

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90

ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนากิจกรรมหลัก : พัฒนาระดับ
แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชัยนาท

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 49,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการจ้าง โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนากิจกรรมหลัก : พัฒนาระดับ
พัฒนาระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา

ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 ม.ค.64 เป็นเงิน 49,000,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1.	นายนพพร	พิสุทธิมาน	รส.ทล.12.2	ประธานกรรมการ
2.	นายปฐมพงศ์	เสนาใหญ่	วบ.ทล.12	กรรมการ
3.	นายพัฒนศักดิ์	แสนมาตย์	วผ.ทล.12	กรรมการ
4.	นายเชาวลิต	นาประจูล	วว.ทล.12	กรรมการ
5.	นายสัญญา	พงษ์กล้าหาญ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
6.	นายธงชัย	เกิดวัน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงขอนแก่น

1. งานจ้างเหมาทำการ - โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมหลัก : พัฒนาระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์และศาสนา
ทางหลวงหมายเลข 3183 ตอนควนคูม 0102 ตอน คลองมอญ - หนองบัว
ระหว่าง กม. 23+100 - กม. 24+800

เรียน ผส.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณา กำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,635.00	17.70	276,739.50
2	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2.00	10,576.40	21,152.80
3	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	173.00	155.96	26,981.08
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	CU.M.	30.00	587.43	17,622.90
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.	492.00	58.73	28,895.16
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,319.00	4.18	93,293.42
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	14,018.00	56.45	791,316.10
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,281.00	62.10	141,650.10
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.00	62.10	3,105.00
10	SAND EMBANKMENT	CU.M.	26,395.00	324.66	8,569,400.70
11	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	150.00	324.23	48,634.50
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,331.00	383.08	1,659,119.48
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	4,011.00	1,050.83	4,214,879.13
14	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGEGATE TYPE BASE	CU.M.	240.00	468.92	112,540.80
15	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	15,635.00	90.53	1,415,436.55
16	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	34,139.00	36.56	1,248,121.84
17	TACK COAT	SQ.M.	33,950.00	12.83	435,578.50
18	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	70.00	2,142.67	149,986.90
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	34,139.00	260.77	8,902,427.03
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	33,950.00	276.77	9,396,341.50
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	191.00	5,366.05	1,024,915.55
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	630.00	4,531.75	2,855,002.50
23	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	2,108.00	101.50	213,962.00
24	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	35.00	1,245.00	43,575.00
25	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	60.00	6,363.90	381,834.00
26	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	33.00	8,313.73	274,353.09
27	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	8.00	27,901.48	223,211.84
28	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	45.00	33,084.62	1,488,807.90
29	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	4.00	1,973.76	7,895.04
30	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	102.00	883.59	90,126.18
31	CONCRETE PAVING BLOCK OCTA - CUBE SHAPE 6 CM. THICK ORANGE-BLACK COLOUR WITH R.C. SLAB 7 CM. THICK (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)	SQ.M.	214.00	692.20	148,130.80
	ยกยอดไป				44,305,036.89

	ยกยอดมา				44,305,036.89
32	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	173.00	1,629.59	281,919.07
33	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	65.00	37,635.91	2,446,334.15
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	36.00	19,950.05	718,201.80
35	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	55.00	520.33	28,618.15
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,331.00	380.00	505,780.00
37	CURB MARKINGS	SQ.M.	36.00	84.31	3,035.16
38	COLD PLASTIC (ANTI SKID)	SQ.M.	147.00	1,087.08	159,800.76
39	BUS STOP SHELTER TYPE B (R.C. & STEEL)	EACH	2.00	128,075.12	256,150.24
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	5,123.78	5,123.78
41	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	2.00	145,000.00	290,000.00

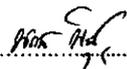
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

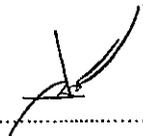
รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ

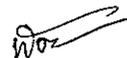
49,000,000.00

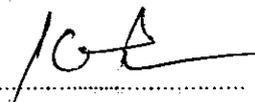
สี่สิบเก้าล้านบาทถ้วน

คณะกรรมการฯ


 (นายพนพร พิสุทธิมาน)
 รส.ทล.12.2
 ประธานกรรมการราคากลาง


 (นายปฐมพงษ์ เสนาใหญ่)
 วบ.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)
 วพ.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายชาวลิต นาประจุ)
 วว.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายชงชัย เกิดวัน)
 วิศวกร โฆษาปฏิบัติกร
 กรรมการราคากลาง


 (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)
 วิศวกร โฆษาปฏิบัติกร
 กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง

ผส.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 49,000,000.00 บาท

สี่สิบเก้าล้านบาทถ้วน

(นายกำธร ศรีพิทักษ์)

ผส.ทล.12

๑๕ มิ.ค. ๒๕๕๕

(ว.ค.ป.)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวง ชัยนาท

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำกร	รหัสงาน	โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมหลัก: พัฒนาระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา							
ทางหลวงหมายเลข 3183 ตอนควนชุม 0102 ตอน	คณ	คลองมอญ - หอนงบัว							
ระหว่าง กม. 23+100 - กม. 24+800									
อยู่ในท้องที่จังหวัด ชัยนาท	เขตฝนตก ปกติ	ราคามันนี่เชล	24.00	-	24.99 บาท/ลิตร	วันที่	14/11/2014		

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน			ต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)
				ต่อหน่วย	เป็นเงิน	F1	(บาท)		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,635.00	14.67	229,365.45	1.2093	17.74	17.70	276,739.50
2	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2.00	8,763.36	17,526.72	1.2093	10,597.53	10,576.40	21,152.80
3	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	173.00	129.23	22,357.55	1.2093	156.28	155.96	26,981.08
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	CU.M.	30.00	486.74	14,602.20	1.2093	588.61	587.43	17,622.90
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	SQ.M.	492.00	48.67	23,945.64	1.2093	58.85	58.73	28,895.16
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,319.00	3.47	77,446.93	1.2093	4.19	4.18	93,293.42
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	14,018.00	46.78	655,762.04	1.2093	56.57	56.45	791,316.10
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,281.00	51.46	117,380.26	1.2093	62.23	62.10	141,650.10
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.00	51.46	2,573.00	1.2093	62.23	62.10	3,105.00
10	SAND EMBANKMENT	CU.M.	26,395.00	269.20	7,105,534.00	1.2093	325.54	324.66	8,569,400.70
11	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	150.00	269.20	40,380.00	1.2093	325.54	324.23	48,634.50
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,331.00	318.06	1,377,517.86	1.2093	384.62	383.08	1,659,119.48
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	4,011.00	872.46	3,499,437.06	1.2093	1,055.06	1,050.83	4,214,879.13
14	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGEGATE TYPE BASE	CU.M.	240.00	389.33	93,439.20	1.2093	470.81	468.92	112,540.80
15	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	15,635.00	75.17	1,175,282.95	1.2093	90.90	90.53	1,415,436.55
16	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	34,139.00	30.36	1,036,460.04	1.2093	36.71	36.56	1,248,121.84
17	TACK COAT	SQ.M.	33,950.00	10.66	361,907.00	1.2093	12.89	12.83	435,578.50
18	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	70.00	1,778.95	124,526.50	1.2093	2,151.28	2,142.67	149,986.90
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	34,139.00	216.51	7,391,434.89	1.2093	261.82	260.77	8,902,427.03
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	33,950.00	229.80	7,801,710.00	1.2093	277.89	276.77	9,396,341.50
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	191.00	4,455.15	850,933.65	1.2093	5,387.61	5,366.05	1,024,915.55
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	630.00	3,762.47	2,370,356.10	1.2093	4,549.95	4,531.75	2,855,002.50
23	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	2,108.00	84.28	177,662.24	1.2093	101.91	101.50	213,962.00
24	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	35.00	1,033.66	36,178.10	1.2093	1,250.00	1,245.00	43,575.00
25	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	60.00	5,279.68	316,780.80	1.2093	6,384.71	6,363.90	381,834.00
26	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	33.00	6,902.44	227,780.52	1.2093	8,347.12	8,313.73	274,353.09

27	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	8.00	23,165.09	185,320.72	1.2093	28,013.54	27,901.48	223,211.84
28	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	45.00	27,468.37	1,236,076.65	1.2093	33,217.49	33,084.62	1,488,807.90
29	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	4.00	1,638.71	6,554.84	1.2093	1,981.69	1,973.76	7,895.04
30	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	102.00	733.60	74,827.20	1.2093	887.14	883.59	90,126.18
31	CONCRETE PAVING BLOCK OCTA - CUBE SHAPE 6 CM. THICK ORANGE-BLACK COLOUR WITH R.C. SLAB 7 CM. THICK (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)	SQ.M.	214.00	574.70	122,985.88	1.2093	694.98	692.20	148,130.80
32	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	173.00	1,352.97	234,063.69	1.2093	1,636.14	1,629.59	281,919.07
33	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	65.00	31,247.06	2,031,058.90	1.2093	37,787.06	37,635.91	2,446,334.15
34	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	36.00	16,563.45	596,284.20	1.2093	20,030.18	19,950.05	718,201.80
35	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	55.00	432.00	23,760.17	1.2093	522.42	520.33	28,618.15
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,331.00	315.50	419,930.50	1.2093	381.53	380.00	505,780.00
37	CURB MARKINGS	SQ.M.	36.00	70.00	2,520.00	1.2093	84.65	84.31	3,035.16
38	COLD PLASTIC (ANTI SKID)	SQ.M.	147.00	902.55	132,674.69	1.2093	1,091.45	1,087.08	159,800.76
39	BUS STOP SHELTER TYPE B (R.C. & STEEL)	EACH	2.00	106,699.13	213,398.26	1.2093	129,031.25	128,075.12	256,150.24
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	4,255.23	4,255.23	1.2093	5,145.85	5,123.78	5,123.78
41	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	2.00	145,000.00				145,000.00	290,000.00
				รวมค่างานต้นทุนงานทาง	40,431,991.63				
				รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม					
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	40,431,991.63			รวมค่างานทั้งหมด	49,000,000.00

ปรับยอด	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	40,431,991.63
	0.00
	0
	1.2093
	1.1945
	1
	1.2093
	1.1945

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

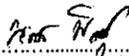
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

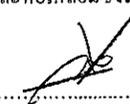
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + \left[\frac{1}{(1 + \frac{1}{n})^n} \right]$

ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F_n) = $\frac{1}{n}$

ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F_n) = $\frac{1}{n}$

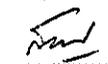

 (นายพนพร พิสุทธิมาน)
 รส.ทล.12.2
 ประธานกรรมการราคากลาง


 (นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
 วบ.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์)
 วบ.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายเชาวลิต นาประจุล)
 วว.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายธงชัย เกิดวัน)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการราคากลาง


 (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการราคากลาง