

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาเส้นทางการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2
กิจกรรมก่อสร้างเส้นทางจักรยาน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 59,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างเหมาโครงการพัฒนาเส้นทางการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2
กิจกรรมก่อสร้างเส้นทางจักรยาน
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 มกราคม 2564 เป็นเงิน 58,989,800.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง โครงการพัฒนาเส้นทางการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2
กิจกรรมก่อสร้างเส้นทางจักรยาน
ทางหลวงหมายเลข 3510 ตอนควบคุม 0201, 0202 ตอน ทนงหญ้าปล้อง - พุสสวรรค์ - ยางพุม
รพหว่าง กม. 25+921 - กม.42+785 ในพื้นที่ ต. พุสสวรรค์ อ.แก่งกระจาน จ.เพชรบุรี
ปริมาณงาน 1 แห่ง
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์ ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายนที ขวัญแพ กรรมการ
 - 6.3 นายกิตติชัย ศรีโยธา กรรมการ
 - 6.4 นายชินันท์ กิตติเนนทรกุล กรรมการ
 - 6.5 นายพรเทพ อีระกุล กรรมการ
 - 6.6 นางสาวจรรยา ไข่มทอง กรรมการและเลขานุการ



แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาเส้นทางทางท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2
 กิจกรรมก่อสร้างเส้นทางจักรยาน
 สายทาง - หมายเลข : ถนนหมู่บ้านอ้อย - พุศรวรพี - บางชุม 3510
 ดำเนินงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 25+921 - กม. 42+785 16.864

เขียน ผ.ศ.ทล. 15

เพื่อไปลดพิจารณาอนุมัติวงเงินตามแผนงาน

โครงการพัฒนาเส้นทางทางท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2

กิจกรรมก่อสร้างเส้นทางจักรยาน

งบประมาณ: 59,000,000.00 บาท

ราคากลาง 58,989,800.00 บาท

(หนี้สินแผ่นดินเก่าเสนอแปลงหนี้เก่าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์) รศ.ทล.15.2	ประธานกรรมการ	ลงชื่อ..... (นายธนที ชวัญนพ) ผอ.ชท. เพชรบุรี	กรรมการ
ลงชื่อ..... (นายกิตติชัย ศรีโยธา) วว.ทล.15	กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายชนินท์ กิตตินันทวรกุล) วว.ทล.15	กรรมการ
ลงชื่อ..... (นายพรเทพ อีระกุล) วบ.ทล.15	กรรมการ	ลงชื่อ..... (นางสาวจรรยา ไร่ทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติ	กรรมการควบคุมงาน

ขงอนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 58,989,800.00 บาท


(หนี้สินแผ่นดินเก่าเสนอแปลงหนี้เก่าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสมพร จิตนบุรี)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๔

	เลขทางหลวง - รหัส :	เขตปฎิ	038
	โครงการ - รหัส :	โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อพัฒนาระบบงานวิชาการของเขตฯ 2 วิทยเขตศึกษามัธยมศึกษาจังหวัดชาน	
	พางพาง - หมายเลข :	พางพางปฎิษา - พุดชวดี - พางชาน	3510
สำเนาของพางพางที่ 15	ท. - พางพางพิกัด :	ท. 25+921 - ท. 42+785	16.864

พื้นที่ปน ปกติ

ราคาไม้เงินเฉลี่ย 25.50 บาท/ไร่

ลำดับที่	รายการ	ราคาประเมิน เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเมินพางสวนและพางที่ดิน	3,578,085.00	
2	ประเมินพางพาง	55,411,715.00	
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 20 มี.ค. 2564		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	58,989,800.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =		ห้าสิบแปดล้านเก้าแสนแปดหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน	




แนวทางการก่อสร้าง - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาระบบทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงจังหวัดในภาคกลางตอนล่าง 2
 โครงการก่อสร้าง - รหัส : โครงการก่อสร้าง - รหัส : 3510
 กม. - ระยะทางที่จำ : กม. 25+021 - 73+42+785 16.864

พื้นที่เวนคืน ปกติ ราคาประเมินเฉลี่ย 25.00 บาท/ตร.

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.1802		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เงินบาท	บาทต่อหน่วย	คิดไว้	เงินบาท
รวมค่าเวนคืนที่ดิน								
5.11(2)	NEW SIMPLE SPAN BRIDGE FOR BICYCLE ROADWAY 3.00 M.	M.	58.25	0,971.97	580,867.01	11,768.91	11,760.00	885,020.00
5.102.1.1)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA.26+885.72 FROM ROADWAY WIDTH 11.00 M. WIDTH TO 17.20 M. WIDTH	M.	21	36,889.72	774,084.12	43,537.25	43,500.00	913,500.00
5.102.1.2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA.33+802.22 FROM ROADWAY WIDTH 17.00 M. WIDTH TO 23.30 M. WIDTH	M.	18	35,543.42	639,781.56	41,948.34	41,910.00	754,380.00
5.118.1)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	243	1,730.96	420,623.28	2,042.88	2,035.00	494,105.00
5.118.2)	APPROACH SIMPLE SPAN BRIDGE FOR BICYCLE	EACH	8	8,047.92	72,383.37	10,678.36	10,658.00	85,200.00
5.118.3)	P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	192	990.41	191,094.72	1,178.32	1,175.00	225,600.00
5.118.4)	P.C. PILE 0.15 M. x 0.15 M.	M.	480	227.87	109,377.60	268.93	265.00	127,200.00
5.22.1)	EXTENSION OF EXISTING R.C BOX CULVERTS AT STA. 26+209.22 (SIZE 2 - 11.00 X 1.00 M.)	M.	6	41,335.69	248,014.14	48,784.38	48,780.00	292,690.00
ราคาประเมินเบื้องต้น					3,037,425.80	1.1802		3,578,085.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น								3,578,085.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สามล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันแปดสิบบาทถ้วน			


Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%				
อัตรา Factor F	จากตาราง	ตารางที่ 12	จากงานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	เงินเงิน	Factor F		
เงินลงทุน	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	45	1.1810	0.0000	-		
เงินกู้ยืมธนาคาร	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	48,874,898.56	1.1802	ใช้ Factor F	1.1802		
ราคาประเมิน	[Ref. Table 017E, B/W/SH_VAT7_2563, B.5]		50	1.1791	ปกติ	-		

	แผนงาน/โครงการ - รหัส :	๓๓๖๖	338
	โครงการ - รหัส :	โครงการพัฒนาระบบการจราจรของวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม(โครงการก่อสร้างถนน) 1/2	
	กิจกรรม/ส่วนงาน/สำนัก/กอง :	พัฒนาระบบการจราจร - วิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม	
สำนัก/กอง/แผนก/ห้อง :	พัฒนาระบบการจราจร - วิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม		3510
สำนัก/กอง/แผนก/ห้อง :	พัฒนาระบบการจราจร - วิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม		16.864

พื้นที่รวม ไร่

ราคา/ไร่/บาท/เมตร 25.50 บาท/เมตร

ที่	รายการ	ปริมาณ		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2047		
		หน่วย	จำนวน	บาท/หน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาท/หน่วย	คิดได้	เป็นเงิน(บาท)
2.1	CLEARING AND GRUBBING (ม.ก)	SQ.M	117,278	1.67	195,854.26	2.01	2.00	234,556.00
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CUM	10,000	47.18	471,800.00	56.84	55.50	660,000.00
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CUM	70,840	165.41	11,717,644.40	199.26	199.00	14,007,160.00
2.3(1.1)	POROUS BACKFILL	CUM	10	1,047.20	10,473.20	1,261.71	1,250.00	12,500.00
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM	10,204	361.14	3,685,072.56	435.08	434.75	4,435,189.00
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM	8,646	644.04	5,565,360.64	775.87	774.75	6,695,488.50
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM	63	536.77	33,816.51	646.64	645.25	40,650.75
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M	50,262	28.47	1,430,959.14	34.29	34.00	1,705,908.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM THICK(AC 60-70)	SQ.M	50,262	135.19	6,794,919.78	162.66	162.75	8,180,142.50
4.8(1.1)	REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 15 CM THICK	SQ.M	630	383.69	241,716.40	462.21	461.25	280,587.50
5.3(1)	R.C PIPE CULVERTS DIA 0.60 M CLASS 2	M	264	1,125.21	297,055.44	1,355.54	1,363.00	357,192.00
5.3(1)	R.C PIPE CULVERTS DIA 1.00 M CLASS 2	M	150	2,870.44	430,566.00	3,458.01	3,453.00	517,955.00
5.3(1)	R.C PIPE CULVERTS DIA 1.20 M CLASS 2	M	108	3,718.12	401,556.96	4,479.21	4,473.00	485,084.00
6.1(1)	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M	120	567.50	68,100.40	671.64	670.25	80,430.00
6.3(1)	DROP INLET IN MEDIAN TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN II	EACH	43	12,576.00	540,769.29	15,150.34	15,145.00	651,235.00
6.3(1.1)	SIDE DITCH LINING TYPE I	SQ.M	16,720	287.25	4,802,456.00	346.00	345.75	5,780,940.00
6.4(1)	CONCRETE CURB AND GUTTER	M	560	530.79	297,242.40	639.44	638.00	357,280.00
6.4(2)	CONCRETE CURB MODIFY TYPE	M	40	239.48	9,579.20	312.58	311.75	12,470.00
6.4(3)	CONCRETE BARRIER TYPE I	M	21	2,481.35	52,111.35	3,001.30	2,998.00	62,955.00
6.4(4.1)	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D	EACH	2	36,367.97	72,735.94	43,817.49	43,804.00	87,638.00
6.5(1)	CONCRETE SLAB 5 CM THICK ใช้เสาเข็ม 40 x 40 CM WITH 5 CM SAND BEDDING	SQ.M	28	145.19	4,065.32	174.91	174.50	4,896.00
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS E TYPE I	M	2,944	1,217.81	3,585,232.64	1,467.00	1,466.75	4,318,112.00
6.9(1)	GATE	EACH	28	3,852.55	107,871.40	4,641.16	4,636.00	129,808.00
6.9(1.1)	GUIDE POST	EACH	100	698.16	69,816.00	732.05	731.00	73,100.00

	กรมทางหลวง - รหัส :	เขตกรุงเทพ	338
	โครงการ - รหัส :	โครงการพัฒนาเส้นทางสายรถโดยสารประจำทางบริเวณเกาะกลางสายรถโดยสารประจำทาง	
	สายทาง - หมายเลข :	ถนนสุขุมวิท - กุหลาบ - ๒๖๖	3010
	สำนักงานทางหลวงที่ 15	ทล. - ระยะทางที่ทำการ :	ทล. 25+921 - ทล. 42+785

ราคาประเมินเฉลี่ย 20.50 บาท/ตร.ม.

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดใหม่	เป็นเงิน(บาท)
6.11(1.1)	งานปาดผิวจราจรบริเวณรอบรั้วชุมชนเมือง ถนน 1.2 กม. ไม่มีช่อง สำหรับติดตั้งสายเคเบิลไฟฟ้า (สำหรับ ฝังท่อ) หรือ เครื่องหมายจราจร(เป็นผล) ระดับความสูงพื้นถนนอยู่ที่ 3 หรือ มากกว่า 4 HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M	51.66	2,002.18	135,461.82	3,158.94	3,154.00	162,935.64
6.11(1.2)	งานปาดผิวจราจรบริเวณรอบรั้วชุมชนเมือง ถนน 1.2 กม. ไม่มีช่อง สำหรับติดตั้งสายเคเบิลไฟฟ้า (สำหรับ ฝังท่อ) หรือ เครื่องหมายจราจร(เป็นผล) ระดับความสูงพื้นถนนอยู่ที่ 7 - 8 หรือมากกว่า 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ มากกว่า 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M	10.08	4,192.14	42,297.17	5,050.31	5,040.00	50,903.28
6.11(2.1)	STEEL SIGN POST, SIZE 75 x 75 MM, TUBE, 3.2 MM THICK	M	336	290.84	131,322.24	470.84	320.00	107,820.00
6.12(2)	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 200 WATTS CUT-OFF	EACH	56	31,860.46	1,952,185.76	41,906.39	41,987.00	2,351,372.00
6.12(3)	ค่าธรรมเนียมในการขออนุญาตวางไฟฟ้า ขั้วและอุปกรณ์ต่างๆ	EACH	2			145,900.00	145,608.00	291,216.00
6.14(2)	LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	14	25,250.00	354,800.00	30,515.06	30,512.00	427,168.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M	3,954	270.61	1,069,991.94	326.00	325.75	1,288,215.50
6.15(2.5)	COLD PLASTIC(TWO COMPONENTS)	SQ.M	980	958.81	951,433.80	1,046.66	1,044.50	1,023,810.00
6.16(1)	CURB MARKINGS	SQ.M	576	79.24	46,842.24	95.40	96.20	54,904.00
6.17(3)	ติดตั้งป้ายจราจร	EACH	3	124,614.56	373,843.68	150,159.00	150,153.00	450,459.00
7	การติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรส่วนกลางทางหลวง บริเวณรอบรั้วชุมชนเมือง สำนักงานเขต 2 จังหวัดจก	L.S	1			22,629.40	22,526.41	22,526.41
ราคาประเมินเฉลี่ยวันที่					20 มี.ค. 2564	45,537,572.76	1.2047	55,411,715.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					จำนวนค่าประเมินถนนเมืองในพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		55,411,715.00

หมายเหตุ กรณีค่าประเมินการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่วัสดุภัณฑ์งานจำนวนที่คิดจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า ส่วนเงินจำนวนเงินที่จ่ายไม่ได้ หากการไฟฟ้า แจ้งค่าประเมินการไฟฟ้า ภายในระยะเวลาที่เป็นจำนวนที่มากกว่าที่ระบุในสัญญา ให้ถือเป็นภาระของ ผู้รับจ้าง ที่จะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายส่วนที่เกิน

Factor F	เป็นรูปนสารโดย	0%	ถึงงบประมาณ 100%				
ใช้ค่าของ Factor F	9%	ค่าจากที่	10	คำนวณต้นทุนบาท	F จากตาราง	พื้นที่	Factor F
เป็นค่าหน้า	13%	ค่าจากเงิน	3%	40	1.2085	เขต	
เป็น/ระดับผลงาน	10%	ภาษีมูลค่า	7%	40.07x0.9650	1.2047	ใช้ Factor F	1.2047
ใช้ค่า				50	1.2042	ที่	

(Ref. Table 401E, 402, WAT, 2563, 94)



เขตทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี 338

โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาเส้นทางทางท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2
กิจกรรมก่อสร้างเส้นทางจักรยาน

สายทาง - หมายเลข : ถนนหมู่บ้านปล้อง - หุสวรรณ - ช่างชุม 3550

สำนักงานทางหลวงที่ 15

กม. - ระยะทางที่พัฯ : กม. 25+921 - กม.42+785 16.864

ประเมินราคาเหมา	20 ม.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ.ส.)	25.00-25.99	ราคาน้ำมันงดดี (บ.ส.)	25.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คันวัน)	3,476	Tf =	1.028	เงินล่วงหน้า	15%	คอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L4 (กม.)	4.216	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	4	ใช้ตาราง Factor F	ทพ4

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่เหลือ	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC60/70	บาท / คัน	21,786.67	276	394.75	35	ลากพ่วง	บ. เอสโซ่ จ.ช.บ. ศรีราชา
2	CSS-1	บาท / คัน	21,643.33	134	191.79	-	ลากพ่วง	กทท.
3	EAP	บาท / คัน	28,370.00	134	191.79	-	ลากพ่วง	กทท.
4	CRS-2	บาท / คัน	21,410.00	134	191.79	-	ลากพ่วง	กทท.
5	หิน 1"	บาท / ม. ³	330	59	192.73	-	10 ล้อ	โรงงาน ส.ศิลาเพชร
6	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. ³	228	59	192.73	-	10 ล้อ	โรงงาน ส.ศิลาเพชร
7	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. ³	226	59	192.73	-	10 ล้อ	โรงงาน ส.ศิลาเพชร
8	หินคลุก	บาท / ม. ³	165	59	192.73	-	10 ล้อ	โรงงาน ส.ศิลาเพชร
9	หินปูน	บาท / ม. ³	180	59	192.73	-	10 ล้อ	โรงงาน ส.ศิลาเพชร
10	หิน 3/8"	บาท / ม. ³	196	56	183.00	-	10 ล้อ	โรงงานหินเพชร(พจ)(970)
11	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ²	70	28	92.39	-	10 ล้อ	บึงเปือย
12	วัสดุตัดเสียด	บาท / ม. ³	55	28	82.39	-	10 ล้อ	บึงเปือย
13	ดินถม	บาท / ม. ³	35	5	20.39	-	10 ล้อ	เพชรบุรี
14	ทรายถม	บาท / ม. ³	87	18	60.01	-	10 ล้อ	บ่อทราย ส.อ.บ.ท่าคันโท จ.หนองบัวลำภู
15	RCP.๑ 0.60 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	600	72	90.84	12.50	10 ล้อ	บ. กิ๊บบีพี จ.ช.
16	RCP.๑ 1.00 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	1,990	72	218.02	30.00	10 ล้อ	บ. กิ๊บบีพี จ.ช.
17	RCP.๑ 1.20 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	2,590	96	362.67	37.50	10 ล้อ	ทพ.จ.บุรีรัมย์คอนกรีต
18	วัสดุ AC	บาท / คัน	-	4	12.91	-	10 ล้อ	-
19	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / คัน	-	-	-	-	ลากพ่วง	-
20	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / คัน	1,940.00	45	64.82	50	ลากพ่วง	บ. ซีเมนต์ไทย จ.ช. ชะอำ
21	ทรายหยาบ	บาท / ม. ³	300	18	60.01	-	10 ล้อ	บ่อทราย ส.อ.บ.
22	หินผสมคอนกรีต	บาท / ม. ³	256	80	260.78	-	ลากพ่วง	โรงงานหินเพชร
23	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / คัน	18,866.67	134	191.79	80	ลากพ่วง	กทท.
24	เหล็กเสริม (8 มม.) SR 24	บาท / คัน	18,066.67	134	191.79	80	ลากพ่วง	กทท.
25	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / คัน	17,115.20	74	106.21	80	ลากพ่วง	ช. เมืองจ.สมุทรสงคราม
26	เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24	บาท / คัน	17,158.88	77	110.48	80	ลากพ่วง	ช. เมืองจ.สมุทรสงคราม
27	เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24	บาท / คัน	17,866.67	134	191.79	80	ลากพ่วง	กทท.



เขตทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี 338

โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาเส้นทางทางเชื่อมที่บริเวณจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2
กิจกรรมก่อสร้างเส้นทางจักรยาน

สายทาง - หมายเลข : ถนนกาญจนาภิเษก - หุสวรินทร์ - ช่างชุม 3510

สำนักงบประมาณครั้งที่ 15

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 25+921 - กม.42+785

16.864

ประเมินราคามือ	20 ม.ค. 2564	ราคาไม้เงิน (บ.ต.)	25.00-25.30	ราคาไม้เงินเฉลี่ย (บ.ต.)	25.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คันวัน)	3,476	Tf =	1.028	เงินค่วงหน้า	15%	คอกมือเงินกู้	5%
ความลาดชัน (%)	50	Thk, F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L4 (กม.)	4.216	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	4	ใช้ตาราง Factor F	ท14

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อหลัง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งต่อ	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
28	เหล็กเส้น (12 มม.) S0-30	บาท / ตัน	17,258.32	41	-	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
29	เหล็กเส้น (16 มม.) S0-30	บาท / ตัน	18,089.00	74	106.21	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
30	เหล็กเส้น (20 มม.) S0-30	บาท / ตัน	12,171.63	41	-	-	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
31	เหล็กเส้น (25 มม.) S0-30	บาท / ตัน	17,981.31	77	110.48	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
32	เหล็กเส้น (12 มม.) S0-40	บาท / ตัน	18,100.00	134	191.79	80	ลากพ่วง	กทท.
33	เหล็กเส้น (16 มม.) S0-40	บาท / ตัน	17,900.00	134	191.79	80	ลากพ่วง	กทท.
34	เหล็กเส้น (20 มม.) S0-40	บาท / ตัน	17,900.00	134	191.79	80	ลากพ่วง	กทท.
35	เหล็กเส้น (25 มม.) S0-40	บาท / ตัน	18,200.00	134	191.79	80	ลากพ่วง	กทท.
36	ลวดผูกเหล็ก	บาท / ต.	25.42	134	0.19	0.08	ลากพ่วง	กทท.
37	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	121	280.96	100	10 ล้อ	บ.เอสเคเอ็นเคมิลเลอร์ จำกัด
38	ผงลวดแก้ว	บาท / ตัน	39,000	134	311.27	100	10 ล้อ	กทท.
39	สารรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	71,000	134	311.27	100	10 ล้อ	กทท.
41	ไม้กระดาน	บาท / พ. ³	607.48	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
42	ไม้ยาว 1 1/2" x 3"	บาท / พ. ³	374.77	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
43	ไม้ยาว 1" x 8"	บาท / พ. ³	518.23	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
44	ไม้ยาว 4" x 4"	บาท / พ. ³	579.44	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
45	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / พ. ³	1,238.51	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
46	ไม้ขีดยาว 4 มม.	บาท / ม. ⁰	92.49	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
47	เส้นไม้ Ø 4" x 4.00 ม.	บาท / ตัน	60	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
48	ไม้ค้ำยัน Ø 3" x 3.00 ม.	บาท / ตัน	28	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
49	ไม้ค้ำยัน Ø 4" x 4.00 ม.	บาท / ตัน	60	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
50	เส้น □ 0.18x0.18x6 ม.	บาท / ตัน	798.00	-	-	37.32	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
51	เส้น □ 0.26x0.26x8 ม.	บาท / ตัน	2,200.00	-	-	103.83	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
52	เส้น □ 0.22x0.22x10 ม.	บาท / ตัน	1,995.00	-	-	92.93	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
53	เส้น □ 0.22x0.22x12 ม.	บาท / ตัน	2,394.00	-	-	111.51	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
54	เส้น □ 0.22x0.22x15 ม.	บาท / ตัน	3,135.00	-	-	139.39	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
55	เส้น □ 0.40x0.40x21 ม.	บาท / ตัน	13,466.25	-	-	645.12	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี



แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี

338

โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาระบบทางจักรยานเพื่อเชื่อมจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2

กิจกรรมก่อสร้างเส้นทางจักรยาน

สายทาง - หมายเลข : หมายเลขป้ายไมล์ - ชุสวรงค์ - ชางชุม

3511

สำนักช่างหลวงที่ 15

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม. 25+921 - กม. 42+785

16,864

ปริมาณภาคเมื่อ	20 ม.ค. 2564	ราคาอ้างอิง (บาท)	25.00-25.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บาท)	25.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	3,476	Tf =	1.028	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk, F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L4 (กม.)	4.218	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	4	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	ขนาดหน่วย	ราคาต่อหน่วย	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งต่อ	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
56	ซีเมนต์ □ 0.40x0.40x16 ม.	บาท / คัน	10,260.00	-	-	491.52	-	
57	ซีเมนต์ □ 0.40x0.40x8 ม.	บาท / คัน	5,130.00	-	-	245.76	-	
58	ซีเมนต์ □ 0.26x0.26x21 ม.	บาท / คัน	5,785.50	-	-	272.56	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
59	ซีเมนต์ □ 0.15x0.15x1.5 ม.	บาท / ม.	168	-	-	6.48	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
60	ซีเมนต์ □ 0.15x0.15x5 ม.	บาท / ม.	560	-	-	6.48	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
61	ท่อซีเมนต์ Ø 3/8" - 7'	บาท / คัน	47,500	-	-	-	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
62	ตะปู	บาท / กก.	36.11	-	-	-	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
63	อิฐมวลเบา	บาท / ก้อน	1.54	-	-	-	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
64	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / คัน	1,850.00	45	64.82	50	ลากพ่วง	ช. หนองหญ้าไซ จ. ราชบุรี
65	ปูนขาว	บาท / ถุง 50 กก.	10.00	134	0.96	0.25	ลากพ่วง	กม.
66	ทรายสะอาด	บาท / ม ³	350	34	111.82	-	10 ล้อ	บ่อทรายใกล้เคียง
67	L 50 x 50 x 4 มม.	บาท / เส้น 6 ม.	404.11	-	-	-	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
68	L 50 x 50 x 6 มม.	บาท / เส้น 6 ม.	588.60	-	-	-	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
69	L 50 x 50 x 8 มม.	บาท / เส้น 6 ม.	808.22	-	-	-	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
70	L 65 x 65 x 6 มม.	บาท / เส้น 6 ม.	779.67	-	-	-	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
71	L 65 x 65 x 8 มม.	บาท / เส้น 6 ม.	1,010.54	-	-	-	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
72	L 75 x 75 x 6 มม.	บาท / เส้น 6 ม.	902.66	-	-	-	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
73	L 100 x 100 x 5 มม.	บาท / เส้น 6 ม.	981.73	-	-	-	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
74	L 100 x 100 x 7 มม.	บาท / เส้น 6 ม.	1,410.00	-	-	-	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
75	L 100 x 100 x 10 มม.	บาท / เส้น 6 ม.	1,959.07	-	-	-	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
76	ลิกนิน (3.785 ตัน)	บาท / ตัน	355.14	-	-	-	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
77	ลิกนิน (3.785 ตัน)	บาท / ตัน	514.02	-	-	-	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
78	ท่อ PVC Ø 1"	บาท / เส้น 6 ม.	93.48	-	-	-	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
79	ท่อ PVC Ø 2"	บาท / เส้น 6 ม.	242.89	-	-	-	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
80	ท่อ PVC Ø 3"	บาท / เส้น 6 ม.	560.75	-	-	-	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
81	ท่อ PVC Ø 4"	บาท / เส้น 6 ม.	901.67	-	-	-	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี
82	ท่อ 90 องศา Ø 2"	บาท / ชิ้น	23.36	-	-	-	-	ช. เมือง จ. เพชรบุรี



แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี 338

โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาเส้นทางจักรยานท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2

กิจกรรมก่อสร้างเส้นทางจักรยาน


สายทาง - หมายเลข : นนเอกอุ่าปโล๊ะ - หุสวรงค์ - ยางชุม 3510

กม. - ระยะทางที่พั : กม. 25+921 - กม.42+785 16.864

สำนักบริหารทางหลวงที่ 15

ประเมินราคาเมื่อ	20 มี.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ.ต.)	25.00-25.99	ราคาน้ำมันจลี่ย (บ.ต.)	25.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คันวัน)	2,476	TI =	1.028	เงินล่วงหน้า	15%	คชกเบี่ยเงินกู้	5%
ความถลลว (โลม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ซึน)	2	ระยะทาง L4 (กม.)	4.218	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	4	ใช้ตาราง Factor F	ทท4

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาทีละอง	ระยะทางขงสง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ง	ชนิดกร	แหล่งวัสดุ
83	ซึองง 90 ซงค้ำ Ø 3"	บาท / ซึน	60.75	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
84	สวทง 90 ซงค้ำ Ø 3"	บาท / ซึน	70.09	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
85	PVC. CAP Ø 1"	บาท / ซึน	6.54	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
86	PVC. CAP Ø 3"	บาท / ซึน	24.30	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
87	ท้ง GRC. Ø 2 1/2"	บาท / ท้ง(3 ม.)	1,752.85	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
88	สิงงซึนมี (3.785 ลึกร)	บาท / กอลอช	423.50	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
89	สิ่น้ำทงซึน (3.785 ลึกร)	บาท / กอลอช	427.57	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
90	สิ่น้ำทงทง (3.785 ลึกร)	บาท / กอลอช	401.87	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
91	สิ่นงร	บาท / กระจ็อง	135.51	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
92	สวงโศท้ CV 4 x 10 mm2	บาท / ม.	124.00	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
93	สวงโศท้ CV 4 x 1.5 mm2	บาท / ม.	40.00	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
94	สวงโศท้ CV 3 x 10 mm2	บาท / ม.	92.00	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
95	สวงโศท้ CV 2 x 2.5 mm2	บาท / ม.	33.00	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
96	สวงโศท้ VCT 4 x 6 mm ²	บาท / ม.	136.71	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
97	สวงโศท้ THW 1 x 2.5 mm ²	บาท / ม.	3.64	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
98	เหล็กกล่งทง 3 มม.	บาท / แผ่น	1,540.00	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
99	เหล็กกล่งทง 4 มม.	บาท / แผ่น	2,019.44	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
100	Joint Primer	บาท / ลึกร	200.00	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
101	Joint Sealer	บาท / กก.	75.00	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
102	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท้ง	700.93	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
103	ท้งเหล็กทงซึน Ø 1.5"	บาท / ท้ง	812.00	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
104	เหล็ก CDR6(0.15x0.15)	บาท / ท้ง.ม.	82.00	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
105	เหล็ก CDR9(0.15x0.15)	บาท / ท้ง.ม.	186.00	-	-	-	-	ช. เมืองจ. เพชรบุรี
106	แผ่นเหล็กทงซึน	บาท / กก.	29.94	-	-	-	-	
	ทง 1.2 โล.							
107	แผ่นอลูมิเนียมทง 2 มม.	บาท / แผ่น	2,323.00	-	-	-	-	
108	แผ่นอลูมิเนียมทง 3 มม.	บาท / แผ่น	3,504.00	-	-	-	-	

	แนวทางหลวง - รหัส :	เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส :	โครงการพัฒนาเส้นทางจักรยานท่องเที่ยวภาคตะวันตกตอนล่าง 2 กิจกรรมก่อสร้างเส้นทางจักรยาน	
	สายทาง - หมายเลข :	หนองหญ้าปล้อง - พุทธวงค์ - 114300	3511
	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม. 25+921 - กม.42+785	16.864
สำนักงานทางหลวงที่ 15			

ปริมาณค่าเฉลี่ย	20 ม.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บาท.)	25.00-25.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บาท.)	25.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คันวัน)	3,476	TI =	1.028	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (cm)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L4 (กม.)	4.216	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	4	ใช้ตาราง Factor F	ค่า

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาพิเศษ	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
109	แผ่น Geotextile Weight 200 g./Sq.m.	บาท / ตร.ม.	35	134	0.06	-	10 ล้อ	กทท.
110	แผ่น Geotextile Weight 140 g./Sq.m.	บาท / ตร.ม.	30	134	0.04	-	10 ล้อ	กทท.
111	แก๊สสูงลิ้ม	บาท / ตัว(15 กก)	318.00	-	-	-	-	
112	ท่อ RSC Ø 1"	บาท / ฟุต(3m.)	368.58	-	-	-	-	
113	เหล็ก □ 75 x 45 x 3.2 mm.	บาท / ฟุต	429.91	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
114	Galvanized Steel pipe Ø40 mm.	บาท / ฟุต(6 ม.)	285.50	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
115	COMPRESSION SEAL	บาท / ม.	850.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
116	วัสดุเคลือบผิว PMMA	บาท / ลิ้น	154,000	134	311.27	100	10 ล้อ	กทท.
117	วัสดุ Hardener	บาท / ลิ้น	300,000	134	311.27	100	10 ล้อ	กทท.

รายละเอียดค่างานต้นทุนค่อหน่วย

พื้นที่ปน ปกติ

ราคาน้ำหนักเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตโครงสร้าง

Class of Concrete	B	C	D		E	
			โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป	โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป
กำลังอัดคอนกรีต	46-50 Mpa (469-510 ksc)	41-45 Mpa (416-452 ksc)	30-40 Mpa (306-408 ksc)	30-40 Mpa (306-408 ksc)	< 30 Mpa (<306 ksc)	< 30 Mpa (<306 ksc)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662	300:466:662
ซีเมนต์	1.05 x 2,054.82	979.90	863.09	755.15	735.15	647.27
ทราย	1.20 x 360.01	168.92	179.73	190.52	190.52	201.32
หิน	1.15 x 516.78	393.42	393.42	393.42	393.42	393.42
ค่าวัสดุรวม	1,533.24	1,436.16	1,339.09	1,339.09	1,242.01	1,242.01
ค่าแรงงาน-เท	498.00	498.00	498.00	436.00	498.00	436.00
รวมต้นทุน	2,031.24	1,934.16	1,837.09	1,775.09	1,740.01	1,678.01

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:3
		ปูนประเภท 1	ปูนผสม
กำลังอัดคอนกรีต			
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749	500:749
ซีเมนต์	1.05 x 2,054.82	474.66	1,078.78
ทราย	1.20 x 360.01	169.78	323.58
หิน	1.15 x 516.78	500.89	-
ค่าวัสดุรวม	1,145.43	1,402.36	1,305.99
ค่าแรง	398.00	137.00	137.00
รวมต้นทุน	1,543.43	1,539.36	1,442.99

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระดาน	= 1	ลบ.ฟ. ๑	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำ	= 0.30	ลบ.ฟ. ๑	374.77	=	112.43	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	= 0.30	คัน ๑	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด ๑' x 4.00 m)						
ตะปู	= 0.25	กก. ๑	38.11	=	9.53	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	746.94
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิด 25 %				=	186.74	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป สูง)				=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาทั่วไป	= 0.10	ลิตร ๑	25.50	=	2.55	บาท/ตร.ม.
ค้ยอื่น				ต้นทุน	=	322.29

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ ๑๗ ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหนือไม้แบบ (1)				
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20% ของ ไม้แบบ (1)	=	149.39	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)	=	133.00	บาท/ตร.ม.	
น้ำมันชักผิวไม้ = 0.10 ลิตร @ 25.50	=	2.55	บาท/ตร.ม.	
ดังนั้น	ต้นทุน	=	<u>284.94</u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระดาน = 1 ตร.ฟ. @ 607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยันขนาด 4x4 ซม. = 1.00 ตร.ม. @ 92.49	=	92.49	บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยัน = 0.30 ตร.ฟ. @ 374.77	=	112.43	บาท/ตร.ม.	
ตะปู = 0.25 กก. @ 36.11	=	9.03	บาท/ตร.ม.	
	รวม	=	<u>821.43</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%	=	271.07	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตพิเศษ)	=	154.00	บาท/ตร.ม.	
น้ำมันชักผิวไม้ = 0.10 ลิตร @ 25.50	=	2.55	บาท/ตร.ม.	
ดังนั้น	ต้นทุน	=	<u>427.62</u>	บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่เหลือ + ค่าขนส่ง 134 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่เหลือ	=	18,866.67	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 134 กม.	=	191.79	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,100.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 18,866.67 + 191.79 + 80.00 + 4,100.00	=	<u>22,238.46</u>	บาท/ตัน

เหล็กเสริม 9 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่เหลือ + ค่าขนส่ง 134 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่เหลือ	=	18,866.67	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 134 กม.	=	191.79	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,100.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 18,866.67 + 191.79 + 80.00 + 4,100.00	=	<u>22,438.46</u>	บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ปูน ปกติ		ราคามักรังเงินเฉลี่ย 25.50 บาท/ตร.
เหล็กเสริม 12 มม. SR 24		
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 74 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	= 17,115.20	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 74 กม.	= 106.21	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	= 80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	= <u>3,300.00</u>	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 17,115.20 + 106.21 + 80.00 + 3,300.00	=	<u>20,601.41</u> บาท/ตัน
เหล็กเสริม 15 มม. SR 24		
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 77 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	= 17,158.88	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 77 กม.	= 110.48	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	= 80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	= <u>3,300.00</u>	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 17,158.88 + 110.48 + 80.00 + 3,300.00	=	<u>20,649.36</u> บาท/ตัน
เหล็กเสริม 25 มม. SR 24		
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 134 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	= 17,666.67	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 134 กม.	= 191.79	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	= 80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	= <u>2,900.00</u>	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 17,666.67 + 191.79 + 80.00 + 2,900.00	=	<u>20,838.46</u> บาท/ตัน
เหล็กเสริม 12 มม. SD 30		
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 41 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	= 17,258.32	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 41 กม.	= 0.00	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	= 0.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	= <u>3,300.00</u>	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 17,258.32 + 0.00 + 0.00 + 3,300.00	=	<u>20,558.32</u> บาท/ตัน
เหล็กเสริม 16 มม. SD 30		
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 74 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	= 18,069.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 74 กม.	= 106.21	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	= 80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	= <u>3,300.00</u>	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 18,069.00 + 106.21 + 80.00 + 3,300.00	=	<u>21,555.21</u> บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ถ่ม บกดี		ภาพน้ำเงินเฉลี่ย	25.50	บาท/ลิตร
เหล็กเสริม 20 มม. SD 30				
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แพง + ค่าขนส่ง 41 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง				
ค่าเหล็กเสริมที่แพง	=	12,171.63		บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 41 กม.	=	0.00		บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00		บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>2,900.00</u>		บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 12,171.63 + .00 + .00 + 2,900.00	=	<u>15,071.63</u>		บาท/ตัน
เหล็กเสริม 25 มม. SD 30				
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แพง + ค่าขนส่ง 77 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง				
ค่าเหล็กเสริมที่แพง	=	17,981.31		บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 77 กม.	=	110.48		บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	80.00		บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>2,900.00</u>		บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 17,981.31 + 110.48 + 80.00 + 2,900.00	=	<u>21,071.79</u>		บาท/ตัน
เหล็กเสริม 12 มม. SD 40				
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แพง + ค่าขนส่ง 134 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง				
ค่าเหล็กเสริมที่แพง	=	18,100.00		บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 134 กม.	=	191.79		บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	80.00		บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>3,300.00</u>		บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 18,100.00 + 191.79 + 80.00 + 3,300.00	=	<u>21,671.79</u>		บาท/ตัน
เหล็กเสริม 16 มม. SD 40				
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แพง + ค่าขนส่ง 134 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง				
ค่าเหล็กเสริมที่แพง	=	17,900.00		บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 134 กม.	=	191.79		บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	80.00		บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>3,300.00</u>		บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 17,900.00 + 191.79 + 80.00 + 3,300.00	=	<u>21,471.79</u>		บาท/ตัน
เหล็กเสริม 20 มม. SD 40				
ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แพง + ค่าขนส่ง 134 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง				
ค่าเหล็กเสริมที่แพง	=	17,900.00		บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 134 กม.	=	191.79		บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	80.00		บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>2,900.00</u>		บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 17,900.00 + 191.79 + 80.00 + 2,900.00	=	<u>21,071.79</u>		บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ป็น ปกติ

ราคาน้ำหนักเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม 25 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 134 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	18,200.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 134 กม.	=	191.79 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>2,900.00 บาท/ตัน</u>
ดังนั้น ต้นทุน	=	<u>18,200.00 + 191.79 + 80.00 + 2,900.00</u>

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 134 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าลวดผูกเหล็กที่แหล่ง	=	25.42 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 134 กม.	=	0.19 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	<u>0.08 บาท/กก.</u>
ดังนั้น ต้นทุน	=	<u>25.42 + 0.19 + 0.08</u>

ทรายหยาบคัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร)

ต้นทุน = ส่วนอุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 18 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนอุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แหล่ง	=	305.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18 กม.	=	60.01 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	<u>43.68 บาท/ลบ.ม.</u>
ดังนั้น ต้นทุน	=	<u>1.4 x (300 + 60.01) + 43.68</u>

ทรายหยาบคัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน = ส่วนอุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 18 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ		
ส่วนอุบตัว	=	1.25
ค่าทรายที่แหล่ง	=	300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18 กม.	=	60.01 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	<u>43.68 บาท/ลบ.ม.</u>
ดังนั้น ต้นทุน	=	<u>1.25 x (300 + 60.01) + 0.70 x 43.68</u>

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่แผ่น ปกติ

ราคาน้ำหนักเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด ๑ ไร่

$$\text{ต้นทุน} = \text{ค่างานถางป่าขุดตอ} = \underline{\underline{1.67}} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถางถางวัชพืช และป่าคหน้าดินเดิมชอกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และป่าคหน้าดินเดิมชอกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัก + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)

$$\text{ค่างานขุดตัก} = 20.53 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 1.25 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานตัก} = 7.88 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 2 กม.} = 13.45 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 20.53 + 1.25 \times (7.88 + 13.45) = \underline{\underline{47.19}} \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ดินปนทราย แนวเก่า

ต้นทุน = ส่วนฐานตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานถมทับ

$$\text{ส่วนฐานตัว} = 1.60$$

$$\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม, ทรายถม)} = 35.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานขุด-ขน} = 20.69 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 5 กม.} = 20.39 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานถมทับ} = 43.68 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 1.6 \times [35 + 20.69 + 20.39] + 43.68 = \underline{\underline{165.41}} \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ถม ปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง 25.50 บาท/ลิตร

2.3(6.1) POROUS BACKFILL

$$\text{ต้นทุน} = P + R + S$$

P = ค่าท่อ PVC \varnothing 4" + ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ

$$\text{คิดจากความกว้างของถนน} = 12 \text{ ม.}$$

$$\text{ปริมาณทราย + ปริมาณกรวด} = 1.08 \times 6 = 7.08 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ท่อ PVC } \varnothing 4" \text{ ยาว } 1.50 \text{ ม.} = 6 \text{ ชิ้น} @ 338.2 = 2029.20 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ} = 6 \text{ ชิ้น} @ 87.64 = 525.84 \text{ บาท}$$

$$\text{ดังนั้น } P = 2029.20 + 525.84 = 2555.04 \text{ บาท}$$

$$R = \text{ส่วนย่อยตัว} \times (\text{ค่าหินที่แหล่} + \text{ค่าชนสัง } 80 \text{ กม.}) + 0.50 \times \text{ค่างานถมพื้น}$$

$$\text{ส่วนย่อยตัว} = 1.50$$

$$\text{ค่าหินที่แหล่} = 256.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าชนสัง } 80 \text{ กม.} = 260.78 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานถมพื้น} = 83.44 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } = 1.5 \times (256 + 260.78) + 0.5 \times 83.44 = 616.89 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } R = 616.89 \times 1.08 = 666.24 \text{ บาท}$$

$$S = \text{ส่วนย่อยตัว} \times (\text{ค่าทรายที่แหล่} + \text{ค่าชนสัง } 18 \text{ กม.}) + \text{ค่างานถมพื้น}$$

$$\text{ส่วนย่อยตัว} = 1.40$$

$$\text{ค่าทรายที่แหล่} = 300.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าชนสัง } 18 \text{ กม.} = 60.01 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานถมพื้น} = 43.68 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } = 1.4 \times (300 + 60.01) + 43.68 = 547.69 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } S = 547.69 \times 6 = 3286.14 \text{ บาท}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (2555.04 + 666.24 + 3286.14) / 7.08 = 1,047.33 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนย่อยตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 28 กม.) + ค่างานบดทับ	
ส่วนย่อยตัว	= 1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	= 70.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 30.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.	= 92.38 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 52.42 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (70 + 30.56 + 92.38) + 52.42$	= 361.14 บาท/ลบ.ม.

3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน = ส่วนย่อยตัว x (ค่าวัสดุจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 59 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)	
ส่วนย่อยตัว	= 1.50
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	= 165.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59 กม.	= 192.73 บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	= 24.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 83.44 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.5 \times (165 + 192.73) + (24 + 83.44)$	= 644.04 บาท/ลบ.ม.

3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ต้นทุน = ส่วนย่อยตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง) + 0.75 x ค่างานบดทับ	
ส่วนย่อยตัว	= 1.40
ค่าทรายที่แหล่งรวมค่าขนส่ง	= 300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18 กม.	= 60.01 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 43.68 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.4 \times (300 + 60.01) + 0.75 \times 43.68$	= 536.77 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่เป็น ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยา CSS-1)

ปูบนพื้นทาง ดินลูกรัง

$$\text{ต้นทุน} = \frac{1}{1000}(A+B)$$

$$A = \text{ค่ายา CSS-1} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 134 \text{ กก.} + \text{ค่าอื่น-04}$$

ค่ายา CSS-1

$$= 21,643.33 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 134 กก.

$$= 191.79 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าอื่น-04

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 21,643.33 + 191.79 + 0$$

$$= 21,835.12 \text{ บาท/ตัน}$$

B = ค่าค่าน้ำมัน

$$= 6.63 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = (1/1000) \times 21,835.12 + 6.63$$

$$= 28.47 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ ปลูก

ราคาน้ำมันเชื้อ 25.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM, THICK

คิดจาก 1. ปูนผิว	Prime Coat		
2. หินผสม AC ให้อิน	หินปูน		
3. เครื่องผสม	ไมล์	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
4. ไม้ยาง	AC 6070		
ต้นทุน = $(80T + I) + 0.048(A + 0.74B + M + C + O)$			
ปริมาณ AC ทั้งโครงการ	= 1,505 ตบม. = 3,619 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน	
ต้นทุน คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Prime Coat	หน้า = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ตร.ม.
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์และอะไหล่	100 กม. + ค่าขนส่งอื่น ๆ	/ 10000	=
ค่าขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งอื่น ๆ			= 0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น T = $(0 + 0) / 10000$			= 0.000 บาท/ตร.ม.
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง		= 0 / 10000	= 0.00 บาท/ตร.ม.
A = ค่าของ AC 6070 + ค่าขนส่ง	276 กม. + ค่าขนส่งอื่น ๆ		
ค่าของ AC 6070			= 21,786.67 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 276 กม.			= 394.75 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งอื่น ๆ			= 35.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น A = $21786.67 + 394.75 + 35$			= 22,216.42 บาท/ตร.ม.
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง	59 กม.		
ค่าหินผสม WC			= 228.00 บาท/ตบม.
ค่าขนส่ง 59 กม.			= 192.73 บาท/ตบม.
ดังนั้น B = $228 + 192.73$			= 420.73 บาท/ตบม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.			= 329.29 บาท/ตร.ม.
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete std L14 (4 กม.)			= 32.91 บาท/ตร.ม.
O = ค่างานปูลาดบนผิว AC. หน้า 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ส่วนแปรค่างานปูลาดตามความหนา 0.03 ม.			
ค่างานปูลาดบนผิว AC. หน้า 5 ซม. บนผิว Prime Coat			= 14.19 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor			= 0.80
ส่วนแปรค่างานปูลาดตามความหนา 0.03 ม.			= 13.89 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O = $14.19 \times 0.8 \times 13.89$			= 157.68 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $(80 \times 0 + 0 + 0.048 \times 22216.42 + 0.74 \times 420.73 + 329.29 + 12.91 + 157.68)$			= 1,877.61 บาท/ตร.ม.
วิธี = ต้นทุน x 2.4			= 4,506.26 บาท/ตบม.
วิธี = ต้นทุน x 2.4 x 0.83			= 1,559.41 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ ปลูก

ราคากลางเฉลี่ย 29.50 บาท/ตร.ม.

4.9(1.1) REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK

SIZE 3.50 x 10.00 ม.

ปริมาณงานที่โครงการฯ	=	030 ตร.ม. คิดเป็น	94.50 ตร.ม. น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.	
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	5,000 ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00 / 5,000.00	=	30.00 บาท/ตร.ม.
	=	30 x (10 x 100)	=	4.50 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง (ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง)	=	1,339.09 + 178.08	=	1,517.09 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	35.00 ตร.ม. @ 4.50	=	157.50 บาท
ค่าขนส่ง	=	5.25 ตร.ม. @ 1,517.09	=	7,964.72 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 4 กม.	=	5.25 ตร.ม. @ 53.00	=	278.25 บาท
ค่าเหล็กเสริม R99	=	147.49 กก. @ 22.44	=	3,339.58 บาท
เหล็กเสริม DB12	=	5.661 กก. @ 21.67	=	122.01 บาท
ค่าหล่อผูกเหล็ก	=	3.69 กก. @ 25.69	=	94.80 บาท
ค่าสีปูน	=	- กก. @ -	=	- บาท
ค่าแบบช่างคิดตามยาว 2 ซ้ำ	=	10.00 ม. @ 20.00	=	200.00 บาท
ค่าปูนผิวคอนกรีต	=	35.00 ตร.ม. @ 11.88	=	415.80 บาท
ค่าปูนผิวทางคอนกรีต	=	35.00 ตร.ม. @ 8.60	=	301.00 บาท
ค่ารัศมีถนนผิวคอนกรีต	=	35.00 ตร.ม. @ 30.00	=	1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	13,904.76 บาท
ค่างานสิ้นฐาน	=	13,904.76 / 35	=	397.28 บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ 1. กรณีปริมาณงานที่โครงการน้อยกว่า 5,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานเท่ากับปริมาณงาน 5,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจากถนน 4 เมตร ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากคู่มือ รวม 2 ซ้ำแล้ว

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ถนน ปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง 25.50 บาท/ลิตร

4.9(1.1) REINFORCE CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK (กรณีใช้ เหล็ก Wire Mesh)	
SIZE	3.50 x 10.00 ม.
ปริมาณงานตั้งโครงสร้าง	= 630 ตร.ม. คิดเป็น 94.50 ลบ.ม. น้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.
ตั้งไม้ค้ำใช้ปริมาณงาน	= 5,000 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000.00 / 5,000.00 = 30.00 บาท/ลบ.ม.
	= 30 x (15 / 100) = 4.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม)	= 1,338.09 + 178.30 = 1,517.09 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 35.00 ตร.ม. @ 4.50 = 157.50 บาท
ค่าคอนกรีต	= 5.25 ลบ.ม. @ 1,517.09 = 7,964.72 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 4 กม.	= 5.25 ลบ.ม. @ 53.00 = 278.25 บาท
ค่าเหล็ก Wire Mesh	= 33.600 ตร.ม. @ 82.00 = 2,760.12 บาท
ค่าวางเหล็ก Wire Mesh	= 33.600 ตร.ม. @ 5.00 = 168.30 บาท
เหล็กเสริมขนาด DB12	= 5.881 กก. @ 21.67 = 127.01 บาท
ค่าสีฝุ่น	= - กก. @ - = - บาท
ค่าแบบข้างค้ำคานยาว 2 ข้าง	= 10.00 ม. @ 20.00 = 200.00 บาท
ค่าปูนผิวคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 11.88 = 415.80 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 8.60 = 301.00 บาท
ค่ารั้วคานยาวผิวคอนกรีต	= 35.00 ตร.ม. @ 30.00 = 1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 13,428.70 บาท
ค่างานต้นทุน	= 13,428.70 / 35 = 383.68 บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ 1. กรณีปริมาณงานตั้งโครงสร้างน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในภาพประเมินราคา (คิดจากถนน 4 เมตร ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากคู่มือ รวม 2 ข้างแล้ว

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่รับ ปกติ

ราคาประเมินเมื่อ 20.50 บาท/ตร.

5.1(1.2) NEW SIMPLE SPAN BRIDGE FOR BICYCLE ROADWAY 3.00 M.

(ใต 1 ช่องสะพาน)

Span of Bridge: 2.65 ม. จำนวน 5 ช่อง.
 คิดจากความกว้าง 3.30 ม. ความยาว 13.25 ม.
 แผ่นพื้นต่ำเชิงป้องกัน ขนาดกว้าง 0.35 ม.
 วางแผ่นพื้นต่ำเชิงป้องกัน 10 แผ่น พื้นที่วางแผ่นพื้นต่ำเชิง 46.375 ตร.ม.

โครงสร้างสะพาน (ท่อแอม Topping)

งานขุดดิน	=	19.968	ลบ.ม.	๘	51.91	=	1,038.52	บาท
คอนกรีต CLASS (240 ksc.)	=	9.210	ลบ.ม.	๘	1,740.01	=	16,025.49	บาท
เหล็กเส้น D8 (2, 09% RB 6, RB3)	=	0.637	ตัน	๘	22,206.13	=	14,144.67	บาท
เหล็ก Wire Mesh (topping) R86	=	46.375	ตร.ม.	๘	82.00	=	3,802.75	บาท
ค้ำวางเหล็ก Wire Mesh	=	46.375	ตร.ม.	๘	5.00	=	231.88	บาท
ทรายถมผิว	=	15.930	ลบ.ม.	๘	25.69	=	409.24	บาท
ไม้แบบ (1)	=	88.740	ตร.ม.	๘	322.29	=	28,609.01	บาท
คอนกรีตทราย 1:3:6	=	0.300	ลบ.ม.	๘	1,543.43	=	463.03	บาท
ทรายหยาบ	=	0.300	ลบ.ม.	๘	480.59	=	144.18	บาท
แผ่นพื้นต่ำเชิงป้องกัน	=	46.375	ตร.ม.	๘	212.00	=	9,831.50	บาท
ค้ำวางค้ำตั้งแผ่นพื้น	=	46.375	ตร.ม.	๘	29.00	=	1,159.38	บาท
ค้ำวางค้ำตั้งหลายก้านค้ำ	=	46.375	ตร.ม.	๘	45.00	=	2,086.88	บาท
ราวสะพาน	=	1.000	L.S.	๘	29,651.90	=	29,651.90	บาท
นั่งร้าน	=	1.000	L.S.	๘	24,541.13	=	24,541.13	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	132,123.55	บาท / มม
ค่างานต้นทุน						=	<u>6,971.97</u>	บาท / มม

วัสดุ

Steel Pipe 1"	=	126.00	ม.	๑	91.42	=	11,518.92	บาท
Steel Pipe 2"	=	66.00	ม.	๑	190.00	=	12,382.50	บาท
เหล็กเส้น 4016 mm	=	0.008	ตัน	๑	21,471.79	=	171.77	บาท
Base plate 4" Dia 5 mm.	=	6.00	แผ่น	๑	6.12	=	36.72	บาท
Bot & Nut	=	12.00	ชุด	๑	50.00	=	600.00	บาท
ค่าปรับระบบคิดหัว คิด 20%						=	4,941.98	บาท
ค่าใช้จารวม						=	<u>29,551.90</u>	บาท

นั่งร้าน

เสาเข็มไม้ 4"x4.00 m.	=	40.00	ตัน	๑	60.00	=	2,400.00	บาท
ไม้ชั้นบน	=	12.740	ลบ.ฟ.	๑	1,208.51	=	15,778.62	บาท
คิด ค่าเช่า 10%						=	1,817.85	บาท
ค่าแรง คิด 25% ของวัสดุ						=	4,544.65	บาท
ค่าใช้จารวม						=	<u>24,541.13</u>	บาท

รายละเอียดคำนวณต้นทุนหน่วย

พื้นที่ ๒๗

ราคาประเมินเฉลี่ย 25.50 บาท/ตร.ม.

5.1(2.1.1) WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA.28+885.72 FROM ROADWAY 11.00 M. WIDTH TO 17.20 M.WIDTH

AT STA.28+885.72 (สะพานเดิม) PC PLANK GIRDER ๖ ชั้น ทางเท้ากว้างละ 0.50 ม. P = 0.50 ม.

ขนาด (3 x 7.00) ตาราง = 21 ม. ใต้สะพานกว้างละ 0.50 ม. P = 0.50 ม.

ขนาด 1 ชั้นกว้าง 6.20 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.

โพธิ์และพจนาคายสิทธิ์	(1, 11, 21, ...)	5	บาทต่อวิ่ง	11 ม. ขอบทางกว้างข้างละ	0.50 ม.	O.K.
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	(มี/ไม่มี)		มี	จำนวน	12,455	ตร.ม.
สะพานเดิม	(มี/ไม่มี)		ไม่มี	จำนวน	-	ม.
ทางเดิม	(มี/ไม่มี)		ไม่มี	จำนวน	-	ม.
ขุดทางเดิมที่เสา	(มี/ไม่มี)		ไม่มี	จำนวน	-	ม.
ไม้เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 ม.	(พลานที่วางเข็มเข็ม)		เข็มเข็ม	879	8	ม.

ปริมาณโครงสร้างสะพานคอนกรีต 11 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. ความกว้างถนนหน้า-หลัง 12.00 ม.

ส่วนประกอบ	จำนวน	หน่วย	Span ม.	ปริมาณงานต่อหน่วย			ปริมาณงานรวม					
				เสาเข็ม (เส้น)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (กก.)	ไม้แบบ (ตร.ม.)	เสาเข็ม (กก.)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (กก.)	ไม้แบบ (ตร.ม.)	
คอนกรีตผิวจราจร (หนา 10 ซม.)	1	คัน	7	7	11,900	1,029	74,943	7	11,900	1,029	74,943	
คอนกรีตผิวจราจร (หนา 10 ซม.)	1	คัน	7	7	11,900	1,029	74,943	7	11,900	1,029	74,943	
คอนกรีตฐานราก เสาเข็มที่ใหม่	2	คัน	7	7	4,200	0,400	27,400	14	8,400	0,800	47,700	
เสาเข็ม 2.80 ม.	2	คัน	7		3,180	0,308	21,280		6,360	0,616	42,720	
คานเหล็กที่วาง	2	คัน	7		0,344	0,324	48,180		6,880	6,700	28,330	
พื้นสะพาน	3	คัน	7		30,750	3,308	94,140		91,280	9,940	282,420	
คอนกรีตและเสาเข็ม (2 คัน)	3	คัน	7		6,420	0,610	37,000		19,560	0,610	96,930	
									28	161.12	10,940	602,130
											0	-
									28	161.10	11,100	612,110

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

คืนดิน ๑๒.๘

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร

ปริมาณวัสดุฐานทรายหยาบ 1 ซ้ำกว้าง 0.20 ม. ฐานทรายหยาบกว้างข้างละ 0.50 ม. ความกว้างส่วนขยายสี่เหลี่ยมกว้างละ 6.70 ม.

ส่วนโครงสร้าง	จำนวน	หน่วย	Span ม.	ปริมาณงานต่อหน่วย				ปริมาณงานรวม			
				ลาด (ลบ.)	คอนกรีต (ลบ.)	เหล็ก (กก.)	ไม้แบบ (ตร.ม.)	เสาเข็ม (กก.)	คอนกรีต (ลบ.)	เหล็ก (กก.)	ไม้แบบ (ตร.ม.)
คอนกรีตผิวที่ลาด (ตามพื้นที่ดินเดิม)	1	คัน	7	3	1.425	0.015	41.840	3	0.420	0.015	41.840
คอนกรีตผิวที่ลาด (ตามพื้นที่ดินเดิม)	1	คัน	7	3	1.425	0.015	41.840	3	0.420	0.015	41.840
คอนกรีตกลางน้ำ (ตามพื้นที่ดิน)	2	คัน	7	3	2.350	0.026	12.500	6	4.700	0.030	25.000
เสาเข็มสูง 2.80 ม.	2	คัน	7		1.350	0.110	13.440		2.700	0.220	26.880
ฐานยึดตัวเสา	2	คัน	7		1.580	0.203	15.140		3.160	0.406	30.280
พื้นแอสฟัลท์ (พร้อมหิน 0.8 ซม.) (พร้อม 1.5 ซม.)	3	ชั้น	7		2.100	0.057	20.500		6.540	0.171	61.000
ขุดดินและถมทรายหยาบ (1 ซ้ำ)	3	ชั้น	7		3.210	0.135	16.020		9.630	0.405	48.060
							รวม	12	30.890	3.024	301.120
							เผื่อการสูญเสีย, 1%	-	-	-	-
							ปริมาณสุทธิ	12	30.700	3.280	301.120

BEARING PAD

192

ขนาด: 1 ซ้ำกว้าง 0.20 ม. ฐานทรายหยาบกว้างข้างละ 0.50 ม. พื้นแอสฟัลท์ผิวหน้าพร้อมหินกว้างละ 0.8 ซม., 1.5 ซม. 0.90 ม.

คอนกรีตผิว	=	2	คัน
คอนกรีตกลางน้ำ	=	2	คัน
จำนวนชุดที่ใช้ BEARING PAD	=	3	ชุด
ความยาว BEARING PAD	=	0.20	ม.
พื้นที่ BEARING PAD	=	3 x 0.2	

(Handwritten signature and notes)
 0.20 ม.
 34.00 ม.

รายละเอียดค่าวัสดุคอนกรีต

พื้นที่ ไร่ ๒๕.๕๐ ตารางวา

JOINT SEALER

ขนาด 1 จำนวน 6.00 ม. ครอบทางที่ทางเท้าข้างละ	0.50 ม. พื้นสะพานสำหรับครอบทางที่ทางเท้าข้างละ, P	0.50 ม.
ความกว้างของ JOINT SEALER = 1 ซม.	= 0.010 ม.	
ความลึกของ JOINT SEALER = 2.5 ซม.	= 0.025 ม.	
ความยาว JOINT SEALER	= 6.70 ม.	
ปริมาณ JOINT SEALER มีสีเทา = [(0.01 x 0.025 x 6.7)] x 1	= 0.0017 ลบ.ม.	
ปริมาณ JOINT SEALER มีสีเทา	= [(0.01 x 0.025 x 6.7)] x 1	= 0.0017 ลบ.ม.
ปริมาณ JOINT SEALER เหล็กดำ	= [(0.01 x 0.025 x 6.7)] x 2	= 0.0034 ลบ.ม.
ติดตั้ง JOINT SEALER = 0.0017 + 0.0017 + 0.0034 + 0 + 0 + 0	= 0.0068 ลบ.ม.	
	รวม = 7 ลิตร	

(กรณีใช้วัสดุคอนกรีตชนิดอื่น)

ขุดคอนกรีตโครงสร้างเดิม

๑. ปริมาณ

ปริมาณคอนกรีตโครงสร้างเดิม

= 12.455 ลบ.ม.

๒. อัตราค่าขุด

สัญญา = อัตราค่าขุดตามค่าที่ 1.4

REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE

= 1,067.67 บาท/ลบ.ม.

ไม้รับ

ขนาด 1 จำนวน 6.20 ม. ครอบทางที่ทางเท้าข้างละ 0.50 ม. พื้นสะพานสำหรับครอบทางที่ทางเท้าข้างละ, P 0.50 ม.

ความยาว 21 ม.

ก. ไม้รับเป็นชิ้น

ความยาว = ความยาวของทาง + 2

= (6.2 + 0.5) + 2

= 8.70 ม.

ความหนา = ความหนาของทาง + 4

= 21 + 4

= 25.00 ม.

พื้นที่ผิวหน้าไม้รับ = 8.7 x 25

= 217.50 ตร.ม.

ค่าวัสดุ

ไม้รับขนาด ๘" x 6.00 ม. @ 1.20 ม.

จำนวน = ๘ x ๓๐ = 240

176 ชิ้น @ 300.00

= 52,800.00 บาท

คิด % 3 คัด % 33% = 12,777.60 บาท

ค่าติดตั้งและถอดถอนไม้รับขนาด 100 x 75 มม. ยาว 6.00 ม.

0.00 ม. ยาวทาง = 6.70 x 22 x 2 = 292.80 ม.

จำนวน = 363 / 3

04 ชุด @ 2,158.40

= 8,636.16 บาท

คิด % 10 คัด % 10% = 863.616 บาท

ค่าติดตั้งและถอดถอนไม้รับขนาด 100 x 55 มม. ยาว 6.00 ม.

6.00 ม. ยาวทาง = 25.00 x 8 = 200 ม.

จำนวน = 200 / 3

33 ชุด @ 1,086.92

= 35,888.36 บาท

คิด % 10 คัด % 10% = 3,588.836 บาท

Bar & Nut @ 1.2" x 30 ซม.

176 ชิ้น @ 12.00

= 2,112.00 บาท

ค่าผูก

1 คัน @ 535.54

= 535.54 บาท

รวมค่าวัสดุ = 12,777.60 + 8,636.16 + 35,888.36 + 2,112.00 + 535.54

= 59,949.66 บาท

(Handwritten signature and stamp)

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

ชิ้นชิ้น บ.ป.ค. ราคาวัตถุดิบเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร

ต้นทุน

ค่าแรงช่าง	=	170 คน @ 135.00	=	22,950.00 บาท
ค่าแรงเสียน้ำ พืชมลพิษทางดิน	=		=	5,500.00 บาท
รวมค่าแรงงาน	=	22620 = 0000	=	<u>28,450.00 บาท</u>

อุปกรณ์ก่อสร้าง

พื้นที่บ่มน้ำรวม	=	พื้นที่บ่มน้ำบึงต้น - พื้นที่บ่มน้ำสะพาน	=	217.5 x 0	=	218 ตร.ม.
ค่าแรงบ่มน้ำ	=	ค่าวัสดุ + ค่าแรงงาน				
ค่าวัสดุ	=	ค่าวัสดุบ่มน้ำบึงต้น - ค่าวัสดุบ่มน้ำสะพาน				
	=	33900.67 x 0	=	33,900.67 บาท		
ค่าแรงงาน	=	ค่าแรงงานบ่มน้ำบึงต้น - ค่าแรงงานบ่มน้ำสะพาน				
	=	28026 x 0	=	<u>28,026.00 บาท</u>		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	33900.67 + 28026	=	<u>60,926.67 บาท</u>		
ค่าแรงติดตั้ง	=		=	<u>380.17 บาทรวม</u>		

ปรับพื้นที่ผิวทางเท้าเดิม

บ.ม.ป.ค.ม

ความกว้างผิวทางเท้าที่สะพานเดิม (3' x 3')		=	0.90 ม.	
ความยาวผิวทางเท้าที่สะพานเดิม	=	๒1.๑๐๘๘๗๗๗๗	=	21.00 ม.
พื้นที่ปรับที่ผิวทางเท้าที่สะพานเดิม	=	0.9 x 21	=	<u>10.90 ตร.ม.</u>

ร.ส.ป.ค.ม.บ.บ.บ

ความหนาปรับที่ผิวทางเท้าเดิม	0.05 ม.					
ปูน NON-SHRINK	=	2.90 ม ² @ 448.00	=	1,117.00 บาทรวม		
หินเกล็ด	=	37.50 ม ² @ 0.38	=	14.25 บาทรวม		
ค่าขนส่ง, ปูนแอม	=	1.00 ตร.ม. @ 25.00	=	<u>25.00 บาทรวม</u>		
ค่าแรงติดตั้ง	=		=	<u>1,156.25 บาทรวม</u>		

สกัดคอนกรีตเดิมเพื่อเชื่อมต่อกับเหล็ก

บ.ม.ป.ค.ม

คอนกรีตเดิม	=	1 + 1 + 2 + 0 + 0 + 0	=	4 ลบ.ม.
จุดตัดคอนกรีตเดิมเชื่อมเหล็ก	=	4 x 1	=	<u>4 ตร.ม.</u>

ร.ส.ป.ค.ม.บ.บ.บ

เนื่องจากขนาด	2	คน	จำนวน	10	วัน	สกัดคอนกรีตเดิม 10	2	เมตร	เฉลี่ย	=	0.07	ลบ.ม./วัน
ในที่มีใช้ความ	2	คน	จำนวน	10	วัน	เชื่อมเหล็ก				=	4	วัน
ค่ารถขนานเหล็ก										=	300.00	บาทรวม
รวมค่าแรงงาน	=	2 x 0 x 300								=	<u>3600.00 บาท</u>	
ค่าแรงติดตั้ง	=									=	<u>900.00 บาทรวม</u>	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พิกัดงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม	บาท
ติดตั้ง	บาท			25.51 บาท/ลิตร
เน็คเก็ต				
เหล็กเส้นขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	=	100 กก	2.00	200.00 บาท/ตัน
เหล็กเส้น 0.5%	=	0.5%		
เหล็กเส้น 1.0%	=	1.0%		
เหล็กเส้น 0.0%	=	0.0%		
เหล็กเส้น 4.0%	=	4.0%		
				44.500

PLANK GIRDER ไม้เหล็ก

พิกัดงาน	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวม	บาท
เหล็ก PLANK GIRDER ขนาด	7.30 ม.				
คอนกรีต CLASS 5 (50 Mpa)	=	7.794 กก	2,031.24	15,637.48 บาท	
เหล็กเส้น R59 GR24	=	0.324 ตัน	22,438.46	6,921.29 บาท	
เหล็กเส้น DB12 SD 40	=	1.507 ตัน	21,671.79	32,553.29 บาท	
เหล็กเส้น DB16 SD 40	=	0.222 ตัน	21,471.79	4,766.74 บาท	
เหล็กเส้น DB20 SD 40	=	0.025 ตัน	21,071.79	520.79 บาท	
เหล็กเส้น R525 SR 24	=	0.013 ตัน	20,038.46	270.90 บาท	
เหล็กเส้น	=	51.775 กก	25.49	1,330.50 บาท	
เหล็กเส้น	=	70.668 กก	304.00	21,440.02 บาท	
เหล็กเส้น 0.38" x 7"	=	0.346 ตัน	47,500.00	16,435.00 บาท	
WIRE STAND					
ค่าค่าแรงติดตั้ง	=	0.346 ตัน	15,000.00	5,190.00 บาท	
เหล็กเส้นขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง CLASS 0 (40 Mpa)	=	4.590 กก	1,837.09	8,443.37 บาท	
ค่าค่าแรงติดตั้ง	=	0	1,500.00	0.00 บาท	
ค่าค่าแรงติดตั้ง	=			122,723.96 บาท/ช่อง 7 ม.	
				2,802.00 บาท/ช่อง 3 ม.	

PLANK GIRDER (เหล็กเส้น)

พิกัดงาน	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวม	บาท
ค่าค่าแรง	=	5 กก	16,250.00	81,250.00 บาท	
ค่าค่าแรง	=	1 กก	16,800.00	16,800.00 บาท	
เหล็กเส้นขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง CLASS 0 (40 Mpa)	=	4.270 กก	1,837.09	7,864.37 บาท	
เหล็กเส้น 0.00%	=	0.215 ตัน	22,448.57	4,825.66 บาท	
เหล็กเส้น	=	5.375 กก	25.49	136.08 บาท	
ค่าค่าแรง	=	6.000 กก	1,500.00	9,000.00 บาท	
ค่าค่าแรง	=			121,709.11 บาท/ช่อง 7 ม.	
				2,697.94 บาท/ช่อง 3 ม.	
ค่าค่าแรง	=			2,697.94 บาท/ช่อง 3 ม.	

รายละเอียดค่างานต้นทุนหน่วย

พื้นที่ ไร่

ราคาประเมินเฉลี่ย 25.50 บาท/ไร่

สรุปต้นทุน

5.1(2.1.1) WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA.28+885.72 FROM ROADWAY 11.00 M. TO 17.20 M.

AT STA.28+885.72 สะพานชนิด PC PLANK GIRDER

ขนาด (3 x 7.00)	ความยาว = 21 ม.						
ผิว ทางวิ่งกว้างข้างละ	0.50 ม. P =	0.50 ม.	ไหล่ทางนอกวิ่งข้างละ	0.50 ม. P =	0.50 ม.		
ขบข. 1 จำนวน	6.20	ม. ขอบทางกว้างข้างละ	0.50 ม.				
คอนกรีต CLASS D (30 Mpa)	=	30.70	ลบ.บ.	@	1,837.00	=	72,932.47 บาท
เหล็กเสริม RBB DB12 DB25	=	3.30	ตัน	@	21,827.35	=	72,030.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	83.00	ม.	@	25.80	=	2,132.07 บาท
แอสเฟิล	=	361.00	ตร.ม.	@	304.00	=	109,896.00 บาท
หินชนวนบดหยาบ	=	126.00	ตร.ม.	@	2,097.84	=	265,127.04 บาท
PC PLANK GIRDER							
BEARING PAD	=	54.00	ม.	@	670.00	=	36,180.00 บาท
JOINT SEALER	=	1.00	ลิตร	@	75.00	=	525.00 บาท
LONGITUDINAL JOINT	=	21.00	ม.	@	935.00	=	13,635.00 บาท
ไม้ฟาน (ความสูงไม่เกิน 1.00 ม.)	=	L.S.				=	61,957.87 บาท
สวิตช์เบรคมือตั้งขึ้นตอนวิ่ง	=	4	เมตร	@	900.00	=	3,600.00 บาท
ขนส่งเครื่องมือ	=	L.S.				=	1,000.00 บาท
โยกงาน	=	L.S.				=	1,000.00 บาท
จากขนส่งอาคาร	=	L.S.				=	0 บาท
ขนส่งเครื่อง	=	L.S.				=	2,000.00 บาท
หุบลอยน้ำโลหะพ่น	=	12,462	ลบ.บ.	@	1,097.47	=	13,546.83 บาท
ปรับพื้นที่ทางพื้นผิว	=	10.50	ตร.ม.	@	1,156.20	=	12,140.62 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=					=	211,289.77 บาท
ค่ารถคัน	=					=	38,559.72 บาท (1 คัน)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ชั้นผิว ปรุผิว ราคาประเมินต่อ 25.50 บาท/ตร.

5.1(2.1.2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA.33+902.: FROM ROADWAY 17.00 M. WIDTH TO 23.30 M.WIDTH

AT STA.33+902.22 (สะพานเดิม) PC-SLANK OVERDECK 1 เดิม ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 ม. P = 0.50 ม.

ขนาด 0 x 6.00 ยาวรวม = 18 ม. โดยขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. P = 0.50 ม.

ขนาด 1 ชั้นผิว 6.30 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.

ใช้ชุดสะพานเดิม	(1, ..., 11, ..., 21, ..., 1)	10	ตารางกว้าง	17 ม. ขอบทางกว้างข้างละ	0.50 ม.	O.K.
คุณสมบัติโครงสร้างเดิม	(มี/ไม่มี)		มี	จำนวน	6,000	บาท
สะพานเดิม	(มี/ไม่มี)		ไม่มี	จำนวน	-	บาท
งานอื่น	(มี/ไม่มี)		ไม่มี	จำนวน	-	บาท
ค่าการก่อสร้าง	(มี/ไม่มี)		ไม่มี	จำนวน	-	บาท
ใช้เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 ม.	(ขุดในชั้นเริ่มขุดจนจบ)		เริ่มขุดจนจบ	อัตรา	8	บาท

ปริมาณวัสดุงานสะพานทางยกกว้าง 17 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. ทางเท้าขลุ่ยเหล็กขอบนอก 18.00 ม.

ส่วนโครงสร้าง	จำนวน	หน่วย	Soak	ปริมาณงานต่อหน่วย				ปริมาณรวม			
				เหล็ก (ตัน)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (ตัน)	ไม้แบบ (ตร.ม.)	เสาเข็ม (ตัน)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (ตัน)	ไม้แบบ (ตร.ม.)
คอนกรีตใต้ฐาน คอนกรีตพื้นทางเดิม	1	ลบ.	6	8	10.02	1.421	00.02	0	10.20	1.421	00.02
คอนกรีตผิวจราจร คอนกรีตพื้นทางเดิม	1	ลบ.	6	8	10.20	1.421	00.02	0	10.20	1.421	00.02
คอนกรีตฐานน้ำ (ตามพื้นที่)	2	ลบ.	6	8	6.00	8.716	53.46	18	12.00	1.420	00.02
เสาขลุ่ย 2.80 ม.	2	ลบ.	6		4.00	0.500	10.32		8.00	1.078	00.04
การฉีกผิว	2	ลบ.	6		4.10	0.500	24.16		8.30	1.078	00.02
ขุดดินและเสาเข็มคอนกรีต (2 ชั้น)	3	ชั้น	6		9.000	0.20	27.43		18.50	0.080	00.00
								30	70.00	7.90	00.41
										0	
								30	78.10	7.700	00.00

รายละเอียดคำนวณต้นทุนคอนกรีต

พื้นที่ผิว ปรท. ราคาคำนวณเฉลี่ย 20.50 บาท/ตร.
 ปริมาณวัสดุของคอนกรีต 1 ชั้นผิว 6.20 ม. ระหว่างทางจักรยาน 0.50 ม. ส่วนหน้าสะพานบนผิวถนนลาดชัน 5.80 ม.

ส่วนประกอบ	จำนวน	หน่วย	Span ม.	ปริมาณคอนกรีต				ปริมาณทราย			
				ขนาด (ซม.)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (กก.)	ไม้แบบ (ตร.ม.)	ทราย (ลบ.ม.)	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (กก.)	ไม้แบบ (ตร.ม.)
คอนกรีตผิวจราจร (ตามผิวในทางจักรยาน)	1	ซม.	6	3	6.10	4.537	30.15	3	6.10	4.537	30.15
คอนกรีตผิวจราจร (ตามผิวในทางเดินคนเดิน)	1	ซม.	6	3	6.10	4.537	30.15	3	6.10	4.537	30.15
คอนกรีตทางม้าลาย (ตามผิวพื้น)	2	ซม.	6	3	3.38	2.275	12.68	6	4.70	3.040	25.76
เสาสูง 2.80 ม.	2	ซม.	6		1.34	0.173	18.44		2.68	0.343	36.88
คาน้ำดื่ม	2	ซม.	6		1.57	0.200	8.18		3.14	0.394	38.26
พื้นสะพาน (ยกสูง 0.3 ม.)	3	ซม.	6		0.60	0.449	4.03		1.84	(23)	12.11
คอนกรีตและเสาทางม้าลาย) 1 ชั้น	3	ซม.	6		2.78	0.116	19.20		6.25	0.345	41.11
รวม								32	33.07	3.913	331.56
เผื่อการสูญเสีย %								-	-	-	10
ปริมาณที่ใช้								32	33.10	4.200	332.00

BEARING PAD

ขนาด 1 ชั้นผิว 6.20 ม. ระหว่างทางจักรยาน 0.50 ม. ในส่วนหน้าสะพานบนผิวถนนลาดชันทางจักรยานพื้นผิวจราจร 0.50 ม.

คอนกรีต	=	2	ซม.
คอนกรีตทางม้าลาย	=	2	ซม.
จำนวนชุดที่ใช้ BEARING PAD	=	3 x 2 + 2 x 2	5
ความหนา BEARING PAD	=	5.80	ม.สูง
ผิวไม้ BEARING PAD	=	54.00	ม.

รายละเอียดค่างานต้นท่อนหัว

พื้นที่	ขนาด	รายละเอียด	ราคา	รวม
พื้นที่	ขนาด		ราคา	รวม
JOINT SEALER				
ขนาด 1 ฟุตกว้าง	0.30 ม.	ข. อนุบาลผิวทางยาวข้าง	0.50 ม. ที่สะพานสำหรับขอบทางสะพานข้างข้างข้าง P	0.50 ม.
ความกว้าง		JOINT SEALER	=	0.010 ม.
ความลึก		JOINT SEALER	=	0.025 ม.
ความยาว		JOINT SEALER	=	0.80 ม.
ปริมาณ		JOINT SEALER ผิวยาว	=	[(0.01 x 0.025 x 6.80) x 1]
ปริมาณ		JOINT SEALER ผิวยาว	=	[(0.01 x 0.025 x 6.80) x 1]
ปริมาณ		JOINT SEALER ผืนยาว	=	[(0.01 x 0.025 x 6.80) x 2]
รวม		JOINT SEALER	=	0.0017 + 0.0017 + 0.0034 + 0 + 0 + 0
			รวม	7 บาท

(กรณีศึกษาถนนวิเศษ)

ขุดถนนวิเศษตรงข้างเดิม

ก. ปริมาณ

เป็นถนนขุดถนนตรงข้างเดิม

= 6.568 มม.

ข. ต้นทุนขุด

ต้นทุน = ต้นทุนค่ารถบรรทุกที่ 1.4

REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE

= 1,037.57 บาท/ม.ค.

น้ำข้าม

ขนาด 1 ฟุตกว้าง	ขนาด	รายละเอียด	ขนาด	ราคา	รวม	
ขนาด 1 ฟุตกว้าง	6.30 ม.	ข. อนุบาลผิวทางยาวข้าง	0.50 ม. ที่สะพานสำหรับขอบทางสะพานข้างข้างข้าง P		0.50 ม.	
ความยาว	18	ม.				
ค. น้ำข้ามข้างเดิม						
ความยาว	=	ความกว้างถนน + 2	=	(6.3 + 0.5) x 2	=	13.60 ม.
ความยาว	=	ความยาวสะพาน + 4	=	18 + 4	=	22.00 ม.
พื้นที่	=	8.8 x 22	=		=	193.60 มม.
ค. วัสดุ						
ไม้เสาเข็ม Ø 8" x 6.00 ม. @		1.20 ม.				
จำนวน	=	8 x 18	=	150 ต้น @ 220.00	=	33,000.00 บาท
การเสริมเสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก 150 x 75 มม. ยาว 6 เมตร						
จำนวน	=	334 / 6	=	56 ต้น @ 2,156.40	=	120,758.40 บาท
การเสริมเสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก 100 x 55 มม. ยาว 6 เมตร						
จำนวน	=	176 / 6	=	29 ต้น @ 1,081.93	=	31,495.97 บาท
Bar & Nut Ø 12" x 20 ซม.						
จำนวน	=	152 ต้น	@	12.00	=	1,824.00 บาท
รวม				1	@	635.54
รวมค่าวัสดุ	=					110,367.17 + 120,758.40 + 31,495.97 + 1,824.00 + 635.54
			รวม	267,199.78	บาท	

รายละเอียดค่างานหินปูนต่อหน่วย

พื้นที่บม	บาท	จำนวนเงินต่อ	25.00	บาท/ตร.
ค่าถม				
ค่ารถบรรทุก	=	1.02 คัน @	28,000	= 28,496.00 บาท
ค่ารถสิบล้อ 4ล้อขับเคลื่อน	=			= 4,800.00 บาท
รวมค่ารถบรรทุก	=	19436 + 4800		= 24,296.00 บาท
อุปโภคบริโภค				
พื้นที่บม	=	พื้นที่บมบ่มดิน + พื้นที่บมสะพาน		
	=	182.6 + 0		= 182.6 ตร.ม.
ค่ารถบรรทุก	=	ค่ารถบรรทุก		
ค่ารถสิบล้อ	=	ค่ารถสิบล้อบ่มดิน + ค่ารถสิบล้อสะพาน		
	=	28719.78 + 0		= 28,719.78 บาท
ค่ารถบรรทุก	=	ค่ารถบรรทุกบ่มดิน + ค่ารถบรรทุกสะพาน		
	=	24256 + 0		= 24,256.00 บาท
ค่ารถบรรทุก	=	28719.78 + 24256		= 52,975.78 บาท
ค่ารถบรรทุก	=			= 273.84 บาท/ตร.ม.

บ่มดินชั้นผิวทางเท้าเดิม

ก. บริเวณ

ค่ารถบรรทุกสิบล้อ 1 คัน

= 1.00 บาท

ค่ารถบรรทุกสิบล้อ 1 คัน

= 4.00 บาท

= 4.00 บาท

พื้นที่บ่มดินผิวทางเท้าเดิม

= 0.5 x 18

= 9.00 ตร.ม.

ข. บริเวณ

ค่ารถบรรทุกสิบล้อ 1 คัน

0.05 ตร.

ปูน 40kg - 250kg

= 2.50 คัน @ 40.80

= 1,117.00 บาท/ตร.ม.

หินกรวด

= 37.50 คัน @ 0.38

= 14.25 บาท/ตร.ม.

ค่ารถบรรทุกสิบล้อ

= 1.00 คัน @ 25.00

= 25.00 บาท/ตร.ม.

ค่ารถบรรทุก

= 1,156.25 บาท/ตร.ม.

สกัดคอนกรีตเพื่อเชื่อมต่องเหล็ก

ก. บริเวณ

คอนกรีต

= 1 + 1 + 2 + 0 + 0 + 0

= 4 คัน

จุดตัดเหล็กเพื่อเชื่อมต่องเหล็ก

= 4 x 1

= 4 จุด

ข. บริเวณ

เนื้อทรายถม

2 คัน

ค่ารถบรรทุก

3 คัน

ราคาสกัดคอนกรีตได้

2 คัน

= 6 ชั่วโมง

เนื้อน้ำใช้ถม

2 คัน

ค่ารถบรรทุก

= 4 / 0.67

= 6 คัน

ค่ารถบรรทุก

= 300.00 บาท/คัน

รวมค่ารถบรรทุก

= 2 x 6 x 300

= 3,600.00 บาท

ค่ารถบรรทุก

= 600.00 บาท/คัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ชั้นดิน	บ่อ	ราคาประเมินต่อ	25.50	บาท/คิว
เบ็ดเสร็จ				
ขุดเจาะดินตามขอบของบ่อ	-	180 ซม. ๒	2.00	-
ขุดลอกฝังมือ	-	0.5%	รวมค่าแรงคนยกหินลงแพ็ค	-
โรยกรวด	-	1.0%	รวมค่าแรงคนยกหินลงแพ็ค	-
ขุดลอกเขื่อน	-	0.0%	รวมค่าแรงคนยกหินลงแพ็ค	-
ถมดินที่ขุด	-	4.0%	รวมค่าไม้งาน, ค่ารถยกดิน, หาดถม	-
				44,000

PLANK GIRDER ไม้ใหม่

รายการ PLANK GIRDER ไม้ใหม่	0.00	ม.	จำนวน	6 ซม.	3 ซม.	รวม		
คอนกรีต CLASS B (50 Mpa.)	-		5.641	ลบ.ม.	๒	2,331.24	=	13,489.40 บาท
เหล็กเสริม R99 SR24	-		3.213	ตัน	๒	32,436.46	=	4,719.39 บาท
เหล็กเสริม D812 SD 40	-		1.416	ตัน	๒	21,573.79	=	31,730.60 บาท
เหล็กเสริม D816 SD 40	-		0.364	ตัน	๒	21,471.79	=	3,521.37 บาท
เหล็กเสริม D820 SD 40	-		0.025	ตัน	๒	21,371.79	=	525.79 บาท
เหล็กเสริม R825 SR 24	-		0.014	ตัน	๒	20,828.46	=	291.74 บาท
เหล็กผูกเหล็ก	-		45.830	กก.	๒	25.69	=	1,177.89 บาท
แฉกเหล็ก	-		53.168	กก.ม.	๒	894.00	=	16,193.36 บาท
เหล็กฉาก ๒" 30" - 7	-		0.280	ตัน	๒	47,500.00	=	13,775.00 บาท
WIRE STAND								
ค่าทำระบบยึด	-		3.230	ตัน	๒	15,000.00	=	4,350.00 บาท
แรงยกคอนกรีต (ค่า) CLASS B (50 Mpa.)	-		3.834	ลบ.ม.	๒	1,837.09	=	7,043.40 บาท
ค่าขนส่งและติดตั้ง	-		1	ตัน	๒	1,000.00	=	9,000.00 บาท
ค่าแรงติดตั้ง	-						=	104,849.02 บาท/ช่วง ๕ ม.
	-						=	2,812.47 บาท/ลบ.ม.

PLANK GIRDER (พร้อมติดตั้ง)

รายการ PLANK GIRDER พร้อม	0.00	ม.	จำนวน	6 ซม.	3 ซม.	รวม		
คอนกรีต	-		0	ลบ.ม.	๒	13,300.00	=	66,750.00 บาท
คอนกรีต	-		1	ลบ.ม.	๒	15,450.00	=	15,450.00 บาท
แรงยกคอนกรีต (ค่า) CLASS B (50 Mpa.)	-		3.860	ลบ.ม.	๒	1,837.09	=	6,723.35 บาท
เหล็กเสริม ๓๐๐mg	-		0.162	ตัน	๒	22,445.57	=	3,616.83 บาท
เหล็กผูกเหล็ก	-		4.050	กก.	๒	25.69	=	144.04 บาท
ค่าติดตั้ง	-		0.000	ลบ.ม.	๒	1,000.00	=	9,000.00 บาท
ค่าแรงติดตั้ง	-						=	101,684.12 บาท/ช่วง ๕ ม.
	-						=	2,824.02 บาท/ลบ.ม.
ติดตั้ง ๓๐๐mg PLANK GIRDER	-						=	2,824.02 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ชั้นดิน ๖๑๘

ราคากลางต่อ 25.56 บาท/คิว

รูปต้นทุน

5.1(2.1.2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA.33+902.22 FROM ROADWAY 17.00 M TO 23.30 M.

AT STA.33+902.22 (สะพานเดิม)	PC PLANK GIRDER				
ขนาด (3 x 6.00)	ยาวรวม =	18	ม.		
ขนาดทางวิ่งข้างละ	0.50 ม. P +	0.50	ม.	โดยสะพานเก่าเดิม	0.50 ม. P = 0.50 ม.
รวม 1 ด้าน	6.30	ม. ขอบทางวิ่งข้างละ		0.50	ม.
คอนกรีต CLASS D (25 Mpa.)	=	18.10	คิว. @	1,037.09	= 80,807.60 บาท
เหล็กเสริม R99 D812 D825	=	4.30	คิว. @	21,622.35	= 93,057.01 บาท
ขลุ่ยเหล็ก	=	108.00	คิว. @	25.00	= 2,724.00 บาท
แบริ่งเหล็ก	=	300.00	คิว. @	304.00	= 91,408.00 บาท
พื้นคอนกรีตชั้นบน	=	108.00	คิว. @	2,824.00	= 304,994.16 บาท
PC PLANK GIRDER					
BEARING PAD	=	54.00	คิว. @	670.00	= 36,180.00 บาท
JOINT SEALER	=	7.50	คิว. @	75.00	= 625.00 บาท
LONGITUDINAL JOINT	=	-	คิว. @	335.00	= - บาท
ไม้ทับ (ความสูงไม่เกิน 3.00 ม.)	=	1.5			= 52,975.75 บาท
สกรูแบริ่งเหล็ก	=	4	คิว. @	850.00	= 3,800.00 บาท
ขลุ่ยเหล็ก	=	1.5			= 1,000.00 บาท
โบริง	=	1.0			= 3,000.00 บาท
จาระตื้นสะพาน	=	1.5			= - บาท
สนิมตีเชื่อม	=	1.5			= 3,000.00 บาท
รูปหล่อเหล็กงานดิน	=	6.00	คิว. @	1,087.87	= 7,252.58 บาท
ปรับพื้นที่ทางเดิน	=	9.20	คิว. @	1,135.25	= 10,600.25 บาท
ค่าใช้จ้างงาน	=				= 63,811.88 บาท
ค่างานต้นทุน	=				= 35,543.42 บาท (1 คิว)

รายละเอียดคำนวณต้นทุนส่วนหน่วย

พื้นที่รับ ปกติ

ราคาประเมินเฉลี่ย 22.50 บาท/ตร.ม.

5.1(4.1) BRIDGE APPROACH SLAB

วัสดุ/ค่าจ้าง	6.0 ม. ช่วงสะพาน	10.0 ม.	รวม	หน่วย	ราคา	รวม	หน่วย
ปริมาณคอนกรีต	=	4.000	ลบ.ม.	0	333.71	=	3,541.39 บาท
คอนกรีต CLASS. 0 35 Mpa.	=	18.450	ลบ.ม.	0	1,704.00	=	30,246.35 บาท
เหล็กเส้น DB12 มม. (SD40)	=	357.360	กก.	0	20.34	=	13,370.70 บาท
เหล็กเส้น DB16 มม. (SD40)	=	382.365	กก.	0	20.14	=	7,700.60 บาท
เหล็กเส้น DB25 มม. (SD40)	=	1,054.535	กก.	0	20.04	=	39,969.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	75.856	กก.	0	24.59	=	1,865.36 บาท
ไม้แบบ 2x4	=	11.475	ลบ.ม.	0	403.64	=	4,621.27 บาท
ค่าใส่ท่อลม	=					=	100,857.72 บาท
ค่าขนหิน	=	103,857.72	/60			=	1,730.76 บาท
รวม							
หมายเหตุ	ไม้แบบกำหนด Tack Coat and Asphalt Concrete						

5.1(4.2) APPROACH SIMPLE SPAN BRIDGE FOR BICYCLE

(ต่อ 1 หน้า)

คิดจากความกว้าง 3.30 ม. ความยาว 2.05 ม.
 แผ่นพื้นล่างข้างเคียงเรียบ ขอบตลิ่งกว้าง 0.25 ม.
 ความแฉกพื้นล่างข้างเคียงเรียบ 10 แฉก พื้นผิววางแผ่นพื้นล่างข้างเคียง 7.175 ม. (๗.๑๗๕)

โครงสร้างสะพาน (พร้อม TOPPING)

งานขุดดิน	=	1.200	ลบ.ม.	๑	51.91	=	62.29	บาท
คอนกรีต CLASS B	=	0.600	ลบ.ม.	๑	1,740.01	=	1,044.01	บาท
เหล็กเส้น (บด ๑๖, ๒๒)	=	0.042	ตัน	๑	21,955.13	=	922.12	บาท
ลวดผูกมัดเหล็ก	=	1.060	กก.	๑	25.69	=	26.97	บาท
ไม้แบบ (1)	=	4.300	ตร.ม.	๑	322.29	=	1,385.85	บาท
แผ่นพื้นล่างข้างเคียงเรียบ	=	7.175	ตร.ม.	๑	212.00	=	1,521.10	บาท
ค่าแรงติดตั้งแผ่นพื้น	=	7.175	ตร.ม.	๑	25.00	=	179.36	บาท
ค่าแรงติดตั้งรางสายกำลังปลา	=	7.175	ตร.ม.	๑	43.00	=	322.86	บาท
ราวสะพาน	=	1	L.S.	๑	3,583.34	=	3,583.34	บาท
ค่าใช้จากรรม	=					=	<u>9,047.92</u>	บาท / เมตร
ค่างานในฐาน	=					=	4,413.62	บาท / ม.

ราวสะพาน

Steel Pipe 1"	=	0.400	ม.	๑	91.42	=	859.35	บาท
Steel Pipe 2"	=	6.662	ม.	๑	190.50	=	1,650.11	บาท
เหล็กเส้น 4φ16 mm	=	0.003	ตัน	๑	21,471.79	=	64.42	บาท
Base plate 4" Dia 5 mm	=	2.000	แผ่น	๑	6.32	=	12.24	บาท
Bolt & Nut	=	6.000	ชุด	๑	50.00	=	400.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้ง คิด 20%	=					=	917.22	บาท
ค่าใช้จากรรม	=					=	<u>3,583.34</u>	บาท

รายละเอียดค่างานคืนทุนต่อหน่วย

ชั้นดิน	ป.ค.				ราคาประเมินเฉลี่ย	26.50	บาท/คัน
5.1(84) P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M. ขนาด 8.00 ม.							
ค่างานเริ่มขุดบดอัดดิน	=	1 คัน	@	5,375.76	=	5,375.76	บาท
ค่าขุดดิน	=	1 คัน	@	2,291.53	=	2,291.53	บาท
ค่าถมดินกลับ	=	1 คัน	@	320.00	=	320.00	บาท
ค่างานคืนทุน					=	<u>7,987.29</u>	บาท/คัน
					=	<u>395.41</u>	บาท/ม
รวมรวม ค่าขุดถมกลับ (คิดเฉลี่ยจากปริมาณงานที่ได้ออกมา)							
ขนาดขนาด 0.40 x 0.40 x 8.00 ม.							
ใช้ดินชั้น 1 คัน รวมส่งไม่กลับ รวมราคา 100 คัน.							
ค่าขนส่งดินชั้นที่ 1 - กลับ	=	40 คัน	@	232.66	=	9,306.40	บาท
ค่าขนส่งดินชั้นที่ 2 - กลับ	=	1 คัน	@	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ค่าขนส่งดินชั้นที่ 3 - กลับ	=	24 คัน	@	1,100.00	=	26,400.00	บาท
ค่าใช้จากรวม					=	<u>34,996.80</u>	บาท
ค่างานคืนทุน					=	<u>2,291.53</u>	บาท/คัน
					เฉลี่ย =	<u>267.44</u>	บาท/ม