

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 1.1 ประเภทโครงการ ชื่อ วัสดุ ปริมาณปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกลับมาใช้ ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน
 1.2 ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 1.3 การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกลับมาใช้ ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก
 1.4 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง
 1.5 ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,980,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน
 3.1 โดยสังเขป ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกลับมาใช้ใหม่
 3.2
 3.3
 3.4
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 มกราคม 2564 เป็นเงิน 7,676,386.29 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 5.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 6.1 ประสิทธิ์ เต็มประเสริฐ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง ฝ่ายวิศวกรรม
 6.2 วีรพงษ์ อุ่มเมือง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 6.3 สหส ต่างกู กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง ฝ่ายปฏิบัติการ
 6.4 อรรถพร กะจ่างเมฆ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



(นายวินัย รัชบุตร)
 ผอ.ขท.ระนอง

ประสิทธิ์ เต็มประเสริฐ

21 มกราคม 2564 15:04:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเติมน้ำกัลมาโซ่ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๒ ตอน ราชบุรี - วัตถุประสงค์ - จังหวัด ราชบุรี - กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๒๒
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1 | 2. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเติมน้ำกัลมาโซ่ใหม่ 2.1 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM.THICK | ตร.ม. | 19,242,000 | 274.91 | 5,289,818.22 | 1.3717 | 577.09 | 7,256,043.65 |
| 2 | 2.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 1,282,000 | 237.13 | 304,000.66 | 1.3717 | 525.27 | 416,997.70 |
| | 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | | | | | | | 3,340.94 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 7,776,386.29 |

ประสิทธิ์ เต็มประเสริฐ

21 มกราคม 2564 15:04:50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชบุรี - วังตะกอบ ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๗๒
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง



(ประสิทธิ์ แด่มประเสริฐ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วีรพงษ์ อุ่มเมือง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สหัฐ ดังชู)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(องอาจ กระจ่างเมฆ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวินัย รัชบุตร)

ผอ.ขท.ระนอง

ประสิทธิ์ แด่มประเสริฐ

21 มกราคม 2564

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|---|---------|------------------|----------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒ | | | | | |
| สาย | 4006 | | | | | |
| ตอน | ราชกรูด - วังตะกอก | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ชุมพร | เขตฝนตก | ฝนชุก 1 | ราคาน้ำมันโซลา | 25.55 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 5.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | | 15.00% |
| เงินประกันผลงาน | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--------------------------------------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | ยาระบอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 21,786.66 | 571.00 | 816.60 | 35.00 | 0.00 | 22,638.26 | ร.ค. 2563 | |
| 2 | ADDITIVE | บาท/ตัน | 190,000.00 | 543.00 | 776.56 | 25.00 | 0.00 | 190,801.56 | ร.ค. 2564 | บันทึกเสีย |
| 3 | หินสเกลแอสฟัลท์ | บาท/ลบ.ม. | 313.17 | 110.00 | 229.57 | 0.00 | 0.00 | 533.74 | ร.ค. 2563 | บันทึกเสีย |

ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ

21 มกราคม 2564 15:05:41

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวดราคาจ้าง รับจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด -
 วังตะกอบ ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอบ ระหว่าง
 กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

2.1 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM.THICK

HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) ชุดเล็ก 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ) = 48.630 บาท/ตร.ม.

สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ 190,801.560 บาท/ตัน = 190.801 บาท/ลิตร

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ 0.255 x 190.801 = 48.654 บาท/ตร.ม.

หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) = 6.830 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 90.454 บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง AC = 0.04762 ตัน @ 22,638.260 = 1,078.033 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 533.740 = 394.967 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์ = 333.480 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 7.960 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,814.440 บาท/ตัน

ค่างาน = 1,814.440 / 10.410 = 174.297 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับหนา 7 ซม. = 10.160 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 274.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด -
 วังตะกอบ ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๓๗๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอบ ระหว่าง
 กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๓๗๒

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

2.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 32.390 (บาท/กก.) | = | 194.340 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 36.990 (บาท/กก.) | = | 14.796 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 15.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 15.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 237.13 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๔๒
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๔๒
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| <5.00 | 20.8340 | 0.6667 | 5.5000 | 27.0007 | 1.2700 | 1.0700 | 1.3589 | 1.3777 | 1.3966 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.6458 | 5.5000 | 22.2267 | 1.2223 | 1.0700 | 1.3079 | 1.3273 | 1.3467 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.6354 | 5.5000 | 16.7739 | 1.1677 | 1.0700 | 1.2494 | 1.2668 | 1.2842 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.6354 | 5.5000 | 13.6915 | 1.1369 | 1.0700 | 1.2165 | 1.2320 | 1.2475 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.6042 | 5.0000 | 13.0354 | 1.1304 | 1.0700 | 1.2095 | 1.2266 | 1.2436 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.5938 | 5.0000 | 12.5351 | 1.1254 | 1.0700 | 1.2042 | 1.2213 | 1.2384 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.5833 | 5.0000 | 11.9606 | 1.1196 | 1.0700 | 1.1980 | 1.2151 | 1.2321 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.5729 | 4.5000 | 11.4165 | 1.1142 | 1.0700 | 1.1922 | 1.2097 | 1.2272 |
| 80.00 | 6.0234 | 0.5625 | 4.5000 | 11.0859 | 1.1109 | 1.0700 | 1.1887 | 1.2062 | 1.2238 |

ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ

21 มกราคม 2564 15:05:33

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ็ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบ็ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผันซุก 1 | Factor F ผันซุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบ็ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 90.00 | 5.4724 | 0.5625 | 4.5000 | 10.5349 | 1.1053 | 1.0700 | 1.1827 | 1.1996 | 1.2166 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.5625 | 4.5000 | 10.2319 | 1.1023 | 1.0700 | 1.1795 | 1.1961 | 1.2127 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.5625 | 4.0000 | 9.3108 | 1.0931 | 1.0700 | 1.1696 | 1.1858 | 1.2019 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.5521 | 4.0000 | 9.1813 | 1.0918 | 1.0700 | 1.1682 | 1.1846 | 1.2009 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.5521 | 4.0000 | 8.9951 | 1.0900 | 1.0700 | 1.1663 | 1.1824 | 1.1985 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.5417 | 4.0000 | 8.8703 | 1.0887 | 1.0700 | 1.1649 | 1.1812 | 1.1974 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.5417 | 4.0000 | 8.7285 | 1.0873 | 1.0700 | 1.1634 | 1.1795 | 1.1956 |
| 160.00 | 4.0855 | 0.5313 | 4.0000 | 8.6168 | 1.0862 | 1.0700 | 1.1622 | 1.1785 | 1.1947 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.5313 | 4.0000 | 8.5365 | 1.0854 | 1.0700 | 1.1614 | 1.1775 | 1.1936 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๕๒
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๕๒
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 180.00 | 3.9482 | 0.5313 | 4.0000 | 8.4795 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1768 | 1.1928 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.5104 | 3.5000 | 8.1913 | 1.0819 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1745 | 1.1914 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.5104 | 3.5000 | 8.1676 | 1.0817 | 1.0700 | 1.1574 | 1.1743 | 1.1912 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.5000 | 3.5000 | 8.0541 | 1.0805 | 1.0700 | 1.1561 | 1.1731 | 1.1901 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.5000 | 3.5000 | 8.0279 | 1.0803 | 1.0700 | 1.1559 | 1.1729 | 1.1898 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.5000 | 3.5000 | 7.9408 | 1.0794 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1718 | 1.1886 |
| 240.00 | 3.8617 | 0.5000 | 3.5000 | 7.8617 | 1.0786 | 1.0700 | 1.1541 | 1.1708 | 1.1875 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.5000 | 3.5000 | 7.7523 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1694 | 1.1859 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.5000 | 3.5000 | 7.6513 | 1.0765 | 1.0700 | 1.1519 | 1.1682 | 1.1845 |

ประสิทธิ์ เต็มประเสริฐ

21 มกราคม 2564 15:05:33

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 270.00 | 3.5578 | 0.5000 | 3.5000 | 7.5578 | 1.0756 | 1.0700 | 1.1509 | 1.1671 | 1.1833 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.5000 | 3.5000 | 7.4710 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1660 | 1.1821 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.5000 | 3.5000 | 7.3902 | 1.0739 | 1.0700 | 1.1491 | 1.1650 | 1.1810 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.5000 | 3.5000 | 7.3147 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1640 | 1.1799 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.5000 | 3.5000 | 7.2737 | 1.0727 | 1.0700 | 1.1478 | 1.1635 | 1.1793 |
| 400.00 | 3.1486 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1278 | 1.0713 | 1.0700 | 1.1463 | 1.1622 | 1.1782 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1060 | 1.0711 | 1.0700 | 1.1461 | 1.1620 | 1.1779 |
| 500.00 | 3.0168 | 0.4688 | 3.5000 | 6.9856 | 1.0699 | 1.0700 | 1.1448 | 1.1607 | 1.1766 |
| 700.00 | 2.7735 | 0.4688 | 3.5000 | 6.7423 | 1.0674 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |

ประสิทธิ์ เต็มประเสริฐ

21 มกราคม 2564 15:05:33

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๔๒
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๔๒
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| >700.00 | 2.7735 | 0.4688 | 3.5000 | 6.7423 | 1.0674 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรุงด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๗๒
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

| | |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 5,593,818.88 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 5,593,818.88 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 7,980,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3273 |
| 5,593,818.88 | 1.3717 |
| 5,000,000.00 | 1.3777 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด -
 วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๓๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) - กม.๒๐+๗๓๒
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.50 | 18.89 |
| 2 | 15.09 | 21.12 |
| 3 | 16.68 | 23.35 |
| 4 | 18.27 | 25.57 |
| 5 | 19.86 | 27.80 |
| 6 | 21.45 | 30.03 |
| 7 | 23.04 | 33.19 |
| 8 | 24.63 | 37.46 |
| 9 | 26.22 | 41.73 |
| 10 | 27.81 | 45.99 |
| 11 | 29.40 | 50.26 |
| 12 | 30.99 | 54.52 |
| 13 | 32.58 | 58.79 |
| 14 | 34.17 | 63.06 |
| 15 | 35.76 | 67.32 |
| 16 | 37.35 | 71.59 |
| 17 | 38.94 | 75.85 |
| 18 | 40.53 | 80.12 |
| 19 | 42.12 | 84.39 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 63.32 | 88.65 |
| 21 | 66.37 | 92.92 |
| 22 | 69.42 | 97.19 |
| 23 | 72.47 | 101.45 |
| 24 | 75.51 | 105.72 |
| 25 | 78.56 | 109.98 |
| 26 | 81.61 | 114.25 |
| 27 | 84.65 | 118.51 |
| 28 | 87.70 | 122.78 |
| 29 | 90.75 | 127.05 |
| 30 | 93.79 | 131.31 |
| 31 | 96.84 | 135.58 |
| 32 | 99.89 | 139.84 |
| 33 | 102.94 | 144.12 |
| 34 | 105.98 | 148.38 |
| 35 | 109.03 | 152.65 |
| 36 | 112.08 | 156.91 |
| 37 | 115.13 | 161.18 |
| 38 | 118.17 | 165.44 |
| 39 | 121.22 | 169.71 |
| 40 | 124.27 | 173.98 |
| 41 | 127.32 | 178.24 |
| 42 | 130.36 | 182.51 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 133.41 | 186.77 |
| 44 | 136.45 | 191.04 |
| 45 | 139.50 | 195.30 |
| 46 | 142.55 | 199.57 |
| 47 | 145.60 | 203.84 |
| 48 | 148.65 | 208.11 |
| 49 | 151.70 | 212.37 |
| 50 | 154.74 | 216.64 |
| 51 | 157.79 | 220.91 |
| 52 | 160.83 | 225.17 |
| 53 | 163.88 | 229.43 |
| 54 | 166.93 | 233.70 |
| 55 | 169.98 | 237.97 |
| 56 | 173.03 | 242.24 |
| 57 | 176.07 | 246.50 |
| 58 | 179.11 | 250.76 |
| 59 | 182.16 | 255.02 |
| 60 | 185.21 | 259.30 |
| 61 | 188.27 | 263.58 |
| 62 | 191.31 | 267.84 |
| 63 | 194.36 | 272.10 |
| 64 | 197.40 | 276.36 |
| 65 | 200.46 | 280.64 |

ประสิทธิ์ แด่มประเสริฐ

21 มกราคม 2564 15:05:59

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด -
 วังตะกอบ ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒ ด้วยวิธีหาค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่ (๓๒1.5/กม.)
 การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอบ ระหว่าง
 กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 203.50 | 284.90 |
| 67 | 205.55 | 289.17 |
| 68 | 209.59 | 293.43 |
| 69 | 212.64 | 297.70 |
| 70 | 215.69 | 301.97 |
| 71 | 218.74 | 306.24 |
| 72 | 221.79 | 310.50 |
| 73 | 224.83 | 314.77 |
| 74 | 227.87 | 319.01 |
| 75 | 230.93 | 323.30 |
| 76 | 233.97 | 327.56 |
| 77 | 237.01 | 331.82 |
| 78 | 240.06 | 336.08 |
| 79 | 243.11 | 340.35 |
| 80 | 246.16 | 344.62 |
| 81 | 249.20 | 348.89 |
| 82 | 252.25 | 353.15 |
| 83 | 255.30 | 357.41 |
| 84 | 258.36 | 361.71 |
| 85 | 261.40 | 365.96 |
| 86 | 264.43 | 370.21 |
| 87 | 267.49 | 374.48 |
| 88 | 270.53 | 378.75 |
| 89 | 273.57 | 383.00 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 276.64 | 387.29 |
| 91 | 279.69 | 391.56 |
| 92 | 282.73 | 395.82 |
| 93 | 285.76 | 400.07 |
| 94 | 288.81 | 404.34 |
| 95 | 291.89 | 408.64 |
| 96 | 294.91 | 412.88 |
| 97 | 297.96 | 417.14 |
| 98 | 301.02 | 421.43 |
| 99 | 304.07 | 425.69 |
| 100 | 307.10 | 429.94 |
| 101 | 310.15 | 434.21 |
| 102 | 313.22 | 438.50 |
| 103 | 316.26 | 442.77 |
| 104 | 319.29 | 447.01 |
| 105 | 322.34 | 451.27 |
| 106 | 325.40 | 455.56 |
| 107 | 328.44 | 459.82 |
| 108 | 331.50 | 464.10 |
| 109 | 334.53 | 468.35 |
| 110 | 337.58 | 472.62 |
| 111 | 340.65 | 476.91 |
| 112 | 343.69 | 481.17 |
| 113 | 346.75 | 485.45 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 349.77 | 489.68 |
| 115 | 352.82 | 493.94 |
| 116 | 355.88 | 498.23 |
| 117 | 358.90 | 502.46 |
| 118 | 361.94 | 506.72 |
| 119 | 365.00 | 511.00 |
| 120 | 368.07 | 515.30 |
| 121 | 371.11 | 519.56 |
| 122 | 374.17 | 523.83 |
| 123 | 377.18 | 528.05 |
| 124 | 380.26 | 532.37 |
| 125 | 383.31 | 536.63 |
| 126 | 386.37 | 540.91 |
| 127 | 389.38 | 545.14 |
| 128 | 392.41 | 549.38 |
| 129 | 395.46 | 553.64 |
| 130 | 398.52 | 557.93 |
| 131 | 401.59 | 562.23 |
| 132 | 404.62 | 566.47 |
| 133 | 407.66 | 570.73 |
| 134 | 410.72 | 575.00 |
| 135 | 413.79 | 579.30 |
| 136 | 416.80 | 583.53 |
| 137 | 419.83 | 587.77 |

ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ

21 มกราคม 2564 15:05:59

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด -
 วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๓๙๒ ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง
 กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๓๙๒

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 422.95 | 592.13 |
| 139 | 425.94 | 596.31 |
| 140 | 427.01 | 600.61 |
| 141 | 432.02 | 604.83 |
| 142 | 435.12 | 609.17 |
| 143 | 438.17 | 613.43 |
| 144 | 441.22 | 617.71 |
| 145 | 444.21 | 621.90 |
| 146 | 447.29 | 626.21 |
| 147 | 450.31 | 630.43 |
| 148 | 453.42 | 634.79 |
| 149 | 456.46 | 639.05 |
| 150 | 459.52 | 643.32 |
| 151 | 462.50 | 647.50 |
| 152 | 465.58 | 651.81 |
| 153 | 468.59 | 656.03 |
| 154 | 471.70 | 660.38 |
| 155 | 474.73 | 664.62 |
| 156 | 477.73 | 668.89 |
| 157 | 480.84 | 673.17 |
| 158 | 483.91 | 677.47 |
| 159 | 486.90 | 681.66 |
| 160 | 489.99 | 685.99 |
| 161 | 493.01 | 690.21 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 496.03 | 694.45 |
| 163 | 499.07 | 698.70 |
| 164 | 502.12 | 702.97 |
| 165 | 505.18 | 707.25 |
| 166 | 508.25 | 711.55 |
| 167 | 511.34 | 715.87 |
| 168 | 514.33 | 720.06 |
| 169 | 517.44 | 724.42 |
| 170 | 520.46 | 728.64 |
| 171 | 523.48 | 732.88 |
| 172 | 526.52 | 737.13 |
| 173 | 529.57 | 741.40 |
| 174 | 532.63 | 745.68 |
| 175 | 535.70 | 749.99 |
| 176 | 538.67 | 754.14 |
| 177 | 541.77 | 758.48 |
| 178 | 544.87 | 762.82 |
| 179 | 547.88 | 767.03 |
| 180 | 550.89 | 771.24 |
| 181 | 553.91 | 775.47 |
| 182 | 557.06 | 779.89 |
| 183 | 560.11 | 784.15 |
| 184 | 563.16 | 788.42 |
| 185 | 566.10 | 792.54 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 569.17 | 796.84 |
| 187 | 572.26 | 801.16 |
| 188 | 575.36 | 805.50 |
| 189 | 578.33 | 809.67 |
| 190 | 581.45 | 814.03 |
| 191 | 584.45 | 818.23 |
| 192 | 587.46 | 822.44 |
| 193 | 590.61 | 826.85 |
| 194 | 593.63 | 831.09 |
| 195 | 596.67 | 835.34 |
| 196 | 599.71 | 839.60 |
| 197 | 602.77 | 843.88 |
| 198 | 605.84 | 848.17 |
| 199 | 608.77 | 852.27 |
| 200 | 611.85 | 856.59 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.06 | 4.28 |

ประสิทธิ์ แด่มประเสริฐ

21 มกราคม 2564 15:05:59

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด -
วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒ ด้วยวิธีประมูลคัดเลือกผู้รับเหมา (๓๒15/๒๕๖๔)
การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง
กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒

- ระยะทางรวม 24.13 กม. (11.13 กม.)
- ความลาดชันใน กม. ละ 3.0% (ขาลง)
- 4.28 (๒๒๗๘.๘๘)
- การตัดถนนสร. ไชยระทัยถนนสร. ทุ่งเขาหลวง ถนนสายหลัก
หรือสายรอง
- อัตรา เบื้องต้น ๒๕๖๔ (๒๕๖๔) - ๒๕๖๕

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด -
 วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๗๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 - กม.๒๐+๗๗๒
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 7.96 | 11.14 |
| 2 | 9.61 | 13.45 |
| 3 | 11.26 | 15.76 |
| 4 | 12.91 | 18.08 |
| 5 | 14.56 | 20.39 |
| 6 | 16.21 | 22.70 |
| 7 | 17.86 | 25.01 |
| 8 | 19.51 | 27.32 |
| 9 | 21.16 | 29.63 |
| 10 | 22.81 | 31.94 |
| 11 | 24.46 | 34.25 |
| 12 | 26.11 | 36.56 |
| 13 | 27.76 | 38.87 |
| 14 | 29.41 | 41.18 |
| 15 | 31.06 | 43.49 |
| 16 | 32.71 | 45.80 |
| 17 | 34.36 | 48.11 |
| 18 | 36.01 | 50.42 |
| 19 | 37.66 | 52.73 |

| | | |
|----|-------|--------|
| 20 | 47.50 | 66.49 |
| 21 | 49.80 | 69.73 |
| 22 | 52.12 | 72.97 |
| 23 | 54.43 | 76.20 |
| 24 | 56.74 | 79.44 |
| 25 | 59.06 | 82.68 |
| 26 | 61.37 | 85.92 |
| 27 | 63.68 | 89.15 |
| 28 | 66.00 | 92.39 |
| 29 | 68.29 | 95.61 |
| 30 | 70.62 | 98.86 |
| 31 | 72.92 | 102.08 |
| 32 | 75.24 | 105.34 |
| 33 | 77.55 | 108.58 |
| 34 | 79.87 | 111.82 |
| 35 | 82.17 | 115.03 |
| 36 | 84.49 | 118.28 |
| 37 | 86.81 | 121.53 |
| 38 | 89.12 | 124.77 |
| 39 | 91.43 | 128.00 |
| 40 | 93.73 | 131.23 |
| 41 | 96.06 | 134.48 |
| 42 | 98.37 | 137.72 |

| | | |
|----|--------|--------|
| 43 | 100.67 | 140.94 |
| 44 | 102.99 | 144.19 |
| 45 | 105.30 | 147.41 |
| 46 | 107.62 | 150.66 |
| 47 | 109.92 | 153.89 |
| 48 | 112.24 | 157.13 |
| 49 | 114.53 | 160.34 |
| 50 | 116.84 | 163.58 |
| 51 | 119.17 | 166.84 |
| 52 | 121.47 | 170.05 |
| 53 | 123.78 | 173.29 |
| 54 | 126.11 | 176.55 |
| 55 | 128.40 | 179.76 |
| 56 | 130.71 | 183.00 |
| 57 | 133.03 | 186.25 |
| 58 | 135.37 | 189.52 |
| 59 | 137.67 | 192.73 |
| 60 | 139.98 | 195.97 |
| 61 | 142.30 | 199.22 |
| 62 | 144.63 | 202.49 |
| 63 | 146.92 | 205.68 |
| 64 | 149.21 | 208.90 |
| 65 | 151.52 | 212.13 |

ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ

21 มกราคม 2564 15:05:59

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด -
 วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง
 กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 153.84 | 215.38 |
| 67 | 156.18 | 218.65 |
| 68 | 158.44 | 221.82 |
| 69 | 160.81 | 225.13 |
| 70 | 163.10 | 228.34 |
| 71 | 165.40 | 231.56 |
| 72 | 167.71 | 234.80 |
| 73 | 170.04 | 238.06 |
| 74 | 172.38 | 241.33 |
| 75 | 174.64 | 244.49 |
| 76 | 177.00 | 247.80 |
| 77 | 179.28 | 250.99 |
| 78 | 181.56 | 254.19 |
| 79 | 183.96 | 257.55 |
| 80 | 186.27 | 260.78 |
| 81 | 188.59 | 264.03 |
| 82 | 190.80 | 267.13 |
| 83 | 193.14 | 270.40 |
| 84 | 195.49 | 273.69 |
| 85 | 197.85 | 277.00 |
| 86 | 200.10 | 280.14 |
| 87 | 202.36 | 283.30 |
| 88 | 204.75 | 286.65 |
| 89 | 207.03 | 289.84 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 209.31 | 293.03 |
| 91 | 211.74 | 296.44 |
| 92 | 214.04 | 299.66 |
| 93 | 216.35 | 302.89 |
| 94 | 218.67 | 306.14 |
| 95 | 220.85 | 309.19 |
| 96 | 223.18 | 312.46 |
| 97 | 225.53 | 315.74 |
| 98 | 227.89 | 319.04 |
| 99 | 230.25 | 322.36 |
| 100 | 232.46 | 325.45 |
| 101 | 234.85 | 328.79 |
| 102 | 237.07 | 331.90 |
| 103 | 239.48 | 335.27 |
| 104 | 241.71 | 338.40 |
| 105 | 244.14 | 341.79 |
| 106 | 246.39 | 344.94 |
| 107 | 248.64 | 348.10 |
| 108 | 250.91 | 351.27 |
| 109 | 253.37 | 354.72 |
| 110 | 255.65 | 357.91 |
| 111 | 257.94 | 361.11 |
| 112 | 260.23 | 364.32 |
| 113 | 262.53 | 367.54 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 264.83 | 370.77 |
| 115 | 267.15 | 374.01 |
| 116 | 269.47 | 377.26 |
| 117 | 271.80 | 380.52 |
| 118 | 274.13 | 383.79 |
| 119 | 276.48 | 387.07 |
| 120 | 278.83 | 390.37 |
| 121 | 280.95 | 393.33 |
| 122 | 283.32 | 396.64 |
| 123 | 285.69 | 399.97 |
| 124 | 288.08 | 403.31 |
| 125 | 290.21 | 406.29 |
| 126 | 292.61 | 409.65 |
| 127 | 295.02 | 413.03 |
| 128 | 297.16 | 416.03 |
| 129 | 299.59 | 419.42 |
| 130 | 302.03 | 422.84 |
| 131 | 304.18 | 425.86 |
| 132 | 306.64 | 429.29 |
| 133 | 308.80 | 432.32 |
| 134 | 311.27 | 435.78 |
| 135 | 313.45 | 438.83 |
| 136 | 315.63 | 441.88 |
| 137 | 318.12 | 445.37 |

ประสิทธิ์ เต็มประเสริฐ

21 มกราคม 2564 15:05:59

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด -
 วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒ ด้วยวิธีประมูลราคาโดยวิธีหาค่าต่ำสุด (๒๒1๐5/๑๑)๘
 การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง
 กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 320.31 | 448.43 |
| 139 | 322.82 | 451.95 |
| 140 | 325.02 | 455.03 |
| 141 | 327.22 | 458.11 |
| 142 | 329.77 | 461.67 |
| 143 | 331.98 | 464.77 |
| 144 | 334.19 | 467.87 |
| 145 | 336.76 | 471.47 |
| 146 | 338.99 | 474.59 |
| 147 | 341.22 | 477.71 |
| 148 | 343.46 | 480.84 |
| 149 | 345.70 | 483.97 |
| 150 | 348.31 | 487.64 |
| 151 | 350.56 | 490.79 |
| 152 | 352.82 | 493.95 |
| 153 | 355.08 | 497.11 |
| 154 | 357.34 | 500.28 |
| 155 | 359.61 | 503.46 |
| 156 | 361.89 | 506.64 |
| 157 | 364.16 | 509.83 |
| 158 | 366.86 | 513.61 |
| 159 | 369.16 | 516.82 |
| 160 | 371.45 | 520.04 |
| 161 | 373.76 | 523.26 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 376.06 | 526.49 |
| 163 | 378.38 | 529.73 |
| 164 | 380.70 | 532.98 |
| 165 | 383.02 | 536.23 |
| 166 | 385.35 | 539.49 |
| 167 | 387.69 | 542.76 |
| 168 | 390.03 | 546.04 |
| 169 | 391.90 | 548.66 |
| 170 | 394.25 | 551.94 |
| 171 | 396.60 | 555.24 |
| 172 | 398.96 | 558.54 |
| 173 | 401.32 | 561.85 |
| 174 | 403.69 | 565.17 |
| 175 | 406.07 | 568.50 |
| 176 | 408.46 | 571.84 |
| 177 | 410.85 | 575.19 |
| 178 | 412.72 | 577.81 |
| 179 | 415.12 | 581.17 |
| 180 | 417.53 | 584.54 |
| 181 | 419.94 | 587.91 |
| 182 | 422.36 | 591.30 |
| 183 | 424.79 | 594.70 |
| 184 | 426.66 | 597.32 |
| 185 | 429.09 | 600.73 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 431.54 | 604.15 |
| 187 | 433.99 | 607.58 |
| 188 | 435.86 | 610.20 |
| 189 | 438.32 | 613.64 |
| 190 | 440.78 | 617.10 |
| 191 | 443.26 | 620.56 |
| 192 | 445.13 | 623.18 |
| 193 | 447.62 | 626.66 |
| 194 | 450.11 | 630.15 |
| 195 | 452.61 | 633.66 |
| 196 | 454.48 | 636.28 |
| 197 | 456.99 | 639.79 |
| 198 | 459.52 | 643.32 |
| 199 | 461.39 | 645.94 |
| 200 | 463.92 | 649.48 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.32 | 3.25 |

ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ

21 มกราคม 2564 15:05:59

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรุง -
วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒ ด้วยวิธีประมูลคัดเลือกผู้รับเหมา (๓๒1๘/๒๕๖๘)
การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรุง - วังตะกอก ระหว่าง
กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒

- ระยะขนส่งสั้นสุด 201.00 กม. (3 - 11+00.00)
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.32 บาท/ตัน
3.25 บาท/ตัน
การหัดคำนวณใช้ระบบทางหลวง ๒๐๖ กม.ละ ๒๕๐ บาท/กิโลเมตร
หรือต่อ กม.
อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 25.5 ลิตร/กิโลเมตร

ประสิทธิ์ แต้มประเสริฐ

21 มกราคม 2564 15:05:59

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประภควด คฝำรภคสรำงรำนปรบปรุงฝวทงแอสฟลคคองกรตเดมนำกลบมำไซ้ ใหม ทงหลวงหมำยเลข ๔๐๐๖ ดอน รำขกรุด - วมตงกอ รหวำง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๔๒ ดวยวธปรภควดรำคำอเลกทรอนนคส์ (e-bidding) / กรำจ้งงำนปรบปรุงฝวทงแอสฟลคคองกรตเดมนำกลบมำไซ้ ใหมทงหลวงหมำยเลข ๔๐๐๖ ดอน รำขกรุด - วมตงกอ รหวำง กม.๑๘+๖๕๔ ตำรำงคำขงสวสตุคองสรำง รดบรทท 10 ลอ และรลภภวง (กรณนำหนกรวมไม่เกน 47 ตน) - กม.๒๐+๗๔๒
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝวทงลดยง และกรำจรำจรปรภคต
 เลขที่หนังสือ : ดวนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 รำคำน้ำมันเชอเพลิงโซล่ำ ที่ อำเภอเมออง 25.00 - 25.99 บำท /ลตร

| ระยะขนส่ง | ค้ำบรทท (บ้ำท/ต่น) | ค้ำบรทท (บ้ำท/ลบ.ม.) |
|-----------|-----------------------|-------------------------|
|-----------|-----------------------|-------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.37 | 6.12 |
| 2 | 5.63 | 7.88 |
| 3 | 6.89 | 9.64 |
| 4 | 8.14 | 11.40 |
| 5 | 9.40 | 13.16 |
| 6 | 10.66 | 14.92 |
| 7 | 11.91 | 16.68 |
| 8 | 13.17 | 18.44 |
| 9 | 14.43 | 20.20 |
| 10 | 15.68 | 21.95 |
| 11 | 16.94 | 23.71 |
| 12 | 18.19 | 25.47 |
| 13 | 19.45 | 27.23 |
| 14 | 20.71 | 28.99 |
| 15 | 22.02 | 30.83 |
| 16 | 23.45 | 32.83 |
| 17 | 24.87 | 34.82 |
| 18 | 26.30 | 36.82 |
| 19 | 27.73 | 38.82 |

| ระยะขนส่ง | ค้ำบรทท (บ้ำท/ต่น) | ค้ำบรทท (บ้ำท/ลบ.ม.) |
|-----------|-----------------------|-------------------------|
| 20 | 29.15 | 40.82 |
| 21 | 30.58 | 42.82 |
| 22 | 32.01 | 44.81 |
| 23 | 33.44 | 46.81 |
| 24 | 34.86 | 48.80 |
| 25 | 36.29 | 50.80 |
| 26 | 37.71 | 52.80 |
| 27 | 39.14 | 54.80 |
| 28 | 40.57 | 56.80 |
| 29 | 41.99 | 58.79 |
| 30 | 43.42 | 60.79 |
| 31 | 44.85 | 62.79 |
| 32 | 46.27 | 64.78 |
| 33 | 47.70 | 66.78 |
| 34 | 49.13 | 68.78 |
| 35 | 50.55 | 70.77 |
| 36 | 51.98 | 72.78 |
| 37 | 53.41 | 74.77 |
| 38 | 54.83 | 76.77 |
| 39 | 56.27 | 78.77 |
| 40 | 57.69 | 80.76 |
| 41 | 59.11 | 82.76 |
| 42 | 60.55 | 84.76 |

| ระยะขนส่ง | ค้ำบรทท (บ้ำท/ต่น) | ค้ำบรทท (บ้ำท/ลบ.ม.) |
|-----------|-----------------------|-------------------------|
| 43 | 61.96 | 86.75 |
| 44 | 63.40 | 88.75 |
| 45 | 64.82 | 90.75 |
| 46 | 66.25 | 92.76 |
| 47 | 67.68 | 94.75 |
| 48 | 69.10 | 96.74 |
| 49 | 70.53 | 98.74 |
| 50 | 71.96 | 100.74 |
| 51 | 73.39 | 102.74 |
| 52 | 74.81 | 104.73 |
| 53 | 76.23 | 106.72 |
| 54 | 77.66 | 108.72 |
| 55 | 79.09 | 110.73 |
| 56 | 80.51 | 112.72 |
| 57 | 81.94 | 114.71 |
| 58 | 83.36 | 116.71 |
| 59 | 84.79 | 118.71 |
| 60 | 86.23 | 120.72 |
| 61 | 87.65 | 122.71 |
| 62 | 89.08 | 124.71 |
| 63 | 90.50 | 126.71 |
| 64 | 91.94 | 128.71 |
| 65 | 93.35 | 130.69 |

ประสทธี เตมประเสรฐ

21 มกรำคม 2564 15:05:59

หน่ำ 1 จำก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรุงด -
 วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒ ด้วยวิธีประมูลราคาโดยอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรุงด - วังตะกอก ระหว่าง
 กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 94.79 | 152.70 |
| 67 | 96.21 | 154.69 |
| 68 | 97.65 | 156.68 |
| 69 | 99.06 | 158.68 |
| 70 | 100.49 | 160.68 |
| 71 | 101.92 | 162.69 |
| 72 | 103.35 | 164.70 |
| 73 | 104.77 | 166.68 |
| 74 | 106.21 | 168.70 |
| 75 | 107.63 | 170.68 |
| 76 | 109.05 | 172.67 |
| 77 | 110.48 | 174.67 |
| 78 | 111.90 | 176.66 |
| 79 | 113.33 | 178.67 |
| 80 | 114.75 | 180.67 |
| 81 | 116.20 | 182.68 |
| 82 | 117.61 | 184.65 |
| 83 | 119.05 | 186.67 |
| 84 | 120.46 | 188.65 |
| 85 | 121.91 | 190.67 |
| 86 | 123.32 | 192.65 |
| 87 | 124.74 | 194.64 |
| 88 | 126.16 | 196.63 |
| 89 | 127.59 | 198.62 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 129.05 | 180.67 |
| 91 | 130.48 | 182.67 |
| 92 | 131.87 | 184.61 |
| 93 | 133.30 | 186.62 |
| 94 | 134.73 | 188.63 |
| 95 | 136.17 | 190.64 |
| 96 | 137.61 | 192.65 |
| 97 | 139.01 | 194.61 |
| 98 | 140.45 | 196.64 |
| 99 | 141.86 | 198.60 |
| 100 | 143.31 | 200.63 |
| 101 | 144.71 | 202.60 |
| 102 | 146.17 | 204.64 |
| 103 | 147.58 | 206.61 |
| 104 | 148.99 | 208.59 |
| 105 | 150.45 | 210.63 |
| 106 | 151.87 | 212.62 |
| 107 | 153.29 | 214.60 |
| 108 | 154.70 | 216.59 |
| 109 | 156.13 | 218.58 |
| 110 | 157.55 | 220.57 |
| 111 | 158.97 | 222.56 |
| 112 | 160.40 | 224.56 |
| 113 | 161.83 | 226.56 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 163.26 | 228.56 |
| 115 | 164.69 | 230.56 |
| 116 | 166.12 | 232.57 |
| 117 | 167.56 | 234.58 |
| 118 | 169.00 | 236.60 |
| 119 | 170.44 | 238.61 |
| 120 | 171.82 | 240.54 |
| 121 | 173.26 | 242.56 |
| 122 | 174.71 | 244.59 |
| 123 | 176.09 | 246.52 |
| 124 | 177.54 | 248.55 |
| 125 | 178.99 | 250.59 |
| 126 | 180.38 | 252.53 |
| 127 | 181.83 | 254.57 |
| 128 | 183.29 | 256.61 |
| 129 | 184.68 | 258.55 |
| 130 | 186.15 | 260.60 |
| 131 | 187.54 | 262.55 |
| 132 | 188.93 | 264.50 |
| 133 | 190.40 | 266.56 |
| 134 | 191.79 | 268.51 |
| 135 | 193.27 | 270.57 |
| 136 | 194.66 | 272.53 |
| 137 | 196.14 | 274.60 |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด -
 วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๓๙๒ ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง
 กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๓๙๒

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 197.54 | 276.56 |
| 139 | 198.74 | 278.51 |
| 140 | 200.34 | 280.47 |
| 141 | 201.83 | 282.56 |
| 142 | 203.23 | 284.52 |
| 143 | 204.64 | 286.49 |
| 144 | 206.13 | 288.59 |
| 145 | 207.54 | 290.55 |
| 146 | 208.95 | 292.53 |
| 147 | 210.36 | 294.50 |
| 148 | 211.77 | 296.47 |
| 149 | 213.28 | 298.59 |
| 150 | 214.69 | 300.56 |
| 151 | 216.10 | 302.54 |
| 152 | 217.52 | 304.53 |
| 153 | 218.94 | 306.51 |
| 154 | 220.35 | 308.50 |
| 155 | 221.77 | 310.48 |
| 156 | 223.19 | 312.47 |
| 157 | 224.62 | 314.46 |
| 158 | 226.04 | 316.45 |
| 159 | 227.46 | 318.45 |
| 160 | 228.89 | 320.44 |
| 161 | 230.31 | 322.44 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 231.74 | 324.44 |
| 163 | 233.17 | 326.44 |
| 164 | 234.60 | 328.45 |
| 165 | 236.04 | 330.45 |
| 166 | 237.47 | 332.46 |
| 167 | 238.91 | 334.47 |
| 168 | 240.34 | 336.48 |
| 169 | 241.78 | 338.50 |
| 170 | 243.22 | 340.51 |
| 171 | 244.67 | 342.53 |
| 172 | 246.11 | 344.55 |
| 173 | 247.42 | 346.39 |
| 174 | 248.87 | 348.42 |
| 175 | 250.32 | 350.44 |
| 176 | 251.76 | 352.47 |
| 177 | 253.22 | 354.50 |
| 178 | 254.67 | 356.53 |
| 179 | 255.98 | 358.37 |
| 180 | 257.44 | 360.41 |
| 181 | 258.89 | 362.45 |
| 182 | 260.35 | 364.49 |
| 183 | 261.81 | 366.54 |
| 184 | 263.12 | 368.37 |
| 185 | 264.59 | 370.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 266.05 | 372.47 |
| 187 | 267.52 | 374.52 |
| 188 | 268.83 | 376.36 |
| 189 | 270.30 | 378.42 |
| 190 | 271.77 | 380.48 |
| 191 | 273.24 | 382.54 |
| 192 | 274.56 | 384.38 |
| 193 | 276.03 | 386.45 |
| 194 | 277.51 | 388.52 |
| 195 | 278.82 | 390.35 |
| 196 | 280.31 | 392.43 |
| 197 | 281.79 | 394.50 |
| 198 | 283.10 | 396.34 |
| 199 | 284.59 | 398.42 |
| 200 | 286.07 | 400.50 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.43 | 2.00 |

ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ

21 มกราคม 2564 15:05:59

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด -
วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒ ด้วยวิธีหั่นวงราคาโดยวิธีหั่นค่า (split bid) ของ
การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง
กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1,000 กม.
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.43 บาท ต่อตัน
2.00 บาท ต่อตัน
- การวัดปริมาณวัสดุให้รายละเอียดตามบัญชีปริมาณงานตามแบบ
หรือต่อจาก
อัตราประเมินค่าเงินเฉลี่ย 0.5 บาท ต่อตัน

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๗๙๒
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔
 หน่วยงาน สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง
 กม.๒๐+๗๙๒

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|----------------|-----------|-----------------|-------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|---------------------------|-----------------|------------------|
| 1 | ADDITIVE | บาท/ตัน | | | X | | | | บริษัท โซลาแอสฟัลท์ จำกัด | 07 มกราคม 2564 | * |
| 2 | หินผสมแอสฟัลท์ | บาท/ลบ.ม. | | | X | | | | ชุมพรการติลา | 24 ธันวาคม 2563 | * |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | - | - | 2 | - | - | - | | | |

ประสิทธิ์ แด่มประเสริฐ

21 มกราคม 2564 15:05:51

หน้า 1 จาก 1

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

| | | | |
|------------------------------------|--|-------------|----------------|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๓๔๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน | | |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล | ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๓๔๒ | อำเภอ | วังตะกอก |
| | จังหวัด | ชุมพร | แบบเลขที่ |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง | | |
| คำนวณราคากลางโดย | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง | เมื่อวันที่ | 21 มกราคม 2564 |

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-------|--------------------------------|----------|
| 1 | การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | 1,000 | ชุด | 3,344.94 | |
| | รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ | | | 3,344.94 | |

ประสิทธิ์ แต้มประเสริฐ

21 มกราคม 2564 15:05:23

หน้า 1 จาก 1

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด - วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๓๙๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอน ราชกรูด -

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล วังตะกอก ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๔ - กม.๒๐+๓๙๒ อำเภอ พะโต๊ะ จังหวัด ชุมพร แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เพื่ออำนวยความสะดวกและบริหารการจราจรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยของประชาชน

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|-----|--|----------|----------|
| 1 | การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | 3,344.94 | |
| | รวมค่าใช้จ่าย | 3,344.94 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | 3,344.94 | |

ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ

21 มกราคม 2564 15:05:23

| 3 การติดตั้งป้ายในถนนก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | | | | | | | | | | | รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-3 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ 4 | |
|---|---|-------|---|-------|---|-----|---|-------|-------|------------------|---|---|
| ลำดับ ที่ | รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | ขนาด | | | | | | | ราคา | | หมายเหตุ | |
| | | จำนวน | x | กว้าง | x | ยาว | = | รวม | หน่วย | ต่อหน่วย | | รวม |
| 1 |  ป้ายบอกห้ามจอด (เดค 10) | 2 | x | 75 | x | 90 | = | 1,350 | ตร.ม. | 1,966.00 | 2,654.10 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม. |
| 2 |  ป้ายเตือนห้ามเลี้ยวซ้าย (เดค 2) | 2 | x | 90 | x | 90 | = | 1,620 | ตร.ม. | 1,966.00 | 3,184.92 | |
| 3 |  ป้ายเตือนห้ามเลี้ยวรถกลับ (เดค 7) | 2 | x | 90 | x | 240 | = | 4,320 | ตร.ม. | 1,966.00 | 8,493.12 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 4 |  ป้ายเตือนห้ามเลี้ยวขวา (เดค 7) | 2 | x | 90 | x | 180 | = | 2,160 | ตร.ม. | 1,966.00 | 4,246.56 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 5 |  ป้ายเตือนห้ามเลี้ยวซ้าย (เดค 3) | 2 | x | 90 | x | 90 | = | 1,620 | ตร.ม. | 1,966.00 | 3,184.92 | |
| 6 |  ป้ายให้รถสวนทางมาจอด (ก 3) | 2 | x | 90 | | | = | 1,272 | ตร.ม. | 2,366.00 | 3,009.55 | กรณีความเร็วยาว ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม. |
| 7 |  ป้ายเตือนห้ามเลี้ยวรถกลับ (เดค 7) | 2 | x | 90 | x | 90 | = | 1,620 | ตร.ม. | 1,966.00 | 1,592.46 | |
| 8 |  ป้ายใช้ทางเดียว (เดค 2) | 2 | x | 80 | x | 120 | = | 1,920 | ตร.ม. | 1,966.00 | 1,887.36 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม. |
| 9 | แผงกั้นรถ ก่อนเลี้ยวโค้ง 2 หน้า | 10 | x | 1 | x | 1 | = | 10 | แผง | 1,115.00 | 11,150.00 | Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม. |
| 10 | ไฟจราจร | 2 | x | 1 | x | 1 | = | 2 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 | |
| 11 | เบดดลีย์ 75 มม. | | | | | | = | 2 | ชุด | 2,500.00 | 5,000.00 | |
| 12 | แผงตั้งเครื่องหมายจราจร กว้าง 3 ม. x 2 ม. แนว 2 หน้า | 394 | x | 15 | x | 60 | = | 40 | ชุด | 154.00 | 6,160.00 | ติดตั้งแผงตั้งแนว 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม |
| | หรือ หลักนำทาง (guide post) | | | | | | | | | | | |
| 13 | เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3x3x2 ม. (รวมพาด) | 15 | x | 2.70 | | | = | 40.5 | เมตร | | | ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม. |
| 14 | สัญญาณไฟ | | | | | | = | 2 | ชุด | 100.00 | 200.00 | |
| 15 |  ป้ายสั่งห้ามจอด (เดค 20) | 2 | x | 90 | x | 180 | = | 3,240 | ตร.ม. | 1,966.00 | 6,369.84 | กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| รวมราคา | | | | | | | | | | 60,208.83 | บาท | |

หมายเหตุ 1 ราคาป้ายจราจรแบบใช้สีจราจรปกติ

2 ราคาป้ายจราจรแบบใช้สีจราจร

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน = 2 เดือน

ค่างานติดตั้ง (ใน 1 ปี) งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร = $(60208.83 / 36) \times 2 = 3,344.94$ บาท

ส่วนวางแผน สทล.๑๗
เลขรับ 415 เวลา 09.33
วันที่ 10, ก.พ., 59

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
กรมทางหลวง
กรุงเทพฯ
เวลา ๑๑:๐๐ น



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักมาตรฐานและประเมินผล กลุ่มมาตรฐานและข้อกำหนด โทร. ๒๖๓๑๓
ที่ สท.๑/๒๕๓ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ราคาเครื่องจักร ๒๕๕๘) งาน Hot Mixed In Place Recycling (เฉพาะบดทับ) สำหรับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ๑๕.๐๐ - ๒๙.๙๙ บาท/ลิตร

- ๑) เรียน รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ ผู้อำนวยการสำนัก ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ เลขานุการกรม ผู้อำนวยการกอง สำนักงาน สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน แขวงทางหลวง และสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว ๓๙๙ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘ เรื่อง การปรับปรุงรายละเอียดประกอบกรถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว ๑๘ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙ เรื่อง การจัดทำรายละเอียดประกอบกรถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับราคาน้ำมันเพิ่มเติม นั้น

สำนักมาตรฐานและประเมินผล จึงขอส่งตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ราคาเครื่องจักร ๒๕๕๘) งาน Hot Mixed In Place Recycling (เฉพาะบดทับ) สำหรับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ๑๕.๐๐ - ๒๙.๙๙ บาท / ลิตร ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ เพื่อใช้ในการประเมินราคาต้นทุนงาน Hot Mixed In Place Recycling ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

รศ.ทศ.จต.๖ รศ.ทศ.จต.๖
คณะกรรมการราคาก่อสร้าง (ร.ทล., ร.ว.ทล., ร.น.ทล.)
ร.ทล. ทั้งทุก.

(นายวิระ พลอยกระจำง)

- โทร.๑๖๖๖: ดิ.เฝง.๗ / ๑๖๖๖ ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล

พีเสถียรดี

(๓) ก.น.น.น.น.
- พื่อ...

รศ.ทล.๑๗.๒ วิศวกรชำนาญการพิเศษ
ผส.ทล.๑๗

นางจณภรณี อัครวิจิตร
ว.น.ทล.๑๗
๑๐ ก.พ. ๕๙

- ต. ก. พ. ๒๕๕๙

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

ระนอง

ค้นหา

ราคาขายปลีกภูมิภาค 21 ม.ค. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

→ ราคาน้ำมันขายปลีก กกม. และปริมณฑล

🔗 การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| อำเภอ | Diesel | Diesel B7 | ดีเซล Diesel | Diesel B20 | เบนซิน | Gasohol 95 | Gasohol 91 | E20 | E85 | NGV |
|------------|--------|-----------|--------------|------------|--------|------------|------------|-------|-------|-------|
| เมืองระนอง | 30.00 | 25.55 | 22.55 | 22.30 | 32.12 | 24.71 | 24.44 | 23.20 | 19.95 | 13.35 |
| ละอุ่น | 30.00 | 25.55 | 22.55 | 22.30 | 32.12 | 24.71 | 24.44 | 23.20 | 19.95 | 13.35 |
| กะเปอร์ | 29.99 | 25.54 | 22.54 | 22.29 | 32.11 | 24.70 | 24.43 | 23.19 | 19.94 | 13.35 |
| กระบุรี | 30.01 | 25.56 | 22.56 | 22.31 | 32.13 | 24.72 | 24.45 | 23.21 | 19.96 | 13.35 |
| สุขสำราญ | 29.96 | 25.51 | 22.51 | 22.26 | 32.08 | 24.67 | 24.40 | 23.16 | 19.91 | 13.35 |

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว ๑๖



กรมบัญชีกลาง
ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๑๖ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง การจัดทำรายละเอียดประกอบการถอดแบบ งาน เติบยอดลง กันก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับค่าน้ำมันเพิ่มเติม
เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการ อธิการบดี หัวหน้ารัฐวิสาหกิจ
และหัวหน้าหน่วยงานอื่นของรัฐ

อ้างถึง หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว ๓๓๙ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ ชุด
๒. ตารางค่าดำเนินการและค่าแรงเหวี่ยง จำนวน ๑ ชุด
๓. ตารางอัตราราคางานดิน จำนวน ๑ ชุด
๔. ตารางอัตราราคางานปรับปรุงฐานรากและงานระเบิดหิน จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมบัญชีกลางได้แจ้งรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับค่าน้ำมัน จำนวน ๔ รายการ ได้แก่ ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ตารางอัตราราคางานดิน และ ตารางอัตราราคางานปรับปรุงฐานรากและงานระเบิดหิน สำหรับกรณีราคาน้ำมันดีเซล (โซล่า) ตั้งแต่ราคา ๒๖.๐๐ - ๒๘.๕๕ บาทต่อลิตร เพื่อใช้ประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอแจ้งว่า เนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลมีแนวโน้มลดลงต่ำกว่า ๒๐.๐๐ บาทต่อลิตร จึงได้จัดทำตารางรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับค่าน้ำมัน จำนวน ๔ รายการนี้ส่งกล่าว สำหรับ กรณี ราคาน้ำมันดีเซล (โซล่า) ตั้งแต่ราคา ๑๕.๐๐ - ๑๘.๕๕ บาทต่อลิตร เพื่อส่วนราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานของรัฐ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ใช้ประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มเติม ในการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ทั้งนี้ กรมบัญชีกลางขอแจ้งว่า การดำเนินการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับค่าน้ำมัน มีที่จัดทำเพิ่มเติม ทั้ง ๔ รายการ ดังกล่าว ได้จาก www.gprocurement.go.th หัวข้อ "ชื่อ: ราคากลางแบบก่อสร้าง"

จึงเรียนแจ้งไปยังที่ทราบ และ ขอแจ้งด้วย ว่า กรมบัญชีกลางจะดำเนินการที่เกี่ยวข้องทราบและตอบปฏิบัติต่อไปด้วย ขอแสดงความนับถือ

ขอแสดงความนับถือ

นางสาว อรุณรัตน์ ใจใหม่
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายบริหารและพัฒนา
ราชการแผ่นดิน กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
กลุ่มงานพัฒนาราคากลาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๓๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒
โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๓๐๕๕ - ๖

1097 กรมบัญชีกลาง
วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖
ที่ พ.บ. ๒๕๕๖
กรม อ. ๓๒๓

คำนำ

ที่ กค ๐๕๒๑๕/ว ๓๑๖



กรมบัญชีกลาง
ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๕๕๖

เรื่อง การปรับปรุงรายละเอียดประกอบรายการสินค้าและหมวดราคากลาง ก่อสร้าง
เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการ อธิการบดี หัวหน้ารัฐวิสาหกิจ และหัวหน้าหน่วยงานอื่นของรัฐ

- อ้างถึง ๑. หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค๕๒๑๕/ว ๓๑๕ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๖
๒. หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค๕๒๑๕/ว ๓๑๖ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย CD-ROM เอกสารบัญชีค่าแรงงานและค่าจ้างสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ตารางอัตราค่าจ้างงานดิน ตารางอัตราค่าจ้างงานช่าง และ ตารางอัตราค่าจ้างงานปลูกหญ้า ที่ได้ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับสถานการณ์การใช้อัตราค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ ๓๐๐ บาท ต่อวัน ทั้งประเทศ และค่าน้ำมันที่อ้างถึง ๒ ได้แจ้งตารางที่เกี่ยวข้องของรายละเอียดประกอบรายการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรณีราคาน้ำมันที่ส่งมอบโดยผู้ผลิตที่ต่ำกว่า ๒๕๐.๐๖-๒๕๕๖ บาทต่อลิตร ซึ่งได้จัดทำขึ้นเพิ่มเติม จำนวน ๓ รายการ ได้แก่ ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ตารางอัตราค่าจ้างงานดิน และตารางอัตราค่าจ้างงานช่างและงานระมัดระวัง มาเพื่อทราบและแจ้งให้หน่วยงานในสังกัด และเจ้าพนักงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๖๖ หน่วยงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างต่อไป กรมบัญชีกลางแจ้งแล้ว นั้น

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ กรมบัญชีกลางได้แจ้ง รายละเอียด ประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง รวม ๒ รายการ ประกอบด้วย บัญชีค่าแรงงาน/ค่าดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ตารางอัตราค่าจ้างงานดิน ตารางอัตราค่าจ้างงานช่าง และ ตารางอัตราค่าจ้างงานปลูกหญ้า ที่ได้ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับสถานการณ์การใช้อัตราค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ ๓๐๐ บาท ต่อวัน ทั้งประเทศ และค่าน้ำมันที่อ้างถึง ๒ ได้แจ้งตารางที่เกี่ยวข้องของรายละเอียดประกอบรายการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรณีราคาน้ำมันที่ส่งมอบโดยผู้ผลิตที่ต่ำกว่า ๒๕๐.๐๖-๒๕๕๖ บาทต่อลิตร ซึ่งได้จัดทำขึ้นเพิ่มเติม จำนวน ๓ รายการ ได้แก่ ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ตารางอัตราค่าจ้างงานดิน และตารางอัตราค่าจ้างงานช่างและงานระมัดระวัง มาเพื่อทราบและแจ้งให้หน่วยงานในสังกัด และเจ้าพนักงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๖๖ หน่วยงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างต่อไป กรมบัญชีกลางแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลาง โดยคณะอนุกรมฯ สังกัด สำนักเลขานุการสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้มีมติเห็นชอบการทบทวนรายละเอียดประกอบรายการสินค้าและหมวดราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๔ รายการ ประกอบด้วย บัญชีค่าดำเนินการ/ค่าจ้างงานก่อสร้าง ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ตารางอัตราค่าจ้างงานดิน ให้สอดคล้องตามสถานการณ์ค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร การถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติม ๓ รายการ ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัด และเจ้าพนักงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๖๖ หน่วยงานก่อสร้าง โดยให้ยกเลิกรายละเอียดประกอบรายการสินค้าและหมวดราคากลางงานก่อสร้างตามรายการดังกล่าว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ และแจ้งให้เจ้าพนักงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๖๖ หน่วยงานก่อสร้างทราบ

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ส่วนราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่นของรัฐ สามารถทวนไหลด
รายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ทั้ง ๔ รายการ
ดังกล่าวได้จาก www.gprocurement.go.th หัวข้อ ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้าง/ราคากลางงานก่อสร้าง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้แจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ
และถือปฏิบัติต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

นายมนตรี
(นายมนตรี แจ่มวหา)
อธิบดีกรมบัญชีกลาง

๒) เรียน ๒๕ เม.ย.
- เพื่อทราบ
- แจ้ง อยู่/แจ้ง ข/แจ้ง ททบ
และถือปฏิบัติต่อไป

สำนักมาตรฐานการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
กลุ่มงานพัฒนาราคากลาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒
โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖

นายอานนท์
(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง
24 เม.ย. 2558

๑

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|-----------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> รว | <input type="checkbox"/> รน | <input type="checkbox"/> รบ | <input type="checkbox"/> นบ |
| <input checked="" type="checkbox"/> เพื่อทราบ | <input type="checkbox"/> ถือปฏิบัติ | <input checked="" type="checkbox"/> ส่งผลการประเมิน | |
| <input type="checkbox"/> แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบด้วย | <input type="checkbox"/> รวหรือลบไป | | |

นายวิระ ทลอยกระจุ้ง
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล

๒๕๗๒ ๒๓ เม.ย. ๕๙
ภาว เลขที่รับ 4209 วันที่ 24 เม.ย. 2558

๒๓ เม.ย. ๕๙

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ราคาเครื่องจักร 2558)

งาน Hot Mixed In-Place Recycling (เฉพาะบดทับ)

สำหรับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า 15.00 - 69.99 บาท / ลิตร

ตารางค่าประเมินการและค่าเชื่อมรอกงาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะบดทับ)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่กรมหลวง 15.00 - 15.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าประเมินการ บาท/หน่วย | ค่าเชื่อมรอก (บาท) | | รวมทำงาน (บาท) | |
|-------|--------------------------------------|-------|----------------------------|--------------------|-------|----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19.1 | งาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะบดทับ) | | | | | | |
| | ลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 4.76 | 1.59 | 1.99 | 5.98 | 6.38 |
| | ลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 4.78 | 1.74 | 2.18 | 6.52 | 6.96 |
| | ลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 5.25 | 1.91 | 2.39 | 7.16 | 7.64 |
| | ลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 5.62 | 2.11 | 2.64 | 7.93 | 8.46 |
| | ลึก 7 ซม. | ตร.ม. | 5.99 | 2.37 | 2.96 | 8.90 | 9.49 |

ตารางค่าประเมินการและค่าเชื่อมรอกงาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะบดทับ)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่กรมหลวง 16.00 - 16.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าประเมินการ บาท/หน่วย | ค่าเชื่อมรอก (บาท) | | รวมทำงาน (บาท) | |
|-------|--------------------------------------|-------|----------------------------|--------------------|-------|----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19.1 | งาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะบดทับ) | | | | | | |
| | ลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 4.47 | 1.59 | 1.99 | 6.06 | 6.46 |
| | ลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 4.51 | 1.74 | 2.18 | 6.61 | 7.05 |
| | ลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 5.35 | 1.91 | 2.39 | 7.26 | 7.74 |
| | ลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 5.94 | 2.11 | 2.64 | 8.04 | 8.57 |
| | ลึก 7 ซม. | ตร.ม. | 6.00 | 2.37 | 2.96 | 9.03 | 9.62 |

ตารางค่าประเมินการและค่าเชื่อมรอกงาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะบดทับ)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่กรมหลวง 17.00 - 17.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าประเมินการ บาท/หน่วย | ค่าเชื่อมรอก (บาท) | | รวมทำงาน (บาท) | |
|-------|--------------------------------------|-------|----------------------------|--------------------|-------|----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19.1 | งาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะบดทับ) | | | | | | |
| | ลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 4.56 | 1.59 | 1.99 | 6.15 | 6.55 |
| | ลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 4.57 | 1.74 | 2.18 | 6.71 | 7.15 |
| | ลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 5.40 | 1.91 | 2.39 | 7.36 | 7.84 |
| | ลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 5.81 | 2.11 | 2.64 | 8.15 | 8.68 |
| | ลึก 7 ซม. | ตร.ม. | 6.06 | 2.37 | 2.96 | 9.15 | 9.74 |

ตารางค่าประเมินการและค่าเชื่อมรอกงาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะบดทับ)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่กรมหลวง 18.00 - 18.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าประเมินการ บาท/หน่วย | ค่าเชื่อมรอก (บาท) | | รวมทำงาน (บาท) | |
|-------|--------------------------------------|-------|----------------------------|--------------------|-------|----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19.1 | งาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะบดทับ) | | | | | | |
| | ลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 4.64 | 1.59 | 1.99 | 6.23 | 6.63 |
| | ลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 4.67 | 1.74 | 2.18 | 6.80 | 7.24 |
| | ลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 5.67 | 1.91 | 2.39 | 7.46 | 7.94 |
| | ลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 6.15 | 2.11 | 2.64 | 8.27 | 8.80 |
| | ลึก 7 ซม. | ตร.ม. | 6.37 | 2.37 | 2.96 | 9.28 | 9.87 |

ตารางค่าดำเนินการและค่าเชื่อมรอกงาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะปกติ)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 19.00 - 19.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเชื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|-------|---------------------------|---------------------|--------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ผันซุก | ปกติ | ผันซุก |
| 19.1 | งาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะปกติ) | | | | | | |
| | ลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 4.73 | 1.59 | 1.99 | 6.32 | 6.72 |
| | ลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 5.15 | 1.74 | 2.18 | 6.89 | 7.33 |
| | ลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 5.66 | 1.91 | 2.39 | 7.57 | 8.05 |
| | ลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 6.27 | 2.11 | 2.64 | 8.38 | 8.91 |
| | ลึก 7 ซม. | ตร.ม. | 7.03 | 2.37 | 2.96 | 9.40 | 9.99 |

ตารางค่าดำเนินการและค่าเชื่อมรอกงาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะปกติ)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเชื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|-------|---------------------------|---------------------|--------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ผันซุก | ปกติ | ผันซุก |
| 19.1 | งาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะปกติ) | | | | | | |
| | ลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 4.81 | 1.59 | 1.99 | 6.40 | 6.80 |
| | ลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 5.24 | 1.74 | 2.18 | 6.98 | 7.42 |
| | ลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 5.76 | 1.91 | 2.39 | 7.67 | 8.15 |
| | ลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 6.38 | 2.11 | 2.64 | 8.49 | 9.02 |
| | ลึก 7 ซม. | ตร.ม. | 7.16 | 2.37 | 2.96 | 9.53 | 10.12 |

ตารางค่าดำเนินการและค่าเชื่อมรอกงาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะปกติ)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเชื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|-------|---------------------------|---------------------|--------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ผันซุก | ปกติ | ผันซุก |
| 19.1 | งาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะปกติ) | | | | | | |
| | ลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 4.90 | 1.59 | 1.99 | 6.49 | 6.89 |
| | ลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 5.33 | 1.74 | 2.18 | 7.07 | 7.51 |
| | ลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 5.86 | 1.91 | 2.39 | 7.77 | 8.25 |
| | ลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 6.49 | 2.11 | 2.64 | 8.60 | 9.13 |
| | ลึก 7 ซม. | ตร.ม. | 7.29 | 2.37 | 2.96 | 9.66 | 10.25 |

ตารางค่าดำเนินการและค่าเชื่อมรอกงาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะปกติ)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 22.00 - 22.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเชื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|-------|---------------------------|---------------------|--------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ผันซุก | ปกติ | ผันซุก |
| 19.1 | งาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะปกติ) | | | | | | |
| | ลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 4.98 | 1.59 | 1.99 | 6.57 | 6.97 |
| | ลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 5.43 | 1.74 | 2.18 | 7.17 | 7.61 |
| | ลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 5.96 | 1.91 | 2.39 | 7.87 | 8.35 |
| | ลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 6.61 | 2.11 | 2.64 | 8.72 | 9.25 |
| | ลึก 7 ซม. | ตร.ม. | 7.41 | 2.37 | 2.96 | 9.78 | 10.37 |

ตารางค่าประเมินการและค่าเชื่อมแรงงาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะบุคคล)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไร้ค่า ที่อำเภอเมือง 23.00 - 23.99 บาท/ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าประเมินการ บาท/หน่วย | ค่าเชื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--------------------------------------|-------|----------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19.1 | งาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะบุคคล) | | | | | | |
| | ตัด 3 ซม. | ตร.ม. | 5.87 | 1.59 | 1.99 | 6.66 | 7.06 |
| | ตัด 4 ซม. | ตร.ม. | 5.57 | 1.74 | 2.18 | 7.26 | 7.70 |
| | ตัด 5 ซม. | ตร.ม. | 6.06 | 1.91 | 2.39 | 7.97 | 8.45 |
| | ตัด 6 ซม. | ตร.ม. | 6.72 | 2.11 | 2.64 | 8.83 | 9.36 |
| | ตัด 7 ซม. | ตร.ม. | 7.25 | 2.37 | 2.96 | 9.91 | 10.50 |

ตารางค่าประเมินการและค่าเชื่อมแรงงาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะบุคคล)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไร้ค่า ที่อำเภอเมือง 24.00 - 24.99 บาท/ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าประเมินการ บาท/หน่วย | ค่าเชื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--------------------------------------|-------|----------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19.1 | งาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะบุคคล) | | | | | | |
| | ตัด 3 ซม. | ตร.ม. | 5.15 | 1.59 | 1.99 | 6.74 | 7.14 |
| | ตัด 4 ซม. | ตร.ม. | 5.01 | 1.74 | 2.18 | 7.35 | 7.79 |
| | ตัด 5 ซม. | ตร.ม. | 6.16 | 1.91 | 2.39 | 8.07 | 8.55 |
| | ตัด 6 ซม. | ตร.ม. | 6.87 | 2.11 | 2.64 | 8.94 | 9.47 |
| | ตัด 7 ซม. | ตร.ม. | 7.61 | 2.37 | 2.96 | 10.04 | 10.63 |

ตารางค่าประเมินการและค่าเชื่อมแรงงาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะบุคคล)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไร้ค่า ที่อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าประเมินการ บาท/หน่วย | ค่าเชื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--------------------------------------|-------|----------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19.1 | งาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะบุคคล) | | | | | | |
| | ตัด 3 ซม. | ตร.ม. | 5.24 | 1.59 | 1.99 | 6.83 | 7.23 |
| | ตัด 4 ซม. | ตร.ม. | 5.70 | 1.74 | 2.18 | 7.44 | 7.88 |
| | ตัด 5 ซม. | ตร.ม. | 6.20 | 1.91 | 2.39 | 8.17 | 8.65 |
| | ตัด 6 ซม. | ตร.ม. | 6.94 | 2.11 | 2.64 | 9.05 | 9.58 |
| | ตัด 7 ซม. | ตร.ม. | 7.71 | 2.37 | 2.96 | 10.16 | 10.75 |

ตารางค่าประเมินการและค่าเชื่อมแรงงาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะบุคคล)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไร้ค่า ที่อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท/ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าประเมินการ บาท/หน่วย | ค่าเชื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--------------------------------------|-------|----------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19.1 | งาน Hot Mixed Recycling (เฉพาะบุคคล) | | | | | | |
| | ตัด 3 ซม. | ตร.ม. | 5.22 | 1.59 | 1.99 | 6.91 | 7.31 |
| | ตัด 4 ซม. | ตร.ม. | 5.97 | 1.74 | 2.18 | 7.54 | 7.98 |
| | ตัด 5 ซม. | ตร.ม. | 6.37 | 1.91 | 2.39 | 8.28 | 8.76 |
| | ตัด 6 ซม. | ตร.ม. | 7.02 | 2.11 | 2.64 | 9.17 | 9.70 |
| | ตัด 7 ซม. | ตร.ม. | 7.81 | 2.37 | 2.96 | 10.29 | 10.88 |