

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ

ในทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๑, ๓๗๐๒ ตอน ลาดกระบัง - บางควาย

ระหว่าง กม.๓๔+๕๘๘ - กม.๓๕+๒๘๘ ปริมาณงาน ๒๐ เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๗๘๖,๘๘๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะของงานโดยสังเขป ลักษณะงานประกอบด้วย งานขุดลอกรางระบายน้ำ (แบบเครื่องจักร) , งาน SAND EMBANKMENT , งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE , งาน PRIME COAT (RATE ๐.๘ - ๑.๒ L/SQ.M.) , งาน TACK COAT , งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. , งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. , งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก , งาน NEW R.C.BOX CULVERTS ๒ (๑.๕๐ x ๑.๕๐) ยาว ๒๐ ม. , เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๗๔๗,๓๗๐.๐๐ บาท


๕. บัญชีประมาณราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
๑	งานขุดลอกรางระบายน้ำ (แบบเครื่องจักร)	ตร.ม.	๑,๔๐๐.๐๐	๘๘.๐๐	๑๒๓,๒๐๐.๐๐
๒	งาน SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	๑๙๕.๐๐	๖๓๒.๐๐	๑๒๓,๒๔๐.๐๐
๓	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	๕๐.๐๐	๙๖๓.๐๐	๔๘,๑๕๐.๐๐
๔	งาน PRIME COAT (RATE ๐.๘ - ๑.๒ L/SQ.M.)	ตร.ม.	๖๐.๐๐	๓๘.๐๐	๒,๒๘๐.๐๐
๕	งาน TACK COAT	ตร.ม.	๖๐.๐๐	๑๔.๐๐	๘๔๐.๐๐
๖	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.	ตร.ม.	๖๐.๐๐	๒๗๓.๐๐	๑๖,๓๘๐.๐๐
๗	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.	ตร.ม.	๖๐.๐๐	๒๗๒.๐๐	๑๖,๓๒๐.๐๐
๘	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	๗.๐๐	๓๘๖.๐๐	๒,๗๐๒.๐๐
๙	งาน NEW R.C.BOX CULVERTS ๒ (๑.๕๐ x ๑.๕๐) ยาว ๒๐ ม.	เมตร	๒๐.๐๐	๒๐,๕๘๙.๐๐	๔๑๑,๗๘๐.๐๐
๑๐	เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	ชุด	๑.๐๐	๒,๔๗๘.๐๐	๒,๔๗๘.๐๐
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					๗๔๗,๓๗๐.๐๐

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายสมนึก	วังอมรมิตร	รอ.ขท.สมุทรปราการ(ว)	ประธานกรรมการฯ
๒. นายสมเทพ	บุญกว้าง	รอ.ขท.สมุทรปราการ(ป)	กรรมการฯ
๓. นายสุริยา	มีลาก	ขอ.ขท.สมุทรปราการ	กรรมการฯ
๔. นายปิยรัฐ	แก้วเกต	ชผ.ขท.สมุทรปราการ	กรรมการฯ

เห็นชอบ


(นายสมบุรณ์ ชารี)
ผอ.ขท.สมุทรปราการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหม่ที่การ รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ ในทางหลวงหมายเลข 3701.3702 ตอน ลาดกระบัง - บางกวาง

ระหว่าง กม. 34+588 - กม.35+288 ปริมาณงาน 20 ม. (นับตั้งแต่เขตหน้ารับ ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 25.59 บาท) 15-ม.ค.-62

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จ้างคืนทุน		FACTOR	จ้างคืน	จ้างคืนที่หักเงินได้	
		หน่วย	จำนวน	จ้างคืนทุน ต่อหน่วย	จ้างคืนทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานขุดลอกร่องระบายน้ำ (แบบเครื่องจักร)	ตร.ม.	1,400.00	65.21	91,299.09	1.3603	88.70	88.00	123,200.00
2	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	195.00	464.93	90,661.35	1.3603	632.40	632.00	123,240.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	50.00	708.55	35,427.50	1.3603	963.80	963.00	48,150.00
4	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	60.00	28.48	1,708.80	1.3603	38.70	38.00	2,280.00
5	TACK COAT	ตร.ม.	60.00	10.94	656.40	1.3603	14.80	14.00	840.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	60.00	201.34	12,080.40	1.3603	273.80	273.00	16,380.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	60.00	200.53	12,031.80	1.3603	272.70	272.00	16,320.00
8	งานติดตั้งและเครื่องหมักร่องระบายน้ำพลาสติก	ตร.ม.	7.00	322.00	2,254.00	1.3603	438.00	386.00	2,702.00
9	NEW R.C. BOX CULVERTS 2(1.50 x 1.50) ยาว 20 ม.	เมตร	20.00	16,134.78	322,695.60	1.2761	20,589.50	20,589.00	411,780.00
10	เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง	ชุด	1.00	1,822.13	1,822.13	1.3603	2,478.60	2,478.00	2,478.00
				รวมจ้างคืนทุนงานทาง					
				รวมค่าคืนทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม					
				รวมจ้างคืนทุนทั้งหมด					รวมจ้างคืนทั้งหมด
									747,370.00

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินล่วงหน้า 15 % เงินประกันค่างาน 10 %					
ค่าจ้างคืนทุนงานทาง (ฐานบาท)	ไม่เก็บ	5.00	ADT.	ค่าระงับปกติ	F (Additional Conditions)
FACTOR F งานทาง	1%	1.3603	-	1.3603	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ไม่เก็บ	5.00	F (Additional Conditions)	-	FACTOR F งานสะพาน
	1%	1.2761			1.2761

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ
(นายสมนึก วัฒนมิตร) รอ. ขท.สมุทรปราการ(อ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุริยา มีถาก) รอ. ขท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมเทพ บุญกว้าง) รอ. ขท.สมุทรปราการ(ป)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายปิยรัฐ แก้วกุด) รอ. ขท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....ผอ. ขท.สมุทรปราการ
(นายสมบุญชัย ชารี)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมเทพ บุญกว้าง) รอ. ขท.สมุทรปราการ(ป)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายปิยรัฐ แก้วกุด) รอ. ขท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....ผอ. ขท.สมุทรปราการ
(นายสมบุญชัย ชารี)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมเทพ บุญกว้าง) รอ. ขท.สมุทรปราการ(ป)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายปิยรัฐ แก้วกุด) รอ. ขท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....ผอ. ขท.สมุทรปราการ
(นายสมบุญชัย ชารี)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ

รหัสงาน 25500 งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ ในทางหลวงหมายเลข 37013702 ตอน ลาดกระบัง - บางควาย

ระหว่าง กม. 34+588 - กม.35+288

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 25.59 บาท

15-ม.ค.-62

1 งานขุดลอกวางระบายน้ำ (แบบเครื่องจักร)

(คิดเปรียบเทียบงานวันละ 220 เมตร ปริมาณงานทั้งสิ้น 1300 เมตร)

1.1 ค่าใช้จ่ายต่อวัน

คนงาน	5 คนๆ ละ	300 บาท	=	1,500.00 บาท/วัน
ค่าเครื่องจักร				
รถขุด PC-200 ดินตะขาบ + ค่าเชื้อเพลิง			=	5,000.00 บาท/วัน
ค่ารถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน			=	7,000.00 บาท/วัน
			=	13,500.00 บาท/วัน
			=	61.36 บาท/วัน

1.2 ค่าใช้จ่ายต่องาน

ค่าขนย้าย รถขุด PC-200 ดินตะขาบ	=	5,000.00 บาท/เที่ยว
ค่าอุปกรณ์เปิดการจราจร	=	- บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	5,000.00 บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่องาน	=	3.85 บาท
	=	65.21 บาท/เมตร

2 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	130.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	20.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 72.00 กม.	=	144.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	295.39	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{295.39}{1.40}$	=	413.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = $\frac{7.70}{1}$ บาท/ลบ.ม.	=	7.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	43.68	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	464.93	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	304.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	96.74	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	400.74	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{400.74}{1.50}$	=	601.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	83.44	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	708.55	บาท/ลบ.ม.

4 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	21.78	บาท	=	21.78	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 30 กม.			(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.07	บาท/ลิตร
						=	21.85	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	ใช้	1.0	ลิตร/ตร.ม.			=	21.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	6.63	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=	28.48	บาท/ตร.ม.

5 TACK COAT

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ

ค่าช่าง CRS - 2	1.0 ลิตร @ 21.30 บาท	=	21.30	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	30 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.07	บาท/ลิตร
		รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	21.37	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ให้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		4.49 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		6.45 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม		10.94 บาท/ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน
ค่าช่าง AC	0.049 ตัน @ 18,228.42	=	893.19	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 453.74	=	335.77	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	329.29	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.18 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.39	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนมผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนมผิวแตกโต้ด)		
	= 14.19 x 1.00 x 8.33	=	118.20	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,677.84	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	201.34	บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน
ค่าช่าง AC	0.050 ตัน @ 18,228.42	=	911.42	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 453.74	=	335.77	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	329.29	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.18 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.39	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนมผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนมผิวแตกโต้ด)		
	= 11.19 x 1.00 x 8.33	=	93.21	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,671.08	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	200.53	บาท/ตร.ม.

8 งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @ 42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @ 60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @ 24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม. @ 22.00	=	22.00	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน	322.00	บาท/ตร.ม.

9 NEW R.C. BOX CULVERTS

2(1.50 x 1.50) ยาว 20.00 ม.
 AT STA. 35+280
 มุม SKEW 12 องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.31 - 0.60 เมตร

ขุดดิน	393.00 ลบ.ม. @ 55.87	=	21,956.91	บาท
คอนกรีตหยาบ	3.56 ลบ.ม. @ 1,693.02	=	6,027.15	บาท
คอนกรีต CLASS B	57.57 ลบ.ม. @ 2,019.14	=	116,241.89	บาท
เหล็กเสริม	3.69 ตัน @ 23,040.92	=	85,020.99	บาท
ลวดผูกเหล็ก	92.25 กก. @ 26.82	=	2,474.15	บาท
ไม้แบบ (3)	264.33 ตร.ม. @ 344.17	=	90,974.46	บาท
		รวม	322,695.55	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	322,695.55 / 20.00	= 16,134.78 บาท/เมตร

10 เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายคิติด้านสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	16.71	ตรม.	1,461.00	24,413.31
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	10.00	ม.	53.00	530.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงสะพานและท่อระบายน้ำ

4	แผงกันสะทอนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00	
5	แผงกันสะทอนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกันสะทอนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกระพริบ	-	ดวง	1,538.00	-	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	32,798.31	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	1,822.13	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 2 เดือน)