

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

- 1 ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ และสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ เพื่อส่งเสริมเส้นทาง การท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง บนเส้นทาง โรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาฮี รุท (Nakhee Route) กิจกรรมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic Concrete

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบึงกาฬ

- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

- 3 ลักษณะงาน

โดยสังเขป เส้นทางหลักขยายจาก 4 ช่องจราจรไหล่กว้างข้างละ 0.50 ม. เป็น 6 ช่องจราจรไหล่กว้างข้างละ 2.50 ม. พร้อมปรับปรุงทางคูขนาน ก่อสร้างทางเท้าพร้อมระบบระบายน้ำ และอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ม.ค. 64 เป็นเงิน 29,905,218.00 บาท

- 5 บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

5.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง

- 1 CLEARING AND GRUBBING
- 2 EARTH EXCAVATION
- 3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION
- 4 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT
- 5 EARTH EMBANKMENT
- 6 EARTH FILL UNDER SIDEWALK
- 7 SELECTED MATERIAL A
- 8 SOIL AGGREGATE SUBBASE
- 9 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE
- 10 PRIME COAT
- 11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)
- 12 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3
- 13 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2
- 14 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3
- 15 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER
- 16 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET
- 17 SIDE DITCH LINING TYPE II
- 18 RETAINING WALL TYPE 1A

- 19 RETAINING WALL TYPE 2A ✓
- 20 RETAINING WALL TYPE 3A ✓
- 21 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER ✓
- 22 CONCRETE BARRIER CURB ✓
- 23 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION ✓
- 24 STRIP SODDING ✓
- 25 TOP SOIL ✓
- 26 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์  
อื่นๆครบชุด
- 27 HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATT 20.00 M. HIGH WITH 8 LANTERNS ✓
- 28 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT
- 29 THERMOPLASTIC WHITE PAINT ✓
- 30 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง ✓

## 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|                               |                                     |                |
|-------------------------------|-------------------------------------|----------------|
| 6.1 นายประวัตี เสวตวงษ์       | รส.ทล.3.2                           | ประธานกรรมการฯ |
| 6.2 นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ | วว.ทล.3                             | กรรมการฯ       |
| 6.3 นายพงษ์ศักดิ์ อางลา       | วบ.ทล.3                             | กรรมการฯ       |
| 6.4 นายประวัตี เสวตวงษ์       | รส.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.3 | กรรมการฯ       |
| 6.5 นายพัฒนา ไตรโยธี          | ขป.ทล.3                             | กรรมการฯ       |
| 6.6 นายผดุง ศรีโคตา           | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                | กรรมการฯ       |

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายประวัตี เสวตวงษ์)

รส.ทล.3.2

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพัลลภ จันทร์งามปกากุล)

ผส.ทล.3

## ราคากลาง

### แขวงทางหลวงบึงกาฬ

- 1.จ้างเหมาทำการ** รื้อสะพาน - ลักษณะงาน โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ และสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ เพื่อส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง บนเส้นทาง โรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakhee Route) กิจกรรมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic Concrete ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควนคูน 0201 ตอน ท้ายก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม.135+449 - กม.136+449
- ปริมาณงาน 1 แห่ง
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 30,000,000.00 บาท
- 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

| ลำดับ | รายการ  | ปริมาณงาน |           | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน     |
|-------|---|-----------|-----------|------------|--------------|
|       |   | หน่วย     | จำนวน     | (บาท)      | (บาท)        |
| 1     | CLEARING AND GRUBBING   | SQ.M.     | 36,850.00 | 2.00       | 73,700.00    |
| 2     | EARTH EXCAVATION  | CU.M.     | 11,300.00 | 58.00      | 655,400.00   |
| 3     | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION  | CU.M.     | 740.00    | 63.00      | 46,620.00    |
| 4     | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT  | CU.M.     | 120.00    | 413.00     | 49,560.00    |
| 5     | EARTH EMBANKMENT  | CU.M.     | 15,095.00 | 233.00     | 3,517,135.00 |
| 6     | EARTH FILL UNDER SIDEWALK   | CU.M.     | 780.00    | 208.00     | 162,240.00   |
| 7     | SELECTED MATERIAL A   | CU.M.     | 4,200.00  | 329.00     | 1,381,800.00 |
| 8     | SOIL AGGREGATE SUBBASE  | CU.M.     | 4,030.00  | 350.00     | 1,410,500.00 |
| 9     | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE   | CU.M.     | 3,870.00  | 1,625.00   | 6,288,750.00 |
| 10    | PRIME COAT  | SQ.M.     | 18,600.00 | 38.00      | 706,800.00   |
| 11    | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)                                       | SQ.M.     | 18,600.00 | 318.00     | 5,914,800.00 |
| 12    | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3  | M.        | 36.00     | 596.00     | 21,456.00    |
| 13    | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2  | M.        | 140.00    | 2,929.00   | 410,060.00   |
| 14    | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3  | M.        | 772.00    | 3,025.00   | 2,335,300.00 |
| 15    | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER                      | EACH      | 36.00     | 30,349.00  | 1,092,564.00 |
| 16    | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET   | M.        | 72.00     | 2,074.00   | 149,328.00   |
| 17    | SIDE DITCH LINING TYPE II   | SQ.M.     | 450.00    | 356.00     | 160,200.00   |
| 18    | RETAINING WALL TYPE 1A  | M.        | 240.00    | 898.00     | 215,520.00   |
| 19    | RETAINING WALL TYPE 2A  | M.        | 200.00    | 6,283.00   | 1,256,600.00 |
| 20    | RETAINING WALL TYPE 3A  | M.        | 40.00     | 8,029.00   | 321,160.00   |
| 21    | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER  | M.        | 500.00    | 748.00     | 374,000.00   |
| 22    | CONCRETE BARRIER CURB   | M.        | 180.00    | 561.00     | 100,980.00   |
| 23    | CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION  | SQ.M.     | 1,950.00  | 211.00     | 411,450.00   |
| 24    | STRIP SODDING   | SQ.M.     | 3,240.00  | 46.00      | 149,040.00   |
| 25    | TOP SOIL  | CU.M.     | 320.00    | 83.00      | 26,560.00    |
| 26    | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด | SET       | 3.00      | 142,450.00 | 427,350.00   |



| ลำดับ                              | รายการ  | ปริมาณงาน |          | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน      |
|------------------------------------|---|-----------|----------|------------|---------------|
|                                    |   | หน่วย     | จำนวน    | (บาท)      | (บาท)         |
| 27                                 | HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATT 20.00 M. HIGH WITH 8 LANTERNS | EACH      | 4.00     | 402,606.00 | 1,610,424.00  |
| 28                                 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT  | SQ.M.     | 85.00    | 397.00     | 33,745.00     |
| 29                                 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT   | SQ.M.     | 1,448.00 | 397.00     | 574,856.00    |
| 30                                 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง               | L.S.      | 1.00     | 27,320.00  | 27,320.00     |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน |   |           |          |            | 29,905,218.00 |

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน


29,905,218.00 บาท

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายมงคล ศรีโคตา)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)  
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายพัฒนา ไตรโยธี)  
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมธ)  
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายประวิติ เสวตวงศ์)  
รต.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง ว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
(นายประวิติ เสวตวงศ์)  
รต.ทล.3.2

อนุมัติราคากลาง 29,905,218.00 บาท

  
(นายพิชิตก จันทรัมย์ปกกุล)  
ผส.ทล.3

๑๕ มี.ค. ๒๕๖๔

**เอกสาร "ก"**

**รายละเอียดราคากลาง**

**1. จ้างเหมาทำกร** รักษางาน - ลักษณะงาน โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ และสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ เพื่อส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง บนเส้นทาง โรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakhee Route) กิจกรรมปรับปรุงถนนลาดยาง Asphaltic Concrete ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0201 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง ระหว่าง กม. 135+449 - กม.136+449 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.บึงกาฬ 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร วันที่ 15 ม.ค. 64 เขตพื้นที่ ผนคชก 2

**แขวงทางหลวงบึงกาฬ**

| ลำดับที่ | รายการ                                   | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาค่าต้นทุน     |              | Factor F | ราคาค่าต้นทุน<br>ต่อหน่วย x<br>Factor F | ค่างานที่กำหนดให้     |                   |
|----------|--|----------|-----------|-------------------|--------------|----------|---|-----------------------|-------------------|
|          |  |          |           | ต่อหน่วย<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) |          |   | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |
| 1        | CLEARING AND GRUBBING                    | SQ.M.    | 36,850.00 | 1.73              | 63,750.50    | 1.2724   | 2.20                                    | 2.00                  | 73,700.00         |
| 2        | EARTH EXCAVATION                         | CU.M.    | 11,300.00 | 45.61             | 515,393.00   | 1.2724   | 58.03                                   | 58.00                 | 655,400.00        |
| 3        | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION           | CU.M.    | 740.00    | 50.17             | 37,125.80    | 1.2724   | 63.84                                   | 63.00                 | 46,620.00         |
| 4        | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M.    | 120.00    | 325.35            | 39,042.00    | 1.2724   | 413.98                                  | 413.00                | 49,560.00         |
| 5        | EARTH EMBANKMENT                         | CU.M.    | 15,095.00 | 183.62            | 2,771,743.90 | 1.2724   | 233.64                                  | 233.00                | 3,517,135.00      |
| 6        | EARTH FILL UNDER SIDEWALK                | CU.M.    | 780.00    | 163.91            | 127,849.80   | 1.2724   | 208.56                                  | 208.00                | 162,240.00        |
| 7        | SELECTED MATERIAL A                      | CU.M.    | 4,200.00  | 259.18            | 1,088,556.00 | 1.2724   | 329.78                                  | 329.00                | 1,381,800.00      |
| 8        | SOIL AGGREGATE SUBBASE                   | CU.M.    | 4,030.00  | 275.18            | 1,108,975.40 | 1.2724   | 350.14                                  | 350.00                | 1,410,500.00      |
| 9        | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE        | CU.M.    | 3,870.00  | 1,277.63          | 4,944,428.10 | 1.2724   | 1,625.66                                | 1,625.00              | 6,288,750.00      |
| 10       | PRIME COAT                               | SQ.M.    | 18,600.00 | 30.37             | 564,882.00   | 1.2724   | 38.64                                   | 38.00                 | 706,800.00        |

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ   | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาค่าต้นทุน     |              | Factor F | ราคาค่าต้นทุน<br>ต่อหน่วย x<br>Factor F | ค่างานที่กำหนดให้     |                   |
|--------------|--|----------|-----------|-------------------|--------------|----------|---|-----------------------|-------------------|
|              |  |          |           | ต่อหน่วย<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) |          |   | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |
| 11           | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)  | SQ.M.    | 18,600.00 | 250.36            | 4,656,696.00 | 1.2724   | 318.56                                  | 318.00                | 5,914,800.00      |
| 12           | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3   | M.       | 36.00     | 468.85            | 16,878.60    | 1.2724   | 596.56                                  | 596.00                | 21,456.00         |
| 13           | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2   | M.       | 140.00    | 2,302.49          | 322,348.60   | 1.2724   | 2,929.69                                | 2,929.00              | 410,060.00        |
| 14           | NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3   | M.       | 772.00    | 2,378.12          | 1,835,908.64 | 1.2724   | 3,025.92                                | 3,025.00              | 2,335,300.00      |
| 15           | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER                       | EACH     | 36.00     | 23,851.80         | 858,664.80   | 1.2724   | 30,349.03                               | 30,349.00             | 1,092,564.00      |
| 16           | R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET  | M.       | 72.00     | 1,630.69          | 117,409.68   | 1.2724   | 2,074.89                                | 2,074.00              | 149,328.00        |
| 17           | SIDE DITCH LINING TYPE II  | SQ.M.    | 450.00    | 280.54            | 126,243.00   | 1.2724   | 356.96                                  | 356.00                | 160,200.00        |
| 18           | RETAINING WALL TYPE 1A   | M.       | 240.00    | 706.52            | 169,564.80   | 1.2724   | 898.98                                  | 898.00                | 215,520.00        |
| 19           | RETAINING WALL TYPE 2A   | M.       | 200.00    | 4,937.91          | 987,582.00   | 1.2724   | 6,283.00                                | 6,283.00              | 1,256,600.00      |
| 20           | RETAINING WALL TYPE 3A   | M.       | 40.00     | 6,310.65          | 252,426.13   | 1.2724   | 8,029.68                                | 8,029.00              | 321,160.00        |
| 21           | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER   | M.       | 500.00    | 588.54            | 294,270.00   | 1.2724   | 748.86                                  | 748.00                | 374,000.00        |
| 22           | CONCRETE BARRIER CURB  | M.       | 180.00    | 441.50            | 79,470.00    | 1.2724   | 561.76                                  | 561.00                | 100,980.00        |
| 23           | CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION   | SQ.M.    | 1,950.00  | 166.12            | 323,934.00   | 1.2724   | 211.37                                  | 211.00                | 411,450.00        |
| 24           | STRIP SODDING  | SQ.M.    | 3,240.00  | 36.82             | 119,296.80   | 1.2724   | 46.85                                   | 46.00                 | 149,040.00        |
| 25           | TOP SOIL   | CU.M.    | 320.00    | 65.55             | 20,976.00    | 1.2724   | 83.41                                   | 83.00                 | 26,560.00         |
| 26           | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด | SET      | 3.00      | 142,450.00        | -            | -        | 142,450.00                              | 142,450.00            | 427,350.00        |
| 27           | HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATT 20.00 M. HIGH WITH 8 LANTERNS                    | EACH     | 4.00      | 316,414.98        | 1,265,659.93 | 1.2724   | 402,606.42                              | 402,606.00            | 1,610,424.00      |
| 28           | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT   | SQ.M.    | 85.00     | 312.79            | 26,587.15    | 1.2724   | 397.99                                  | 397.00                | 33,745.00         |




| ลำดับที่                       | รายการ  | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาค่าต้นทุน  |               | Factor F | ราคาค่าต้นทุน       |                    | ค่างานที่กำหนดให้ |  |
|--------------------------------|---|----------|-----------|----------------|---------------|----------|---------------------|--------------------|-------------------|--|
|                                |   |          |           | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท)     |          | ต่อหน่วย x Factor F | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท)    |  |
| 29                             | THERMOPLASTIC WHITE PAINT   | SQ.M.    | 1,448.00  | 312.79         | 452,919.92    | 1.2724   | 397.99              | 397.00             | 574,856.00        |  |
| 30                             | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง | L.S.     | 1.00      | 21,471.95      | 21,471.95     | 1.2724   | 27,320.91           | 27,320.00          | 27,320.00         |  |
| ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท) |   |          |           |                | 23,210,054.50 |          | รวมค่างานทั้งหมด    |                    | 29,905,218.00     |  |
| ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.) |   |          |           |                | 23,210,055    |          | ปรับยอด             |                    | -                 |  |
|                                |   |          |           |                |               |          | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |                    | 29,905,218.00     |  |

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

|  |        |        |            |           |
|--|--------|--------|------------|-----------|
| ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.) | 20     | 30     | 23,210,055 | หมายเหตุ  |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง            | 1.2842 | 1.2475 | 1.2724     | ผนวกทุก 2 |


ลงนาม  กรรมการฯ  
(นายมดุง ศรีโคตา)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม  กรรมการฯ  
(นายพัฒนา ไตรโยธี)  
ชป.ทล.3

ลงนาม  ประธานกรรมการฯ  
(นายประวิติ เสวตวงษ์)  
รต.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)  
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมธ)  
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ  
(นายประวิติ เสวตวงษ์)  
รต.ทล.3.2