



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๑๔ , ๕๑๐๒๗

ที่ วันที่ ๒๑ ม.ค. ๒๕๖๕

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๕ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมหลักพัฒนายกระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมย่อยขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.๗+๑๐๐ - กม.๙+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ สายทาง เป็นเงิน ๔๙,๒๗๙,๖๓๔.๕๐ บาท (สี่สิบเก้าล้านสองแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันหกร้อยสามสิบสี่บาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ

(นายพรพต สุริยนต์) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายสุปรีชา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา,
 ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล - ระหว่าง กม.7+100-9+200

ปริมาณงาน 1.00 สายทาง / น้ำมันดีเซล จ. สิงห์บุรี ราคา 25.29 บ./ลิตร วันที่ 21 มกราคม 2564

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน		FACTOR F1	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	35,000.00	3.50	122,500.00	1.2091	4.23	148,050.00	4.00	140,000.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	6,100.00	47.19	287,859.00	1.2091	57.06	348,066.00	57.00	347,700.00
3	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)(SOFTMATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	820.00	51.91	42,566.20	1.2091	62.76	51,463.20	62.75	51,455.00
4	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	35,400.00	157.41	5,572,314.00	1.2091	190.32	6,737,328.00	190.25	6,734,850.00
5	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	8,610.00	531.17	4,573,373.70	1.2091	642.24	5,529,686.40	642.00	5,527,620.00
6	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	4,160.00	531.17	2,209,667.20	1.2091	642.24	2,671,718.40	642.00	2,670,720.00
7	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	5,080.00	723.11	3,673,398.80	1.2091	874.31	4,441,494.80	874.25	4,441,190.00
8	งานทรายถมบริเวณใต้ทางเท้า (Sand Cushion Under Sidewalk)	ลบ.ม.	2,000.00	270.91	541,820.00	1.2091	327.56	655,120.00	327.50	655,000.00
9	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT)	ตร.ม.	17,280.00	29.50	509,760.00	1.2091	35.67	616,377.60	35.50	613,440.00
10	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	40,410.00	12.94	522,905.40	1.2091	15.65	632,416.50	15.50	626,355.00
11	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. ปูนบิไพรม์โค้ท (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	17,280.00	214.77	3,711,225.60	1.2091	259.68	4,487,270.40	259.50	4,484,160.00
12	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. ปูนบิแทคโค้ท (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	40,410.00	237.34	9,590,909.40	1.2091	286.97	11,596,457.70	286.75	11,587,567.50
13	งานขุดรื้อท่อกลมคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS) (ชนิดเดียวกับราคาข้างบน พล.3032 กม.17+750)	เมตร	80.00	58.43	4,674.40	1.2091	70.65	5,652.00	70.50	5,640.00
14	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERT) ขนาด Ø 1.00 ม. CLASS 2	เมตร	140.00	3,153.34	441,467.60	1.2091	3,812.70	533,778.00	3,812.50	533,750.00
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERT) ขนาด Ø 1.20 ม. CLASS 2	เมตร	500.00	3,987.03	1,993,515.00	1.2091	4,820.72	2,410,360.00	4,820.50	2,410,250.00
16	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.20 ม. (R.C.MANHOLE TYPE C FOR C.P. 1.20 ม.)	แห่ง	34.00	17,276.39	587,397.26	1.2091	20,888.88	710,221.92	20,888.75	710,217.50
17	งานกำแพงกันดินแบบที่ 4B (H=1.01-2.00 ม.)(RETAINING WALL-II (H=1.01-2.00M.)) (แบบไม่มีเสาเข็ม)	เมตร	150.00	2,752.27	412,840.50	1.2091	3,327.77	499,165.50	3,327.75	499,162.50
18	งานกำแพงกันดินแบบที่ 4C (H=2.01-4.00ม.)(RETAINING WALL-II (H=2.01-4.00M.)) (แบบไม่มีเสาเข็ม)	เมตร	350.00	5,741.35	2,009,472.50	1.2091	6,941.87	2,429,654.50	6,941.75	2,429,612.50
19	งานขอบคันหินรางดิน (CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	600.00	488.96	293,376.00	1.2091	591.20	354,720.00	591.00	354,600.00
20	งานแผ่นปูพื้น คอนกรีตขนาด 40 x 40 x 4 ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM.)	ตร.ม.	1,000.00	224.80	224,800.00	1.2091	271.81	271,810.00	271.75	271,750.00
21	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.	8,000.00	12.00	96,000.00	1.2091	14.51	116,080.00	14.50	116,000.00
22	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	580.00	88.43	51,289.40	1.2091	106.92	62,013.60	106.75	61,915.00
23	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย (RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL)	เมตร	200.00	106.18	21,236.00	1.2091	128.38	25,676.00	128.25	25,650.00
24	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG. No. EE-105)	ต้น	58.00	25,895.59	1,501,944.22	1.2091	31,310.36	1,816,000.88	31,310.25	1,815,994.50
25	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET)(9.00M.)	ต้น	45.00	13,201.00	594,045.00	1.2091	15,961.33	718,259.85	15,961.25	718,256.25
26	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (RELOCATION OF EXISTINGTRAFFIC SIGNAL)	แห่ง	1.00	168,240.00	168,240.00	1.2091	203,418.98	203,418.98	203,418.75	203,418.75
27	งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	2,250.00	279.30	628,425.00	1.2091	337.70	759,825.00	337.50	759,375.00
28	งานงานรื้อศาลาเดิม (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER)	แห่ง	7.00	5,000.00	35,000.00	1.2091	6,045.50	42,318.50	6,045.50	42,318.50
29	กำหนดติดตั้งใหม่ศาลาผู้โดยสารประจำทาง (RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE "A")	แห่ง	4.00	53,702.87	214,811.48	1.2091	64,932.14	259,728.56	64,932.00	259,728.00

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา
 ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ฟาศาล ระหว่าง กม.7+100-9+200

ปริมาณงาน 1.00 สายทาง น้ํามันดีเซล จ. สิงห์บุรี ราคา 25.29 บ./ลิตร วันที่ 21 มกราคม 2564

30	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ✓	ชุด	1,00	9,873.92	9,873.92	1.2091	11,938.56	11,938.56	11,938.50	11,938.50
31	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ✓	ชุด	1,00	170,000.00			170,000.00	170,000.00	170,000.00	170,000.00
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	40,646,707.58				
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	40,646,707.58				รวมราคา 49,279,634.50

ดอกเบี้ยเงินกู้	5 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผล	10 %		
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)			40.00		50.00		40.65	ADT. ภาวะฝนปกติ FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง			1.2095		1.2042		1.2091	- 1.2091 1.2091
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)			40.00		45.00		40.65	FACTOR F งานสะพาน
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม			1.1954		1.1840		1.1939	1.1939

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายพรพศ ธีรยนต์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสุวิชา พึ่งศิริดี) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายชนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.11

อนุมัติ
 (นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
 ผส.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
 (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
 (นายสมาน วิจิตรถาวรพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

สูตรคำนวณหาค่า FACTOR F (งานทาง)

$$\text{การหาค่า Factor} = \frac{D - [(D-E) \times (A-B)]}{(C-B)}$$

- A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน
- B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน
- D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

- เงินล่วงหน้าจ่าย
- ค่าประกันผลงาน หัก
- ดอกเบี้ยเงินกู้
- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

	ค่างาน(ทุน)	FACTOR F
	5,000,000.00	1.3589
	10,000,000.00	1.3079
	20,000,000.00	1.2494
	30,000,000.00	1.2165
	40,000,000.00	1.2095
	50,000,000.00	1.2042
	60,000,000.00	1.198
	70,000,000.00	1.1922
	80,000,000.00	1.1887
	90,000,000.00	1.1827
	100,000,000.00	1.1795
	110,000,000.00	1.1696
	120,000,000.00	1.1682
	130,000,000.00	1.1663

ดย. มูลค่าวัสดุและแรงงาน(ค่างานส่วนที่ 1)

- A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน
- B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน
- D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

40,646,707.58	บาท
40,646,707.58	บาท
40,000,000.00	บาท
50,000,000.00	บาท

$$\begin{aligned} \text{แทนค่าสูตร} \quad \text{FACTOR F} &= \frac{1.2095 - \left[\frac{(1.2095 - 1.2042) \times (40,646,707.58 - 40,000,000.00)}{50,000,000.00 - 40,000,000.00} \right]}{1.2095 - 0.0004} \\ \text{FACTOR F} &= \frac{1.2095 - \left[\frac{0.0053 \times 646,707.58}{10,000,000.00} \right]}{1.2091} \\ \text{FACTOR F} &= 1.2091 \\ \text{สรุป FACTOR F ค่าต้นทุนงาน} &= 1.2091 \end{aligned}$$

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา

ทางหลวงหมายเลข

3032

ตอน บึงกี้ - ท่าศาล

ระหว่าง

กม.7+100-9+200

ระยะทาง

2.100 กม.

น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี

ราคา

25.29

บาท/ลิตร วันที่

21 มกราคม 2564

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางมะตอย ชนิดเอซี เกรด AC - 60/70	ตัน	21,786.67	135				135	แหล่ง กทม.
2	ยางมะตอย ชนิดเอซี เกรด AC - 40/50	ตัน	25,500.00	210				210	บริษัท ทีพีโก้แอสฟัลท์ จำกัด
3	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	33,500.00	210				210	บริษัท ทีพีโก้แอสฟัลท์ จำกัด
3	ยางแอสฟัลต์ MC - 70 (For Prime Coat)	ตัน	34,050.00	135				135	แหล่ง กทม.
4	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1	ตัน	21,643.33	135				135	แหล่ง กทม.
5	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP	ตัน	28,370.00	135				135	แหล่ง กทม.
6	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2	ตัน	21,410.00	135				135	แหล่ง กทม.
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	112				112	บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง)
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling and Crushed Rock Modified)	ตัน	2,080.00	112				112	บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง)
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.42	135				135	แหล่ง กทม.
10	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	803.74	0				0	พาณิชย์จังหวัด
11	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	314.75	0				0	พาณิชย์จังหวัด
12	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	275.20	0				0	พาณิชย์จังหวัด
13	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	443.23	0				0	พาณิชย์จังหวัด
14	หินย่อยขนาดร 1"	ลบ.ม.	245.00	61				61	บ.เหมืองศิริพัฒนา จก.
14	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	145.00	61				61	บ.เหมืองศิริพัฒนา จก.
15	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	350.47	0				0	บ.เหมืองศิริพัฒนา จก.
16	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	61				61	บ.เหมืองศิริพัฒนา จก.
17	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	61				61	บ.เหมืองศิริพัฒนา จก.
18	หินฝุ่น	ลบ.ม.	95.00	61				61	บ.เหมืองศิริพัฒนา จก.
19	หิน 3/4	ลบ.ม.	260.00	61				61	บ.เหมืองศิริพัฒนา จก.
20	หิน 3/8	ลบ.ม.	145.00	61				61	บ.เหมืองศิริพัฒนา จก.
21	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	149.00	15				15	หจก.สมจิตพัฒนาทวี
23	วัสดุรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	55.00	83				83	บ่อ ส.ทองดี
24	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	80				80	บ่อบ้านโคกกะดี
25	ทรายถม	ลบ.ม.	112.00	15				15	หจก.สมจิตพัฒนาทวี
26	ดินถมคันทาง CBR4%	ลบ.ม.	30.00	5				5	ท้องถิ่น
27	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,300.00	56				56	บริษัท สิงห์สุนทร จำกัด
25	ท่อกลมขนาด 1.20 ม. CLASS II	ท่อน	3,000.00	56				56	บริษัท สิงห์สุนทร จำกัด

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม
 แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา
 ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล
 ระหว่าง กม.7+100-9+200
 ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 25.29 บาท/ลิตร ระยะทาง 2.1 กม.

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (สูง)		ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling)		เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
	(บาท/ตัน)		(บาท/ตัน)		6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,080.00	2,080.00	18,866.67	18,066.67	18,100.00	17,600.00	17,666.67	17,900.00	17,900.00	18,200.00	25.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	112	112	135	135	135	135	135	135	135	135	135.00
ค่าขนส่ง (บาท)	160.40	160.40	193.27	193.27	193.27	193.27	193.27	193.27	193.27	193.27	0.19
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	80	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	-
รวม	2,190.00	2,240.40	23,239.94	22,439.94	21,673.27	21,173.27	20,839.94	21,073.27	21,073.27	21,373.27	25.61

Class of Concrete	A:500KSC			B:450KSC			C:400KSC			D:350KSC			Lean 1:3:6		E:300KSC		ทรายผสม คอนกรีต	หินผสม คอนกรีต
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662			450:391:662			400:416:662			350:441:662			220:393:843		300:466:662		บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,130.00	2236.5	1,118.25	1,006.43	894.60	782.78	492.03	670.95	149.00	145.00							
2. ทราย	1.20 x	199.31	239.172	87.54	93.52	99.50	105.47	93.99	111.45	15	61							
3. หิน	1.15 x	344.22	395.853	262.05	262.05	262.05	262.05	333.70	262.05	50.31	199.22							
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	436.00	436.00	398.00	436.00	-	-								
รวม			1,903.84	1,798.00	1,692.15	1,586.30	1,317.72	1,480.45										
									199.31	344.22								

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.			1 : 2 : 4 by vol.			Mortar 1:4 by vol.		Mortar 1:3 by vol.		Lean 1:3:5	
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818			300:299:652			400:799		500:749		240:429:767	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,130.00	2,236.50	715.68	670.95	894.60	1,118.25	536.76				
2. ทราย	1.20 x	199.31	239.17	91.12	71.51	191.10	179.14	102.60				
3. หิน	1.15 x	344.22	395.85	323.81	258.09	-	-	303.62				
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	120.00	120.00	398.00					
รวม			1,566.61	1,436.55	1,205.70	1,417.39	1,340.98					

ทรายบดอัดแน่น
 ราคาที่แหล่ง = 149.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 15 กม. = 50.31 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนผูกตัว x 1.40 = 279.03 บาท/ลบ.ม. ---(1)
 ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) = 32.76 บาท/ลบ.ม. ---(2)
 ค่างานต้นทุน(1) + (2) = 311.79 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา

ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล

ระหว่าง กม.7+100-9+200

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 25.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 มกราคม 2564 ระยะทาง 2.100

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย												
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง MC - 70 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง PARA AC. บาท/ตัน	ยาง CSS-1h(EMA) บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	21,786.67	25,500.00						21,410.00	28,370.00	350.47	95.00	260.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	135.00	210.00						135.00	135.00	0.00	61.00	61.00	61.00
ค่าขนส่ง (บาท)	193.27	300.37						193.27	193.27	0.00	199.22	199.22	199.22
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	35						25	25	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,014.94	25,835.37						21,628.27	28,588.27	350.47	294.22	459.22	344.22

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา

ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล

ระหว่าง กม.7+100-9+200

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 25.29 บาท/ลิตร

วันที่ 21 มกราคม 2564 ระยะทาง 2.100 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	791.00	791.00	861.68
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	197.75	158.20	287.23
น้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	314.75	275.20	443.23

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	614.85	=	614.85	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	491.88	=	147.56	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (๑.4x4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	56.37	=	16.91	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 791.00 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	614.85	=	614.85	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	87.59	=	87.59	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	491.88	=	147.56	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 861.68 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา

ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.7+100-9+200

น้ำดิบดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 25.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 มกราคม 2564

1 งานถางป่าและขุดลอก ขาดคลอง (CLEANING AND GRUBBING)				
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	3.50 บาท / ตร.ม.	
		ค่างานต้นทุนรวม	=	3.50 บาท / ตร.ม.
หมายเหตุ				
งานถางป่าขุดลอกขาดคลอง	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น			
งานถางป่าขุดลอกขาดคลอง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
งานถางป่าขุดลอกขาดหน้าดิน	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดลอก ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
END				
2 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	20.53 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	7.88 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.		=	13.45 บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	21.33 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 21.33 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)		=	26.66 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุนรวม	=	47.19 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25		
END				
3 งานขุดดินบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)(SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)				
งานนี้ Soft				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	20.53 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	7.88 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.		=	13.45 บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	21.33 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 21.33 x 1.25		=	26.66 บาท/ลบ.ม.	
		รวม	=	47.19 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
	รวมค่างาน	=	47.19 x 1.10	=
				51.91 บาท/ลบ.ม.
END				
4 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)				
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	30.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	20.69 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.		=	20.39 บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	71.08 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 71.08 x 1.60		=	113.73 บาท/ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งชั้นบดอัด =		=	0.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	43.68 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุนรวม	=	157.41 บาท/ลบ.ม.
END				
5 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)				
วัสดุหินคลกรองพื้นทาง				
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	100.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 61 กม.		=	199.22 บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	299.22 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 299.22 x 1.60		=	478.75 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		=	0.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	52.42 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุนรวม	=	531.17 บาท/ลบ.ม.
END				
6 งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)				
วัสดุหินคลกรองพื้นทาง				
ค่าวัสดุจากแหล่ง หินคลกรองพื้นทาง		=	100.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 61 กม.		=	199.22 บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	299.22 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 299.22 x 1.60		=	478.75 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		=	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	52.42 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุนรวม	=	531.17 บาท/ลบ.ม.
END				

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา

ตอน บุ่งที่ - ท่าศาล ระหว่าง กม.7+100-9+200

น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 25.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 มกราคม 2564

7 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)			
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	100.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 61 กม.		=	199.22 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	299.22 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว 299.22 x 1.50		=	448.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.24 บาท		=	103.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)		=	44.82 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	83.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)		=	42.98 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	723.11 บาท/ลบ.ม.
END			
8 งานทรายรองบริเวณใต้ทางเท้า (Sand Cushion Under Sidewalk)			
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	112.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดปัก)		=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.		=	50.31 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	162.31 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว 162.31 x 1.40		=	227.23 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	43.68 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	270.91 บาท/ลบ.ม.
END			
9 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมีโค้ต (PRIME COAT)			
ค่าช่าง FAP 1.0 ลิตร @ 28.37 บาท		=	28.37 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 135 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.22 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง		=	28.59 บาท/ลิตร
อัตราส่วน 0.8 (หินคลุกผสมซีเมนต์) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.		=	22.87 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	6.63 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	29.50 บาท/ตร.ม.
END			
10 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)			
ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 21.41 บาท		=	21.41 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 135 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.22 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง		=	21.63 บาท/ลิตร
Tack Coat ทั่วไป		=	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.		=	6.49 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	6.45 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	12.94 บาท/ตร.ม.
END			
11 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. บันไดไพรมีโค้ต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC - 60/70 0.049 ตัน @ 22,014.94		=	1,078.73 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 350.47		=	259.35 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	329.29 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.53 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.22 บาท/ตัน
บันได PRIME COAT		=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 5.00 ซม. 1		=	(พิมพ์ 1 = บันไดไพรมีโค้ต, พิมพ์ 2 = บันไดแทคโค้ต)
= 14.19 x 1.00 x 8.33		=	118.20 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,789.79 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้		=	214.77 บาท/ตร.ม.
END			
12 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. บันไดแทคโค้ต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC - 40/50 0.050 ตัน @ 25,835.37		=	1,291.77 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 350.47		=	259.35 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	329.29 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.53 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.22 บาท/ตัน
บันได TACK COAT		=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 5 ซม. 2		=	(พิมพ์ 1 = บันไดไพรมีโค้ต, พิมพ์ 2 = บันไดแทคโค้ต)
= 11.19 x 1.00 x 8.33		=	93.21 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,977.84 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้		=	237.34 บาท/ตร.ม.
END			

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา

ตอน บึงที่ - ท่าศาล ระหว่าง กม.7+100-9+200

น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 25.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 มกราคม 2564

13 งานขุดรื้อท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS) (เช่นเป็นที่หมวดค่าจ้างละเงิน ทด 3032 กม.17+750)

ขนาด \varnothing 0.60 m.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากท่อด้านนอกข้างละ	0.30	ม., คิดจากความยาวท่อ	1.00	ม. สิ้นกลมเหล็กเฉลี่ย	0.60	ม.	
ปริมาณกรงานขุด	0.72	x	1.00	=	0.72	ลบ.ม.	
ค่าขุดดิน	0.72	ลบ.ม. @	47.19	=			33.98 บาท/ม.
ค่าขุดรื้อท่อเดิม	0.00	ม. @	0.00	=			0.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งเก็บ	1.00	ม. @	24.45	=			24.45 บาท/ม.
							ทำงานต้นทุน = 58.43 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งหอคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ดัน

ค่าขนห่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 9.00 กม. = 22.07 x 13+300 = 586.91 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 586.91 / 24 = 24.45 บาท/ม.

END

14 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C PIPE CULVERT) ขนาด \varnothing 1.00 ม. CLASS 2

ทรายหยาบ	0.46	ลบ.ม. @	311.79	=			143.42 บาท/ม.
ค่าท่อ \varnothing 1.00 ม. ชั้น 2				=			2,300.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=			199.92 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=			510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=			3,153.34 บาท/ม.
							ทำงานต้นทุน = 3,153.34 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งหอคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ดัน

ค่าขนห่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 56.00 กม. = 130.71 x 13+300 = 1,999.23 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,999.23 / 10 = 199.92 บาท/ม.

END

15 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C PIPE CULVERT) ขนาด \varnothing 1.20 ม. CLASS 2

ทรายหยาบ	0.52	ลบ.ม. @	311.79	=			162.13 บาท/ม.
ค่าท่อ \varnothing 1.20 ม. ชั้น 2				=			3,000.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=			269.90 บาท/ม.
ค่าวางและยาแนว				=			575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=			3,987.03 บาท/ม.
							ทำงานต้นทุน = 3,987.03 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งหอคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ดัน

ค่าขนห่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 56.00 กม. = 130.71 x 13+300 = 1999.23 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1999.23 / 8 = 249.90 บาท/ม.

END

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา

ตอน บึงที่ - ท่าศาล ระหว่าง กม.7+100-9+200

น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 25.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 มกราคม 2564

16 งานวางหินโถงคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.20 ม. (RC MANHOLE TYPE C FOR C.P. 1.20 ม.)

ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ท่อ

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น	5.73	ลบ.ม.	๑	47.19	=	270.40	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.27	ลบ.ม.	๑	270.91	=	73.15	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.27	ลบ.ม.	๑	1,317.72	=	355.78	บาท
คอนกรีต 204 ksc.	1.76	ลบ.ม.	๑	1,480.45	=	2,605.59	บาท
ไม้แบบ (2)	26.36	ตร.ม.	๑	275.20	=	7,254.27	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	206.07	กก.	๑	22.44	=	4,624.21	บาท
เหล็กเสริม RB 15 มม.	5.72	กก.	๑	21.17	=	121.09	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.29	กก.	๑	25.61	=	135.48	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	3.60	ม.	๑	112.39	=	404.60	บาท
ค่าเชื่อม	30.00	จุด	๑	5.00	=	150.00	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.00	ชิ้น	๑	45.00	=	45.00	บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 16,039.57 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต 204 ksc.	0.04	ลบ.ม.	๑	1,684.38	=	67.38	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	2.28	กก.	๑	22.44	=	51.16	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.11	กก.	๑	25.61	=	2.82	บาท
ไม้แบบ (2)	0.26	ตร.ม.	๑	275.20	=	71.55	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	2.56	ม.	๑	112.39	=	287.72	บาท
Steel Sleeve 1/8" (2x4 ซม.)	0.24	ม.	๑	74.08	=	17.78	บาท
ค่าเชื่อม	24.00	จุด	๑	5.00	=	120.00	บาท

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา = 618.41 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา = 1,236.82 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
= 16,039.57 + 1,236.82

= 17,276.39 บาท/EACH

17 งานกำแพงกันดินแบบที่ 9B (H=1.01-2.00 ม.) (RETAINING WALL-I) (แบบไม่มีเสาเข็ม)

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ขุดดินและปรับพื้น	5.25	ลบ.ม.	๑	47.19	=	247.75	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.95	ลบ.ม.	๑	270.91	=	528.27	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.95	ลบ.ม.	๑	25.61	=	49.94	บาท
คอนกรีต 306 ksc.	8.25	ลบ.ม.	๑	1,480.45	=	12,213.71	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	567.71	ลบ.ม.	๑	22.44	=	12,739.41	บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.19	ตร.ม.	๑	25.61	=	363.41	บาท
ไม้แบบ (2)	30.00	ตร.ม.	๑	275.20	=	0.00	บาท
ท่อ 4"	0.90	ม.	๑	200.94	=	180.85	บาท
หิน 1"	2.70	ลบ.ม.	๑	444.22	=	1,199.39	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	27,522.73	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	27,522.73		/	10.00	=	2,752.27	บาท/ม.

END

18 งานกำแพงกันดินแบบที่ 9C (H=2.01-4.00 ม.) (RETAINING WALL-II) (แบบไม่มีเสาเข็ม)

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ขุดดินและปรับพื้น	28.80	ลบ.ม.	๑	47.19	=	1,359.07	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	2.88	ลบ.ม.	๑	270.91	=	780.22	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	2.88	ลบ.ม.	๑	25.61	=	73.76	บาท
คอนกรีต 306 ksc.	16.69	ลบ.ม.	๑	1,480.45	=	24,708.71	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	74.660	ลบ.ม.	๑	22.44	=	1,675.37	บาท
เหล็กเสริม DB12 มม.	778.660	ลบ.ม.	๑	21.67	=	16,873.56	บาท
เหล็กเสริม DB16 มม.	383.000	ลบ.ม.	๑	21.07	=	8,069.81	บาท
ลวดผูกเหล็ก	30.90	ตร.ม.	๑	25.61	=	791.35	บาท
ไม้แบบ (2)	38.38	ตร.ม.	๑	0.00	=	0.00	บาท
ท่อ 4"	0.90	ม.	๑	200.94	=	180.85	บาท
หิน 1"	6.53	ลบ.ม.	๑	444.22	=	2,900.76	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	57,413.46	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	57,413.46		/	10.00	=	5,741.35	บาท/ม.

END

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา
 ตอน บึงที่ - ท่าศาล ระหว่าง กม.7+100-9+200
 ไม้บับติเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 25.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 มกราคม 2564

19 งานขอบคันเป็นรางหิน (CONCRETE BARRIER CURBLAND GUTTER)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	⊗	0.00	= 0.00 บาท
คอนกรีต 255 ksc	1.600	ลบ.ม.	⊗	1,480.45	= 2,368.72 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	⊗	275.20	= 2,520.83 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 4,889.55 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 4,889.55	/ 10.00			= 488.96 บาท/ม.
หมายเหตุ:	ปริมาณวัสดุตามแบบ				
คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.			
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.			
				ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.	

END

20 งานแม่ปูนพื้น คอนกรีตขนาด 40 x 40 x 4 ซม. (CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM.)

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง					= 145.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)					= 0.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 61.00 กม.					= 199.22 บาท / ลบ.ม.
					รวม = 344.22 บาท / ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 344.22 x 1.40 x 90 %					= 433.72 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %					= 30.58 บาท / ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนของ Sand Cushion = 464.30 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ตร.ม.	⊗	0.00	= 0.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	⊗	23.00	= 575.00 บาท
Mortar	0.008	ลบ.ม.	⊗	1,417.39	= 11.34 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	⊗	55.00	= 220.00 บาท
Sand Cushion	0.20	ลบ.ม.	⊗	464.30	= 92.86 บาท
					ค่างานต้นทุนรวม = 899.20 บาท
					ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 899.20 / 4 = 224.80 บาท / ตร.ม.

END

21 งานปลูกหญ้าเบงกอลเป็นแถบ (STRIP SODDING)

ค่าหญ้า					= 7.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง					= 2.00 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา					= 3.00 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน = 12.00 บาท / ตร.ม.

END

22 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง					= 25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (-ดีค)					= 7.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.					= 20.39 บาท/ลบ.ม.
					รวม = 53.27 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 53.27 x 1.25					= 66.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%					= 21.84 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน = 88.43 บาท/ลบ.ม.

23 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันลื่นทราย (RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL)

Min. Weight of Zinc Coating		550 grams/m.2				
คิดจากความยาว		128 ม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าขุดรื้อ	ตัน	33	20.00	660.00	บาท
2	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ตัน	33	20.00	660.00	บาท
3	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	บาท
4	ค่า Lean Concrete 1:3:5	ลบ.ม.	2	1,317.72	2,635.44	บาท
5	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ตัน	33	36.00	1,188.00	บาท
6	ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สลท.)	ม.	128	18	2,304.00	บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					13,591.44	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย					13,591.44 / 128	106.18 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา
 คอน บู๊จี้ - ท่าศาล ระหว่าง กม.7+100-9+200
 น้ํามันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 25.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 มกราคม 2564

24 เส้าไฟฟ้าแบบแก๊งเดี่ยวสูง 9.00 ม.ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00M/MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT - OFF (DWG. No. FE-105)
 (DWG.No.FE-105) จำนวน 58 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเส้าไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เส้าไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเส้าไฟฟ้า				
1.1.1 เส้าไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเส้าไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (ใช้ CV 4 X 10 mm ² กรณีการไฟฟ้านครหลวง) - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวเสา + 2 เมตร (ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอีกอีก))	ม.	33	91.00	3,003.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	20	7.00	140.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	30	37.00	1,110.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	350.00	350.00
รวม (1.1) ค่าเส้าไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเส้าไฟฟ้า				24,999.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์หรือมิไคโรเซอร์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซลล์ลิวทรี 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ - เซลล์ลิวทรี 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	3,200.00	3,200.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อดูด	ชุด	1	4,880.00	0.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเส้าไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				7,400.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเส้าไฟฟ้า/ต้น				127.59
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเส้าไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง	ต้น	1	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	244.00	244.00
ทำงานต้นทุน / ต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				25,895.59
ค่าภาษี ก้าว และค่าดำเนินการ (F = 1.300)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				25,895.59
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	58	25,895.59	1,501,944.22
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิไคโรเซอร์จากการไฟฟ้า	บาท	1	168,000.00	168,000.00
2.2 กรณีไม่มีมิไคโรเซอร์จากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	65,000.00	0.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	0.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	1	0.00	0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	1,000.00	1,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมทำงานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =				1,671,944.22 บาท

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 25,895.59 บาท

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

25 งานย้ายท่อนติดตั้งใหม่สำหรับเส้าไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING) แบบแก๊งเดี่ยว (SINGLE BRACKET)(9.00M)

Relocation of Existing 9.00 m. Mounting Height, Single Bracket Roadway Lighting				
เส้า 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00			= 2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00			= 2,396.00 บาท
ฐานเส้า ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)				= 3,340.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (ใช้ของใหม่)	33	ม.	91.00	= 3,003.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (ใช้ของใหม่)	20	ม.	7.00	= 140.00 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.		ม.	150.00	= 0.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	30	ม.	37.00	= 1,110.00 บาท
GROUND ROD				= 350.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE				= 150.00 บาท
ค่าติดตั้งเส้า + ค่าขนย้ายออกและเข้า				= 390.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30				= บาท
ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	ต้น	136	= 136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065				= บาท
ทำงานต้นทุน				= 13,201.00 บาท/ต้น

END

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนา

ตอน บั๊งกี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.7+100-9+200

น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 25.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 มกราคม 2564

29 งานติดตั้งใหม่ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE "A")

ศาลา

ไม้เนื้อแข็ง	41.24 ลบ.ฟ.	๑	1,299.92	=	53,608.70 บาท
PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	48.57 ตร.ม.	๑	160	=	7,771.20 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	25.36 ตร.ม.	๑	90	=	2,282.40 บาท
FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.75 ตร.ม.	๑	50	=	537.50 บาท
ชุดดินตบแต่งพื้นที่	31.58 ลบ.ฟ.	๑	969.60	=	30,619.97 บาท
3/8" BOLT & NUT	16.00 ชุด	๑	50	=	800.00 บาท
5/8" BOLT & NUT	- ชุด	๑	50	=	0.00 บาท
สีรองพื้น 1 รอบ	83.61 ตร.ม.	๑	25.84	=	2,160.48 บาท
ทาสีไม้บานัง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	50.90 ตร.ม.	๑	51.67	=	2,630.00 บาท
ทาสีโครงหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว 2 รอบ	116.32 ตร.ม.	๑	51.67	=	6,010.25 บาท
ทาสีบันลอม, เจริงชาย, เพดาน, หน้าจั่ว	19.76 ตร.ม.	๑	53.72	=	1,061.51 บาท
รวม				=	107,482.01 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ	107,482.01			=	32,244.60 บาท
ค่าวัสดุคิดให้ 30 %	32,244.60			=	9,673.38 บาท
รวม (1)				=	41,917.98 บาท

โครงสร้าง

HEXAGON PILES 0.15 m.	- ลบ.ม.	๑	-	=	0.00 บาท
คอนกรีต : ฐานราก, คอม่อ, เสา, พื้น 204 ksc.	3.14 ลบ.ม.	๑	1,480.45	=	4,648.61 บาท
ไม้แบบ : ฐานราก, คอม่อ, เสา, พื้น	14.69 ตร.ม.	๑	275.20	=	4,042.69 บาท
DB12 เสาคอม่อ, ฐานราก	12.74 กก.	๑	21.67	=	276.08 บาท
R89 เสาคอม่อ, ฐานราก	- กก.	๑	22.44	=	0.00 บาท
R86 พื้น, เสา	68.67 กก.	๑	23.24	=	1,595.89 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.04 กก.	๑	25.61	=	52.24 บาท
COMPACTED SAND	2.06 ลบ.ม.	๑	311.79	=	642.29 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6	0.40 ลบ.ม.	๑	1,317.72	=	527.09 บาท
รวม (2)				=	11,784.89 บาท
ทำงานต้นท่อน = (1) + (2)		=	41,917.98	+	11,784.89
				=	53,702.87 บาท / EACH

30 งานติดตั้งป้ายในกรณีก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78
3	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12
4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56
5	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38
8	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36
9	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
11	แผงสังหรือเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x23mm.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
	รวมทั้งสิ้น				60,066.34 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	9,873.92 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 180 วัน)

END

ปูนซีเมนต์ไทย (อ.บ้านหมอ)

เส้นทางแนะนำ 113 กม., 1 ชั่วโมง 52 นาที

๑. มิตรภาพ สำหรับมิตรภาพ สาขามหาเมตริก สระบุรี 18180 ประเทศไทย

จุดหมายปลายทางอื่น

- ๑. มิตรภาพมิตรภาพ ไร่ข้างออกที่ 5 178 กม.
- ๒. มิตรภาพ 287 กม.
- ๓. มิตรภาพ 172 กม.
- ๔. มิตรภาพ 286 กม.
- ๕. มิตรภาพ บ้านสุข สหกรณ์เกษตร 21กม. ระหว่าง สิมพลีระ (เดิม 8.5 กม. ทางซ้าย) 127 กม.
- ๖. สิมพลีระ (เดิม) สิมพลีระ สหกรณ์เกษตร 2 11.2 กม.
- ๗. ไร่ข้างออก 624 กม.
- ๘. มิตรภาพ ไร่ข้างออก 302 322 กม.
- ๙. มิตรภาพ ไร่ข้างออก 285 กม.
- ๑๐. มิตรภาพ ไร่ข้างออก 1.82 กม.
- ๑๑. สิมพลีระ (เดิม) สิมพลีระ สหกรณ์เกษตร 1 27.2 กม.
- ๑๒. มิตรภาพ บ้านสุข สหกรณ์เกษตร 305 1.28 กม.
- ๑๓. มิตรภาพ บ้านสุข สหกรณ์เกษตร 311 12.5 กม.
- ๑๔. มิตรภาพ สิมพลีระ สหกรณ์เกษตร 311 18.1 กม.

พ.ล. 2 กม. 27+000 LT. อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

จังหวัด	สระบุรี
วิเศษ	ทุ่ง
สถานที่	เขตตำบลมิตรภาพ 2 (เดิม) สหกรณ์เกษตร
พิกัด	14.63878 101.12749
พิกัด	14.63878 101.12749

Type here to search

9:11 15/1/2564

บ่อน้ำโลกกะดี วัสดุคัต "ก"

ค้นหา: บ้านของ แมงกานีสโลกดี 2564.2

google.com/maps/d/u/0/ed?mid=1MgSf2bEixCg4qOgjrLtp6JSWYXg5TKv&ll=15.169087538313995%2C100.17058640625&z=10

หน้าแรก Facebook ผลิตขมดอินทรีย์ ก.พ. H... Gmail YouTube บ้านของ แมงกานีสโลกดี... PTT Oil and Retail B... gprocurement บ้านโกลด์ Bureau of Trade an... ชุม

ขับรถ 80 กม., 1 ชั่วโมง 5 นาที

Linamed Road บ้านโกลด์ อ.สามโก้ จ.อ่างทอง 60140 ประเทศไทย

จุดหมายปลายทาง

- 1 เส้นทางไปยัง สถานีตำรวจ 1 3.2 กม.
- 2 สถานีรถไฟ 8.7 กม.
- 3 สถานีรถไฟ 8.8 กม.
- 4 สถานีรถไฟ 18.2 กม.
- 5 สถานีรถไฟ 28.0 กม.
- 6 สถานีรถไฟ 38.0 กม.
- 7 สถานีรถไฟ 42.1 กม.
- 8 สถานีรถไฟ 52.3 กม.
- 9 สถานีรถไฟ 58.8 กม.
- 10 สถานีรถไฟ 67.3 กม.
- 11 สถานีรถไฟ 81.7 กม.
- 12 สถานีรถไฟ 84.4 กม.
- 13 สถานีรถไฟ 112.2 กม.
- 14 สถานีรถไฟ 160.0 กม.
- 15 สถานีรถไฟ 202.0 กม.

บ่อน้ำโลกกะดี
บ้านโกลด์ อ.สามโก้ จ.อ่างทอง
พิกัด: 15.169087538313995, 100.17058640625

ข้อมูล
พิกัด: 15.169087538313995, 100.17058640625
รายละเอียด: บ้านโกลด์ อ.สามโก้ จ.อ่างทอง
พิกัด: 15.169087538313995, 100.17058640625

15.169087538313995, 100.17058640625

Type here to search

13:40 17/1/2564

บ่อ ส.ทองดี ลูกรัง

ตำแหน่ง แผนที่แสดงพิกัด 0 2564.2 x +

google.com/maps/d/u/D/edit?mid=1Mg5f2bEixCq4qOgjrLtp6J5WYXg5TKv&ll=14.830695650905554%2C100.54696314208987&tz=11

แผนที่ Facebook แผนที่กรมชลประทาน ก.พ. ห... Gmail YouTube ตำแหน่ง แผนที่แสดง... PTT Oil and Retail B... gprocurement ตลาดใหม่ลด Bureau of Trade an... ระบบ

ทั้งหมด 84 กม., 1 ชั่วโมง 33 นาที

Unnamed Road, ตำบล พุด อําเภอลำดวนพระนครศรีอยุธยา 18240 ประเทศไทย

จุดปลายทางระบุเป็นสีแดง

- บึงยาว 17.3 กม.
- วังทองดงไป 47.1 กม.
- บึงยาว 1.44 กม.
- บึงยาว 52.8 กม.
- บึงยาว 48 กม.
- บึงยาว 1.72 กม.
- บึงยาว ทุ่งสูง.1002 3.24 กม.
- บึงยาว ทุ่งสูง ต.หนองนาคอน 1 2.88 กม.
- คูขี้ตอ 18.3 กม.
- วังทองไปคลองโคกขี้ควน ต.นาคอนนาค 1 2.28 กม.
- บึงยาว ทุ่งสูง ต.หนองนาคอน 366 10.2 กม.
- บึงยาว ทุ่งสูง ต.หนองนาคอน 311 18.1 กม.
- วังทองไปคลองโคกขี้ควน ต.นาคอนนาค 311 45.3 กม.
- บึงยาว ทุ่งสูง ต.น.3026 3.42 กม.
- บึงยาว ทุ่งสูง ต.หนองนาคอน 3032 7.22 กม.

บ่อ ส.ทองดี
 ต.พุด อ.ลําดวนพระนครศรีอยุธยา จ.สระบุรี
 หล.1 ต.0103 ปากข้าวสาร - แมกสวน
 พิกัดพิกัดพุด.คณ.ที่ 122+800 RT
 9.5 กม.

จังหวัด	สระบุรี
อำเภอ	ลําดวน
ตำบล	พุด
รวมค่าที่ดิน	รวมค่าที่ดิน
ราคาที่ดิน	ราคาที่ดิน = 52 ไร่/แปลง
ราคาที่ดิน/ไร่	ราคาที่ดิน/ไร่ = 1 บาท/ไร่
ค่าที่ดินทั้งหมด	14,675,493.100.934021
ค่าที่ดิน/ไร่	14,652.16 100.938388

พิกัด: 14.87540, 100.93402

Google My Maps

Type here to search

13:39 17/1/2564

ยาง AC. บริษัท ทิฟโก้แอสฟัลท์ จำกัด

PTT Oil and Retail Business Publi | +

google.com/maps/d/edit?mid=1MgSf2bEixCj4qOgjrLtp6JSWYXg5TKv&ll=14.719427586221729%2C100.78810566406247&z=10

หน้า | Facebook | แผนที่ถนนอัตโนมัติ | Gmail | YouTube | หน้าของ แผนที่ถนน... | หน้าของ แผนที่ถนน... | PTT Oil and Retail B... | gprocurement | หน้าใหม่ | Bureau of Trade an... | ชุม

ทั้งหมด 211 กม., 3 ชั่วโมง 2 นาที

ถนน สมุด นาคกลาง ตำบล นาคกลาง อำเภอสูงเนิน นครราชสีมา 30380 ประเทศไทย

หน้าท่าทางรถไฟภาค 1 บริเวณ สม. นาคกลางของรถไฟภาค 1 สาย

- เมืองสุรนาคินทร์ แห่งสูง สม. นาคกลาง 84%
- เมืองสุรนาคินทร์ แห่งสูง สม. นาคกลาง 48%
- เมืองสุรนาคินทร์ แห่งสูง สม. นาคกลาง 15%
- เมืองสุรนาคินทร์ แห่งสูง สม. นาคกลาง 2 4.82 กม.
- เมืองสุรนาคินทร์ แห่งสูง สม. นาคกลาง 2 40.5 กม.
- เมืองสุรนาคินทร์ แห่งสูง สม. นาคกลาง 2 94.2 กม.
- เมืองสุรนาคินทร์ แห่งสูง สม. นาคกลาง 2 11.2 กม.
- เมืองสุรนาคินทร์ แห่งสูง สม. นาคกลาง 2 65%
- เมืองสุรนาคินทร์ แห่งสูง สม. นาคกลาง 2 32%
- เมืองสุรนาคินทร์ แห่งสูง สม. นาคกลาง 2 8.82 กม.
- เมืองสุรนาคินทร์ แห่งสูง สม. นาคกลาง 2 7.85 กม.
- เมืองสุรนาคินทร์ แห่งสูง สม. นาคกลาง 2 27.2 กม.
- เมืองสุรนาคินทร์ แห่งสูง สม. นาคกลาง 2 8.82 กม.
- เมืองสุรนาคินทร์ แห่งสูง สม. นาคกลาง 2 10.2 กม.

Google My Maps

Type here to search

9:11 15/1/2564

