

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข

2. ๓๒๐๘ ตอมควบคม ๐๑๐๒ ตอน น้ำพ-เหมืองผาปกค้างคาว ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐ ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) / กรมทางหลวง

จ.ราชบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข

4. ๓๒๐๘ ตอน น้ำพ-เหมืองผาปกค้างคาว ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่(Asphalt Hot Mix Recycling)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 14,996,559.32 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชวาล ผดุงกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ราชบุรี(ป)

7.2 ภมร วังมะนาว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานขับเคลื่อนเศรษฐกิจ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำพุ-เหมืองผาบ่องคางคาว ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐ ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1 | 1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 4.1(2) TACK COAT | ตร.ม. | 42,600.000 | 12.67 | 539,742.00 | 1.2988 | 16.45 | 701,016.90 |
| 2 | 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4.00 CM. THICK (AC 60-70) | ตร.ม. | 42,600.000 | 158.97 | 6,772,122.00 | 1.2988 | 206.47 | 8,795,632.05 |
| 3 | 1.2.2 4.4(9.2)HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3 CM. | ตร.ม. | 38,340.000 | 92.53 | 3,547,600.20 | 1.2988 | 120.17 | 4,607,623.13 |
| 4 | 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 1,864.810 | 264.45 | 493,149.00 | 1.2988 | 343.46 | 640,501.92 |
| 5 | 2.1.2 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB) | ตร.ม. | 108.000 | 338.45 | 36,552.60 | 1.2988 | 439.57 | 47,474.51 |

ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล

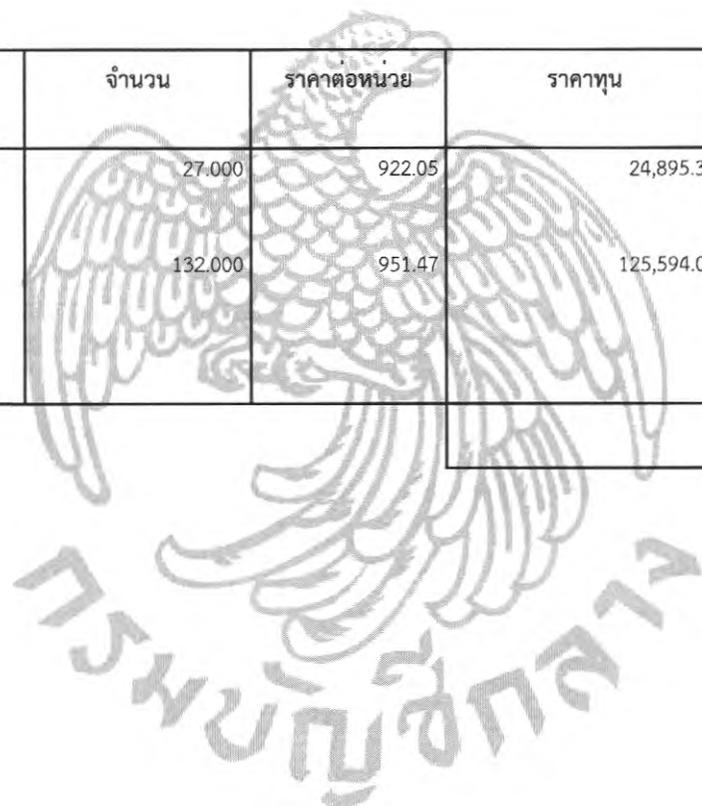
18 มกราคม 2564 13:18:43

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานขับเคลื่อนเศรษฐกิจ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำพุ-เหมืองผาปกค่างควา ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐ ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|------------------------|
| 6 | 2.1.3 6.15(2.5) COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS) | ตร.ม. | 27.000 | 922.05 | 24,895.35 | 1.2988 | 1,197.55 | 32,334.08 |
| 7 | 2.1.4 6.15(2.6) COLD PLASTIC (RED ANTI SKID) 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | ตร.ม. | 132.000 | 951.47 | 125,594.04 | 1.2988 | 1,235.76 | 163,121.53 8,855.20 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 14,996,559.32 |



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานขับเคลื่อนเศรษฐกิจ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอนควบคุม ๑๑๐๒ ตอน น้ำพุ-เหมืองมาป่ก้างควว ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐ ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)/กรมทางหลวง



(ภมร วังมะนาว)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชัชวาล ผดุงกิจ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล

18 มกราคม 2564

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

| | | | |
|------------------------------------|--|-------------|--|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานขับเคลื่อนเศรษฐกิจ | | |
| | กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำพุ- | | |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล | เหมืองผาปกค่างคาว ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐ ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี | | |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) / กรมทางหลวง | | |
| จำนวนราคากลางโดย | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง | เมื่อวันที่ | |

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-------|--------------------------------|----------|
| 1 | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | 1,000 | L.S. | 8,855.20 | |
| | รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ | | | 8,855.20 | |

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

| | |
|------------------------------------|---|
| รายการ | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร |
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานขับเคลื่อนเศรษฐกิจ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำพุ- เหมืองผापกค่างดาว ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐ ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ๘ |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล | ท่าเคย |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) / กรมทางหลวง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐ |
| คำนวณราคากลางโดย | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ |

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ชุดป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|-----|---|----------|----------|
| 1 | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร | 8,855.20 | |
| | รวมค่าใช้จ่าย | 8,855.20 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | 8,855.20 | |

ชัยณรงค์ ไชยวิสุทธิกุล

18 มกราคม 2564 13:21:53

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘
ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำพุ-เหมืองผापักค่างควา ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐ ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอน น้ำพุ-
เหมืองผापักค่างควา ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 4.1(2) TACK COAT

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (21,557.580 บาท/ตัน) /1,000 | = | 6.467 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต) | = | 6.450 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 6.467 + 6.450 | = | 12.917 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 12.670 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 12.67 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘
 ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำพุ-เหมืองผापกค่างควา ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐ ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอน น้ำพุ-
 เหมืองผापกค่างควา ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4.00 CM. THICK (AC 60-70)

ความหนา 4.000 ซม.

| | | |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) | = | 10,000 |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 22,170.660 บาท/ตัน | = | 1,064.191 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 245.700 บาท/ลบ.ม. | = | 181.818 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 329.290 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 7.960 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.417 ตร.ม./ตัน) | = | 104.909 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,688.168 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 1,688.168 / 10.417 | = | 162.058 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 158.970 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 158.97 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘
ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำพุ-เหมืองผापักค่างาว ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐ ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอน น้ำพุ-
เหมืองผापักค่างาว ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 4.4(9.2)HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3 CM.

HOT MIX IN-PLACE RECYCLING: RE-MIXING METHOD 3.00 CM.

| | | |
|---|---|----------------------------|
| ยาง AC. จากการล้าง(%) | = | 4.590 % |
| สารปรับปรุงคุณภาพ(%) | = | 6.500 % |
| ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ | = | 0.205 ลิตร/ตร.ม. |
| ต้นทุน | = | $O + (0.205 \times R) - A$ |
| O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ) | = | 48,630 บาท/ตร.ม. |
| R = ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ | = | 111,500 บาท/ลิตร |
| ค่างานขนส่ง 567,000 กม. | = | 0.810 บาท/ลิตร |
| ดังนั้น O | = | 112,310 บาท/ลิตร |
| A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) | = | 6,830 บาท/ตร.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน | = | 64,820 บาท/ตร.ม. |

2. ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ

ASPHALT CONCRETE ผสมเพิ่ม = 20.000 % = 0.014 ตัน/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3.000 CM.

| | | |
|--|---|--------------------|
| T = ค่าขนส่งอุปกรณ์เครื่องผสม | = | 0.000 บาท/ตัน |
| I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง | = | 0.000 บาท/ตัน |
| A = ค่ายาง AC.60-70 + ค่าขนส่ง | = | 22,170.660 บาท/ตัน |
| B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง | = | 245.700 บาท/ลบ.ม. |
| M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | = | 329.290 บาท/ตัน |
| C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) | = | 7.960 บาท/ตัน |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘
 ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำพุ-เหมืองผापักค้ำควว ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐ ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอน น้ำพุ-
 เหมืองผापักค้ำควว ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 4.4(9.2)HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 3 CM.

| | | |
|--|---|-------------------|
| ○ = ตัวแปรค่างานปูลาดำ ตามความหนา 3 ซม. | = | 13.890 ตร.ม./ตัน |
| ต้นทุน | = | 1,574.980 บาท/ตัน |
| ต้นทุน = 1,574.980 × 0.014 | = | 22.049 บาท/ตร.ม. |
| 3. = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ หนา 3 ซม. | = | 6.830 บาท/ตร.ม. |
| ดังนั้น 1+2+3 | = | 93.699 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 92.530 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 92.53 |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘
 ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำพุ-เหมืองผापกค้ำควว ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐ ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอน น้ำพุ-
 เหมืองผापกค้ำควว ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.720 (บาท/กก.) | = | 226.320 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 39.340 (บาท/กก.) | = | 15.736 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.268 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.268 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.280 (บาท/ตร.ม.) | = | 13.280 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 269.604 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 264.450 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 264.45 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘
 ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำพุ-เหมืองผापกค่างควว ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐ ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ใ้กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอน น้ำพุ-
 เหมืองผापกค่างควว ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 8.000 กก./ตร.ม. @ 37.720 (บาท/กก.) | = | 301.760 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 39.340 (บาท/กก.) | = | 15.736 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.268 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.268 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.280 (บาท/ตร.ม.) | = | 13.280 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 345.044 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 338.450 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 338.45 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘
ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำพุ-เหมืองผापักค่างดาว ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐ ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอน น้ำพุ-
เหมืองผापักค่างดาว ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.3 6.15(2.5) COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)

COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าทำความสะอาดพื้นเก่าด้วยน้ำสะอาด 1.000 ตร.ม.@ 10.000 | = | 10.000 บาท |
| ค่าน้ำยารองพื้น Primer = 1.000 ตร.ม.@ 35.000 | = | 35.000 บาท |
| ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA = 2.000 กก.@ 270.000 | = | 540.000 บาท |
| ค่าวัสดุตัวทำให้แข็ง (Hardener) = 0.400 กก. @ 300.000 | = | 120.000 บาท |
| ค่าวัสดุลูกแก้วสะท้อนแสง = 2.500 กก. @ 36.000 | = | 90.000 บาท |
| ค่าผสมสีหน้างานด้วยเครื่องกวน = 1.000 ตร.ม.@ 10.000 | = | 10.000 บาท |
| ค่าแรงงานทาน้ำยารองพื้น, ทาสีอีพ็อกซี และโรยวัสดุรวม = 1.000 | = | 120.000 บาท |
| ตร.ม. @ 120.000 | | |
| ค่าเดินทางและขนย้ายเครื่องจักร = 1.000 ตร.ม. @ 5.000 | = | 5.000 บาท |
| ค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรและอุปกรณ์ผสมและทาสีหน้างาน | = | 10.000 บาท |
| น = 1.000 ตร.ม. @ 10.000 | | |
| รวม | = | 940.000 บาท |
| คิดให้ | = | 922.050 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 922.05 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘
 ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำพุ-เหมืองผापักค่างดาว ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐ ต.ท่าเคย อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและขยายไหล่ทางโดยวิธีปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ ตอน น้ำพุ-
 เหมืองผापักค่างดาว ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๐ - กม.๔๐+๕๐๐

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.4 6.15(2.6) COLD PLASTIC (RED ANTI SKID)

COLD PLASTIC (RED ANTI SKID)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าทำความสะอาดพื้นเก่าด้วยน้ำสะอาด 1.000 ตร.ม.@ 10.000 | = | 10.000 บาท |
| ค่าน้ำยารองพื้น Primer = 1.000 ตร.ม.@ 35.000 | = | 35.000 บาท |
| ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA = 2.000 กก.@ 270.000 | = | 540.000 บาท |
| ค่าวัสดุตัวทำให้แข็ง (Hardener) = 0.400 กก. @ 400.000 | = | 160.000 บาท |
| ค่าวัสดุมวลรวมย้อมสี = 5.000 กก. @ 36.000 | = | 180.000 บาท |
| ค่าผสมสีหน้างานด้วยเครื่องกวน = 1.000 ตร.ม.@ 10.000 | = | 10.000 บาท |
| ค่าแรงงานทาน้ำยารองพื้น, ทาสีอีพ็อกซี และโรยวัสดุมวลรวม = 1.000 | = | 20.000 บาท |
| ตร.ม. @ 20.000 | | |
| ค่าเดินทางและขนย้ายเครื่องจักร = 1.000 ตร.ม. @ 5.000 | = | 5.000 บาท |
| ค่าสีทหรอและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรและอุปกรณ์ผสมและทาสีหน้างาน | = | 10.000 บาท |
| น = 1.000 ตร.ม. @ 10.000 | | |
| รวม | = | 970.000 บาท |
| คิดให้ | = | 951.470 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 951.47 บาท/ตร.ม. |