 146 | 333.68 | 467.15 | 169 | 385.75 | 540.05 | 192 | 438.14 | 613.40 |
| 147 | 335.87 | 470.22 | 170 | 388.06 | 543.28 | 193 | 440.59 | 616.83 |
| 148 | 338.07 | 473.30 | 171 | 390.37 | 546.52 | 194 | 443.05 | 620.27 |
| 149 | 340.27 | 476.38 | 172 | 392.70 | 549.78 | 195 | 445.51 | 623.72 |
| 150 | 342.85 | 480.00 | 173 | 395.03 | 553.04 | 196 | 447.35 | 626.29 |
| 151 | 345.07 | 483.10 | 174 | 397.36 | 556.31 | 197 | 449.82 | 629.75 |
| 152 | 347.29 | 486.20 | 175 | 399.70 | 559.58 | 198 | 452.31 | 633.23 |
| 153 | 349.51 | 489.32 | 176 | 402.05 | 562.87 | 199 | 454.14 | 635.80 |
| 154 | 351.74 | 492.43 | 177 | 404.41 | 566.17 | 200 | 456.64 | 639.29 |
| 155 | 353.97 | 495.56 | 178 | 406.24 | 568.74 | 201.0 - | | |
| 156 | 356.21 | 498.69 | 179 | 408.60 | 572.05 | 1000.0 | 2.29 | 3.20 |

วิพากษ์ จารุพันธ์

04 มกราคม 2564 10:14:27

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓๑-๔๓๒ ระยะทาง ๑ กม. โดย
จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling)
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.29 บาท/ตัน
3.20 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓+๓๗๙.๕๐-กม.๔๘+๗๕๐ ต.บงตัน อ.ดอยเต่า

จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดขยง และการจราจรปกติ

ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 24.00 - 24.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| | | | 19 | 27.24 | 38.14 | 42 | 59.47 | 83.25 |
| | | | 20 | 28.64 | 40.10 | 43 | 60.86 | 85.20 |
| | | | 21 | 30.04 | 42.06 | 44 | 62.27 | 87.17 |
| | | | 22 | 31.44 | 44.02 | 45 | 63.67 | 89.13 |
| 1 | 4.35 | 6.09 | 23 | 32.85 | 45.98 | 46 | 65.07 | 91.10 |
| 2 | 5.58 | 7.81 | 24 | 34.24 | 47.94 | 47 | 66.47 | 93.06 |
| 3 | 6.81 | 9.53 | 25 | 35.65 | 49.90 | 48 | 67.86 | 95.01 |
| 4 | 8.04 | 11.25 | 26 | 37.04 | 51.86 | 49 | 69.27 | 96.98 |
| 5 | 9.27 | 12.98 | 27 | 38.45 | 53.82 | 50 | 70.67 | 98.94 |
| 6 | 10.50 | 14.70 | 28 | 39.85 | 55.79 | 51 | 72.08 | 100.91 |
| 7 | 11.73 | 16.43 | 29 | 41.25 | 57.75 | 52 | 73.47 | 102.86 |
| 8 | 12.96 | 18.15 | 30 | 42.65 | 59.71 | 53 | 74.87 | 104.82 |
| 9 | 14.19 | 19.87 | 31 | 44.05 | 61.67 | 54 | 76.27 | 106.78 |
| 10 | 15.42 | 21.59 | 32 | 45.45 | 63.63 | 55 | 77.68 | 108.75 |
| 11 | 16.65 | 23.32 | 33 | 46.85 | 65.59 | 56 | 79.07 | 110.70 |
| 12 | 17.89 | 25.04 | 34 | 48.25 | 67.55 | 57 | 80.47 | 112.66 |
| 13 | 19.12 | 26.76 | 35 | 49.65 | 69.51 | 58 | 81.87 | 114.62 |
| 14 | 20.35 | 28.49 | 36 | 51.06 | 71.48 | 59 | 83.28 | 116.59 |
| 15 | 21.64 | 30.29 | 37 | 52.45 | 73.44 | 60 | 84.69 | 118.56 |
| 16 | 23.04 | 32.25 | 38 | 53.86 | 75.40 | 61 | 86.08 | 120.52 |
| 17 | 24.44 | 34.21 | 39 | 55.26 | 77.37 | 62 | 87.48 | 122.48 |
| 18 | 25.84 | 36.17 | 40 | 56.66 | 79.32 | 63 | 88.88 | 124.44 |
| | | | 41 | 58.06 | 81.29 | 64 | 90.29 | 126.41 |

วิพากษ์ จารุพันธ์

04 มกราคม 2564 10:14:27

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓๑ ถึง กม.๕๓๑ (เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่) จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| 65 | 91.68 | 128.35 | 88 | 123.90 | 173.46 | 111 | 156.12 | 218.57 |
| 66 | 93.09 | 130.33 | 89 | 125.30 | 175.42 | 112 | 157.52 | 220.53 |
| 67 | 94.49 | 132.28 | 90 | 126.73 | 177.43 | 113 | 158.92 | 222.49 |
| 68 | 95.88 | 134.24 | 91 | 128.14 | 179.39 | 114 | 160.33 | 224.46 |
| 69 | 97.28 | 136.20 | 92 | 129.50 | 181.30 | 115 | 161.73 | 226.43 |
| 70 | 98.69 | 138.16 | 93 | 130.91 | 183.27 | 116 | 163.14 | 228.40 |
| 71 | 100.09 | 140.13 | 94 | 132.32 | 185.24 | 117 | 164.55 | 230.37 |
| 72 | 101.50 | 142.11 | 95 | 133.73 | 187.22 | 118 | 165.96 | 232.35 |
| 73 | 102.89 | 144.05 | 96 | 135.14 | 189.20 | 119 | 167.38 | 234.33 |
| 74 | 104.31 | 146.03 | 97 | 136.52 | 191.12 | 120 | 168.73 | 236.22 |
| 75 | 105.70 | 147.98 | 98 | 137.94 | 193.11 | 121 | 170.15 | 238.21 |
| 76 | 107.10 | 149.94 | 99 | 139.31 | 195.04 | 122 | 171.57 | 240.20 |
| 77 | 108.50 | 151.90 | 100 | 140.74 | 197.03 | 123 | 172.93 | 242.10 |
| 78 | 109.90 | 153.86 | 101 | 142.12 | 198.97 | 124 | 174.35 | 244.09 |
| 79 | 111.30 | 155.82 | 102 | 143.55 | 200.97 | 125 | 175.78 | 246.09 |
| 80 | 112.71 | 157.79 | 103 | 144.93 | 202.90 | 126 | 177.14 | 247.99 |
| 81 | 114.12 | 159.77 | 104 | 146.32 | 204.84 | 127 | 178.57 | 250.00 |
| 82 | 115.50 | 161.70 | 105 | 147.76 | 206.86 | 128 | 180.00 | 252.01 |
| 83 | 116.92 | 163.68 | 106 | 149.14 | 208.80 | 129 | 181.37 | 253.91 |
| 84 | 118.30 | 165.62 | 107 | 150.54 | 210.75 | 130 | 182.80 | 255.93 |
| 85 | 119.72 | 167.61 | 108 | 151.93 | 212.70 | 131 | 184.17 | 257.84 |
| 86 | 121.11 | 169.56 | 109 | 153.32 | 214.65 | 132 | 185.53 | 259.75 |
| 87 | 122.51 | 171.51 | 110 | 154.72 | 216.61 | 133 | 186.98 | 261.77 |

วิพากษ์ จารุพันธ์

04 มกราคม 2564 10:14:27

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓๓-๔๓๓+๕๐๐ (ระยะทาง ๑๖๖.๖๖๖ กม.) จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) | ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------------------|
| 134 | 188.35 | 263.68 | 157 | 220.58 | 308.81 | 180 | 252.81 | 353.93 |
| 135 | 189.80 | 265.71 | 158 | 221.98 | 310.77 | 181 | 254.24 | 355.94 |
| 136 | 191.17 | 267.63 | 159 | 223.38 | 312.73 | 182 | 255.67 | 357.94 |
| 137 | 192.62 | 269.67 | 160 | 224.78 | 314.69 | 183 | 257.11 | 359.95 |
| 138 | 193.99 | 271.59 | 161 | 226.18 | 316.65 | 184 | 258.40 | 361.75 |
| 139 | 195.37 | 273.51 | 162 | 227.58 | 318.61 | 185 | 259.83 | 363.76 |
| 140 | 196.74 | 275.44 | 163 | 228.98 | 320.58 | 186 | 261.27 | 365.78 |
| 141 | 198.20 | 277.49 | 164 | 230.39 | 322.55 | 187 | 262.71 | 367.80 |
| 142 | 199.58 | 279.41 | 165 | 231.80 | 324.52 | 188 | 264.00 | 369.60 |
| 143 | 200.96 | 281.34 | 166 | 233.21 | 326.49 | 189 | 265.44 | 371.62 |
| 144 | 202.43 | 283.40 | 167 | 234.62 | 328.46 | 190 | 266.89 | 373.64 |
| 145 | 203.81 | 285.34 | 168 | 236.03 | 330.44 | 191 | 268.34 | 375.67 |
| 146 | 205.19 | 287.27 | 169 | 237.44 | 332.42 | 192 | 269.62 | 377.47 |
| 147 | 206.58 | 289.21 | 170 | 238.85 | 334.40 | 193 | 271.07 | 379.50 |
| 148 | 207.96 | 291.15 | 171 | 240.27 | 336.38 | 194 | 272.53 | 381.54 |
| 149 | 209.45 | 293.23 | 172 | 241.69 | 338.36 | 195 | 273.81 | 383.34 |
| 150 | 210.83 | 295.17 | 173 | 242.98 | 340.17 | 196 | 275.27 | 385.37 |
| 151 | 212.22 | 297.11 | 174 | 244.40 | 342.15 | 197 | 276.73 | 387.42 |
| 152 | 213.61 | 299.06 | 175 | 245.82 | 344.15 | 198 | 278.01 | 389.22 |
| 153 | 215.00 | 301.01 | 176 | 247.24 | 346.14 | 199 | 279.47 | 391.26 |
| 154 | 216.40 | 302.95 | 177 | 248.67 | 348.13 | 200 | 280.93 | 393.31 |
| 155 | 217.79 | 304.91 | 178 | 250.09 | 350.13 | 201.0 - | | |
| 156 | 219.18 | 306.86 | 179 | 251.38 | 351.93 | 1000.0 | 1.41 | 1.97 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม.๔๓๓-๔๓๓+๕๐๐ (ระยะทาง ๑๖.๖๖๖ กม.) จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๕.๓๗๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ-ฮอด

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.41 บาท/ตัน
1.97 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร



"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างขนานที่ 1 โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวที่สวนพฤกษศาสตร์เมืองนครราชสีมาและสวนพฤกษศาสตร์เมืองโคราช 3 กิจกรรมหลักที่ 3 กิจกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการศึกษา

กิจกรรมย่อยที่ 2 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ที่เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอนพระบาทตะเมาะ-ฮอด

ระหว่าง กม. 43+379.50 - กม. 48 + 750 ตามจุดเริ่มต้น อำเภอดอยเต่า จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 5.370 กิโลเมตร

ปริมาณงาน 1.00 งาน

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ต้นทุน | | FACTOR | ต้นทุนต่อหน่วย (บาท) | ต้นทุนที่กำหนดให้ | |
|-------|---|-------------|-----------|------------------|--------------|--------|----------------------|----------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ต้นทุนต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | ต้นทุนต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | Soft Material Excavation (Excavation Only) | ลบ.ม. | 992.00 | 43.50 | 43,152.00 | 1.2746 | 55.45 | 55.45 | 55,006.40 |
| 2 | Soil Aggregate Subbase | ลบ.ม. | 331.00 | 316.50 | 104,761.50 | 1.2746 | 403.41 | 403.41 | 133,528.71 |
| 3 | Crushed Rock Levelling Course | ลบ.ม.(หลวม) | 1,394.00 | 303.50 | 423,079.00 | 1.2746 | 386.84 | 386.84 | 539,254.96 |
| 4 | Pavement In - Place Recycling Base 20 cm. Deep | ตร.ม. | 49,409.00 | 73.00 | 3,606,857.00 | 1.2746 | 93.05 | 93.05 | 4,597,507.45 |
| 5 | Prime Coat | ตร.ม. | 49,409.00 | 27.00 | 1,334,043.00 | 1.2746 | 34.41 | 34.41 | 1,700,163.69 |
| 6 | Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick | ตร.ม. | 48,335.00 | 200.00 | 9,667,000.00 | 1.2746 | 254.92 | 254.92 | 12,321,558.20 |
| 7 | Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) | | | | | | | | |
| 7.1 | Yellow | ตร.ม. | 295.00 | 262.00 | 77,290.00 | 1.2746 | 333.95 | 333.95 | 98,515.25 |
| 7.2 | White | ตร.ม. | 1,611.00 | 262.00 | 422,082.00 | 1.2746 | 333.95 | 333.95 | 537,993.45 |
| 8 | Traffic Management During Construction | ชุด | 1.00 | 11,000.00 | 11,000.00 | 1.2746 | 14,020.60 | 14,020.60 | 14,020.60 |
| | | | | รวมต้นทุนทั้งหมด | | | | | |
| | | | | รวมค่างานทั้งหมด | | | | | |
| | | | | 15,689,264.50 | | | | | 19,997,548.71 |
| | | | | | | | | | 0.00 |
| | | | | | | | | | 19,997,548.71 |

| ค่า F สำหรับ MLR | 5 % VAT | 7 % | เงินจ่ายสุทธิ | 15 % | เงินประกันงาน | 10 % | % |
|--------------------------|---------|------|---------------|------------|---------------|-----------------|---|
| ค่า F สำหรับ MLR (คำนวณ) | 10.00 | | 15.6893 | 20.00 | | | |
| FACTOR F งานทาง | 1.3079 | | 1.2746 | 1.2494 | | | |
| | | ADT. | | ภาวะผูกพัน | | FACTOR F งานทาง | |
| | | - | | 1.2746 | | 1.2746 | |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

โครงการส่งเสริมการก่อสร้างเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น

กิจกรรมหลักที่ 3 กิจกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านกาการท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อยที่ 2 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอนพะปาทตะเมาะ-ฮอด

ระหว่าง กม. 43+379.50 - กม. 48 + 750 ตำบลบงตัน อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 5.370 กิโลเมตร

น้ำมันดินหน้าชั้น ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 24.89 บาท/ลิตร วันที่ 4 ม.ค. 64 ADT 5,077 6 ล้อขึ้นไป 508 คัน/วัน

ภาวะผิดปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวมระยะทาง (D) | ตัวแปรค่าขนส่ง (F) | รวมระยะทาง (L) | หมายเหตุ |
|-----------|---|----------|--------------------|--------------------|---------|--------|----------------|--------------------|----------------|-----------------------------------|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | | | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 22,000.00 | 308 | | | 308 | 1,0000 | 308 | จาก แหล่ง อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat) | ตัน | 29,900.00 | 308 | | | 308 | 1,0000 | 308 | จาก แหล่ง อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก |
| 3 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 2,691.59 | 107 | | | 107 | 1,0000 | 107 | จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่ |
| 4 | หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรัด | ลบ.ม. | 312.00 | 29 | | | 29 | 1,0000 | 29 | พล.108 กม.82+000 off 1.70 กม.L.T. |
| 5 | หินคลุก | ลบ.ม. | 240.00 | 30 | | | 30 | 1,0000 | 30 | พล.108 กม.82+000 off 2.70 กม.L.T. |
| 6 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 60.00 | 87 | | | 87 | 1,0000 | 87 | พล.1013 กม.8+000 off +1,000 กม. |
| 7 | สี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) | กก. | 42.00 | 630 | | | 630 | 1,0000 | 630 | จาก แหล่ง กทม. |
| 8 | ลูกแก้ว | กก. | 56.00 | 630 | | | 630 | 1,0000 | 630 | จาก แหล่ง กทม. |
| 9 | Primer (การรองพื้น) | กก. | 70.00 | 630 | | | 630 | 1,0000 | 630 | จาก แหล่ง กทม. |

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

โครงการส่งเสริมการรทงเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น

กิจกรรมหลักที่ 3 กิจกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านกาทรทงเที่ยว

กิจกรรมย่อยที่ 2 บูรณะทางผิวแอดฟัดเดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอนพระบาท
ตะเภาะฮอด ระหว่าง กม. 43+379.50 - กม. 48 + 750 ตำบลบงตัน อำเภอดอยเต่า จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 5.370 กิโลเมตร

ราคน้ำมันดีเซลหน้าบ้ม ปตท. จังหวัด ราคา 24.89 บาท/ลิตร วันที่ 4 ม.ค. 64 ADT 5,077 ค้บ/วัน

| รายการ | ปูนซีเมนต์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน) | ปูนซีเมนต์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน) | ปูนซีเมนต์ตราเสือ (ถุง) | | (บาท/ตัน) | | ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | ลดผูกเหล็ก บาท/กก. |
|----------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|------------|-----------|--|------------------------------|-----------------------|
| | | | RB Ø 6 มม. | RB Ø 9 มม. | | | | |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | | 2,691.59 | | | | | | |
| ระยะทางขนส่ง L (กม.) | | 107 | | | | | | |
| ค่าขนส่ง (บาท) | | 150.54 | | | | | | |
| ระยะทางขนส่ง D (กม.) | | 107.00 | | | | | | |
| ตัวแปรค่าขนส่ง (F) | | 1.0000 | | | | | | |
| ค่าขนส่ง x ตัวแปร F | | 150.54 | | | | | | |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | ๙๐ | 0 | ๙๐ | | | | | |
| ค่าผูก - ตัด เหล็ก | | | | | | | | |
| รวม | | 2,842.13 | | | | | | |

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น

กิจกรรมหลักที่ 3 กิจกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อยที่ 2 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน

พระบาทตะเมาะ-ฮอด ระหว่าง กม. 43+379.50 - กม. 48 + 750 ตำบลบงตัน อำเภอต๋อยเต่า จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 5.370 กิโลเมตร

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 24.89 บาท/ลิตร วันที่ 4 ม.ค. 64 ADT 5,077 คัน/วัน

| รายการ | ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| | ยาง AC.60/70 บาท/ตัน | ยาง AC.40/50 บาท/ตัน | ยาง PMA บาท/ตัน | ยาง MC-70 บาท/ตัน | ยาง CSS-1 บาท/ตัน | ยาง CMS-2h บาท/ตัน | ยาง CSS-1hN บาท/ตัน | ยาง CRS-2 บาท/ตัน | ยาง EAP บาท/ตัน | หิน หินผสม AC บาท/ลบ.ม. |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 22,000.00 | | | | | | | | 29,900.00 | 312.00 |
| ระยะทางขนส่ง L (กม.) | 308 | | | | | | | | 308 | 29 |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 433.21 | | | | | | | | 433.21 | 94.13 |
| ระยะทางขนส่ง D (กม.) | 308 | | | | | | | | 308 | 29 |
| ตัวแปรค่าขนส่ง (F) | 1,0000 | | | | | | | | 1,0000 | 1,0000 |
| ค่าขนส่ง x ตัวแปร (F) | 433.21 | | | | | | | | 433.21 | 94.13 |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน) | 35 | | | | | | | | 25 | - |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 22,468.21 | | | | | | | | 30,358.21 | 406.13 |

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเพิ่มมูลค่าเชื่อมโยงธรรมชาติและเศรษฐกิจท้องถิ่น
 กิจกรรมหลักที่ 3 กิจกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว
 กิจกรรมย่อยที่ 2 บูรณะทางผิวแอลท์ลด์เดิมที่ชำรุดเสียหายด้วยวิธีหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอนพระบาท
 ตะเภา-ฮอด ระหว่าง กม. 43+379.50 - กม. 48 + 750 ตำบลงันต้อ อำเภอค้อยเต่า จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง 5.370 กิโลเมตร
 น้้ำมันติเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 24.89 บาท/ลิตร วันที่ 4 ม.ค. 64

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

งานแก้ Soft

| | | |
|--|--|----------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) | = | 20.34 บาท / ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) | = | 7.80 บาท / ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ $\boxed{1}$ กม. | = | 11.09 บาท / ลบ.ม. |
| รวม | รวม ค่าดำเนินการ และ ตัก | = 18.89 บาท / ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | 18.89×1.25 (ดินธรรมดา 1.25, นินอ่อน 1.60, นินแข็ง 1.70) | = 23.61 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุนรวม | = 43.95 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | |
| | รวมค่างาน | = 43.95 x 1.10 = 48.35 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุนคิดให้ | = 43.50 บาท/ลบ.ม. |

2 Soil Aggregate Subbase

| | | |
|---------------------------------------|----------------------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 60.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 30.25 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 30 กม. | = | 97.34 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 187.59 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | 187.59×1.60 | = 300.14 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 51.88 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุนรวม | = 352.02 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุนคิดให้ | = 316.50 บาท/ลบ.ม. |

3 Crushed Rock Levelling Course

| | | |
|------------------|--------------------|-----------------------|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง | = | 240.00 บาท/ลบ.ม. หลวม |
| ค่าขนส่ง 30 กม. | = | 97.34 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุนรวม | = 337.34 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุนคิดให้ | = 303.50 บาท/ลบ.ม. |

4 Pavement In - Place Recycling 20 cm.

| | | |
|---|--------------------|-------------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.) | = | 34.93 บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นที่ขุด(Yd) | = | $\frac{2.215}{}$ ตัน/ลบ.ม. |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) $\frac{0.00}{}$ % = $(0\% / 100) \times Yd \times 0.2$ | = | 0.0000 ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี) |
| ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง)(ถ้ามี) | = | $\frac{1,500.00}{}$ บาท/ตัน (ถ้ามี) |
| ค่ายาง AC | = | - บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) $\frac{3.70}{}$ % = $(3.7\% / 100) \times Yd \times 0.2$ | = | 0.0164 ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) | = | $\frac{2,842.13}{}$ บาท/ตัน |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 81.54 บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุนคิดให้ | = 73.00 บาท/ตร.ม. |

5 Prime Coat

| | | |
|----------------------------------|---|----------------|
| ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 29.90 บาท | = | 29.90 บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 308 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.46 บาท/ลิตร |

รายละเอียด BREAK DOWN COST

3.) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก.ทาได้ 1 ตร.ม.

| | | | | | | |
|----------------------------------|---|--------|-------------|---------------|-------|------------------------|
| ค่าวัสดุ Primer(การรองพื้น) | = | 70.00 | บาท/กก. | = | 70.00 | บาท/กก. |
| ค่าขนส่ง | = | 887.23 | บาท/ตัน | = | 0.89 | บาท/กก. |
| ค่าขนถ่าย | = | 100.00 | บาท/ตัน | = | 0.10 | บาท/กก. |
| | | | | รวม | = | 70.99 บาท/กก. |
| ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) | | 0.20 | กก. @ 70.99 | = | 14.20 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | คิดให้ | = | 12.00 บาท/ตร.ม. |

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี)และอุปกรณ์

| | | | | | | |
|----------------------------|---|---------------------------------------|--|------------|----------|-------------------------|
| ค่าเช่า | = | ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี) | | = | 1,746.03 | บาท/วัน |
| | = | $\frac{2,200,000.00}{(180 \times 7)}$ | | = | | |
| ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | วันละ 40.00 ลิตร @ 24.89 | | = | 995.60 | บาท/วัน |
| ค่าแก๊สเผา | = | วันละ 1 ถึง 318.00 บาท/ถัง | | = | 318.00 | บาท/วัน |
| | | | | รวม | = | 3,059.63 บาท/วัน |

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)

| | | | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------|---------|------------|--------|-------------------------|
| ค่าเช่า | = | 920.00 | บาท/วัน | = | 920.00 | บาท/วัน |
| ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | วันละ 30.00 ลิตร @ 24.89 | | = | 746.70 | บาท/วัน |
| | | | | รวม | = | 1,666.70 บาท/วัน |

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

| | | | | | | |
|----------------------------|---|-------------------------------------|--|------------|--------|-----------------------|
| ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี) | | = | 217.22 | บาท/วัน |
| | = | $\frac{195,500.00}{(180 \times 5)}$ | | = | | |
| ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | วันละ 15.00 ลิตร @ 24.89 | | = | 373.35 | บาท/วัน |
| | | | | รวม | = | 590.57 บาท/วัน |

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

| | | | | | | |
|---------------|---|------------------------------------|--|------------|------|-----------------------|
| ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน | | = | 3.64 | บาท/ตร.ม. |
| | = | $\frac{43,700.00}{(180 \times 5)}$ | | = | | |
| | | | | รวม | = | 3.64 บาท/ตร.ม. |

4.3.3) ค่าแรงเกาะเทอะสี

| | | | | | | |
|---|---|-------------|--|---|------|-------------|
| ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน) | = | (300x2)/200 | | = | 3.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน) | = | (300x2)/150 | | = | 4.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | | = | - บาท/ตร.ม. |

4.4.) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

| | | | | | | |
|------------------------|---|---------------|--|------------|----------|-------------------------|
| ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ) | = | 2 คน @ 500.00 | | = | 1,000.00 | บาท/วัน |
| ช่างคุมเครื่อง | = | 2 คน @ 500.00 | | = | 1,000.00 | บาท/วัน |
| คนงานทั่วไป | = | 4 คน @ 375.00 | | = | 1,500.00 | บาท/วัน |
| | | | | รวม | = | 3,500.00 บาท/วัน |

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

| | | | | |
|---------------------------|---------------|---|--------------|-----------|
| $[(4.1)+(4.2)+(4.4)]/600$ | รวม | = | 13.71 | บาท/ตร.ม. |
| กรณีผิวใหม่ | คิดให้ | = | 11.00 | บาท/ตร.ม. |

8 Traffic Management During Construction

For Multi-lanes 1-lane Left area Construction/Restoration Set No.4

รายละเอียด BREAK DOWN COST

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ |
|--------------------|---|-------|-------|-----------------------|-------------------|---------------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายสะท้อนแสงอลูมิเนียมอัลลอย หนา 2 มม. ชนิด (High Intensity Grade) ติดตั้งสติ๊กเกอร์โดยวิธีติดแปะ พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (ทึบแสง) | 21.36 | ตรม. | 3,990.00 | 85,226.40 | |
| 2 | ป้ายสะท้อนแสงอลูมิเนียมอัลลอย หนา 2 มม. ชนิด (Very High Intensity Grade) ติดตั้งสติ๊กเกอร์โดยวิธีติดแปะ พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(สะท้อนแสง) | - | ตรม. | 4,725.00 | - | |
| 3 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm. | 48.00 | ม. | 103.58 | 4,971.84 | ยาว 3.00 ม/ต้น |
| 4 | แผงกันสะท้อนแสงแบบที่ 1 ชนิด 2 ชั้น | 8.00 | ชุด | 1,115.00 | 8,920.00 | |
| 5 | แผงกันสะท้อนแสงแบบที่ 2 ชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 4,385.60 | - | |
| 6 | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | 18.00 | ชุด | 46.00 | 828.00 | |
| 7 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | - | ชุด | 76.00 | - | |
| 8 | Concrete Barrier | - | ม. | 2,200.00 | - | |
| 9 | สัญญาณธง | - | ชุด | 76.00 | - | |
| 10 | ไฟกระพริบ | 1.00 | ดวง | 1,538.00 | 1,538.00 | |
| 11 | สติ๊กเกอร์วาง ชนิดที่ 2 | 60.00 | ตรม. | 92.00 | 5,520.00 | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 107,004.24 | บาท / ชุด |
| | | | | | ค่างานต่อหน่วย | 11,889.38 บาท / ชุด |

ค่างานต้นทุนคิดให้วัดให้ = 11,000.00 บาท / ชุด
 (ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

รายละเอียด BREAK DOWN COST

| | | | |
|---|---|-------|-----------|
| รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง | = | 30.36 | บาท/ตร.ม. |
| อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 * ลิตร/ตร.ม. | = | 24.29 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 6.51 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 30.80 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนคิดให้ | = | 27.00 | บาท/ตร.ม. |

6 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 580,020.00 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. = - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = / 580,020.00 = - บาท/ตัน

ค่าช่าง AC 0.0500 ตัน @ 22,468.21 = 1,123.41 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 406.13 = 300.54 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 318.51 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.34 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.47 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไคต์)

= 14.03 x 1.00 x 8.33 = 116.87 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,867.80 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,867.80 / 8.33 = 224.23 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนคิดให้ = 200.00 บาท/ตร.ม.

7 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

| งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) ค่อกันที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.) | | | | | | |
|--|--|-------|--------|------------|-----------|-------------|
| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
| 1 | งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | 1.00 | 220.00 | 220.00 | |
| 2 | ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | 19.00 | 19.00 | |
| 3 | ค่า Primer (การรองพื้น) | ตร.ม. | 1.00 | 12.00 | 12.00 | |
| 4 | ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | ตร.ม. | 1.00 | 11.00 | 11.00 | กรณีผิวใหม่ |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | 262.00 | บาท / ตร.ม. |

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

| | | | | | | |
|------------|---|--------|---------|---|-------|---------|
| ค่าวัสดุ | = | 42.00 | บาท/กก. | = | 42.00 | บาท/กก. |
| ค่าขนส่ง | = | 887.23 | บาท/ตัน | = | 0.89 | บาท/กก. |
| ค่าขนถ่าย | = | 100.00 | บาท/ตัน | = | 0.10 | บาท/กก. |
| รวม | = | | | = | 42.99 | บาท/กก. |

| | | | | | | |
|---|---|--------|-------------|---|--------|-----------|
| ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (สีเหลือง - สีขาว) | = | 6.00 | กก. @ 42.99 | = | 257.94 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 220.00 | | | | บาท/ตร.ม. |

2.) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ถุง 60 กก. ราคา

| | | | | | | |
|------------|---|--------|---------|---|-------|---------|
| ค่าวัสดุ | = | 56.00 | บาท/กก. | = | 56.00 | บาท/กก. |
| ค่าขนส่ง | = | 887.23 | บาท/ตัน | = | 0.89 | บาท/กก. |
| ค่าขนถ่าย | = | 100.00 | บาท/ตัน | = | 0.10 | บาท/กก. |
| รวม | = | | | = | 56.99 | บาท/กก. |

| | | | | | | |
|---------------------|---|-------|-------------|---|-------|-----------|
| ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = | 0.40 | กก. @ 56.99 | = | 22.80 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 19.00 | | | | บาท/ตร.ม. |