



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๑๔ , ๕๑๐๒๗

ที่

วันที่

๑๒ ม.ค. ๒๕๖๔

เรื่อง

ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๔ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และขนส่งสาธารณะในกลุ่มภาคกลางตอนบน กิจกรรมหลัก สร้าง/พัฒนา/ปรับปรุง/ขยาย ช่องทางการจราจร/ผิวการจราจร เชื่อมโยงจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัด ภาคกลางตอนบน และกลุ่มจังหวัดใกล้เคียงเชื่อมสู่แหล่งท่องเที่ยวและการเกษตร กิจกรรมย่อยงานขยายช่องทางจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ห้วยบง - ท่าลาน ระหว่าง กม.๔+๑๐๐ - กม.๖+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เป็นเงิน ๔๘,๙๙๘,๖๔๒.๗๕ บาท (สี่สิบบัดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหกกร้อยสี่สิบสองบาท เจ็ดสิบบ้าสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายพรพต สุรินต์)

รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ)

วว.ทล.๑๑

(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร)

วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัน)

วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และขนส่งสาธารณะในกลุ่มภาคกลางตอนบน
 ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน พัวบก-ท่าลาน ระหว่าง กม.4+100-กม.6+800

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง น้ำมันดีเซล จ. สระบุรี ราคา 24.66 บ./ลิตร วันที่ 12 มกราคม 2564

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานถางป่าและขุดคอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	49,000.00	1.65	80,850.00	1.2092	2.00	98,000.00	2.00	98,000.00
2	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาดที่ ทล.1 (ทางต่ำระดับและโคก)	ม.	200.00	115.72	23,144.00	1.2092	139.93	27,986.00	139.75	27,950.00
3	งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	13,000.00	46.78	608,140.00	1.2092	56.57	735,410.00	56.50	734,500.00
4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	3,630.00	51.46	186,799.80	1.2092	62.23	225,894.90	62.00	225,060.00
5	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)(SOFTMATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	370.00	51.46	19,040.20	1.2092	62.23	23,025.10	62.00	22,940.00
6	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	27,149.20	156.19	4,240,433.55	1.2092	188.86	5,127,397.91	188.75	5,124,411.50
7	งานวัสดุเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	ลบ.ม.	42.00	936.40	39,328.80	1.2092	1,132.29	47,556.18	1,132.25	47,554.50
8	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	10,500.00	226.44	2,377,620.00	1.2092	273.81	2,875,005.00	273.75	2,874,375.00
9	งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	5,200.00	226.44	1,177,488.00	1.2092	273.81	1,423,812.00	273.75	1,423,500.00
10	งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	800.00	149.54	119,632.00	1.2092	180.82	144,656.00	180.75	144,600.00
11	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	5,500.00	491.62	2,703,910.00	1.2092	594.47	3,269,585.00	594.25	3,268,375.00
12	งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ต่างระดับและโคก)	ตร.ม.	12,000.00	17.31	207,720.00	1.2092	20.93	251,160.00	20.75	249,000.00
13	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.(PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	12,000.00	70.14	841,680.00	1.2092	84.81	1,017,720.00	84.75	1,017,000.00
14	งานลาดเอสฟัลต์พรีเมียมโค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	847.00	28.34	24,003.98	1.2092	34.27	29,026.69	34.25	29,009.75
15	งานลาดเอสฟัลต์พรีเมียมโค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	37,400.00	29.36	1,098,064.00	1.2092	35.50	1,327,700.00	35.50	1,327,700.00
16	งานลาดเอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	60,000.00	12.82	769,200.00	1.2092	15.50	930,000.00	15.50	930,000.00
17	งานปรับระดับด้วยเอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ด)	ตัน	230.00	1,656.89	381,084.70	1.2092	2,003.51	460,807.30	2,003.50	460,805.00
18	งานชั้นรองผิวทางเอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK)	ตร.ม.	37,400.00	200.39	7,494,586.00	1.2092	242.31	9,062,394.00	242.25	9,060,150.00
19	งานชั้นผิวทางเอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.5 ซม.(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (AC40/50)	ตร.ม.	58,200.00	222.54	12,951,828.00	1.2092	269.10	15,661,620.00	268.95	15,652,890.00
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)	เมตร	280.00	3,511.55	983,234.00	1.2092	4,246.17	1,188,927.60	4,246.00	1,188,880.00
21	งาน BRIDGE APPROACH SLAB	ตร.ม.	840.00	1,487.92	1,249,852.80	1.2092	1,799.19	1,511,319.60	1,799.00	1,511,160.00
22	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (S=2:1)	ลบ.ม.	18.00	1,867.45	33,614.10	1.2092	2,258.12	40,646.16	2,258.00	40,644.00
23	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S=2:1)	ลบ.ม.	22.00	2,205.22	48,514.84	1.2092	2,666.55	58,664.10	2,666.50	58,663.00
24	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบลูก (STRIP SODDING)	ตร.ม.	9,600.00	12.00	115,200.00	1.2092	14.51	139,296.00	14.50	139,200.00
25	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	960.00	87.78	84,268.80	1.2092	106.14	101,894.40	106.00	101,760.00
26	งานขยายสะพาน ค.ส.ล. ขนาด 7.00x1=7.00 ม.ผิวจราจรเดิมกว้าง 12.00 ม.ขอบสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม. ขยายเป็นผิวจราจรกว้าง 21.00 ม.ขอบสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม. Sta. ที่ กม.4+710	แห่ง	1.00	374,042.15	374,042.15	1.1941	446,643.73	446,643.73	446,600.00	446,600.00
27	งานขยายสะพาน ค.ส.ล. ขนาด 7.00x3=21.00 ม.ผิวจราจรเดิมกว้าง 12.00 ม.ขอบสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม. ขยายเป็นผิวจราจรกว้าง 21.00 ม.ขอบสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม. Sta. ที่ กม.6+570.85	แห่ง	1.00	994,203.01	994,203.01	1.1941	1,187,177.81	1,187,177.81	1,187,100.00	1,187,100.00
28	งานเสาเข็มสะพาน ขนาด 40 x 40 ซม.	เมตร	360.00	1,183.32	425,995.20	1.1941	1,413.00	508,680.00	1,413.00	508,680.00
29	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT,SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING)	ต้น	11.00	13,203.40	145,237.40	1.2092	15,965.55	175,621.05	15,965.50	175,620.50

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และขนส่งสาธารณะในกลุ่มภาคกลางตอนบน
 ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน ทิวบัง-ท่าลาน ระหว่าง กม.4+100-กม.6+800

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง ปริมาณเงิน จ. สระบุรี ราคา 24.66 บ./ลิตร วันที่ 12 มกราคม 2564

30	งานTHERMOPLASTIC PAINT YELLOW AND WHITE	ตร.ม.	2,700.00	278.98	753,246.00	1.2092	337.34	910,818.00	337.25	910,575.00
31	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	9,873.92	9,873.92	1.2092	11,939.54	11,939.54	11,939.50	11,939.50
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง					
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม					
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมราคา	48,998,642.75

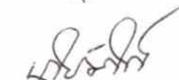
ดอกเบี้ยเงินกู้	5 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %				
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)			40.00		50.00		40.56	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง			1.2095		1.2042		1.2092	-	1.2092	1.2092
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)			40.00		45.00		40.56	FACTOR F งานสะพาน		
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม			1.1954		1.1840		1.1941	1.1941		

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
 (นายพรพศ สุนันต์) รต.พล.11.2

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายอนาคกร จุลอักษร) วบ.พล.11

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายสุปรีชา ทุ่งกรีดี) วว.พล.11

อนุมัติ

 (นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
 ผส.พล.11

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการฯ
 (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วฒ.พล.11

ลงชื่อ  กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกโรธชาชำนาญการ

สูตรคำนวณหาค่า FACTOR F (งานทาง)

การหาค่า Factor =
$$\frac{D - [(D-E) \times (A-B)]}{(C-B)}$$

- A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน
- B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน
- D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

- เงินล่วงหน้าจ่าย
- ค่าประกันผลงาน หัก
- ดอกเบี้ยเงินกู้
- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

ค่างาน(ทุน)	FACTOR F
ล้านบาท	
5,000,000.00	1.3589
10,000,000.00	1.3079
20,000,000.00	1.2494
30,000,000.00	1.2165
40,000,000.00	1.2095
50,000,000.00	1.2042
60,000,000.00	1.198
70,000,000.00	1.1922
80,000,000.00	1.1887
90,000,000.00	1.1827
100,000,000.00	1.1795
110,000,000.00	1.1696
120,000,000.00	1.1682
130,000,000.00	1.1663

ตย. มูลค่าวัสดุและแรงงาน(ค่างานส่วนที่ 1)

- A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน
- B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน
- D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

40,561,835.25	บาท
40,561,835.25	บาท
40,000,000.00	บาท
50,000,000.00	บาท

แทนค่าสูตร

$$\text{FACTOR F} = \frac{1.2095 - \left[\frac{1.2095 - 1.2042}{50,000,000.00 - 40,000,000.00} \right] \times (40,561,835.25 - 40,000,000.00)}{0.0053 \times \left[\frac{561,835.25}{10,000,000.00} \right]}$$

$$\text{FACTOR F} = \frac{1.2095 - 0.0003}{1.2092}$$

สรุป FACTOR F ค่าต้นทุนงาน = 1.2092

สูตรคำนวณหาค่า FACTOR F (งานสะพานและท่อเหลี่ยม)

ค่างาน(ทุน)	FACTOR F
ล้านบาท	
5,000,000.00	1.2746
10,000,000.00	1.2409
15,000,000.00	1.2335
20,000,000.00	1.2262
25,000,000.00	1.2102
30,000,000.00	1.2088
35,000,000.00	1.2032
40,000,000.00	1.1954
45,000,000.00	1.184
50,000,000.00	1.1791
55,000,000.00	1.1779
60,000,000.00	1.1763
65,000,000.00	1.1727
70,000,000.00	1.1717

สูตรการหาค่า Factor F = $\frac{D - [(D-E) \times (A-B)]}{(C-B)}$

- A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน เงินล่วงหน้าจ่าย
- B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน ค่าประกันผลงาน หัก
- C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน ดอกเบี้ยเงินกู้
- D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)
- E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

15.00%	15,000,000.00	1.2335
10.00%	20,000,000.00	1.2262
5.00%	25,000,000.00	1.2102
7.00%	30,000,000.00	1.2088

- ตย. มูลค่าวัสดุและแรงงาน(ค่างานส่วนที่ 1) = 40,561,835.25 บาท
- A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน 40,561,835.25 บาท
 - B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน 40,000,000.00 บาท
 - C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน 45,000,000.00 บาท
 - D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
 - E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

แทนค่าสูตร FACTOR F = $1.1954 - \frac{[(1.1954 - 1.184) \times (40,561,835.25 - 40,000,000.00)]}{(45,000,000.00 - 40,000,000.00)}$

FACTOR F = $1.1954 - \frac{[(0.0114) \times 561,835.25]}{5,000,000.00}$

FACTOR F = $1.1954 - 0.0013$

FACTOR F = 1.1941

สรุป FACTOR F ค่าต้นทุนงาน 40,561,835.25 = 1.1941

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และขนส่งสาธารณะในกลุ่มภาคกลางตอนบน

ทางหลวงหมายเลข

3048

ตอน ห้วยบง-ท่าลาน

ระหว่าง

กม.4+100-กม.6+800

ระยะทาง 2.700 กม.

น้ำมันดีเซล จังหวัด

สระบุรี

ราคา

24.66

บาท/ลิตร วันที่

12 มกราคม 2564

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางมะตอย ชนิดเอซี เกรด AC - 60/70	ตัน	21,786.67	114				114	แหล่ง กทม.
2	ยางมะตอย ชนิดเอซี เกรด AC - 40/50	ตัน	25,500.00	135				135	บริษัท ทีพีโกลแอสฟัลท์ จำกัด
3	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	33,500.00	135				135	บริษัท ทีพีโกลแอสฟัลท์ จำกัด
3	ยางแอสฟัลต์ MC - 70 (For Prime Coat)	ตัน	34,050.00	114				114	แหล่ง กทม.
4	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1	ตัน	21,643.33	114				114	แหล่ง กทม.
5	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP	ตัน	28,370.00	114				114	แหล่ง กทม.
6	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2	ตัน	21,410.00	114				114	แหล่ง กทม.
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	38				38	ปูนซีเมนต์ ที.พี.ไอ (อ.แก่งคอย)
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling and Crushed Rock Modified)	ตัน	2,080.00	38				38	ปูนซีเมนต์ ที.พี.ไอ (อ.แก่งคอย)
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.42	114				114	แหล่ง กทม.
10	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	803.74	0				0	พาณิชย์จังหวัด
11	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	283.39	0				0	พาณิชย์จังหวัด
12	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	250.11	0				0	พาณิชย์จังหวัด
13	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	397.54	0				0	พาณิชย์จังหวัด
14	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	260.00	15				15	โรงโม่หินพรเทวา
15	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	205.49	0				0	
16	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	15				15	โรงโม่หินพรเทวา
17	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	15				15	โรงโม่หินพรเทวา
18	หินฝุ่น	ลบ.ม.	95.00	12				12	โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน
19	หิน 3/4	ลบ.ม.	260.00	15				15	โรงโม่หินพรเทวา
20	หิน 3/8	ลบ.ม.	175.00	15				15	โรงโม่หินพรเทวา
21	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	30				30	หจก.สมจิตพัฒนาทวี
22	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	190.00	30				30	หจก.สมจิตพัฒนาทวี
23	วัสดุรองพื้นทาง (ลูกวัง)	ลบ.ม.	50.00	18				18	บ่อลูกรัง ส.ทองดี
24	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	50.00	18				18	บ่อลูกรัง ส.ทองดี
25	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	30				30	หจก.สมจิตพัฒนาทวี
26	ดินถมคันทาง CBR4%	ลบ.ม.	30.00	5				5	ท้องถิ่น
27	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,795.00	16				16	พาณิชย์จังหวัด

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และขนส่งสาธารณะในกลุ่มภาคกลางตอนบน

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน ทิวบัง-ท่าลาน

ระหว่าง กม.4+100-กม.6+800

ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 24.66 บาท/ลิตร ระยะทาง 2.7 กม.

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง)		เหล็กเสริม (บาท/ตัน)								ขาดผูกเหล็ก บาท/กก.
	(บาท/ตัน)	(บาท/ตัน)	6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,080.00	2,080.00	18,866.67	18,066.67	18,100.00	17,600.00	17,666.67	17,900.00	17,900.00	18,200.00	25.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	38	38	114	114	114	114	114	114	114	114	114.00
ค่าขนส่ง (บาท)	53.86	53.86	160.33	160.33	160.33	160.33	160.33	160.33	160.33	160.33	0.16
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	80	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	-
รวม	2,130.00	2,133.86	23,207.00	22,407.00	21,640.33	21,140.33	20,807.00	21,040.33	21,040.33	21,340.33	25.58

Class of Concrete	A:500KSC		B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	Lean 1:3:6	E:300KSC	ทรายผสม คอนกรีต	หินผสม คอนกรีต		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662		450:391:662	400:416:662	350:441:662	220:393:843	300:466:662	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.		
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,130.00	2,236.5	1,118.25	1,006.43	894.60	782.78	492.03	670.95	180.00	260.00
2. ทราย	1.20 x	277.34	332.808	121.81	130.13	138.45	146.77	130.79	155.09	30	15
3. หิน	1.15 x	309.54	355.971	235.65	235.65	235.65	235.65	300.08	235.65	97.34	49.54
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	436.00	436.00	398.00	436.00	-	-	-
รวม			1,911.71	1,808.21	1,704.70	1,601.20	1,320.90	1,497.69	-	-	-
								277.34	309.54		

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.		1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Lean 1:3:5		
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818		300:299:652	400:799	500:749	240:429:767		
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,130.00	2,236.50	715.68	670.95	894.60	1,118.25	536.76
2. ทราย	1.20 x	277.34	332.81	126.80	99.51	265.92	249.27	142.78
3. หิน	1.15 x	309.54	355.97	291.18	232.09	-	-	273.03
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	120.00	120.00	398.00	
รวม			1,569.66	1,438.55	1,280.52	1,487.52	1,350.57	

ทรายบดอัดแน่น

ราคาที่แหล่ง	=	180.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	97.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนผูกตัว x 1.40	=	388.28 บาท/ลบ.ม. —(1)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ)	=	32.42 บาท/ลบ.ม. —(2)
ค่างานต้นท่อน(1) + (2)	=	<u>420.70</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete
แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และขนส่งสาธารณะในกลุ่มภาคกลางตอนบน
ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน ห้วยบง-ท่าลาน
ระหว่าง กม.4+100-กม.6+800

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 24.66 บาท/ลิตร วันที่ 12 มกราคม 2564 ระยะทาง 2.700

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง														
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										หิน			
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง MC - 70 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง PARA AC. บาท/ตัน	ยาง CSS-1h(EMA) บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	หิน หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.	
	ราคาวัสดุที่แหล่ง	21,786.67	25,500.00			21,643.33			21,410.00	28,370.00	205.49	95.00	260.00	175.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	114.00	135.00			114.00			114.00	114.00	0.00	12.00	15.00	15.00	
ค่าขนส่ง (บาท)	160.33	189.80			160.33			160.33	160.33	0.00	39.99	49.54	49.54	
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	35			25			25	25	-	-	-	-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	21,982.00	25,724.80			21,828.66			21,595.33	28,555.33	205.49	134.99	309.54	224.54	

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และขนส่งสาธารณะในกลุ่มภาคกลางตอนบน

ทางหลวงหมายเลข 3048 ตอน ห้วยบง-ท่าลาน

ระหว่าง กม.4+100-กม.6+800

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 24.66 บาท/ลิตร วันที่ 12 มกราคม 2564 ระยะทาง 2.700 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	665.55	665.55	724.63
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	166.39	133.11	241.54
น้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	283.39	250.11	397.54

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	411.22	=	123.37	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (๑ 4"x4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	47.13	=	14.14	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก.	@	56.07	=	14.02	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 665.55 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	73.22	=	73.22	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	411.22	=	123.37	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	56.07	=	14.02	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 724.63 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดความจำเป็น

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และขนส่งสาธารณะในกลุ่มภาคกลางตอนบน

ตอน หัวขบวนท่ากลาง ระหว่าง กม.4+100-กม.6+800

น้ำกับดีเซล จังหวัด สระบุรี ราคา 24.66 บาท/ลิตร วันที่ 12 มกราคม 2564

1 งานวางป่าและขุดลอก ขนดิน (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.65 บาท / ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 1.65 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดลอกขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดลอกขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดลอกขนาดใหญ่

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดลอก ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

2 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ชนิดที่ ทอ.1 (ทางฝั่งระดับพื้นเดิม)

ขนาด Ø 0.60 m.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากท่อด้านนอกข้างละ 0.30 ม., คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม. ดินถมลึกเฉลี่ย 0.60 ม.

ปริมาตรงานขุด $\frac{0.72}{0.72} \times \frac{1.00}{46.78} = \frac{0.72}{46.78}$ ลบ.ม.

ค่าขุดดิน = 33.68 บาท/ม.

ค่าขุดรื้อท่อเดิม = 60.00 บาท/ม.

ค่าขนส่งเก็บ = 22.04 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 115.72 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $7.00 \text{ กม.} = \frac{17.61}{13 \times 300} = 528.93$ บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{528.93}{24} = 22.04$ บาท/ม.

END

3 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 20.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 7.80 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.

= 13.35 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.15 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 21.15×1.25 (ดินธรรมดา 1.25, ดินอ่อน 1.60, ดินแข็ง 1.70) = 26.44 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 46.78 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

END

4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 20.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 7.80 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.

= 13.35 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.15 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 21.15×1.25 = 26.44 บาท/ลบ.ม.

รวม = 46.78 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุนรวม = $46.78 \times 1.10 = 51.46$ บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

END

5 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 20.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 7.80 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.

= 13.35 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.15 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 21.15×1.25 = 26.44 บาท/ลบ.ม.

รวม = 46.78 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = $46.78 \times 1.10 = 51.46$ บาท/ลบ.ม.

END

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และขนส่งสาธารณะในกลุ่มภาคกลางตอนบน
ตอน หัวโขน-ท่าลาน ระหว่าง กม.4+100-กม.6+800

นับวันที่ขอ จังหวัด สระบุรี ราคา 24.66 บาท/ลิตร วันที่ 12 มกราคม 2564

6 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	20.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	20.13	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	70.60	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 70.60 x 1.60	=	112.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	43.23	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคันทางรวม	=	156.19	บาท/ลบ.ม.

END

7 งานวัสดุเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)

คิดจากความกว้างถนน 7 ม.			
Geotextole 0.3 ตร.ม. @ 39.00 บาท	=	11.70	บาท
ท่อ PVC F 4" ยาว 1.50 ม. 5 อัน @ 301.40 บาท	=	1,507.00	บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ 5 อัน @ 5 บาท	=	25.00	บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC	=	1,543.70	บาท(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง 15 กม. = 309.54 บาท			
ส่วนยุบตัว 1.5 x 309.54 บาท	=	464.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)	=	41.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน	=	505.64	
คิดเป็นค่าหิน 0.630 ลบ.ม. @ 505.64 บาท	=	318.55	บาท(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง 30 กม. = 277.34 บาท			
ส่วนยุบตัว 1.4 x 277.34 บาท	=	388.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	43.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย	=	431.51	บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย 2.520 ลบ.ม. @ 431.51 บาท	=	1,087.41	บาท(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3	=	2,949.66	บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย 0.630 + 2.520	=	3.150	ลบ.ม.
ทำงานคันทาง 2,949.66 / 3.150	=	936.40	บาท/ลบ.ม.

END

8 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18 กม.	=	59.10	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	109.10	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 109.10 x 1.60	=	174.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	51.88	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคันทางรวม	=	226.44	บาท/ลบ.ม.

9 งานรองพื้นทางวิถีมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง สุกรัง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18 กม.	=	59.10	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	109.10	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 109.10 x 1.60	=	174.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	51.88	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคันทางรวม	=	226.44	บาท/ลบ.ม.

END

10 งานบดอัดหินบริเวณถนน CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม. พวม
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	49.54	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคันทางรวม	=	149.54	บาท/ลบ.ม.

END

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และขนส่งสาธารณะในกลุ่มภาคกลางตอนบน

ตอน หัวขบวนท่าลาน ระหว่าง กม.4+100-กม.6+800

น้ำมันดีเซล จังหวัด สระบุรี ราคา 24.66 บาท/ลิตร วันที่ 12 มกราคม 2564

11 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	49.54	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	149.54	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว 149.54 x 1.50	=	224.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.13 บาท	=	97.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	44.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	82.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (นํ้าวัสดุ)	=	42.30	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุบรวม	=	491.62	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะเวลาขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

END

12 งานขุดโล (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (จำนวนเก็บไว้ที่ข้างระดับพื้นเดิม)

ค่าดำเนินการ	=	11.06	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 7 กม.	=	2.47	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 247 x 1.6 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	3.95	บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุบรวม	=	17.31	บาท/ตารางเมตร

END

13 งานปรับปรุงพื้นทางเดิมในที่อยู่ลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) BASE 20 CM DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	34.93	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=	2.166	ตัน/ลบ.ม.
ค่ายาง AC (ถ้ามี)	=		บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (%) 3.8 = 0.0165 ตัน/ตร.ม.			
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = 2,133.86 บ./ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (นํ้าวัสดุ)	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุบรวม	=	70.14	บาท/ตร.ม.

END

14 งานลาดแอสฟัลต์โพรโมค (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่ายาง CSS-1 1.0 ลิตร @ 21.64 บาท	=	21.64	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 114 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.19	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	21.83	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	21.83	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.51	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุบรวม	=	28.34	บาท/ตร.ม.

15 งานลาดแอสฟัลต์โพรโมค (PRIME COAT) (พื้นทางดินเหนียวหรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 28.37 บาท	=	28.37	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 114 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.19	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	28.56	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน 0.8 (หินคลุกผสมซีเมนต์) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	22.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.51	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุบรวม	=	29.36	บาท/ตร.ม.

END

16 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 1.0 ลิตร @ 21.41 บาท	=	21.41	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 114 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.19	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	21.60	บาท/ตร.ม.
Tack Coat ที่ทั่วไป ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	6.48	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.34	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุบรวม	=	12.82	บาท/ตร.ม.

END

17 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโคท)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	4	cm.Thick
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 21,982.00	=	1,077.12	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 205.49	=	152.06	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาแอสฟัลต์คอนกรีต	=	318.51	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.68 กม. (1 โคน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	5.39	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหน้า = 11.08 x 0.90 x 10.41	=	103.81	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม	=	1,656.89	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุบที่ใช้	=	1,656.89	บาท/ตัน

END

รวมผลแยกตรวจประเมิน

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และขนส่งสาธารณะในกลุ่มภาคกลางตอนบน
 ตอน หัวขบวนท่าลาน ระหว่าง กม.4+100-กม.6+800
 บ้านกึ่งเขตก จังหวัด สระบุรี ราคา 24.66 บาท/ลิตร วันที่ 12 มกราคม 2564

18 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC-60/70 0.049 ตัน @	=	21,982.00	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	=	205.49	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	318.51	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.68 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	5.39	บาท/ตัน
بنผิว PRIME COAT			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	=	5.00	ซม. 1
= 14.03 x 1.00 x 8.33	=	116.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,669.95	บาท/ตัน
	ทำงานต้นทุนที่ใช้	=	200.39 บาท/ตร.ม.

END

19 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC40/50))

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC-40/50 0.050 ตัน @	=	25,724.80	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	=	205.49	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	318.51	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.68 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	5.39	บาท/ตัน
بنผิว TACK COAT			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	=	5	ซม. 2
= 11.08 x 1.00 x 8.33	=	92.30	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,854.50	บาท/ตัน
	ทำงานต้นทุนที่ใช้	=	222.54 บาท/ตร.ม.

END

20 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)

ทรายหยาบ 0.46 ลบ.ม. @	=	277.34	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2	=	2,795.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	78.97	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,511.55	บาท/ม.
หมายเหตุ			
ค่าขนส่งต่อโครงการขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน			
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวเทียบละ 300 บาท			
ค่าขนส่ง 16.00 กม. = 37.67 x 13+300	=	789.71	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 789.71 / 10	=	78.97	บาท/ม.

END

21 งาน BRIDGE APPROACH SLAB

คิดความกว้างที่ 21 ม. ความยาว 10 ม.			
ทรายปรับระดับ	31.50	ลบ.ม.	277.34
- DB12 @ 0.15 m.	1,243.20	กก.	21.64
- DB16 @ 0.25 m.	1,325.52	กก.	21.04
- DB20	-	กก.	-
- DB25 @ 0.25 m.	6,473.04	กก.	21.34
- R825 (DOWELS) ขนาด 0.60 @ 1.00 m.	48.55	กก.	21.34
ลวดผูกเหล็ก	227.26	กก.	25.58
ไม้แบบ (2)	12.30	ตร.ม.	250.11
คอนกรีต 357 ksc.	63.00	ลบ.ม.	1,601.20
	312,463.99	/	210
			ทำงานต้นทุนที่ใช้ = 1,487.92 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และขนส่งสาธารณะในกลุ่มภาคกลางตอนบน
 คอน หัวขบวนท่ากลาง ระหว่าง กม.4+100-กม.6+800
 ไม้ฉลิมติเจล จังหวัด สระบุรี ราคา 29.66 บาท/ลิตร วันที่ 12 มกราคม 2564

22 กำแพงก่อก่อสำหรับก่อกองคอนกรีตเสริมเหล็ก (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (S=2:1)

คิดจากความยาว 1 - ห่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ซ้ำ

คอนกรีต 204 ksc.	0.600	ลบ.ม.	๑	1,497.69	=	898.61 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	๑	250.11	=	175.08 บาท
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	๑	46.78	=	46.78 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,120.47 บาท
ค่าจ้างดำเนินงาน	1,120.47	/	0.60		=	1,867.45 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเรียบร้อยแล้ว

END

23 กำแพงก่อก่อสำหรับก่อกองคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S=2:1)

คิดจากท่อขนาด 2 - ห่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ซ้ำ

คอนกรีต 204 ksc.	2.31	ลบ.ม.	๑	1,497.69	=	3,459.66 บาท
เหล็กเสริม	37.00	กก.	๑	22.42	=	829.54 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	๑	25.58	=	23.02 บาท
ไม้แบบ	2.40	ตร.ม.	๑	250.11	=	600.26 บาท
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	๑	46.78	=	163.73 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	๑	1,487.52	=	17.85 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,094.06 บาท
ค่าจ้างดำเนินงาน	5,094.06	/	2.31		=	2,205.22 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเรียบร้อยแล้ว

END

24 งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)

ค่าหญ้า					=	7.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก	+	ค่าขนส่ง			=	2.00 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ	+	บำรุงรักษา			=	3.00 บาท/ตร.ม.
ค่าจ้างดำเนินงาน					=	12.00 บาท / ตร.ม.

END

25 งานดินถมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (-) 5%					=	7.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.					=	20.13 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	52.93 บาท/ลบ.ม.
ส่วนหุบตัว 52.93 x 1.25					=	66.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บวก) 50%					=	21.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าจ้างดำเนินงาน					=	87.78 บาท/ลบ.ม.

26 งานขยวมสะพาน ค.ส.ล. ขนาด 7.00x1=7.00 ม. มีจระจกเสริมกว้าง 12.00 ม. ขอบสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม. พยายามเป็นผิวจราจรกว้าง 21.00 ม. ขอบสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม. Sta. ที่ กม.4+710

	=	374,042.15 บาท/แห่ง
ค่าจ้างดำเนินงานที่ใช้	=	374,042.15 บาท/แห่ง

27 งานขยวมสะพาน ค.ส.ล. ขนาด 7.00x3=21.00 ม. มีจระจกเสริมกว้าง 12.00 ม. ขอบสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม. พยายามเป็นผิวจราจรกว้าง 21.00 ม. ขอบสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม. Sta. ที่ กม.6+570.85

	=	994,203.01 บาท/แห่ง
ค่าจ้างดำเนินงานที่ใช้	=	994,203.01 บาท/แห่ง

28 งานเสาเข็มสะพาน ขนาด 40 x 40 ซม.

คิดความยาวเข็มที่ 10 ม.

คอนกรีตผสมเสร็จ 357 ksc.	1.60	ลบ.ม.	๑	1,601.20	=	2,561.92 บาท
RB6	31.58	กก.	๑	23.21	=	732.97 บาท
DB12	22.20	กก.	๑	21.64	=	480.41 บาท
DB16	10.42	กก.	๑	21.04	=	219.24 บาท
DB28	101.74	กก.	๑	21.34	=	2,171.13 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.15	กก.	๑	25.58	=	106.16 บาท
หัวเสาเข็มเหล็กหล่อ	1.00	หัว	๑	300.00	=	300.00 บาท
ไม้แบบ (1)	12.32	ตร.ม.	๑	283.39	=	3,491.36 บาท
ค่าต่อเสาเข็ม	10.00	ม.	๑	137.00	=	1,370.00 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	1.00	ต้น	๑	400.00	=	400.00 บาท
					=	11,833.19 บาท/ต้น
	11,833.19	/	10.00		=	1,183.32 บาท/ม.
ค่าจ้างดำเนินงานที่ใช้					=	1,183.32 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และขนส่งสาธารณะในกลุ่มภาคกลางตอนบน
 ตอน หัวขบวนท่ากลาง ระหว่าง กม.4+100-กม.6+800
 บ้านโป่ง จังหวัด สระบุรี ราคา 24.66 บาท/ลิตร วันที่ 12 มกราคม 2564

29 งานย้ายหลอดไฟส่องสว่างพื้นเดิม (RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING)

Relocation of Existing 9.00 m. Mounting Height, Single Bracket Roadway Lighting

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00			=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00			=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)				=	3,340.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (ใช้ของใหม่)	33	ม.	⊙	91.00	= 3,003.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (ใช้ของใหม่)	20	ม.	⊙	7.12	= 142.40 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.		ม.	⊙	150.00	= 0.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปัดทับ	30	ม.	⊙	37.00	= 1,110.00 บาท
GROUND ROD					= 350.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE					= 150.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					= 390.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30					= บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	คัน	⊙	136	= 136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เบ็ดเตล็ดในในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065					= บาท
					ค่างานดินขุน = 13,203.40 บาท/คัน

END

30 งาน THERMOPLASTIC PAINT YELLOW AND WHITE

(โดยวิธีวัด, ปากลากหรือพัน ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
คิดระยะทางขนส่ง = 114 กม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoelastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	229.86	229.86	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.12	16.12	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าสื่อราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	สีวางใหม่
ค่างานดินขุน (วัสดุ+ค่าแรง)					278.98	บาท/ตร.ม.

END

31 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ต.ค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ต.ค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน ต.ค.4 หรือ ต.ค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ต.ค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ต.ค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ต.ค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ ต.ค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน ต.ค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2ม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					60,066.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					9,873.92	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 180 วัน)

END

งานขยายสะพาน ค.ส.ล. ขนาด 7.00x1=7.00 ม.ผิวจราจรเดิมกว้าง 12.00 ม.ขอบสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม. ขยายเป็นผิวจราจรกว้าง 21.00 ม.ขอบสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม. Sta. ที่ กม.4+710

ลำดับ ที่	ITEM	ปริมาณงาน		ราคาวัสดุ		ค่าแรง		รวม
		จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	เป็นเงิน
1	คอนกรีตสำเร็จรูป 510 ksc.	12.70	ลบ.ม.	2,360.21	29,974.67	391.00	4,965.70	34,940.37
2	คอนกรีตสำเร็จรูป 408 ksc.	6.38	ลบ.ม.	2,102.81	13,415.93	391.00	2,494.58	15,910.51
3	คอนกรีตสำเร็จรูป 357 ksc.	24.24	ลบ.ม.	2,056.08	49,839.38	391.00	9,477.84	59,317.22
4	ไม้แบบ	184.60	ตร.ม.	397.54	73,385.88	-	-	73,385.88
5	เหล็ก RB6	46.34	กก.	23.21	1,075.55	-	-	1,075.55
6	เหล็ก RB9	588.47	กก.	22.41	13,187.61	-	-	13,187.61
7	เหล็ก DB12	3,634.78	กก.	21.64	78,656.64	-	-	78,656.64
8	เหล็ก DB16	336.06	กก.	21.04	7,070.70	-	-	7,070.70
9	เหล็ก DB20	167.27	กก.	21.04	3,519.36	-	-	3,519.36
10	เหล็ก DB25	1,238.76	กก.	21.34	26,435.14	-	-	26,435.14
11	เหล็ก DB28	-	กก.	-	-	-	-	-
12	ลวดอัดแรงชนิดตีเกลียวขนาด \varnothing 12.70 mm.	571.77	กก.	45.74	26,152.76	15.00	8,576.55	34,729.31
13	ลวดผูกเหล็ก	150.82	กก.	25.58	3,857.98	-	-	3,857.98
14	ยางรองคอสสะพานขนาด 150x10 mm.	18.00	ม.	250.00	4,500.00	-	-	4,500.00
15	ยางหยอด Joint	5.40	ลิตร	45.00	243.00	-	-	243.00
16	กระดาษขานอ้อย	4.68	ตร.ม.	31.50	147.42	-	-	147.42
17	เหล็กDOWEL	69.37	กก.	21.34	1,480.36	-	-	1,480.36
18	ค่าเช่ารถเครน	1.00	LS		-	5,000.00	5,000.00	5,000.00
19	ค่านั่งร้าน	-	LS		-	-	-	-
20	ค่าเชื่อมSHEAR KEY	28.00	จุด		-	25.00	700.00	700.00
21	ค่าทุบคอนกรีต	4.50	ลบ.ม.		-	1,000.00	4,500.00	4,500.00
22	แผ่นเหล็กแบน กว้าง 10 ซม.หนา 1 ซม.	219.80	กก.	19.50	4,286.10	5.00	1,099.00	5,385.10
					332,942.38		35,714.67	374,042.15

งานขยายสะพาน ค.ส.ล. ขนาด 7.00x3=21.00 ม.ผิวจราจรเดิมกว้าง 12.00 ม.ขอบสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม. ขยายเป็นผิวจราจรกว้าง 21.00 ม.ขอบสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม. Sta. ที่ กม.6+570.85

ลำดับ ที่	ITEM	ปริมาณงาน		ราคาวัสดุ		ค่าแรง		รวม
		จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	เป็นเงิน
1	คอนกรีตสำเร็จรูป 510 ksc.	39.97	ลบ.ม.	2,360.21	94,337.59	391.00	15,628.27	109,965.86
2	คอนกรีตสำเร็จรูป 408 ksc.	20.10	ลบ.ม.	2,102.81	42,266.48	391.00	7,859.10	50,125.58
3	คอนกรีตสำเร็จรูป 357 ksc.	45.37	ลบ.ม.	2,056.08	93,284.35	391.00	17,739.67	111,024.02
4	ไม้แบบ	553.44	ตร.ม.	397.54	220,014.54	-	-	220,014.54
5	เหล็ก RB6	48.63	กก.	23.21	1,128.70	-	-	1,128.70
6	เหล็ก RB9	1,678.64	กก.	22.41	37,618.32	-	-	37,618.32
7	เหล็ก DB12	8,936.05	กก.	21.64	193,376.12	-	-	193,376.12
8	เหล็ก DB16	1,057.94	กก.	21.04	22,259.06	-	-	22,259.06
9	เหล็ก DB20	526.57	กก.	21.04	11,079.03	-	-	11,079.03
10	เหล็ก DB25	2,453.72	กก.	21.34	52,362.38	-	-	52,362.38
11	เหล็ก DB28	-	กก.	-	-	-	-	-
12	ลวดอัดแรงชนิดตีเกลียวขนาด Ø 12.70 mm.	1,799.94	กก.	45.74	82,329.26	15.00	26,999.10	109,328.36
13	ลวดผูกเหล็ก	369.18	กก.	25.58	9,443.62	-	-	9,443.62
14	ยางรองคอสสะพานขนาด 150x10 mm.	54.00	ม.	250.00	13,500.00	-	-	13,500.00
15	ยางหยอด Joint	10.80	ลิตร	45.00	486.00	-	-	486.00
16	กระดาษขานอ้อย	9.36	ตร.ม.	31.50	294.84	-	-	294.84
17	เหล็กDOWEL	208.12	กก.	21.34	4,441.28	-	-	4,441.28
18	ค่าเช่ารถเครน	1.00	LS		-	10,000.00	10,000.00	10,000.00
19	ค่านั่งร้าน	1.00	LS		-	6,000.00	6,000.00	6,000.00
20	ค่าเชื่อมSHEAR KEY	84.00	จุด		-	25.00	2,100.00	2,100.00
21	ค่าทูปคอนกรีต	13.50	ลบ.ม.		-	1,000.00	13,500.00	13,500.00
22	แผ่นเหล็กแบน กว้าง 10 ซม.หนา 1 ซม.	659.40	กก.	19.50	12,858.30	5.00	3,297.00	16,155.30
					891,079.87		99,826.14	994,203.01

หิน หกก.พรทewa

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in black. On the left, a sidebar displays a list of points of interest and a price list. On the right, a pop-up window provides detailed information about the selected location, including its name, address, and a list of items with their respective prices.

หิน หกก.พรทewa

ชนิด	ราคา
หิน	1.40 บาท
หิน	3.20 บาท
หิน	2.40 บาท
หิน	2.14 บาท
หิน	4.75 บาท
หิน	3.88 บาท
หิน	4.28 บาท
หิน	3.45 บาท

3048 ส่วนต่อตารางเมตร 18160
ประเทศไทย

หิน หกก.พรทewa

ชนิด	ราคา
หิน	1.40 บาท
หิน	3.20 บาท
หิน	2.40 บาท
หิน	2.14 บาท
หิน	4.75 บาท
หิน	3.88 บาท
หิน	4.28 บาท
หิน	3.45 บาท

14.680148, 100.847195
14.6990155, 100.8816091

หินปูน บ.ตักกะศิลาเพิ่มพูน จก.

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in black. A detailed information window is open over a specific location, providing the following data:

บ.ตักกะศิลาเพิ่มพูน จก.	
จังหวัด	สระบุรี
ตำบล	วัง
รายละเอียดที่ตั้ง	หมู่ 1 บ้านท่าเสา - แยกสายกลาง
สาย	สาย 3/4 = 290.00 ไร่/ชม.ม
สาย	สาย 1/2 = 375.00 ไร่/ชม.ม
สาย	สาย 8 = 130.00 ไร่/ชม.ม
สาย	สาย 95.00 ไร่/ชม.ม
พิกัดที่ตั้ง	14.83178°N 100.84851°E
พิกัดที่ตั้ง	14.8990165°N 100.8918031°E

On the left side of the map, a sidebar lists several locations with their distances from the starting point:

- Unnamed Road: 17 กม., 25 นาที
- Unnamed Road: 18110 ประเทศไทย
- Unnamed Road: 222 กม.
- Unnamed Road: 247 กม.
- Unnamed Road: 428 กม.
- Unnamed Road: 788 กม.
- Unnamed Road: 778 กม.
- Unnamed Road: 278 กม.
- Unnamed Road: 342 กม.
- 3048 ตำบล จีวงาม อำเภอ เสาไห้ สระบุรี 18160 ประเทศไทย

The Windows taskbar at the bottom shows the system time as 9:34 on 11/1/2564.

ลูกรัง บ่อ ส.ทองดี

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in black. A popup window is open over a specific location, providing detailed information about a property. The popup text is as follows:

บ่อ ส.ทองดี
ถ.พหลโยธิน อ.เสนาเมืองพระนครศรีอยุธยา
เลข.1 ต.0103 ปากน้ำจี่สาร - แยกสวน
พหลโยธินสายต่อจังหวัด กม.ที่ 122+800 RT
9.5 กม.

จังหวัด	สระบุรี
ตำบล	คูขันธ์
รายละเอียดที่ดิน	รวมค่าที่ดิน
	ราคาที่ดิน = 50 บาท/ไร่
	ขนาดที่ดิน ก * ข = 50 ไร่/ไร่
ค่าที่ดินต่อไร่	14.076495 100.934021
ค่าที่ดินต่อไร่	14.65248 100.938388

พิกัด: 14.67648, 100.93402

On the left side of the map, a sidebar shows a route summary with a total distance of 22 km and a duration of 29 minutes. The route includes several segments, with the final segment being 3048 meters long. The map also shows various landmarks and roads in the area.

บริษัท ดี สแควร์ กรุ๊ป จำกัด

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in black. A data table is overlaid on the map, providing details for the route. The table includes columns for 'ระยะ' (Distance) and 'เวลา' (Time), with values for various segments of the route. The total distance is 100.898 km and the total time is 22 hours and 23 minutes.

บริษัท ดี สแควร์ กรุ๊ป จำกัด

ระยะ	เวลา
รวม 100.898 กิโลเมตร	รวม 22 ชั่วโมง 23 นาที
รวม 98-700 LT	
ระยะที่ 1	00:30 ชม = 325 เมตร/ชม
00:45 ชม = 315 เมตร/ชม	
00:50 ชม = 2,115 เมตร/ชม	
01:00 ชม = 2,795 เมตร/ชม	
01:20 ชม = 3,995 เมตร/ชม	
ระยะที่ 2	00:30 ชม = 315 เมตร/ชม
00:40 ชม = 435 เมตร/ชม	
00:50 ชม = 555 เมตร/ชม	
00:50 ชม = 345 เมตร/ชม	
01:00 ชม = 2,195 เมตร/ชม	
01:20 ชม = 3,195 เมตร/ชม	

พิกัดเริ่มต้นของเส้นทาง: 14.445377° 100.898478°
พิกัดสิ้นสุดของเส้นทาง: 14.446065° 100.898482°

Address: 1444607, 100 89847

Windows taskbar at the bottom shows the search bar with 'Type here to search' and the system tray with the time 9:37 on 11/1/2564.

ที่เก็บ Milling

