

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ๑ ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานขับเคลื่อนเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงทางหลวง
หมายเลข ๓๒๓ ตอน หนองตะแครง - ลูกแก ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - ๑๘+๕๙๒ (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน ๑ แห่ง
- ๒ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี กรมทางหลวง
- ๓ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
- ๔ ลักษณะงาน โครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานขับเคลื่อนเศรษฐกิจ กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงทางหลวง
หมายเลข ๓๒๓ ตอน หนองตะแครง - ลูกแก ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - ๑๘+๕๙๒ (เป็นช่วงๆ)
- ๕ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๙๐๘,๙๔๐.๕๐ บาท

๖ บัญชีประมาณการราคากลาง

- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗ รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ๗.๑ นายชัชวาล ผดุงกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ราชบุรี(ป)
- ๗.๒ นายภมร วังมะนาว กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ราชบุรี
- ๗.๓ นายชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



แขวง - รหัส : ราชบุรี
โครงการ - รหัส :
สายทาง - หมายเลข : ทนงตะแครง - ลูกแก

335

323

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ท่า : ระหว่าง กม.0+000 - 18+592 (เป็นช่วงๆ)

เรียน ผอ.ขท.ราชบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามรายละเอียดข้างต้น

งบประมาณ 1,900,000.00 บาท
ราคากลาง 1,908,940.50 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายชัชวาล ผดุงกิจ) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายภมร วังมะนาว) ชม.ขท.ราชบุรี

ลงชื่อ กรรมการ
(นายชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 1,900,000.- บาท

ลงชื่อ
(นายอัศนีย์ สุภานัย)
ผอ.ขท.ราชบุรี

ลงวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๔



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ราชบุรี 335
 โครงการ - รหัส : ปรับปรุงจุดเสี่ยงทางหลวง
 สายทาง - หมายเลข : นองตะแคง - ลูกแก 323
 กม. - ระยะทางที่ท่า : ระหว่าง กม.0+000 - 18+592 (เป็นช่วงๆ)
 สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบ)

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
2.3(4.1)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	447.00	153.38	68,560.86	208.43	208.25	93,087.75
2.3(5.2)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	238.00	295.83	70,407.54	402.00	402.00	95,676.00
6.3(1.11.1)	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES TYPE C WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	EACH.	10.00	2,376.69	23,766.90	3,229.68	3,230.00	32,300.00
6.4(2.2)	CONCRETE CURB MODIFY TYPE	M.	406.00	251.80	102,230.80	342.17	342.00	138,852.00
6.4(2.3)	MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	1,900.00	230.28	437,532.00	312.93	312.75	594,225.00
6.5(3.1)	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	4,760.00	135.58	645,360.80	184.24	184.00	875,840.00
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	807.00	60.69	48,976.83	82.47	82.25	66,375.75
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00			12,584.06	12,584.00	12,584.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 13 ม.ค. 2564					1,396,835.73	1.3589		1,908,940.50
					ปรับยอด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	1,908,940.50
ต้นทุนงานทาง+ต้นทุนงานสะพาน					1,396,835.73			
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					หนึ่งล้านเก้าแสนแปดพันเก้าร้อยสี่สิบบาทห้าสิบบสตางค์			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%				
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่ 12			ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	Δ พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%		5	1.3589	ราชบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		1.39683573	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2563_IR.5				10	1.3079	ปกติ	-



แขวง/ส.บ.ท. - รหัส : ราชบุรี

335

โครงการ - รหัส : ปรับปรุงจุดเสี่ยงทางหลวง

สายทาง - หมายเลข : หนองตะแครง - ลูกแก

323

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ทำ : ระหว่าง กม.0+000 - 18+592 (เป็นช่วงๆ)

ประเมินราคาเมื่อ	13 ม.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	24.00-24.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	24.50	พื้นที่ฝน (N/R)	ราชบุรี
ADT (คัน/วัน)	34,428	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	4.648	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	5	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	หินผสมคอนกรีต	บาท / ลบ.ม.	315.00	32	103.71	-	10 ล้อ	โรงโมคิลาสมบูรณทรัพย์ (หินปูน)กาญจนบุรี
2	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	1,850.00	131	184.17	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
3	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	1,940.00	131	184.17	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
4	ทรายหยาบ	บาท / ม. ³	195.00	9	30.43	-	10 ล้อ	บ่อทรายตันโพธิ์ กล้วยใหญ่ บ้านโป่ง
5	ทรายถม	บาท / ม. ³	150.00	9	30.43	-	10 ล้อ	บ่อทรายตันโพธิ์ กล้วยใหญ่ บ้านโป่ง
6	เหล็กเสริม (RB 6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	18,866.67	68	95.88	80	ลากพ่วง	กทม.
7	เหล็กเสริม (RB 9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	17,792.52	38	53.86	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. ราชบุรี
8	เหล็กเสริม (RB 12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	17,115.20	84	118.30	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
9	เหล็กเสริม (RB 15 มม.) SR 24	บาท / ตัน	17,158.88	38	53.86	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. ราชบุรี
10	เหล็กเสริม (RB 25 มม.) SR 24	บาท / ตัน	17,666.67	68	95.88	80	ลากพ่วง	กทม.
11	เหล็กเสริม (6-9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	18,466.67	68	95.88	80	ลากพ่วง	กทม.
12	เหล็กเสริม (12-16 มม.) SD 30	บาท / ตัน	18,105.05	108	151.93	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
13	เหล็กเสริม (DB 12 มม.) SD 30	บาท / ตัน	17,363.55	38	53.86	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. ราชบุรี
14	เหล็กเสริม (DB 16 มม.) SD 30	บาท / ตัน	18,428.27	84	118.30	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
15	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 30	บาท / ตัน	12,171.63	108	151.93	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
16	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 30	บาท / ตัน	17,981.31	38	53.86	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. ราชบุรี
17	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	25.42	68	0.10	0.08	ลากพ่วง	กทม.
18	เหล็กเสริมDB12 มม. SD40	บาท / ตัน	18,100.00	68	95.88	80	ลากพ่วง	กทม.
19	เหล็กเสริมDB16 มม. SD40	บาท / ตัน	17,900.00	68	95.88	80	ลากพ่วง	กทม.
20	เหล็กเสริมDB20 มม. SD40	บาท / ตัน	17,900.00	68	95.88	80	ลากพ่วง	กทม.
21	เหล็กเสริมDB25 มม. SD40	บาท / ตัน	18,200.00	68	95.88	80	ลากพ่วง	กทม.
22	ไม้กระบาก 1½" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	607.48	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
23	ไม้ยาง 1½" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	649.54	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
24	ไม้อัดภายนอก 4 มม.	บาท / ตร.ม.	191.46	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ราชบุรี

335

โครงการ - รหัส : ปรับปรุงจุดเสี่ยงทางหลวง

สายทาง - หมายเลข : หนองตะแครง - ลูกแก

323

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจำวน)

กม. - ระยะทางที่ทำ : ระหว่าง กม.0+000 - 18+592 (เป็นช่วงๆ)

ประเมินราคาเมื่อ	13 ม.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	24.00-24.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	24.50	พื้นที่ฝน (N/R)	ราชบุรี
ADT (คัน/วัน)	34,428	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	4.648	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	5	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
25	เข็มไม้ ๑ 4" x 4.00 ม.	บาท / ตัน	65.00	-	-	-	-	กทม.
26	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / ลบ.ฟ.	1,873.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
27	ตะปู	บาท / กก.	30.80	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
28	สิรองพื้นปูน (3.785 ลิตร)	บาท / GL	299.07	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
29	สิรองพื้นไม้ (3.785 ลิตร)	บาท / GL	423.50	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
30	สีน้ำภายนอก (3.785 ลิตร)	บาท / GL	210.28	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
31	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / GL	540.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
32	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / GL	299.07	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี
33	ทินเนอร์	บาท / GL	130.84	-	-	-	-	อ. เมือง จ. ราชบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ
คอนกรีตโครงสร้าง

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

Class of Concrete	B	C	D	D	E	E
			โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป	โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป
กำลังอัดคอนกรีต	46-50Mpa (469-510 ksc)	41-45Mpa (418-459 ksc)	30-40 Mpa (306-408 ksc)	30-40 Mpa (306-408 ksc)	<30 Mpa (<306 ksc)	<30 Mpa (<306 ksc)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662	300:466:662
ซีเมนต์ 1.05 x 2,174.17	1,027.30	913.15	799.01	799.01	684.86	684.86
ทราย 1.20 x 225.43	105.77	112.53	119.30	119.30	126.06	126.06
หิน 1.15 x 418.71	318.76	318.76	318.76	318.76	318.76	318.76
ค่าวัสดุรวม	1,451.83	1,344.44	1,237.07	1,237.07	1,129.68	1,129.68
ค่าแรง	498.00	498.00	498.00	436.00	498.00	436.00
รวมต้นทุน	1,949.83	1,842.44	1,735.07	1,673.07	1,627.68	1,565.68

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:3
กำลังอัดคอนกรีต		ปูนประเภท 1	ปูนผสม
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749(1)	500:749 (ผสม)
ซีเมนต์ 1.05 x 2,174.17	502.23	1,141.44	1,094.19
ทราย 1.20 x 225.43	106.31	202.62	202.62
หิน 1.15 x 418.71	405.92	-	-
ค่าวัสดุรวม	1,014.46	1,344.06	1,296.81
ค่าแรง	398.00	137.00	137.00
รวมต้นทุน	1,412.46	1,481.06	1,433.81

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	= 1	ลบ.ฟ. @	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	649.54	=	194.86	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	= 0.30	ต้น @	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	= 0.25	กก. @	30.80	=	7.70	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	829.54 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก 829.54					=	207.39 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	24.50		=	2.45 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	<u>342.84</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ				ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร
ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.				
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)				
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก 829.54			=	165.91 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ = 0.10 ลิตร @ 24.50			=	2.45 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น		ต้นทุน	=	<u>301.36</u> บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบาก = 1 ลบ.ฟ. @ 607.48			=	607.48 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดอย่างหนา 4 มม. = 1.00 ตร.ม. @ 191.46			=	191.46 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว = 0.30 ลบ.ฟ. @ 649.54			=	194.86 บาท/ตร.ม.
ตะปู = 0.25 กก. @ 30.80			=	7.70 บาท/ตร.ม.
		รวม	=	<u>1001.50</u> บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด 33 %			=	330.50 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)			=	154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ = 0.10 ลิตร @ 24.50			=	2.45 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น		ต้นทุน	=	<u>486.95</u> บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (RB 6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 68 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง				
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง			=	18,866.67 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 68 กม.			=	95.88 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง			=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง			=	4,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 18866.67 + 95.88 + 80 + 4100			=	<u>23,142.55</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (RB 9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 38 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง				
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง			=	17,792.52 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 38 กม.			=	53.86 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง			=	0.00 บาท/ตัน
ค่าแรง			=	4,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 17792.52 + 53.86 + 0 + 4100			=	<u>21,946.38</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (RB 12 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 84 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง				
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง			=	17,115.20 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 84 กม.			=	118.30 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง			=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง			=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 17115.2 + 118.3 + 80 + 3300			=	<u>20,613.50</u> บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ		ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50	บาท/ลิตร
เหล็กเสริม (RB 15 มม.) SR 24			
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 38 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	17,158.88	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 38 กม.	=	53.86	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 17158.88 + 53.86 + 0 + 3300	=	<u>20,512.74</u>	บาท/ตัน
เหล็กเสริม (RB 25 มม.) SR 24			
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 68 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	17,666.67	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 68 กม.	=	95.88	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	2,900.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 17666.67 + 95.88 + 80 + 2900	=	<u>20,742.55</u>	บาท/ตัน
เหล็กเสริม (6-9 มม.) SR 24			
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 68 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	18,466.67	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 68 กม.	=	95.88	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,100.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 18466.67 + 95.88 + 80 + 4100	=	<u>22,742.55</u>	บาท/ตัน
เหล็กเสริม (DB 12 มม.) SD 30			
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 38 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	17,363.55	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 38 กม.	=	53.86	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 17363.55 + 53.86 + 80 + 3300	=	<u>20,797.41</u>	บาท/ตัน
เหล็กเสริม (DB 16 มม.) SD 30			
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 84 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	18,428.27	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 84 กม.	=	118.30	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 18428.27 + 118.3 + 80 + 3300	=	<u>21,926.57</u>	บาท/ตัน
เหล็กเสริม (12-16 มม.) SD 30			
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 108 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	18,105.05	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 108 กม.	=	151.93	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,300.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 18105.05 + 151.93 + 80 + 3300	=	<u>21,636.98</u>	บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ		ราคาน้ำมันเฉลี่ย	24.50	บาท/ลิตร
เหล็กเสริม (20 มม.) SD 30				
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	108 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	12,171.63	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 108 กม.		=	151.93	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง		=	2,900.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน =	12171.63 + 151.93 + 80 + 2900	=	<u>15,303.56</u>	บาท/ตัน
เหล็กเสริม (25 มม.) SD 30				
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	38 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	17,981.31	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 38 กม.		=	53.86	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	0.00	บาท/ตัน
ค่าแรง		=	2,900.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน =	17981.31 + 53.86 + 0 + 2900	=	<u>20,935.17</u>	บาท/ตัน
ลวดผูกเหล็ก				
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	68 กม.+ ค่าขึ้น-ลง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	25.42	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 68 กม.		=	0.10	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง		=	0.08	บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน =	25.42 + 0.09588 + 0.08	=	<u>25.60</u>	บาท/กก.
เหล็กเสริม (DB 12 มม.) SD 40				
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	68 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	18,100.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 68 กม.		=	95.88	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง		=	3,300.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน =	18100 + 95.88 + 80 + 3300	=	<u>21,575.88</u>	บาท/ตัน
เหล็กเสริม (DB 16 มม.) SD 40				
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	68 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	17,900.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 68 กม.		=	95.88	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง		=	3,300.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน =	17900 + 95.88 + 80 + 3300	=	<u>21,375.88</u>	บาท/ตัน
เหล็กเสริม (DB 20 มม.) SD 40				
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	68 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	17,900.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 68 กม.		=	95.88	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง		=	2,900.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน =	17900 + 95.88 + 80 + 2900	=	<u>20,975.88</u>	บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ				ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร
เหล็กเสริม (DB 25 มม.) SD 40				
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 68 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง				
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง			=	18,200.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 68 กม.			=	95.88 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง			=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง			=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 18200 + 95.88 + 80 + 2900			=	<u>21,275.88</u> บาท/ตัน

ทรายหยาบคอตแน่น (บดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 9 กม.) + ค่างานบดทับ				
ส่วนยุบตัว			=	1.40
ค่าทรายที่แหล่ง			=	195.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.			=	30.43 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ			=	43.23 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = [1.4 x (195 + 30.43)]+ 43.23			=	<u>358.83</u> บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบคอตแน่น (บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 9 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ				
ส่วนยุบตัว			=	1.25
ค่าทรายที่แหล่ง			=	195.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.			=	30.43 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ			=	43.23 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.25 x (195 + 30.43) + 0.70 x 43.23			=	<u>312.05</u> บาท/ลบ.ม.

แบบเหล็ก

คิดจากแบบเหล็กขนาด 1.00 x 1.00 ม.

ค่าวัสดุ

แผ่นเหล็กหนา 4 มม. = 1.00 ตร.ม. @ 569.00			=	569.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กหนา 5 มม. = 0.48 ตร.ม. @ 711.00			=	341.28 บาท/ตร.ม.
วัสดุเบ็ดเตล็ด = 26% ของค่าแผ่นเหล็ก			=	240.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงเชื่อม = 1.00 ตร.ม. @ 810.00			=	810.00 บาท/ตร.ม.
			รวม	= <u>1960.28</u> บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 20 ครั้ง 5% = 100.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง

ค่าแรงประกอบแบบ = 1.00 ตร.ม. @ 186.00			=	186.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 100 + 186			=	<u>286.00</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

งานทาสี

1	สีน้ำมันบนผิวคอนกรีต :(ต่อ 1 ตร.ม.:รองพื้น 1 เที่ยว + สีทับหน้า 2 เที่ยว) <u>สำหรับอุปกรณ์ติดตั้งใหม่</u>							
	สีทารองพื้น	=	0.04	GL	@	299.07	=	11.96 บาท
	สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	=	0.07	GL	@	299.07	=	20.93 บาท
	ทินเนอร์	=	0.01	GL	@	130.84	=	1.31 บาท
	ค่าแรง	=	1	ตร.ม.	@	38.00	=	38.00 บาท
							รวม =	<u>72.20</u> บาท/ตร.ม.
2	สีน้ำพลาสติกคอนกรีต :(ต่อ 1 ตร.ม.:รองพื้น 1 เที่ยว + สีทับหน้า 2 เที่ยว) <u>สำหรับอุปกรณ์ติดตั้งใหม่</u>							
	สีทาภายนอกทารองพื้น	=	0.04	GL	@	299.07	=	11.96 บาท
	สีทาภายนอกทาทับหน้า	=	0.07	GL	@	210.28	=	14.72 บาท
	น้ำผสมสี	=	1.000	ลิตร	@	0.0144	=	0.01 บาท
	ค่าแรง	=	1	ตร.ม.	@	34.00	=	34.00 บาท
							รวม =	<u>60.69</u> บาท/ตร.ม.
3	สีกันสนิมเหล็ก :(ต่อ 1 ตร.ม.:รองพื้นกันสนิมเหล็ก2 เที่ยว)							
	สีทารองพื้นกันสนิม	=	0.076	GL	@	540.00	=	41.04 บาท
	ทินเนอร์	=	0.015	GL	@	130.84	=	1.96 บาท
	ค่าแรง	=	1	ตร.ม.	@	35.00	=	35.00 บาท
							รวม =	<u>78.00</u> บาท/ตร.ม.
4	สีน้ำมันและกันสนิมเหล็ก :(ต่อ 1 ตร.ม.:รองพื้นกันสนิมเหล็ก2 เที่ยว+ สีทับหน้า 1 เที่ยว) <u>สำหรับอุปกรณ์ติดตั้งใหม่</u>							
	สีทารองพื้นกันสนิม	=	0.076	GL	@	540.00	=	41.04 บาท
	สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	=	0.038	GL	@	299.07	=	11.36 บาท
	ทินเนอร์	=	0.023	GL	@	130.84	=	3.01 บาท
	ค่าแรง	=	1	ตร.ม.	@	35.00	=	35.00 บาท
							รวม =	<u>90.41</u> บาท/ตร.ม.
5	สีน้ำมันและกันสนิมเหล็ก :(ต่อ 1 ตร.ม.: สำหรับเสาเหล็ก ชูบ 1 เที่ยว (นอก-ใน) ทาทับหน้า 2 เที่ยว)							
	สีทารองพื้นกันสนิม	=	0.076	GL	@	540.00	=	41.04 บาท
	สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	=	0.076	GL	@	299.07	=	22.73 บาท
	ทินเนอร์	=	0.031	GL	@	130.84	=	4.06 บาท
	ค่าแรง	=	1	ตร.ม.	@	35.00	=	35.00 บาท
							รวม =	<u>102.83</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

6 สีนํ้ามันบนผิวไม้

กระดาดทราย 9"x11"	=	0.50	แผ่น @	4.00	=	2.00	บาท
สีโป้ว	=	0.10	กก. @	10.00	=	1.00	บาท
สีทารองพื้นไม้ 2 เที่ยว	=	0.076	GL @	423.50	=	32.19	บาท
สีน้ำมันทาทับหน้า 2 เที่ยว	=	0.076	GL @	299.07	=	22.73	บาท
ทินเนอร์	=	0.031	GL @	130.84	=	4.06	บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม. @	50.00	=	50.00	บาท
						รวม =	111.98 บาท/ตร.ม.

7 สีนํ้ามันเสาไฟ : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีน้ำมันเคลือบงานทับหน้า	=	0.076	GL @	299.07	=	22.73	บาท
ทินเนอร์	=	0.016	GL @	130.84	=	2.09	บาท
ค่าแรง	=	1.000	ตร.ม. @	35.00	=	35.00	บาท
						รวม =	59.82 บาท/ตร.ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม. : (ต่อ 1 อัน) สำหรับ R.C. MANHOLES

RB 9 มม. = 2.20 ม.	=	1.10	กก. @	21.95	=	24.15	บาท
RB 15 มม. = 3.75 ม.	=	5.20	กก. @	20.51	=	106.65	บาท
ค่าตัด,เชื่อม,ประกอบ	=	60.00	จุด @	1.05	=	63.00	บาท
ค่างานสีน้ำมัน	=	0.24	ตร.ม. @	78.00	=	18.72	บาท
						รวม =	212.52 บาท/อัน

STEEL GRATING 0.25 x 0.80 ม. : (ต่อ 1 อัน) สำหรับ DROP INLET IN MEDIAN TYPE A (INLET CATCH BASINS เดิม)

RB 9 มม. = 1.60 ม.	=	0.80	กก. @	21.95	=	17.56	บาท
RB 15 มม. = 2.25 ม.	=	3.10	กก. @	20.51	=	63.58	บาท
ค่าตัด,เชื่อม,ประกอบ	=	36.00	จุด @	1.08	=	38.88	บาท
ค่างานสีน้ำมัน	=	0.15	ตร.ม. @	78.00	=	11.70	บาท
						รวม =	131.72 บาท/อัน

STEEL GRATING 0.35 x 1.20 ม. : (ต่อ 1 อัน) สำหรับ DROP INLET IN MEDIAN TYPE C,E (MEDIAN DROP INLET TYPE เดิม)

RB 9 มม. = 2.40 ม.	=	1.20	กก. @	21.95	=	26.34	บาท
RB 15 มม. = 7.35 ม.	=	10.20	กก. @	20.51	=	209.20	บาท
ค่าตัด,เชื่อม,ประกอบ	=	84.00	จุด @	1.36	=	114.24	บาท
ค่างานสีน้ำมัน	=	0.41	ตร.ม. @	78.00	=	31.98	บาท
						รวม =	381.76 บาท/อัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

STEEL GRATING 0.35 x 1.70 ม. : (ต่อ 1 อัน) สำหรับ DROP INLET IN MEDIAN TYPE F

RB 9 มม. = 3.40 ม. = 1.70 กก. @ 21.95	=	37.32	บาท
RB 15 มม. = 10.85 ม. = 15.10 กก. @ 20.51	=	309.70	บาท
ค่าตัด,เชื่อม,ประกอบ	=	124.00	จุด @ 1.35 = 167.40 บาท
ค่างานสีน้ำมัน	=	0.61	ตร.ม. @ 78.00 = 47.58 บาท
รวม =		562.00	บาท/อัน

STEEL GRATING 0.20 x 0.80 ม. : (ต่อ 1 อัน) สำหรับ R.C. DITCH TYPE C

RB 9 มม. = 1.60 ม. = 0.80 กก. @ 21.95	=	17.56	บาท
RB 15 มม. = 1.8 ม. = 2.50 กก. @ 20.51	=	51.28	บาท
ค่าตัด,เชื่อม,ประกอบ	=	36.00	จุด @ 0.92 = 33.12 บาท
ค่างานสีน้ำมัน	=	0.13	ตร.ม. @ 78.00 = 10.14 บาท
รวม =		112.10	บาท/อัน

STEEL GRATING 0.25 x 0.80 ม. : (ต่อ 1 อัน) สำหรับ R.C. DITCH TYPE D,E และ R.C. DITCH SUPER ELEVATION

RB 9 มม. = 1.60 ม. = 0.80 กก. @ 21.95	=	17.56	บาท
RB 15 มม. = 2.25 ม. = 3.10 กก. @ 20.51	=	63.58	บาท
ค่าตัด,เชื่อม,ประกอบ	=	36.00	จุด @ 1.08 = 38.88 บาท
ค่างานสีน้ำมัน	=	0.15	ตร.ม. @ 78.00 = 11.70 บาท
รวม =		131.72	บาท/อัน

GEOTEXTILE WEIGHT 200G/Sq.m.

คิดจากแผ่น GEOTEXTILE 1.00 ตร.ม.

ค่าแผ่น GEOTEXTILE รวมค่าขนส่ง	=	35.05	บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่น	=	3.51	บาท/ตร.ม.
รวม =		38.56	บาท/ตร.ม.

GEOTEXTILE WEIGHT 140G/Sq.m.

คิดจากแผ่น GEOTEXTILE 1.00 ตร.ม.

ค่าแผ่น GEOTEXTILE รวมค่าขนส่ง	=	30.03	บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่น	=	3.00	บาท/ตร.ม.
รวม =		33.03	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

2.3(4.1) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	=	1.60	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	20.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	20.13	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	43.23	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$1.6 \times [35 + 20.47 + 20.13] + 0.75 \times 43.23$	<u><u>153.38</u></u> บาท/ลบ.ม.

2.3(5.2) SAND FILL UNDER SIDEWALK

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 9 กม.) + ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	=	1.40	
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ทรายถม)	=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9 กม.	=	30.43	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	43.23	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$1.4 \times [150 + 0 + 30.43] + 43.23$	<u><u>295.83</u></u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

6.3(1.11.1) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE C WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 0.5 ม. ลดระดับเฉลี่ย 0.20 ม. STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดทูปปากบ่อเดิม	=	0.21	ลบ.ม.	@	400.00	=	84.00	บาท
คอนกรีต CLASS E(240KSC)	=	0.09	ลบ.ม.	@	1,627.68	=	146.49	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	=	12.95	กก.	@	21.95	=	284.25	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.32	กก.	@	25.60	=	8.19	บาท
ไม้แบบ (1)	=	1.10	ตร.ม.	@	342.84	=	377.12	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	=	3.60	ม.	@	66.22	=	238.39	บาท
ค่าเชื่อม	=	18.00	จุด	@	8.86	=	0.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	=	-	ลบ.ม.	@	93.56	=	0.00	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	=	-	ลบ.ม.	@	312.05	=	0.00	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	-	ลบ.ม.	@	1,412.46	=	0.00	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	=	-	กก.	@	23.14	=	0.00	บาท
Anchorage Bar ϕ 9 มม. x 10 ซม.	=	-	กก.	@	21.95	=	0.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.18	ตร.ม.	@	90.41	=	16.27	บาท
STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม	=	1.00	อัน	@	212.52	=	212.52	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=					=	<u>1,367.23</u>	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.80 x 0.50 ม.)

คอนกรีต CLASS "D"	=	0.039	ลบ.บ.	@	1,735.07	=	67.67	บาท
เหล็กเสริม	=	2.800	กก.	@	22.74	=	63.68	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.070	กก.	@	25.60	=	1.79	บาท
ไม้แบบ(2)	=	0.260	ตร.ม.	@	301.36	=	78.35	บาท
L 50 x 50 x 4 มม.	=	2.600	ม.	@	66.22	=	172.17	บาท
Anchorage Bar ϕ 9 มม. x 10 ซม.	=	-	กก.	@	21.95	=	0.00	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"Thk x 0.10ม.ชั้นรูป 2x4 ซม.	=	0.200	ม.	@	29.34	=	5.87	บาท
ค่าเชื่อม	=	12.000	จุด	@	9.60	=	115.20	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้นและสีน้ำมัน 1 ชั้น	=	0.000	ตร.ม.	@	90.41	=	0.00	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)	=					=	<u>504.73</u>	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2	=					=	<u>1,009.46</u>	บาท
ดังนั้น ต้นทุน	=	ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิดคอนกรีต				=	<u>2,376.69</u>	บาท/EACH
	=	1367.23 + 1009.46				=	<u>2,376.69</u>	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

6.4(2.2) CONCRETE CURB MODIFY TYPE

CONCRETE CURB สูง 0.25 ม.	กรณี ต้องปูผิวทางเสริม	
คิดจากความยาว 10.00 ม.		
ขุดดินตกแต่งพื้นที่	= 0.00 ลบ.ม. @ 0.00	= 0.00 บาท
คอนกรีต CLASS E	= 0.450 ลบ.ม. @ 1,565.68	= 704.56 บาท
ไม้แบบ (2)	= 4.20 ตร.ม. @ 301.36	= 1,265.71 บาท
เหล็กDowell DB 12 ยาว0.40ม. @ 0.50 ม.	= 7.10 กก. @ 20.80	= 147.68 บาท
ค่าเงาะ+Epoxy	= 20.00 จุด @ 20.00	= 400.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		= 2,517.95 บาท
ค่างานต้นทุน	= 2517.95 / 10	= 251.80 บาท/ม.

6.4(2.3) MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB (กรณี ต่อ CURB)

(DWG. NO. RS-508)

CONCRETE CURB สูง 0.20 ม. ต่อสูงเฉลี่ย 0.15 ม.	
คิดจากความยาว 10.00 ม.	
คอนกรีต CLASS E	= 0.30 ลบ.ม. @ 1,565.68 = 469.70 บาท
ไม้แบบ (2)	= 4.00 ตร.ม. @ 301.36 = 1,205.44 บาท
เหล็กDowell Dai DB 12 @0.25ม.ยาว0.20ม.	= 7.10 กก. @ 20.80 = 147.68 บาท
ค่าเงาะ DIA 12 มม. ลึก 0.10 ม.	= 40.00 รู @ 12.00 = 480.00 บาท
ค่าขัดหยาบผิว	= 0.00 ตร.ม. @ 30.00 = 0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,302.82 บาท
ค่างานต้นทุน	= 2302.82 / 10 = 230.28 บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

6.5(3.1) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x 0.90 x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 9 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ				
ส่วนยุบตัว	=	1.40		
ค่าทรายที่แหล่ง (ทรายหยาบ)	=	195.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานขุด-ขน	=	20.47	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 9 กม.	=	30.43	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานบดทับ	=	43.23	บาท/ลบ.ม.	
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x 0.90 x (195 + 20.47 + 30.43) + 0.70 x 43.23	=	340.10	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.				
ขุดดินตกแต่งพื้นที่	=	4 ตร.ม. @ 10.29	=	41.16 บาท
SAND BEDDING	=	0.20 ลบ.ม. @ 340.10	=	68.02 บาท
คอนกรีต CLASS E	=	0.20 ลบ.ม. @ 1,565.68	=	313.14 บาท
สีผสมคอนกรีต	=	0.00 กก. @ 50.00	=	0.00 บาท
ค่าแรงซัดหยาบและเขย่าร่อง	=	4 ตร.ม. @ 30.00	=	120.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	542.32	บาท	
ค่างานต้นทุน	=	542.32 / 4	=	135.58 บาท/ตร.ม.

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17,352	ตร.ม.	@	2,488.50	=	43,180.45	บาท
12 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม.	@	105.92	=	6,355.20	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด	@	1,545.68	=	30,913.60	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด	@	700.26	=	28,010.40	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด	@	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม.	@	77.47	=	1,416.93	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	113,256.58	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	120	วัน			=	4.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	113256.58 x 4 / 36				=	12,584.06	บาท