



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๑๔ , ๕๑๐๒๗
 ที่ _____ วันที่ ๒๑ ม.ค. ๒๕๖๔
 เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๔ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและ
 สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ก่อสร้างทางขนาน
 พระพรหมเทวาลัย ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.๘๒+๒๖๓ - กม.๘๓+๑๐๐ ตำบลม่วงหมู่
 อำเภอสิงห์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง เป็นเงิน ๒๙,๘๓๔,๐๘๓.๓๑ บาท (ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนสามหมื่นสี่พัน
 แปดสิบสามบาทสามสิบเอ็ดสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

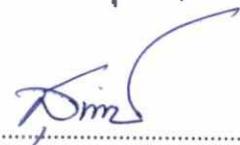
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ
 (นายพรพรต สุริยนต์) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ

 (นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
 (นายสุปรีชา พุ่งกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
 (นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
 (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว
ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โขโย-สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.82+263-83+100

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

น้ำมันดีเซล จ. สิงห์บุรี

ราคา 25.29 บ./ลิตร วันที่

21 มกราคม 2564

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน		FACTOR	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	30,000.00	3.50	105,000.00	1.2360	4.33	129,900.00	4.25	127,500.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	4,000.00	47.19	188,760.00	1.2360	58.33	233,320.00	58.25	233,000.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	10,000.00	51.91	519,100.00	1.2360	64.16	641,600.00	64.00	640,000.00
4	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	66,400.00	157.41	10,452,024.00	1.2360	194.56	12,918,784.00	194.50	12,914,800.00
5	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	ลบ.ม.	48.00	894.60	42,940.80	1.2360	1,105.73	53,075.04	1,105.50	53,064.00
6	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	5,370.00	484.50	2,601,765.00	1.2360	598.84	3,215,770.80	598.75	3,215,287.50
7	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,460.00	484.50	1,191,870.00	1.2360	598.84	1,473,146.40	598.75	1,472,925.00
8	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	2,130.00	512.52	1,091,667.60	1.2360	633.47	1,349,291.10	633.25	1,348,822.50
9	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT)	ตร.ม.	8,990.00	28.48	256,035.20	1.2360	35.20	316,448.00	35.00	314,650.00
10	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	9,210.00	12.94	119,177.40	1.2360	15.99	147,267.90	15.75	145,057.50
11	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ปูนบไพรม์โค้ท (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	8,990.00	211.84	1,904,441.60	1.2360	261.83	2,353,851.70	261.75	2,353,132.50
12	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. ปูนบแทคโค้ท (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	9,210.00	211.48	1,947,730.80	1.2360	261.39	2,407,401.90	261.25	2,406,112.50
13	วางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 1 (SIDE DITCH LINING TYPE I)	ตร.ม.	200.00	194.10	38,820.00	1.2360	239.91	47,982.00	239.75	47,950.00
14	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT) ขนาด Ø 1.00 ม. CLASS 2	เมตร	100.00	3,137.13	313,713.00	1.2360	3,877.49	387,749.00	3,877.25	387,725.00
15	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.	4,960.00	12.00	59,520.00	1.2360	14.83	73,556.80	14.75	73,160.00
16	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	495.00	88.43	43,772.85	1.2360	109.30	54,103.50	109.25	54,078.75
17	ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 2.5 มม. (W - BEAM GURADRAIL (THICKNESS 2.5 MM.) (CLASS II TYPE I)	เมตร	96.00	1,287.61	123,610.56	1.2360	1,591.49	152,783.04	1,591.25	152,760.00
18	ป้ายจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.) ชนิด ENGINEERING GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(หีบแสง)	ตร.ม.	4.86	2,463.09	11,970.62	1.2360	3,044.38	14,795.69	3,044.25	14,795.06
19	เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.15x0.15 ม.	เมตร	36.00	399.34	14,376.24	1.2360	493.58	17,768.88	493.50	17,766.00
20	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG. No. EE-105)	ต้น	24.00	26,118.33	626,839.92	1.2360	32,282.26	774,774.24	32,282.25	774,774.00
21	งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	420.00	279.24	117,280.80	1.2360	345.14	144,958.80	345.00	144,900.00
22	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)	ตร.ม.	240.00	1,499.09	359,781.60	1.2360	1,852.88	444,691.20	1,852.75	444,660.00
23	งานก่อสร้างสะพานใหม่ ที่กม.83+000 ความยาว (1X5)+(1X10)+(1X5)=20 เมตร ความกว้างผิวจราจร 12.00 เมตร ขอบสะพานกว้างข้างละ 0.50 เมตร	แห่ง	1.00	1,402,742.40	1,402,742.40	1.2132	1,701,807.08	1,701,807.08	1,701,807.00	1,701,807.00
24	เสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	เมตร	384.00	1,316.28	505,451.52	1.2132	1,596.91	613,213.44	1,596.75	613,152.00

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายการประมาณการ โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

คอน โซโย-สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.82+263-83+100

น้ำแม่แจ่มเขต จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 25.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 มกราคม 2564

1 งานวางป่าและจุดต่อ ท่อกลาง (CLEARING AND GROUTING)					
พิจารณาตามสภาพพื้นที่					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร					3.50 บาท / ตร.ม.
		ทำงานกับทุบรวม			3.50 บาท / ตร.ม.
หมายเหตุ					
งานวางป่าจุดต่อขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น				
งานวางป่าจุดต่อขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และป่าตหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานวางป่าจุดต่อขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ จุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ป่าหน้าดินเดิมออกด้วย				
END					
2 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)					
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)					20.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ลึก)				7.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.				13.45	บาท/ลบ.ม.
รวม				21.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 21.33 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)					26.66 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานกับทุบรวม			47.19 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ					
ส่วนขยายตัวของทราย	= 1.15				
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	= 1.25				
END					
3 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)					
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)					20.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ลึก)				7.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.				13.45	บาท/ลบ.ม.
รวม				21.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 21.33 x 1.25					26.66 บาท/ลบ.ม.
		รวม			47.19 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่ที่กำหนดหลายแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
	ค่างานดินทุบ	= 47.19 x 1.10			51.91 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ					
ส่วนขยายตัวของทราย	= 1.15				
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	= 1.25				
END					
4 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)					
ค่าวัสดุจากแหล่ง				30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)				20.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.				20.39	บาท/ลบ.ม.
รวม				71.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุงตัว 71.08 x 1.60					113.73 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบึงโค				0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)				43.68	บาท/ลบ.ม.
		ทำงานกับทุบรวม			157.41 บาท/ลบ.ม.
END					
5 งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณท่อระบาย (POROUS BACKFILL)					
คิดจากความกว้างถนน 7 ม.					
Geotextile 0.3 ตร.ม. @ 39.00 บาท				11.70	บาท
ท่อ PVC (4" ยาว 1.50 ม. 5 อัน @ 301.40 บาท				1,507.00	บาท
ค่าเจาะรูบ่อท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ 5 อัน @ 5 บาท				25.00	บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC				1,543.70	บาท (1)
ค่าดิน + ค่าขนส่ง 52 กม. = 315.05 บาท					
ส่วนบุงตัว 1.5 x 315.05 บาท				472.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน 50 %)				41.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน				514.30	
คิดเป็นค่าหิน 0.630 ลบ.ม. @ 514.30 บาท				324.01	บาท (2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง 27 กม. = 238.15 บาท					
ส่วนบุงตัว 1.4 x 238.15 บาท				333.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				43.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย				377.09	บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย 2.520 ลบ.ม. @ 377.09 บาท				950.27	บาท (3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3				2,817.98	บาท
ปริมาณทราย + ปริมาณทราย 0.630 + 2.520				3.150	ลบ.ม.
ค่างานดินทุบ 2,817.98 / 3.150				894.60	บาท/ลบ.ม.
END					

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว
ตอน โซย-สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.82+263-83+100

น้ำมันดีเซล จักรวัด ลิ้งหู่สี ราคา 25.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 มกราคม 2564

6 งานวัสดุชั้นเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)									
วัสดุชั้นเลือกชั้นผิว									
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			100.00					บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52 กม.	=			170.05					บาท/ลบ.ม.
รวม	=			270.05					บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุผิว 270.05 x 1.60	=							432.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=							0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=							52.42	บาท/ลบ.ม.
ค่างานหินทุบรวม	=							484.50	บาท/ลบ.ม.
END									
7 งานรองพื้นทางวัสดุแอมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)									
วัสดุชั้นเลือกชั้นผิว									
ค่าวัสดุจากแหล่ง หินคลกรองพื้นทาง	=			100.00					บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52 กม.	=			170.05					บาท/ลบ.ม.
รวม	=			270.05					บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุผิว 270.05 x 1.60	=							432.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=								บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=							52.42	บาท/ลบ.ม.
ค่างานหินทุบรวม	=							484.50	บาท/ลบ.ม.
END									
8 งานชั้นทางหินคลกร (CRUSHED ROCK BASE)									
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)									
ค่าขนส่ง 52 กม.	=			100.00					บาท/ลบ.ม.
รวม	=			170.05					บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุผิว 270.05 x 1.50	=							405.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=							24.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=							83.44	บาท/ลบ.ม.
ค่างานหินทุบรวม	=							512.52	บาท/ลบ.ม.
END									
9 งานเคลือบผิวสีโพรไมด์ (PRIME COAT)									
ค่าช่าง CSS-1 1.0 ลิตร @ 21.64 บาท	=			21.64					บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 130 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=			0.21					บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=			21.85					
อัตราส่วน (1.0 ลวบนหินคลกร) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=							21.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=							6.63	บาท/ตร.ม.
ค่างานหินทุบรวม	=							28.48	บาท/ตร.ม.
END									
10 งานเคลือบผิวสีเทคโคโค้ต (TACK COAT)									
ค่าช่าง CRS-2 1.0 ลิตร @ 21.41 บาท	=			21.41					บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 130 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=			0.21					บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=			21.62					
Tack Coat ทั่วไป	=								
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=							6.49	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=							6.45	บาท/ตร.ม.
ค่างานหินทุบรวม	=							12.94	บาท/ตร.ม.
END									
11 งานชั้นรองพื้นทางเคลือบผิวคอนกรีตหนา 5 ซม. บุนโพรไมด์ (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)									
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ									
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=							-	ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=							-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC-60/70 0.049 ตัน @ 22,007.82	=			1,078.38					บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 321.30	=			237.76					บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุเคลือบผิวคอนกรีต	=			329.29					บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.21 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=			1.67					บาท/ตัน
บุนผิว PRIME COAT									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับหนา	=			5.00					บาท/ตัน
= 14.19 x 1.00 x 8.33	=			118.20					บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=			1,765.30					บาท/ตัน
ค่างานหินทุบที่ใช้	=							211.84	บาท/ตร.ม.
END									

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว
 ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โขโย-สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.82+263-83+100

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง น้ำมันดีเซล จ. สิงห์บุรี ราคา 25.29 บ./ลิตร วันที่ 21 มกราคม 2564

25	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	9,873.92	9,873.92	1.2360	12,204.17	12,204.17	12,204.00	12,204.00
26	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ชุด	1.00	170,000.00			170,000.00	170,000.00	170,000.00	170,000.00
					รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง	22,140,071.91				
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	1,908,193.92				
					รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด	24,048,265.83			รวมราคา	29,834,083.31

ดอกเบี้ยเงินกู้	5 % VAT	7 % เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผล	10 %				
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)		20.00		30.00		24.05	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง		1.2494		1.2165		1.2360	-	1.2360	1.2360
ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)		20.00		25.00		24.05	FACTOR F งานสะพาน		
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม		1.2262		1.2102		1.2132	1.2132		

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายพรพจน์ คูอินทร์) ว.พ.ล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสุปรีชา พึ่งศิริดี) ว.พ.ล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายสนากร จุลอักษร) ว.พ.ล.11

อนุมัติ
 (นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
 ผ.ส.ท.ล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ
 (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) ว.พ.ล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

สูตรคำนวณหาค่า FACTOR F (งานทาง)

การหาค่า Factor = $\frac{D - [(D-E) \times (A-B)]}{(C-B)}$

- A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน
- B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน
- D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

- เงินล่วงหน้าจ่าย
- ค่าประกันผลงาน หัก
- ดอกเบี้ยเงินกู้
- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

ค่างาน(ทุน)	FACTOR F
ล้านบาท	
5,000,000.00	1.3589
10,000,000.00	1.3079
20,000,000.00	1.2494
30,000,000.00	1.2165
40,000,000.00	1.2095
50,000,000.00	1.2042
60,000,000.00	1.198
70,000,000.00	1.1922
80,000,000.00	1.1887
90,000,000.00	1.1827
100,000,000.00	1.1795
110,000,000.00	1.1696
120,000,000.00	1.1682
130,000,000.00	1.1663

ขย. มูลค่าวัสดุและแรงงาน(ค่างานส่วนที่ 1)

- A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน
- B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน
- D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

24,048,265.83	บาท
24,048,265.83	บาท
20,000,000.00	บาท
30,000,000.00	บาท

แทนค่าสูตร

$$FACTOR F = 1.2494 - \left[\frac{(1.2494 - 1.2165) \times (24,048,265.83 - 20,000,000.00)}{(30,000,000.00 - 20,000,000.00)} \right]$$

$$FACTOR F = 1.2494 - \left[\frac{0.0329 \times (4,048,265.83)}{10,000,000.00} \right]$$

$$FACTOR F = 1.2494 - 0.0134$$

$$FACTOR F = 1.2360$$

สรุป FACTOR F ค่าต้นทุนงาน = 24,048,265.83 = 1.2360

สูตรคำนวณหาค่า FACTOR F (งานสะพานและท่อเหลี่ยม)

ค่าจ้าง(ทุน)	FACTOR F
5,000,000.00	1.2746
10,000,000.00	1.2409
15,000,000.00	1.2335
20,000,000.00	1.2262
25,000,000.00	1.2102
30,000,000.00	1.2088
35,000,000.00	1.2032
40,000,000.00	1.1954
45,000,000.00	1.184
50,000,000.00	1.1791
55,000,000.00	1.1779
60,000,000.00	1.1763
65,000,000.00	1.1727
70,000,000.00	1.1717

สูตรการหาค่า Factor F = $\frac{D - [(D-E) \times (A-B)]}{(C-B)}$

- A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน เงินล่วงหน้าจ่าย
- B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน ค่าประกันผลงาน หัก
- C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน ดอกเบี้ยเงินกู้
- D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)
- E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

15.00%	15,000,000.00	1.2335
10.00%	20,000,000.00	1.2262
5.00%	25,000,000.00	1.2102
7.00%	30,000,000.00	1.2088

ขย. มูลค่าวัสดุและแรงงาน(ค่างานส่วนที่ 1) =

24,048,265.83	บาท
24,048,265.83	บาท
20,000,000.00	บาท
25,000,000.00	บาท

- A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน
- B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน
- D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

แทนค่าสูตร FACTOR F = $\frac{1.2262 - \left(\frac{1.2262 - 1.2102}{25,000,000.00 - 20,000,000.00} \right) \times (24,048,265.83 - 20,000,000.00)}{1.2102 - 1.2132}$

FACTOR F = $\frac{1.2262 - \left(\frac{0.0160}{5,000,000.00} \right) \times 4,048,265.83}{0.0130}$

FACTOR F = 1.2132

สรุป FACTOR F ค่าต้นทุนงาน 24,048,265.83 = 1.2132

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข

32

ตอน ไชโย-สิงห์ใต้

ระหว่าง

กม.82+263-83+100

ระยะทาง

0.837 กม.

น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี

ราคา

25.29

บาท/ลิตร วันที่

21 มกราคม 2564

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางมะตอย ชนิดเอซี เกรด AC - 60/70	ตัน	21,786.67	130				130	แหล่ง กทม.
2	ยางมะตอย ชนิดเอซี เกรด AC - 40/50	ตัน	25,500.00	200				200	บริษัท ทิฟโก้แอสฟัลท์ จำกัด
3	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	33,500.00	200				200	บริษัท ทิฟโก้แอสฟัลท์ จำกัด
4	ยางแอสฟัลท์ MC - 70 (For Prime Coat)	ตัน	34,050.00	130				130	แหล่ง กทม.
5	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1	ตัน	21,643.33	130				130	แหล่ง กทม.
6	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP	ตัน	28,370.00	130				130	แหล่ง กทม.
7	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2	ตัน	21,410.00	130				130	แหล่ง กทม.
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	103				103	บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง)
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling and Crushed Rock Modified)	ตัน	2,080.00	103				103	บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง)
10	ลาวตผูกเหล็ก	กก.	25.42	130				130	แหล่ง กทม.
11	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	803.74	0				0	พาณิชย์จังหวัด
12	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	314.75	0				0	พาณิชย์จังหวัด
13	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	275.20	0				0	พาณิชย์จังหวัด
14	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	443.23	0				0	พาณิชย์จังหวัด
15	หินย่อยขนาด 1"	ลบ.ม.	245.00	52				52	บ.เหมืองศิริพัฒนา จก.
16	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	145.00	52				52	บ.เหมืองศิริพัฒนา จก.
17	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	321.30	0				0	บ.เหมืองศิริพัฒนา จก.
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	52				52	บ.เหมืองศิริพัฒนา จก.
19	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	52				52	บ.เหมืองศิริพัฒนา จก.
20	หินฝุ่น	ลบ.ม.	95.00	52				52	บ.เหมืองศิริพัฒนา จก.
21	หิน 3/4	ลบ.ม.	260.00	52				52	บ.เหมืองศิริพัฒนา จก.
22	หิน 3/8	ลบ.ม.	145.00	52				52	บ.เหมืองศิริพัฒนา จก.
23	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	149.00	27				27	ทจก.สมจิตพัฒนาทวี
24	วัสดุรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	80.00	74				74	บ่อ ส.ทองดี
25	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	55.00	70				70	บ่อบ้านโคกกะดี
26	ทรายถม	ลบ.ม.	112.00	27				27	ทจก.สมจิตพัฒนาทวี
27	ดินถมคันทาง CBR4%	ลบ.ม.	30.00	5				5	ท้องถิ่น
28	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,400.00	9				9	ทจก.วิสิฐวัฒนาคอนกรีต แอนด์คอน

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม
 แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว
 ทางหลวงหมายเลข 32 คอน ไชโย-สิงห์ใต้
 ระหว่าง กม.82+263-83+100
 ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 25.29 บาท/ลิตร ระยะทาง 0.837 กม.

รายการ	ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ Type I (ถุง)		ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ Type I (Recycling)		เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						รวมเหล็ก	
	(บาท/ตัน)		(บาท/ตัน)		6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.		20 มม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,080.00	2,080.00	18,866.67	18,066.67	18,100.00	17,600.00	17,666.67	17,900.00	17,900.00	18,200.00	25.42	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	103	103	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130.00
ค่าขนส่ง (บาท)	147.58	147.58	186.15	186.15	186.15	186.15	186.15	186.15	186.15	186.15	186.15	0.19
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	-
รวม	2,130.00	2,227.58	23,232.82	22,432.82	21,666.15	21,166.15	20,832.82	21,066.15	21,066.15	21,366.15	25.61	

Class of Concrete	A:500KSC		8:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	ทรายผสม คอนกรีต	หินผสม คอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662		450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,130.00	2,236.5	1,118.25	1,006.43	894.60	782.78	670.95	149.00	145.00
2. ทราย	1.20 x 238.15	285.78	104.60	111.74	118.88	126.03	133.17	27	52
3. หิน	1.15 x 315.05	362.3075	239.85	239.85	239.85	239.85	239.85	89.15	170.05
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	436.00	436.00	-	-	-
รวม			1,898.70	1,794.02	1,689.33	1,584.66	1,479.97	-	-
							238.15	315.05	

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.		1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Lean 1:3:5	Lean 1:3:6	
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818		300:299:652	400:799	500:749	240:429:767	220:393:843	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,130.00	2,236.50	715.68	670.95	894.60	1,118.25	536.76	492.03
2. ทราย	1.20 x 238.15	285.78	108.88	85.45	228.34	108.88	122.60	112.31
3. หิน	1.15 x 315.05	362.31	296.37	236.23	-	-	277.89	305.43
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	120.00	120.00	398.00	398.00
รวม			1,556.93	1,428.63	1,242.94	1,452.30	1,335.25	1,307.77

ทรายบดคัดแน่น

ราคาที่แหล่ง	=	149.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	89.15 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว x 1.40	=	333.41 บาท/ลบ.ม. —(1)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบด 75% (บดหับ)	=	32.76 บาท/ลบ.ม. —(2)
ค่างานต้นทุน(1) + (2)	=	<u>366.17</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย-สิงห์ใต้

ระหว่าง กม.82+263-83+100

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 25.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 มกราคม 2564 ระยะทาง 0.837

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย													
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	หิน			
	AC.60/70 บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	PMA บาท/ตัน	MC - 70 บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	PARA AC. บาท/ตัน	CSS-1h(EMA) บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	21,786.67				21,643.33			21,410.00			321.30	95.00	260.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	130.00				130.00			130.00			0.00	52.00	52.00	52.00
ค่าขนส่ง (บาท)	186.15				186.15			186.15			0.00	170.05	170.05	170.05
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35				25			25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,007.82				21,854.48			21,621.15			321.30	265.05	430.05	315.05

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย-สิงห์ใต้

ระหว่าง กม.82+263-83+100

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 25.29 บาท/ลิตร

วันที่ 21 มกราคม 2564

ระยะทาง 0.837 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	791.00	791.00	861.68
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	197.75	158.20	287.23
น้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	314.75	275.20	443.23

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 สบ.ฟ.	@	614.85	=	614.85	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	491.88	=	147.56	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (๑ 4"x4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	56.37	=	16.91	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 791.00 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 สบ.ฟ.	@	614.85	=	614.85	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	87.59	=	87.59	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	491.88	=	147.56	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 861.68 บาท/ตร.ม.

รวมคะแนนตรวจประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาบึงชัยพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว
ตอน ไข้อย-สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.82+263-83+100

น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 25.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 มกราคม 2564

12 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. ปูนเบสโพรไฟต์ (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC-60/70 0.050 ตัน @ 22,007.82	=	1,100.39	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 321.30	=	237.76	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต	=	329.29	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.21 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.67	บาท/ตัน
บนผิว TACK COAT			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและค้ำประกัน 5 ซม. 2	(คิมพ์ 1 = บนผิวโพรไฟต์, คิมพ์ 2 = บนผิวทคโด้)	=	93.21 บาท/ตัน
= 11.19 x 1.00 x 8.33	=	1,762.32	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	211.88 บาท/ตร.ม.

END

13 รางระบายน้ำข้างทางแบบที่ 1 (SIDE DITCH LININGTYPE 1)

คิดจากความยาว 3.00 x 2.325	6.975	ตร.ม.			
งานขุดแต่งดิน	-	ลบ.ม.	47.19	บาท	0.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC) (DITCH)	0.34	ลบ.ม.	1,479.97	บาท	503.19 บาท
งานไม้แบบ (DITCH) คัด 1 ซ้ำ	0.12	ตร.ม.	275.20	บาท	33.02 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	6.90	ตร.ม.	39.00	บาท	269.10 บาท
P.V.C. PIPE Ø 0.075 @ 1m.	2.10	ม.	140.19	บาท	294.40 บาท
ค่าเช่ารูปท่อ P.V.C.	1.00	LS.	20.00	บาท	20.00 บาท
P.V.C. CAP	6.00	อัน	10.00	บาท	60.00 บาท
หินคัดขนาด	0.41	ลบ.ม.	315.05	บาท	129.17 บาท
SAND ASPHALT ยาวแนว	1.00	ลิตร	45.00	บาท	45.00 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย		1,353.88 บาท
รวมผลสุทธิ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว			1,353.88	/	6.975
ค่างานต้นทุน	=				194.10 บาท/ตร.ม.

14 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C PIPE CL.VERT) ขนาด Ø 1.00 ม. CLASS 2

พยางค์ยาว 0.46 ลบ.ม. @ 366.17					168.44 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2					2,400.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					58.69 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ					510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					3,137.13 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน		3,137.13 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เสียเวลา 13 วัน					
ค่ารถต่อชิ้น - ลง คิดเสียเวลา 300 บาท					
ค่าขนส่ง 9.00 กม. = 22.07 x 13+300					586.91 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 586.91 / 10					58.69 บาท/ม.

END

15 งานปลูกหญ้าเป็นแถบ (STRIP SODDING)

ค่าหญ้า	=	7.00	บาท/ตร.ม.
ค่ารถปลูก + ค่าขนส่ง	=	2.00	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา	=	3.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.00	บาท / ตร.ม.

16 งานคืนดินถมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (-5%)	=	7.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	20.39	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	53.27	บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุหัว 53.27 x 1.25	=	66.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	88.43	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว
 ตอน โซน-สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.82+263-83+100
 นำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 25.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 มกราคม 2564

17 ราวกันลื่นทราย W-BEAM ทน 2.5 มม. (W - BEAM GUBADRAIL) (THICKNESS 2.5 MM) (CLASS II TYPE I)

Min. Weight of Zinc Coating		550 grams/m.2		คิดจากความยาว		128 ม.	
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ	
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	2,710.00	86,720.00	บาท	
2	แผ่นลายปัดผิว - ทราย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	970.00	1,940.00	บาท	
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	บาท	
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	บาท	
5	เสาเสริมขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	0	1,160.00	-	บาท	
6	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	20.00	5,940.00	บาท	
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	บาท	
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	40.00	1,320.00	บาท	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	93.00	11,904.00	บาท	
10	ค่า Lean Concrete 1:3:5	ลบ.ม.	2	1,335.25	2,670.50	บาท	
11	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	บาท	
12	ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	18	2,304.00	บาท	
13	Block out lip C-150x75x20x4.5mm.L=0.33m.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176	5,808.00	บาท	
14	Steel plate 200x100x4mm.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30	1,980.00	บาท	
15	ค่าเชื่อม Steel plate บนลำราง ติดกับเสา (คิด30%)	ชุด	66	10	660.00	บาท	
ทำงานต้นท่อน(วัสดุ+ค่าแรง)					164,814.50	บาท	
ค่างานต้นท่อนเฉลี่ย					164,814.50 / 128	1,287.61	บาท/ม.

18 ป้ายจราจรทาง (ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.) ชนิด ENGINEERING GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง เขียว แดง ฟ้า เงิน ส้ม ขาว) และตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(เห็นแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/1 ตร.ม.	
					(ชนิดไม่มีเฟรม)	(ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าแผ่นสีฟ้าป้าย	ตร.ม.	1	74	74.00	74.00
3	ค่า FRAME 50X25X1.6 มม. (W= 1.80 kg./m.) รวมพาสซี	กก.	4.85	59.66	289.35	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด ENGINEERING GRADE	ตร.ม.	1	1,125	1,125.00	1,125.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(เห็นแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	240	96.00	96.00
6	ค่าปรับหน้าจราจรหมายสีต่างๆสะท้อนแสง	ตร.ม.	1	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	50	50.00	50.00
ทำงานต้นท่อน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,463.09	2,463.09

19 เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.15x0.15 ม.

คิดจากความยาว 6 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1	34.00	34.00	
2	ค่าคอนกรีตหนา 1:3:6	ลบ.ม.	0.38	1,307.77	496.95	บาท/ตร.ม.
3	ค่าคอนกรีต 204 Ksc.	ลบ.ม.	0.14	1,479.97	207.20	บาท/ตร.ม.
4	ค่าไม้แบบ (2)	ตร.ม.	2.7	275.20	743.04	บาท/ตร.ม.
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	29.3	21.67	634.93	บาท/ตร.ม.
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.73	25.61	18.70	บาท/ตร.ม.
7	ค่าทำสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.64	80.00	211.20	บาท/ตร.ม.
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
9	ค่าติดตั้งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1	30.00	30.00	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นท่อน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,396.02	บาท/ตร.ม.
เฉลี่ยค่างานต้นท่อน(XXX/6)					399.34	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน
 แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว
 ตอน โซนสิ่งทิวทัศน์ ระหว่าง กม.82+263-83+100
 บ้านบึงเขต จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 25.29 บาท/ตร.วา. วันที่ 21 มกราคม 2564

20-26 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT - OFF) (DWG. No. FF-105)

(DWG. No. FF-105)	จำนวน	24	ต้น	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
				1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
				1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
				1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
				1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990.00	5,990.00
				1.1.3 ค่าหาลิและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
				1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,340.00	3,340.00
				1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (ใช้ CV 4 X 10 mm ² กรณีการไฟฟ้านครหลวง) - สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา (ความยาวเสา + 2 เมตร (ระยะขึ้นเสาสถังปลั๊กอินเก็ด))	ม.	33	91.00	3,003.00
				1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	20	7.00	140.00
				1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast บล็อก (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	30	37.00	1,110.00
				1.1.8 Ground rod	ชุด	1	350.00	350.00
				รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				24,999.00
				1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
				1.2.1 รีเลย์หรือฟิวส์เซอร์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
				1.2.2 เซลล์รีเลย์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ - เซลล์รีเลย์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	3,200.00	3,200.00
				1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้ง	ม.		900.00	0.00
				รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				7,400.00
				เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				308.33
				1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 ที่สูง 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
				1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง	ต้น		880.00	0.00
				1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	286.00	286.00
				ค่างานต้นทุน / ต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				26,118.33
				ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F = 1.300)				
				รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าและสายส่งพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				26,118.33
				รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าและสายส่งพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	24	26,118.33	626,839.92
				2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
				2.1 กรณีไม่มีแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	1	168,000.00	168,000.00
				2.2 กรณีไม่มีแจ้งจากการไฟฟ้า (เฉพาะประมาณการเอง)				
				2.2.1 ค่าธรรมเนียมจ่ายค่าไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	0.00
				2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
				2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		300.00	0.00
				2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	1	0.00	0.00
				2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	1,000.00	1,000.00
				รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =				796,839.92 บาท
				ปรับยอด =				

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 26,118.33 บาท

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

END

21 งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE)

(โดยวิธีวัด, บาดลากหรือพื้น, ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
คิดระยะทางขนส่ง = 130 กม.						
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	230.10	230.10	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.14	16.14	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	
4	ค่าดำเนินการ (คำนวณและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	มีวางใหม่
					279.24 บาท/ตร.ม.	

END

22 งานติดตั้งคอนกรีตบริเวณตัวถังสะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

คิดความกว้างที่ 21 ม. ความยาว 10 ม.

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
ทรายปรับระดับ	31.50	ลบ.ม.		366.17
- DB12 0.15 m.	1,243.20	กก.		21.67
- DB16 0.25 m.	1,325.52	กก.		21.07
- DB20		กก.		21.07
- DB25 0.25 m.	6,473.04	กก.		21.37
- RB25 (DOWELS) ยาว 0.60 @ 1.00 m.	48.55	กก.		21.37
ลวดผูกเหล็ก	227.26	กก.		25.61
ไม้แบบ (2)	12.30	ตร.ม.		275.20
คอนกรีต 357 ksc.	63.00	ลบ.ม.		1,584.66
				314,808.25 / 210
				ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 1,499.09 บาท/ตร.ม.

23 งานก่อสร้างสะพานในพื้น ที่ถม 83x000 ความยาว (1X51)+(1X10)+(1X51)=20 เมตร ความกว้างผิวจราจร 12.00 เมตร ขนาดสะพานกว้างระวาง 0.50 เมตร

ค่าวัสดุก่อสร้าง + ค่าดำเนินการและอื่นๆ = 1,402,742.40 บาท/แห่ง
 ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 1,402,742.40 บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการศึกษา
 คอน โขย-สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.82+263-83+100
 น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 25.29 บาท/ลิตร วันที่ 21 มกราคม 2564

24 เสาค้ำยัน คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม.

คิดความยาวเสริมที่	10 ม.				
คอนกรีต	357 ksc.	1.60	ลบ.ม.	2,187.73	= 3,500.37 บาท
RS6		31.58	กก.	23.23	= 733.60 บาท
DB12		22.20	กก.	21.67	= 481.07 บาท
DB16		10.42	กก.	21.07	= 219.55 บาท
DB28		101.74	กก.	21.37	= 2,174.18 บาท
ลวดผูกเหล็ก		4.15	กก.	25.61	= 106.28 บาท
หัวเสาเสริมเหล็กหล่อ		1.00	หัว	300.00	= 300.00 บาท
ไม้แบบ (1)		12.32	ตร.ม.	314.75	= 3,877.72 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม		10.00	ม.	137.00	= 1,370.00 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม		1.00	คัน	400.00	= 400.00 บาท
					13,162.77 บาท/คัน
		13,162.77	/	10.00	1,316.28 บาท/ม.
					ค่างานดินทุนที่ใช้ = 1,316.28 บาท/ม.

25 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณห้องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78
3	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12
4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56
5	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38
8	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36
9	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x1'x2mm.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
	รวมทั้งสิ้น				60,066.34 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	9,873.92 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 180 วัน)

END

งานก่อสร้างสะพานใหม่ ที่กม.83+000 ความยาว (1X5)+(1X10)+(1X5)=20 เมตร ความกว้างผิวจราจร 12.00 เมตร ขอบสะพานกว้างข้างละ 0.50 เมตร

ลำดับ ที่	ITEM	ปริมาณงาน		ราคาวัสดุ		ค่าแรง		รวม
		จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	เป็นเงิน
1	คอนกรีตสำเร็จรูป 510 ksc.	63.78	ลบ.ม.	2,177.20	138,861.82	391.00	24,937.98	163,799.80
2	คอนกรีตสำเร็จรูป 408 ksc.	26.00	ลบ.ม.	1,897.20	49,327.20	391.00	10,166.00	59,493.20
3	คอนกรีตสำเร็จรูป 357 ksc.	68.66	ลบ.ม.	1,796.73	123,363.48	391.00	26,846.06	150,209.54
4	ไม้แบบ	838.29	ตร.ม.	397.54	333,253.81	-	-	333,253.81
5	เหล็ก RB6	73.40	กก.	23.21	1,703.61	-	-	1,703.61
6	เหล็ก RB9	2,406.95	กก.	22.41	53,939.75	-	-	53,939.75
7	เหล็ก DB12	12,426.60	กก.	21.64	268,911.62	-	-	268,911.62
8	เหล็ก DB16	1,173.92	กก.	21.04	24,699.28	-	-	24,699.28
9	เหล็ก DB20	825.37	กก.	21.04	17,365.78	-	-	17,365.78
10	เหล็ก DB25	4,684.51	กก.	21.34	99,967.44	-	-	99,967.44
11	เหล็ก DB28	-	กก.	-	-	-	-	-
12	ลวดอัดแรงชนิดตีเกลียวขนาด ϕ 12.70 mm.	2,797.24	กก.	45.74	127,945.76	15.00	41,958.60	169,904.36
13	ลวดผูกเหล็ก	541.49	กก.	25.58	13,851.31	-	-	13,851.31
14	ยางรองคอสสะพานขนาด 150x10 mm.	78.00	ม.	250.00	19,500.00	-	-	19,500.00
15	ยางหยอด Joint	15.60	ลิตร	45.00	702.00	-	-	702.00
16	กระดาษขานอ้อย	13.52	ตร.ม.	31.50	425.88	-	-	425.88
17	เหล็กDOWEL	300.61	กก.	21.34	6,415.02	-	-	6,415.02
18	ค่าเช่ารถเครน	1.00	LS	-	-	10,000.00	10,000.00	10,000.00
19	ค่านั่งร้าน	1.00	LS	-	-	5,000.00	5,000.00	5,000.00
20	ค่าเชื่อมSHEAR KEY	144.00	จุด	-	-	25.00	3,600.00	3,600.00
21	ค่าทุบคอนกรีต	-	ลบ.ม.	-	-	1,000.00	-	-
22	แผ่นเหล็กแบน กว้าง 10 ซม. ทน 1 ซม.	-	กก.	19.50	-	5.00	-	-
					1,280,233.76		122,508.64	1,402,742.40

ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (อ.แก่งคอย)

หน้าเว็บ: google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1MgSf2bEixCq4qOgjrLtp6J5WYXg5TKv&ll=14.81578647375999%2C100.5719332889798&zz=10

ขับรถ 104 กม., 1 ชั่วโมง 42 นาที

๑. มิตรภาพ ตำบลมิตรภาพ อำเภอเวียงเหล็ก สระบุรี 18180 ประเทศไทย

มุ่งหน้าทางเหนือ

- เมื่อถึงวงเวียน ไข่ทางออกที่ 5 10.5 กม.
- เลี้ยวซ้าย 36.1 กม.
- เลี้ยวซ้าย 17.9 กม.
- เลี้ยวซ้าย 26.5 กม.
- เลี้ยวซ้าย เข้าสู่อำเภอหนองเสือ 2 ผ่าน เซเว่น อีเลฟเว่น (อีก 8.5 กม. ทางซ้าย) 10.1 กม.
- ขึ้นตรงไปตลอดโดยวิ่งบน ถนนหมายเลข 2 11.3 กม.
- ใช้ทางออก 67.3 กม.
- วิ่งตรงต่อไป 32.4 กม.
- ใช้ทางลาดไปทาง ถนนหมายเลข 362 5.71 กม.
- ชิดซ้าย

ทล.2 กม.27+000 LT. ต.เวียงเหล็ก จ.สระบุรี

จังหวัด	สระบุรี
รหัสไปรษณีย์	ปูน
แหล่ง	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (อ.แก่งคอย)
ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ	14.63878, 101.12749
ค่าพิกัดที่ปากทางเข้า	ไม่มีค่า

พิกัด: 14.63878, 101.12749

หิน บ.เหมืองศิริพัฒนา จก.

สำนักงานเศรษฐกิจการพาณิชย์ (Bureau of Trade and Economic Research) | PDF1229.tmp | Bureau of Trade and Economic Research | สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ | สำนักงาน แผนที่บนมือถือ 2564.2

google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1MgSf2bEixCg4qOgjrLtp6JSWYXg5TKv&ll=14.805086259636788%2C100.50366180318132&z=11

Facebook | หนึ่งร้อยเจ็ดปี ก.ท. ห... | Gmail | YouTube | สำนักงาน แผนที่บน... | PTT Oil and Retail B... | gprocurement | สานใหม่ | Bureau of Trade an... | ชุม | พิมพ์ PDF เป็น ... - หนึ่ง...

ขับรถ 53 กม., 57 นาที

A Unnamed Road สาขาน พุทรา่ง สาเลพระพุทธรบาท สระบุรี 18120 ประเทศไทย

มุ่งหน้าทางตะวันตกบนที่จำกัดการใช่วงเป็นบางช่วง

- 1.15 กม. 1.15 กม.
- 1.00 กม. 1.00 กม.
- 239 ม. 239 ม.
- 39 ม. 39 ม.
- 1.20 กม. 1.20 กม.
- 2.38 กม. 2.38 กม.
- 3.58 กม. 3.58 กม.
- 19.2 กม. 19.2 กม.
- 13.0 กม. 13.0 กม.

ทล.3022 พระพุทธรบาท - ฟาเรือ

ราคารันขนาด 1" = 245.00 บาท/ลบ.ม.
 ราคารันขนาด 3/4" = 260.00 บาท/ลบ.ม.
 ราคารันขนาด 1/2" = 245.00 บาท/ลบ.ม.
 ราคารันขนาด 3/8" = 145.00 บาท/ลบ.ม.
 ราคารันคดก A = 130.00 บาท/ลบ.ม.
 ราคารันคดก B = 100.00 บาท/ลบ.ม.

จังหวัด สระบุรี
 วัสดุ หิน
 แหล่ง บ.เหมืองศิริพัฒนา จก.
 ค่าที่ดินแปลงวัสดุ 14.699669, 100.790459
 ค่าที่ดินที่ปากทางเข้า 14.700414, 100.780178

14.699665, 100.79045

Google My Maps

Type here to search

11:15
20/1/2564

ทราย หจก.สมจิตพัฒนาทวี

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in black. A popup window displays the following information:

**บ่อทรายบรรจุ (ข้างเคียง)
ด.หนองแม่ไก่ อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง
ทล.3064 กม.18+800**

จังหวัด	สุพรรณบุรี
วัด	ทราย
ราคา	ราคาทรายหยาบ = 149 บาท/ลบ.ม. ราคาทรายถม = 112 บาท/ลบ.ม.
ค่าที่ดินแหล่งวัด	14.720931, 100.358562
ค่าที่ดินปากทางเข้า	ไม่มีค่า

14.72093, 100.35856

On the left side of the map, a sidebar lists a route with a total distance of 28 km and 32 minutes. The route starts at 'Unnamed Road, ตำบล หนองแม่ไก่ อำเภอ โพธิ์ทอง จังหวัด ประเทศไทย' and includes several segments with distances:

- เส้นทางทางเหนือ: 71.3 ม.
- เลี้ยวซ้าย: 116 ม.
- เลี้ยวขวา ไปยัง สท.4010: 150 ม.
- เลี้ยวขวาแยกที่ 1 เข้าสู่ อท.4010: 2.27 กม.
- เลี้ยวขวา เพื่อวิ่งบน ลท.4010: 504 ม.
- เลี้ยวซ้าย เพื่อวิ่งบน ลท.4010: 3.81 กม.
- เลี้ยวซ้าย เข้าสู่ ถนนหมายเลข 3454: 1.33 กม.
- เลี้ยวขวา: 298 ม.
- เลี้ยวขวา: 298 ม.
- เลี้ยวขวา เข้าสู่ ถนนหมายเลข 3008: 2.24 กม.

The bottom of the image shows a Windows taskbar with the search bar containing 'Type here to search' and the system clock showing 11:17 on 20/1/2564.

บ่อบ้านโคกกะดี วัสดุคัด "ก"

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (Bureau of Agriculture) | PDF1229.bmp | Bureau of Trade and Economic... | สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร สำนักงานกรม... | สำนักงาน แผนกวิศวกรรม 2564.2

google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1MgSf2bEixCq4qOgjrLtp6J5WYXg5TKv&ll=15.325369374745215%2C100.22918523836539&z=10

แอป Facebook ทีวีรวมเอชดี ก.ท. ทีวี... Gmail YouTube สำนักงาน แผนกวิศวกรรม... PTT Oil and Retail B... gprocurement ตามไปหมด Bureau of Trade an... อบรม อบรม PDF มีน... - พ...

ขับรถ 70 กม., 53 นาที

- Unnamed Road, ตำบลลาดค้ำ นครสวรรค์ 60140 ประเทศไทย
- มุ่งหน้าทางใต้
- 3.09 กม.
- เลี้ยวซ้าย เข้าสู่ ถนนหมายเลข 1
- 572 ม.
- ถนนที่ ถนน ทีวีชัย
- 915 ม.
- จุดขวา เพื่อวิ่งต่อไปบน ถ. พหลโยธิน/ถนนหมายเลข 15 แล้วไปตามเส้นทาง ถ. พหลโยธิน
- 15.2 กม.
- จุดซ้าย
- 380 ม.
- วิ่งตรงต่อไป
- 163 ม.
- ใช้ทางลาดด้านขวา ไปยัง ถนนหมายเลข 32
- 402 ม.
- วิ่งตรงต่อไปยัง ถนนหมายเลข 32 ผ่าน จุดบริการการ (ทางซ้าย)
- 30.3 กม.
- วิ่งตรงไปตลอดโดยวิ่งบน ถนนหมายเลข 32
- 18.7 กม.

บ่อบ้านโคกกะดี
บ้านโคกกะดี ต.ลาดค้ำ อ.ลาดค้ำ
จ.นครสวรรค์
หล.1 ต 0603 ลาดค้ำ - ดอนรังนก กม.
255+200 RT. 4.5 กม.

จังหวัด	นครสวรรค์
วัสดุ	ลูกรัง
รายละเอียดที่ตั้ง	รวมค่าขนส่ง ราคาลูกรัง = 80 บาท/ต.ม. ราคาวัสดุคัด "ก" = 65 บาท/ต.ม.
ค่าสิบล้อที่ขนส่งวัสดุ	15 292328, 100.345915
ค่าสิบล้อที่ปากทางเข้า	15 266085, 100.35010729

15.292322, 100.34591

Google My Maps

11:18 20/1/2564

บ่อ ส.ทองดี ลูกวัง

สำนักงานและประเมินผล (Bureau) x PDF1229.tmp x Bureau of Trade and Economic x สำนักงานอธิบดีกรมวิชาการ สำนักงานป x สำนักงาน แผนที่ประเทศไทย 2564.2 x

google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1MgSf2bEixCg4qOgirLtp6J5WYXg5TKv&ll=14.83461761205707962C100.58795809956806&tz=11

หน้า Facebook แผนที่ประเทศไทย ก.ท. H... Gmail YouTube สำนักงาน แผนที่ไทย... PTT Oil and Retail B... gprocurement ลานีโหลด์ Bureau of Trade an... ระบบ แผนที่ PDF เป็น ... - พ...

ขับรถ 75 กม., 1 ชั่วโมง 23 นาที

Unnamed Road, ตำบล พุแค อําเภอสําโรงงิ้วพระเกียรติ สระบุรี 18240 ประเทศไทย

มุ่งหน้าทางตะวันตกเฉียงใต้

- 175 ม. เดี่ยวขวา
- 411 ม. ระวังต่อไป
- 1.44 กม. เดี่ยวซ้าย
- 595 ม. เดี่ยวขวา
- 46 ม. เดี่ยวซ้าย
- 1.70 กม. เดี่ยวขวา เข้าสี่ สบ.1002
- 4.94 กม. เดี่ยวซ้าย เข้าสี่ ถนนหมายเลข 1
- 2.35 กม. กั้นรถ
- 18.3 กม. ระวังไปตลอดโดยวิ่งบน ถนนหมายเลข 1
- 5.08 กม.

บ่อ ส.ทองดี
 ต.พุแค อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี
 พล.1 ต 0103 ปากข้าวสาร - แยกสวน
 พฤษศยาลัยพุด กม.ที่ 122+800 RT
 9.5 กม.

จังหวัด	สระบุรี
รหัส	อุทธร
รายละเอียดที่ตั้ง	รวมค่าขนส่ง ราคาสุกร = 55 บาท/ลบ.ม ราคาวัสดุคัด ก" = - บาท/ลบ.ม
ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ	14.676495, 100.934021
ค่าพิกัดที่ปากทางเข้า	14.65246, 100.938388

14.67648, 100.93402

Google My Maps

© 2021 ข้อมูล

Type here to search 11:17 20/1/2564

บริษัท สิงห์สุนทร จำกัด

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in black. A popup window on the left lists a route of 10 km in 9 minutes, starting from 'AM2 ตำบล ม่วงหมู่ อำเภอเมืองสิงห์บุรี สิงห์บุรี 16000 ประเทศไทย'. A second popup window on the right provides details for 'บริษัท สิงห์สุนทร จำกัด' (Singh Sunthorn Co., Ltd.), including its address, phone number, and a list of products with their prices.

บริษัท สิงห์สุนทร จำกัด

จังหวัด	สิงห์บุรี
วิเศษ	พล.311, 0201 แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา กม.24+500 RT. พลชัย2
รายละเอียดที่สั่ง	00.30 ม. = 280 บาท/เมตร 00.40 ม. = 440 บาท/เมตร 00.60 ม. = 960 บาท/เมตร 00.80 ม. = 1,800 บาท/เมตร 01.00 ม. = 2,400 บาท/เมตร 01.20 ม. = 3,300 บาท/เมตร พลชัย3 00.30 ม. = 270 บาท/เมตร 00.40 ม. = 350 บาท/เมตร 00.60 ม. = 600 บาท/เมตร 00.80 ม. = 1,050 บาท/เมตร 01.00 ม. = 1,800 บาท/เมตร 01.20 ม. = 2,500 บาท/เมตร
ค่าพิกัดที่แม่ของวิเศษ	14.828556, 100.482575
ค่าพิกัดที่แม่ทางเข้า	14.827468, 100.482095

14.828556, 100.48257

ยาง AC. บริษัท ทีพีโก้แอสฟัลท์ จำกัด

Distance: 201 km, 2 ชั่วโมง 51 นาที

- ถนน อมต. นากลาง ตำบล นากลาง อำเภอสูงเนิน นครราชสีมา 30380 ประเทศไทย
- มุ่งหน้าทางตะวันตก ไปยังถนน อมต. นากลางถนนที่จำกัดการใช้งาน
- เบี่ยงขวาเล็กน้อย เข้าสู่ถนน อมต. นากลาง
- เลี้ยวซ้าย เข้าสู่มิตรภาพ
- เบี่ยงขวาเล็กน้อย เพื่อเข้าสู่ ถนนหมายเลข 2
- เบี่ยงขวาเล็กน้อย เพื่อวิ่งบน ถนนหมายเลข 2
- ชิดขวา เพื่อวิ่งบน ถนนหมายเลข 2 ผ่าน เซเว่น มิสเฟรนด์ (เล็ก 54.3 กม. ทางซ้าย)
- ชิดขวาไปตลอดโดยวิ่งบน ถนนหมายเลข 2
- ใช้ทางออก
- วิ่งตรงต่อไป

Map labels: นครราชสีมา, ขำทอง, สท.บุรี, จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, อุตสาหกรรมแห่งชาติ, ปทุมธานี, นครปฐม, กรุงเทพมหานคร, ปางจันทบุรี, สระแก้ว, อุตสาหกรรมแห่งชาติ, อุตสาหกรรมแห่งชาติ, Du Chroy, 20/1/2564