



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
เขต ๕๓๓ B
วันที่ ๒๑ ม.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๐๙.๑๖

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ งานวางแผน โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ วพ ๐๔๒ /๖๔

วันที่ ๒๐

มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

อ้างถึง คำสั่ง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑ (พ.๑)/ ๑๖ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างศักยภาพด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กิจกรรมหลักเสริมสร้างศักยภาพด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน งานติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม. ๗๐๗+๓๐๐ - กม. ๗๐๗+๘๖๔ (บริเวณหน้าค่ายสุรศักดิ์มนตรี) วงเงินงบประมาณ ๑,๐๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ

(นายวันเฉลิม เจตบุตร)

รท.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ

(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

ชผ.ขท.ลำปางที่ ๑

.....กรรมการ

(นายคณากร มะธาง)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัตินำไปใช้เป็นราคากลางได้

.....

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

งานพัสดุและสัญญา

รับเลขที่ ๒๔๘

วันที่ ๒๑ ม.ค. ๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างเหมางาน จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างศักยภาพด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กิจกรรมหลักเสริมสร้างศักยภาพด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน งานติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ใน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม. 707+300 - กม. 707+864 (บริเวณหน้าค่ายสุรศักดิ์มนตรี)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 1,056,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยสังเขป จ้างเหมางาน ติดตั้งราวกันอันตราย

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 มกราคม 2564 เป็นเงิน 1,051,860 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 5.1 รายละเอียดราคากลาง
- 5.2 รายละเอียด ประมาณราคา งานติดตั้งราวกันอันตราย
- 5.3 รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
- 5.4 รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม
- 5.5 รายละเอียดข้อมูลไม้แบบที่ใช้งาน

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 6.1 นายวันเฉลิม เจตบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม
- 6.2 นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1
- 6.3 นายคณากร มะธราง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูน 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี
ระหว่าง กม. 707+300 - กม.707+864
ปริมาณงาน 1 แห่ง (น้ามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 25.64 บาท/ลิตร วันที่ 19-ม.ค.-64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	Single W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class I Type " I "	เมตร	564.00	1,373.06	774,405.84	1.3589	1,865.85	1,052,339.40	1,865.00	1,051,860.00
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	774,405.84	รวมค่างานที่คำนวณได้	1,052,339.40	รวมค่างานทั้งหมด	1,051,860.00

ปรับยอด
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,051,860.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

(หนึ่งล้านห้าหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยหกสิบบาทถ้วน)

ค่างานต้นทุนอำนวยความสะดวก (ล้านบาท)		5.00	0.77	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานอำนวยความสะดวก	ใช้	1.3589	1.3589	75,197	1.3589	1.3589

ลงชื่อ.....ร.อ.ช.ท. ลำปางที่ 1 (ว)
(นายวันเฉลิม เจตะบุตร)

ลงชื่อ.....ช.ม.ช.ท.ลำปางที่ 1
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

ลงชื่อ.....นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
(นายคณากร มะธราง) ประมาณการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รหัสงาน 31500 ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี

ระหว่าง กม. 707+300 - กม.707+864 ระยะทางดำเนินการ 0.564 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 25.64 บาท/ลิตร วันที่ 19-ม.ค.-64 ADT 75,197 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,317.76	4				4	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	190.00	20				20	จาก แหล่ง ทล.1 กม.721+000 LT(+2.000)
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	15				15	จาก แหล่ง ทล. 11 กม.444+000 RT.(+0.700)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 31500 ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี

ระหว่าง กม. 707+300 - กม.707+864

ระยะทางดำเนินการ 0.564 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 25.64 บาท/ลิตร

วันที่ 19-ม.ค.-64

ADT 75197 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,317.76					190.00	400.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	4					20	15	
ค่าขนส่ง (บาท)	8.14					66.49	50.31	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50					-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-					-	-	
รวม	2,375.90					256.49	450.31	

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	D 350:441:662	E 300:466:662	Lean 1:3:5 240:429:767
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,375.90 = 2494.70	1,247.35	873.15	748.41	598.73
2. ทราย 1.20 x 256.49 = 307.79	112.65	135.74	143.43	132.04
3. หีย 1.15 x 450.31 = 517.8565	342.82	342.82	342.82	397.20
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,138.82	1,787.71	1,670.66	1,525.97

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799	Mortar 1:4 by vol. 400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,375.90 = 2494.70	798.30	748.41	1,247.35	997.88	
2. ทราย 1.20 x 256.49 = 307.79	117.27	92.03	230.53	245.92	
3. กรวด 1.15 x -					
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	114.00	114.00	
รวม	1,351.57	1,276.44	1,591.88	1,357.80	

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 31500 ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี
 ระหว่าง กม. 707+300 - กม.707+864 ระยะทางดำเนินการ 0.564 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 25.64 บาท/ลิตร วันที่ 19-ม.ค.-64 ADT 75,197 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	668.70	668.70	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	
ค่าวัสดุ	167.18	133.74	
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	
รวมค่าวัสดุและค่าขนส่ง	282.18	248.74	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	448.6	=	448.60	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	39.25	=	9.81	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	668.70	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามคคี

ระหว่าง กม. 707+300 - กม.707+864

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 25.64 บาท/ลิตร วันที่ 19-ม.ค.-64

1 Single W - Beam Guardrail (Thickness 3.2 mm. ; Class L , Type I)

Thckness 3.2 MM.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	เสานขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษเสียหาย 10 %
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47.00	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,525.97	3,799.67	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	31.00	3,968.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33(3.99กก./ชุด)	ชุด	33	177.71	5,864.43	
13	STELL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.78	2,031.48	
14	ค่าเชื่อม STELL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					175,751.58	บาท/แห่ง(128ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (175751.58 / 128)					1,373.06	บาท/ม.

ค่าขนส่งเสาเสริม

ระยะขนส่งจริง	=	598.00 กม.
ค่าขนส่ง	=	1,387.28 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00 บาท/ตัน
เสา 32 ตัน หนัก 20 กก./ตัน	=	0.64 ตัน
ค่าขนส่ง	=	30.75 บาท/ตัน
คิดให้		<input type="text" value="30.00"/> บาท/ตัน

ค่าขนส่งแผ่น Guardrail หนา 3.2 mm.

ระยะขนส่งจริง	=	598.00 กม.
ค่าขนส่ง	=	1,387.28 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00 บาท/ตัน
ความยาว	=	128.00 ม.
แผ่น 4.00 ม. 32 แผ่น หนัก 55.57 กก./แผ่น	=	1,778.24 กก.
แผ่นปลายหัว-ท้าย 2 แผ่น หนัก 11.15 กก./แผ่น	=	22.30 กก.
แผ่น Splice 2 แผ่น หนัก 9.76 กก./แผ่น	=	19.52 กก.
เสา 33 ตัน หนัก 20 กก./ตัน	=	660.00 กก.
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5=33ชุด (3.99กก./ชุด)	=	131.67 กก.
STEEL PLATE 200x100x4 มม. =66ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	45.61 กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,657.34 กก.
ค่าขนส่ง	=	31.91 บาท/ม.
คิดให้		<input type="text" value="31.00"/> บาท/ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	(300 x 2)/20
คิดให้	=	<input type="text" value="30.00"/> บ./ตัน

