



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม) โทร.(๐๔๓) ๗๑๑-๒๗๘ FAX (๐๔๓)๗๓๒-๓๑๗

ที่ สทล.๘/๕/๕๙๓๓

วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑ เรียบ ผส.ทล.๘

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม) ที่ สทล.๘/๒/๒๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ งานจังหวัดปี ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่าย กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ห้วยแอง - ร้อยเอ็ด ที่ กม.๘๙+๗๐, ที่ กม.๑๐๒+๕๗๕, ที่ กม.๑๐๔+๐๘๑ และ ที่ กม.๑๐๕+๖๓๕ ปริมาณงาน ๔ แห่ง ตำบลศรีแก้ว อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด วงเงินงบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสองล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายชาญพินิจ พินิจศักดิ์)

รศ.ทล.๘.๑

ลงนาม.....กรรมการ

(นายสุรัชย์ สิงห์สาร)

ว.ทล.๘

ลงนาม.....กรรมการ

(นายภูวสิษฐ์ เชื้ออมชยตระกูล)

ว.ทล.๘

ลงนาม.....กรรมการ

(นายชัยวิชิต ฉลวยศรี)

ว.ทล.๘

ลงนาม.....กรรมการ

(นายบวร เวทวนารักษ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒ คณะกรรมการราคากลาง , ผ.บ.ทล.๘ , ท.พ.ทล.๘

- อำนวยติดตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยวิชิต พรหมวิชัย)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ วิศวกรรมช่างแผน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุด
เสียและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง-รอยเอ็ด ที่ กม.99+700.ที่

2. กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักทางหลวงที่ 8 (สมุทรสาคร) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสียและบริเวณ
อันตรายบนทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 ต.ค. 2564 เป็นเงิน 12,000,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายละเอียดกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 นายชาญพิทักษ์ พึ่งพิงศักดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.พล.8.1
- 7.2 นายภูวนิสฎ์ เชื้อมชัยตระกูล กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.พล.8
- 7.3 ชัยวิรัช ฉลวยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.พล.8
- 7.4 สุรชัย สิงห์สาธิต กรรมการกำหนดราคากลาง วว.พล.8
- 7.5 บวร เวชวานรภัทช์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ

บวร เวชวานรภัทช์

20 มกราคม 2564 10:51:49

แบบฟอร์มรายการวัสดุสำหรับก่อสร้างทางสะพานและท่อลอด

วัตถุประสงค์ของโครงการพัฒนาระบบคมนาคมทางบกในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของกรมโยธาธิการและผังเมืองบริเวณสายรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-ช่อโคกการ/งานก่อสร้าง

ที่อยู่ ๓ กม.99+700, ๓ กม.102+575, ๓ กม.104+081 และ ๓ กม.105+635 บริเวณทาง กม. 4 และ ๕ ขยายปรับปรุงอัตราค่าก่อสร้าง (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)/กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้น	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาผลง
1	1.1 งานถม (EARTHWORK) 1.1.1 งานถมปาดและขุดต่อ 1.1.1.1 CLEARING AND GRUBBING 1.2 งานตัดถนน (ROADWAY EXCAVATION) 1.2.1 EARTH EXCAVATION	ตร.ม.	8,605.000	1.65	14,198.25	2.17	18,744.52	1.3202	2.17	15,380.33
2	1.2.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	250.000	46.60	11,650.00	61.52	43,648.45	1.3202	61.52	15,380.33
3	1.3 งานคืนถนน (EMBANKMENT) AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	100.000	330.62	33,062.00	436.48	43,648.45	1.3202	436.48	43,648.45
4	1.4 งานวัสดุเลือก (SELECTED MATERIALS) 1.4.1 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	4,752.000	139.63	663,521.76	184.33	875,981.42	1.3202	184.33	875,981.42
5	2. งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	1,161.000	212.43	246,631.23	280.45	325,602.54	1.3202	280.45	325,602.54

วันที่พิมพ์

20 มกราคม 2564 10:52:04

หน้า 1 จาก 6

แบบประมาณราคางานก่อสร้างทางหลวงชนบทและสะพาน และท่อลอด

ประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบขนส่งทางบกในเขตความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายวิทยุคมนาคมและระบบปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยเอ้ง-ไฮ้โครงการ/งานก่อสร้าง
 ระบุจุด พ.ท.ม.99+700, พ.ท.ม.102+575, พ.ท.ม.104+081 และ พ.ท.ม.105+635 ประมาณงาน 4 แห่ง (ดูรายละเอียดประกาศประกวดราคา (e-bidding)
 ที่สำนักงานโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานโครงการ/งานก่อสร้าง 8 (มหาวิทยาลัยราชภัฏ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคารวม
6	2.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,161.000	279.36	324,336.96	1.3202	368.81	428,189.65
7	2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.2.1 SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	1,546.000	520.23	804,275.58	1.3202	686.80	1,061,804.62
8	3.1 งานผิวหน้า (SURFACE COURSES) 3.1.1 PRIME COAT & TACK COAT	ตร.ม.	7,728.000	29.56	228,439.68	1.3202	39.02	301,586.06
9	3.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	7,728.000	9.65	74,575.20	1.3202	12.73	98,454.17
10	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	ตร.ม.	7,728.000	242.12	1,871,103.36	1.3202	319.64	2,470,230.65
11	WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT 3.2.2 ASPHALT CONCRETE COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	ตร.ม.	7,728.000	241.83	1,868,862.24	1.3202	319.26	2,467,271.92
4. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) COAT								

นร ๒๖๖๖๖๖๖๖

20 มกราคม 2564 10:52:04

หน้า 2 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานราคาต่อตารางเมตรของงานก่อสร้างทางสะพานและท่อลอด

ข้อความข้างบนนี้แสดงรายการประมาณราคางานก่อสร้างทางระบายน้ำแบบคอนกรีตเสริมเหล็กและท่อลอดขนาด 1.20 ม. จำนวน 23 ตอน หน่วยงาน-

ผู้โครงการ/งานก่อสร้าง

พร้อมที่ ก.ม. 99+700, ที่ ก.ม. 102+575, ที่ ก.ม. 104+081 และที่ ก.ม. 105+635 ประมาณงาน 4 แห่ง ตามข้อ 4 ของข้อกำหนด (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานโครงการ/งานก่อสร้าง

8

(มท.ส.ร.ค.บ./กรมทางหลวง)

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย
12	4.1 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 2	ม.	64.000	3,820.31	244,499.84	1.3202	5,043.57	322,788.68	
	5. งานติดตั้งท่อลอด (MISCELLANEOUS)								
	5.1 งานติดตั้งท่อลอด								
	(MISCELLANEOUS STRUCTURES)								
	5.1.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)								
13	5.1.1.1 R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)	ตร.ม.	293.000	279.00	81,747.00	1.3202	368.33	107,922.38	
14	5.2 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)	ตร.ม.	21.000	3,212.04	67,452.84	1.3202	4,240.53	89,051.23	
	5.2.1 SIGN PLATE								
	ป้ายจราจรทางหลวงประเภทชนิด								
	ENGINEERING GRADE								
	แบบเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (ไม่พ่นสี)								
	5.2.2 เสาป้าย (SIGN POST)								

นครสวรรค์

20 มกราคม 2564 10:52:04

หน้า 3 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานราคากลางงานก่อสร้างทางสะพานและท่อลอด

ประกาศราคากลางก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบขนส่งทางบกในเขตเมืองเชียงใหม่โดยเป็นไปตรงของวิทยากรระบบปรับปรุงจุดกึ่งกลางและบริเวณด้านหน้าทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทวายแฉง-ช่อโครงการ/งานก่อสร้าง
 ระบุชื่อ พ.ศ. ๒๕๖๕, ๒๕๖๖, ๒๕๖๗, ๒๕๖๘, ๒๕๖๙, ๒๕๗๐, ๒๕๗๑, ๒๕๗๒, ๒๕๗๓, ๒๕๗๔, ๒๕๗๕, ๒๕๗๖, ๒๕๗๗, ๒๕๗๘, ๒๕๗๙, ๒๕๘๐, ๒๕๘๑, ๒๕๘๒, ๒๕๘๓, ๒๕๘๔, ๒๕๘๕, ๒๕๘๖, ๒๕๘๗, ๒๕๘๘, ๒๕๘๙, ๒๕๙๐, ๒๕๙๑, ๒๕๙๒, ๒๕๙๓, ๒๕๙๔, ๒๕๙๕, ๒๕๙๖, ๒๕๙๗, ๒๕๙๘, ๒๕๙๙, ๒๖๐๐ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานโครงการ/งานก่อสร้าง (๘) สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มทส.๒๕๖๕) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	5.2.2.1 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	ม.	144,000	364.63	52,506.72	1.3202	481.38	69,319.37
16	5.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)	ท.ม.	24,000	28,822.43	691,738.32	1.3202	38,051.37	913,232.93
17	5.3.2 RELOCATION OF EXISTING WATTS, CUT - OFF WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ท.ม.	24,000	12,023.07	288,553.68	1.3202	15,872.85	380,948.56
18	5.5 งานติดตั้งป้ายจราจร (MARKINGS) SIGNALS)	ตร.ม.	850,000	7.54	6,409.00	1.3202	9.95	8,461.16
19	5.5.2 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	396,000	302.22	119,679.12	1.3202	398.99	158,000.37

งบประมาณ

20 มกราคม 2564 10:52:04

หน้า 4 จาก 6

แบบฟอร์มรายการงานก่อสร้างราคาถาวรงานก่อสร้างทางสะพานและท่อลอด
 ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาถนนทางหลวงชนบทในเขตพื้นที่โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และระบบระบายน้ำทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยน้ำโจน-ห้วยน้ำโจน/งานก่อสร้าง
 รายละเอียด 01 กม.99+700, 01 กม.102+575, 01 กม.104+081 และ 01 กม.105+635 ประมาณงาน 4 แห่ง (รายละเอียดการก่อสร้าง (e-bidding)
 หน่วยงานแผนกช่างโยธา/งานก่อสร้าง สำนักงานโครงการ/งานก่อสร้าง 8 (เทศบาลนครเชียงใหม่/กรมทางหลวง)

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาพัน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาถาวร
20	5.5.3 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	648,000	302.22	195,838.56	1.3202	398.99	258,546.06
21	งานจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ชุด	4,000	9,522.13	38,088.52	1.3202	12,571.11	50,284.46
22	105+635 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE , 4 PHASES) 6.4.1 TRAFFIC SIGNALS AT STA. งานบริหารจราจรในระหว่างก่อสร้าง ประมาณราคาในงานก่อสร้างที่ 7	EACH	1,000	859,377.73	859,377.73	1.3202	1,134,550.47	1,134,550.47
								400,000.00
								12,000,000.00

บรรณาธิการ

20 มกราคม 2564 10:52:04

หน้า 5 จาก 6



บริษัท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลและรายละเอียดของโครงการที่ปรากฏในเอกสารนี้
 1. ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 2. บริษัท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลและรายละเอียดของโครงการที่ปรากฏในเอกสารนี้
 3. ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 4. บริษัท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลและรายละเอียดของโครงการที่ปรากฏในเอกสารนี้
 5. ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 6. บริษัท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลและรายละเอียดของโครงการที่ปรากฏในเอกสารนี้
 7. ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 8. บริษัท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลและรายละเอียดของโครงการที่ปรากฏในเอกสารนี้
 9. ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น และอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 10. บริษัท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลและรายละเอียดของโครงการที่ปรากฏในเอกสารนี้

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อระบายน้ำ

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยโครงการ/งานก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณตำบลท่าทราย อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

คอนกรีตอัดแรง 100 ซม. กว้าง 1.00 ม. สูง 0.10 ม. และเหล็กเสริม 10 มม. และเหล็กเสริม 12 มม. (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

หน่วยงานเข้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ส่วนงานทางหลวงที่ 8 (แนวสายทาง) / กรมทางหลวง

ลำดับรายการ	ลำดับชั้น	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคาถาวร
2.1	1.1.1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	8,605.000	1.65	14,198.25	1.3202	18,744.52	
3.1	1.2.1	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	250.000	46.60	11,650.00	1.3202	15,380.33	
3.2	1.2.2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	100.000	330.62	33,062.00	1.3202	43,648.45	
4.1	1.3.1	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	4,752.000	139.63	663,521.76	1.3202	875,981.42	
5.1	1.4.1	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,161.000	212.43	246,631.23	1.3202	325,602.54	
7.1	2.1.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,161.000	279.36	324,336.96	1.3202	428,189.65	
8.1	2.2.1	SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	1,546.000	520.23	804,275.58	1.3202	1,061,804.62	
10.1	3.1.1	PRIME COAT	ตร.ม.	7,728.000	29.56	228,439.68	1.3202	301,586.06	
10.2	3.1.2	TACK COAT	ตร.ม.	7,728.000	9.65	74,575.20	1.3202	98,454.17	
11.1	3.2.1	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	ตร.ม.	7,728.000	242.12	1,871,103.36	1.3202	2,470,230.65	
11.2	3.2.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	ตร.ม.	7,728.000	241.83	1,868,862.24	1.3202	2,467,271.92	
12.1	4.1	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 2	ม.	64.000	3,820.31	244,499.84	1.3202	322,788.68	

โครงการ :

ประกวดราคาจากก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงดูแลและบริเวณอู่
นตราขบวนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานถมป่าและขุดต่อ

1.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา)	=	1.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	1.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.65 บาท/ตร.ม.

บวร เวฬุวนารักษ์

20 มกราคม 2564 10:52:29

หน้า 1 จาก 24

โครงการ :
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอู่
นตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	7.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	13.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.330 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 21.330	=	26.662 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	20.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทูน	=	47.192 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทูนที่คิดให้	=	46.600 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทูน	=	46.60 บาท/ลบ.ม.

ประกวดราคาก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงดูแลและบริเวณอู่
 ปลายทางบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก่ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดตัด)	=	20.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.880 บาท/ลบ.ม.
รวมทั้ง 2.000 กม.	=	13.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.330 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 21.330×1.250	=	26.662 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.192 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะทาง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1 = 51.911 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	30.560 บาท/ลบ.ม.
คาขนส่ง 20.000 กม.	=	66.490 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	144.050 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 144.050×1.600	=	230.480 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	52.420 บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2	=	282.900 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2	=	334.811 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	330.620 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	330.62 บาท/ลบ.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกับโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	20.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	20.390 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	61.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 61.080 X 1.600	=	97.728 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	43.680 บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันทาง	=	141.408 บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันทางที่คิดให้	=	139.630 บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันทาง	=	139.63 บาท/ลบ.ม.

ประกวดราคาก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37,000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - งาน)	=	30,560 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10,000 กม.	=	34,130 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	101,690 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว = $101,690 \times 1.60$	=	162,704 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	52,420 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	215,124 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	215,124 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	212,430 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	212,43 บาท/ลบ.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอัตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47,000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บุค - ขน)	=	30,560 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20,000 กม.	=	66,490 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	144,050 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 144.050 X 1.60	=	230,480 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบตพื้น)	=	52,420 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	282,900 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282,900 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	279,360 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279,36 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอู่
 นตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	30.560 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	66.490 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	144.050 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 144.050×1.60	=	230.480 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4% = 80 กก. @ 1,996.490 / 1000	=	159.719 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ ลูกกรง)	=	41.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	52.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรง)	=	42.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 230.480 + 159.719 + 0.000 + 41.740 + 52.420 + 42.980	=	527.339 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	527.339 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	520.230 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	520.23 บาท/ลบ.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกับเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอู่
นตรอบบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-รอยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(3,14,18,00)
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานป่นพรมโศด และแทคโศด (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 PRIME COAT

ค่างาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (29,135.810 บาท/ตัน) /1,000	=	23.308 บาท/ตร.ม.
ค่างานนินการ + ค่างเชื่อมราคา (งานราดยางป่นพรมโศด)	=	6.630 บาท/ตร.ม.
ค่างจ่ายรวม = 23.308 + 6.630	=	29.938 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทูน	=	29.938 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทูนที่ตัดให้	=	29.560 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทูน	=	29.56 บาท/ตร.ม.

บวร เวทีบริหารกิจ

20 มกราคม 2564 10:52:29

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงดูแลและบริเวณอู่
 นตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานผิวจราจร และแม่ทอโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 TACK COAT

ค่าจ้าง 0.15 ลิตร @ (22,175.810 บาท/ตัน) /1,000	=	3.326 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาแม่ทอโค้ต)	=	6.450 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 3.326 + 6.450	=	9.776 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.776 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	9.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจากก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน หัวแย่ง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทุกชนิดขอทนาย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ความหนา 0.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE คายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 22,589.640 บาท/ตัน	=	1,106.892 บาท/ตัน
		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
	=	10,000
ค่าพื้นผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 649.250 บาท/ลบ.ม.	=	480.445 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต)	=	329.290 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.960 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5 ซม. บนผิวพรมโศก บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	118.202 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,042.789 บาท/ตัน
ค่างานถนน = 2,042.789 / 8.330	=	245.232 บาท/ตร.ม.
ค่างานถนนที่คิดให้	=	242.120 บาท/ตร.ม.
ค่างานถนน	=	242.12 บาท/ตร.ม.

บรร เวฬุวนรักษ์

20 มกราคม 2564 10:52:29

หน้า 10 จาก 24

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสียและบริเวณอัตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามขั้นตอนหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ความหนา 0.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ต้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ต้น	=	0.000 บาท/ต้น
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ต้น
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ต้น ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ต้น ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ต้นในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ต้น @ 22,589.640 บาท/ต้น	=	1,129.482 บาท/ต้น
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 649.250 บาท/ลบ.ม.	=	480.445 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต)	=	329.290 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.960 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวขาคีเดด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ต้น)	=	93.212 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,040.389 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน = 2,040.389 / 8.330	=	244.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	241.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	241.83 บาท/ตร.ม.

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกับเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบุรีเวณชัย
 นตราชยบพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.1 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท/ถ.
ค่าพ้อ	=	3,040.000 บาท/ถ.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียบละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 57,000 กม. = (133.030 X 13) + 300	=	2,029.390 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,029.390 / 8	=	253.673 บาท/ถ.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	575 บาท/ถ.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,868.673 บาท/ถ.
ค่างานต้นทุน	=	3,868.673 บาท/ถ.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	3,820.310 บาท/ถ.
ค่างานต้นทุน	=	3,820.31 บาท/ถ.

โครงการ :

ประกาศราคากลางก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอู่
นตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

5.1.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

5.1.1.1 R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.083	=	6.249 ตร.ม.)
คอนกรีต Class D 0.482 ลบ.ม. @ 1,967.730	=	948.445 บาท
เหล็กเสริม 15.927 กก. @ 23,787.470	=	378.863 บาท
ลาดผูกเหล็ก 0.400 กก. @ 25.410	=	10.164 บาท
ไม้แบบ (Z) 0.161 ตร.ม. @ 326.869	=	52.625 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 99.000	=	47.718 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/ตร.ม. 2.237 ตร.ม. @ 70.000	=	156.590 บาท
ท่อ PVC 1 0.700 ม. @ 22.660	=	15.862 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 10.000	=	20.000 บาท
หินค้ำขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 771.000	=	90.207 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว 1.005 ลิตร @ 45.000	=	45.225 บาท
ค่าใช้จายรวม	=	1,765.699 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,765.699 /6.249	=	282.557 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	279.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279.00 บาท/ตร.ม.

บวร เวฬุวนารักษ์

20 มกราคม 2564 10:52:29

หน้า 13 จาก 24

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแดง-รอยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.2.1 SIGN PLATE ป้ายจราจรทางทุกประเภทชนิด ENGINEERING GRADE แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (ไม่มีเฟรม)

สำหรับพื้นผิวอัสฟัลต์, เสาขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาวฯ)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธีตัด-แปะแผ่นสติกเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	=	329.700 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (ENGINEERING GRADE)	=	1,125.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร, เสาขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 % ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (ENGINEERING GRADE) สีต่างสะท้อนแสง	=	1,125.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์สีหลังป้าย	=	74.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50 X 25 X 1.6 มม. (1:8 กก./ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายตามหลัง	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @	=	35.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	457.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	=	87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานตามทุน	=	3,252.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานตามทุนที่คิดให้	=	3,212.040 บาท/ตร.ม.
ค่างานตามทุน	=	3,212.04 บาท/ตร.ม.

บวร เาฟูวนภักษ์

20 มกราคม 2564 10:52:29

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกับเป็นโครงการช่วยกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.2.2 เสาป้าย (SIGN POST)

5.2.2.1 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

ติดตั้งความยาว 6.000 ม.	=	11.960 บ.ท
ชุดตีเหล็กเสา 0.299 ลบ.ม. @ 40.000	=	504.316 บ.ท
คอนกรีตขยาย 0.281 ลบ.ม. @ 1,794.720	=	190.527 บ.ท
คอนกรีต CLASS B 0.086 ลบ.ม. @ 2,215.430	=	715.516 บ.ท
ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ 326.869	=	562.051 บ.ท
เหล็กเสริม 24.437 กก. @ 23.000	=	15.525 บ.ท
ลาดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 25.410	=	115.200 บ.ท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.304 ตร.ม. @ 50.000	=	0.480 บ.ท
ค่าขนส่ง	=	100.000 บ.ท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	=	2,215.575 บ.ท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	369.262 บ.ท/ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,215.575 / 6.000 ม.	=	364.630 บ.ท/ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	364.63 บ.ท/ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	364.63 บ.ท/ม.

บวร เวฬุวนารักษ์

20 มกราคม 2564 10:52:29

หน้า 15 จาก 24

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกับเป็นโครงการขัวยกกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 คอน ห้วยแอง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.3.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 24.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ไฟฟ้าสครบชุด 1 ต้น @ 10,930.000 บาท

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 117.340 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,416.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 38.000 ม. @ 9,100.000 (บาท/จำนวน) / 100 = 3,458.000 บาท

1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 20.000 ม. @ 643.930 (บาท/จำนวน) / 100 = 128.786 บาท

1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปกติขั้ว = 3,115.000 บาท

(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม. @ 89.000

1.1.8 Ground Rod 1 ชุด @ 360.000 = 360.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 27,515.126 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้รวมกัน

1.2.1 รีเลย์พร้อมโหมเตอร์เซล 30A 0.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 = 0.000 บาท

,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000

- รีเลย์พร้อมโหมเตอร์เซล 60A 220.000 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 = 4,200.000 บาท

,28 ดวงโคมตามลำดับ) 1.000 ชุด @ 4,200.000

1.2.2- เซพต์ลิวซ์30A(รวมพิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "1 = 0.000 บาท

บวร เหวื่อนราษฎร์

20 มกราคม 2564 10:52:29

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยฮ่อง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานตามขั้นตอนหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.3.1 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

ชุดควบคุมดวงโคมไม้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 3,200.000	=	0.000 บาท
- เซพทีลิตี้หลอด60A.(รวมพิวส์กันน้ำ)พร้อมหลอดDia.1 1/4 "(1	=	4,880.000 บาท
ชุดควบคุมดวงโคมไม้ 28 ดวงโคม) 1.000 ชุด @ 4,880.000	=	0.000 บาท
1.2.3 ทอดDia. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งหลอด 0.000 ม. @ 2,961.000	=	9,080.000 บาท/แห่ง
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ซื้อมาเก็บสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 24.000	=	378.333 บาท/ ต้น
ต้น	=	525.000 บาท
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ซื้อมาเก็บสำหรับเสาไฟฟ้า = 9,080.000 /		
24.000 (ต้น)		
1.3	=	525.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว		
เสร็จ) 1.000 ต้น @ 525.000	=	0.000 บาท
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 880.000	=	769.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน่วยงาน ตอนต้น 1.000 ต้น @ 769.000	=	29,187.459 บาท/ต้น
ค่างานต้นท่อน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	28,822.430 บาท/ต้น
ค่างานต้นท่อนที่ติดตั้ง	=	28,822.43 บาท/ต้น
ค่างานต้นท่อนเฉลี่ย/ต้น	=	28,822.43 บาท/ต้น

บรรณาธิการ

20 มกราคม 2564 10:52:29

ประกวดราคาจากก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกับเป็นโครงการช่วยกิจกรรมปรับปรุงดูแลสิ่งแวดล้อม
นตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.3.2 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY

LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.000	=	2,186.000 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.000	=	2,396.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม) 0.000	=	0.000 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM.2 (ใช้ของใหม่) 38.000 ม. @ 9,100.000 (บาท/จำนวน) / 100	=	3,458.000 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM.2 (ใช้ของใหม่) 20.000 ม. @ 643.930 (บาท/จำนวน) / 100	=	128.786 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม. 0.000 ม. @ 65.000	=	0.000 บาท
ขุดวางสายไฟ 35.000 ม. @ 89.000	=	3,115.000 บาท
Ground Rod 360.000	=	360.000 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE 0.000	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเช่า 500.000	=	500.000 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 0.000	=	0.000 บาท
ทาสีโคนเสา 0.340 ตร.ม. @ 89.740	=	30.511 บาท
ติดตั้งสะท้อนแสง 0.040 ตร.ม. @ 27.600	=	1.104 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	12,175.401 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	12,023.070 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	12,023.07 บาท/ต้น

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกในเกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอัตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยฮ่อง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณงานตามขั้นตอนหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.5.1 งานกะเทาะสีจราจรเดิม

ค่าเสื่อมราคา (หัวสามแฉกประเภทสี) 1.000 ตร.ม. @ 3.640	=	3.640 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าแรง 1.000 ตร.ม. @ 4.000	=	4.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่อน	=	7.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่อนที่คิดให้	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท่อน	=	7.54 บาท/ตร.ม.

บวร เวชุนนารักษ์

20 มกราคม 2564 10:52:29

หน้า 19 จาก 24

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอัตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.5.2 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าอุปกรณ์ 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	302.220 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.22 บาท/ตร.ม.

บรรเทาผู้บงการ

20 มกราคม 2564 10:52:29

หน้า 20 จาก 24

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอู่
นศรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ท้ายแอง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.5.3 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าอุปกรณ์ 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปกติให้	=	302.220 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.22 บาท/ตร.ม.

บรร เวฬุวนารักษ์

20 มกราคม 2564 10:52:29

หน้า 21 จาก 24

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอู่
 นครายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานตามขั้นตอนหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรบริเวณทางการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 7

โഴชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บ.ท
โซชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บ.ท
โซชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บ.ท
โซชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บ.ท
โซชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บ.ท
โซชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บ.ท
โซชุดที่ 7 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 86,784.000	=	86,784.000 บ.ท
โซชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บ.ท
โซชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บ.ท
โซชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บ.ท
โซชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บ.ท
โซชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บ.ท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,642.666 บ.ท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้ายที่ติดตั้ง เป็นเงิน	=	9,522.130 บ.ท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,522.13 บ.ท

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอัตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณงานตามทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)

6.4.1 TRAFFIC SIGNALS AT STA. 105+635 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE , 4 PHASES)

ดวงโคมชนิด หลอด LED

1.ตู้ควบคุม (Controller) ระบบ Fixed Time 220,000 บาท, Vehicle Actuated 250,000 บาท รวมฐาน (Controller) 1,000 ตู้ @ 250,000.000	=	250,000.000 บาท
2.Controller Shelter 1,000 แห่ง @ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
3.เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา 4,000 ต้น @ 5,000.000	=	20,000.000 บาท
4.เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast-Arm)		
4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) 0.000 ต้น @ 22,000.000	=	0.000 บาท
4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) 0.000 ต้น @ 25,000.000	=	0.000 บาท
4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม. 2.000 ต้น @ 30,000.000	=	60,000.000 บาท
5.เสาไฟสัญญาณแบบ Overhead 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
6.หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board		
6.1 ขนาด 3 - Ø 300 มม. 4,000 ชุด @ 36,000.000	=	144,000.000 บาท
7.หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board		
7.1 ขนาด 4 - Ø 300 มม. 0.000 ชุด @ 48,000.000	=	0.000 บาท
8.หัวไฟสัญญาณแบบ LED Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board		
8.1 ขนาด 6 - Ø 300 มม. [2 x (3 - Ø 300 มม.)] 4,000 ชุด @ 72,000.000	=	288,000.000 บาท
9.เครื่องนับเวลาถอยหลังไฟสัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display) ขนาด 96 x 57 ซม. 0.000 ชุด @ 50,000.000 0.000 บาท		
10.ท่อเหล็กขนาด 2" พร้อมคานันตลอด 60.000 ม.ชุด 900.000	=	54,000.000 บาท

บาร เวทนานาร์กซ์

20 มกราคม 2564 10:52:29

ประกวดราคาจากก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกับเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอู่
นตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)

6.4.1 TRAFFIC SIGNALS AT STA. 105+635 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE , 4 PHASES)

11.สายไฟฟ้า NY 4 x 1.5 mm.2 200.000 ม. @ 4,526.000 (บาท/จำนวน) / 100	=	9,052.000 บาท
12.สายไฟฟ้า CV 2 x 2.5 mm.2 40.000 ม. @ 3,200.000 (บาท/จำนวน) / 100	=	1,280.000 บาท
13.ค่าขุดวางสายไฟฟ้า 20.000 ม. @ 85.000	=	1,700.000 บาท
14.ลวดลึง Ø 3/8" 18.000 ม. @ 85.000	=	1,530.000 บาท
15.เกลียวแรง Ø 5/8" 4.000 ชุด @ 150.000	=	600.000 บาท
16.Ground Rod 6.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
17.Meter และ Safety Switch 1.000 ชุด @ 10,000.000	=	10,000.000 บาท
18.ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (เฉพาะ Detector System) 0.000 ชุด @ 6,000.000	=	0.000 บาท
19.ค่าแรงติดตั้งท่อหัวไฟ 6.000 ชุด @ 2,000.000	=	12,000.000 บาท
20.ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ 0.000 ป้าย @ 3,590.000	=	0.000 บาท
21.ค่าขนส่งจาก กทม.	=	4,000.000 บาท
22.ค่าหลอดไฟสำรอง 0.000 ดวง @ 10,000.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทวน	=	871,162.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทวนที่ติดตั้ง	=	859,377.730 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทวน	=	859,377.73 บาท/แห่ง

โครงการ : ประชาชนสามารถเข้าถึงโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกในเขตเมืองใหม่เป็นโครงข่ายหลักของระบบปรับปรุงและขยายระบบขนส่งมวลชนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทรายกองดิน-รอยต่อ
 ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635 ประมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : อกปโย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินค่าจ้าง 15.00 % อกปโยเงินกู้
 เงินประกันผลงานทุก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)
 5.00 % อกปโย

ค่าจ้าง (พัน)	จำนวนรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F
				รวมค่าใช้จ่าย	ค่าจ้าง					
<5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966	1.3467
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.2842	1.2475
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2320	1.2436
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2266	1.2384
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2151	1.2272
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2097	1.2238
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2062	1.2272
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.1887	1.2238
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.1887	1.2238

เอกสารแนบ

20 มกราคม 2564 10:53:16

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมทางบกในเขตความเชื่อมโยงกับโครงข่ายการขนส่งทางบก (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 ที่ นว.99+700,ที่ นว.102+575,ที่ นว.104+081 และที่ นว.105+635 ประมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : อกปฎย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 %
 10.00 %
 เงินประกันผลงานทุก
 5.00 % ต่อปี
 7.00 %
 ค่าธรรมเนียมเงินกู้
 ค่าธรรมเนียมค่าพิมพ์ (VAT)

จำนวน (หน่วย)	จำนวนการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F				
				ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย							
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166	1.2127	1.2019	1.2009
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127	1.2019	1.2009	1.2009
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019	1.2009	1.2009	1.2009
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009	1.2009	1.2009	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985	1.1985	1.1985	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974	1.1974	1.1974	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956	1.1956	1.1956	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947	1.1947	1.1947	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936	1.1936	1.1936	1.1936

นบร ๒๕๖๔ ๒๕๖๔

20 มกราคม 2564 10:53:16

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประกาศประกวดจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกในเขตความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายวิทยการบรรณปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทวายแอง-รอยเอ็ด
 ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ศอกบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินค่าจ้าง 15.00 %
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานทุก 10.00 %
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	ต้นทุน 1	ต้นทุน 2
	ค่าจ้างบริหาร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682

งบประมาณการ

20 มกราคม 2564 10:53:16

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกในเขตความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายวิทยการขนส่งทางบกและระบบขนส่งทางรางระยะที่ 23 ตอน ทวายแอง-รอยเอ็ด
 ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ดอญบ 5% ประกาไซ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ ดอกเบี้ยเงินกู้ (VAT) 5.00 % ต่อปี
 เงินลงทุนแผนกลางทุก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

จำนวน (ทุน)	จำนวนการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F
				ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731	
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766	
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779	
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782	
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793	
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799	
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810	
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821	
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างระบบคอมพิวเตอร์ระบบงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบปรับปรุงข้อมูลเชิงบริหารของหน่วยงานราชการระดับจังหวัดและระดับอำเภอ 23 ตอน หน่วยงานย่อย ๑๒
 ที่ กม.๑๑+๗๐๐,ที่ กม.๑๐๒+๕๗๕,ที่ กม.๑๐๔+๐๘๑ และที่ กม.๑๐๕+๖๓๕ ปริมาณงาน ๔ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(๑๓.๑๔.๑๘.๐๐)
 เลขที่หนังสือ : ศอปปย ๕% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้
 เงินประกันผลงานทุก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

จำนวน (ตัน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	ชนิดที่ 1	ชนิดที่ 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥ 700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกในเขตความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและยกระดับทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-รอยเอ็ด
เลขที่หนังสือ : ต่อเบญจ 5% ประกาศใช้

ค่าจ้างตามที่รวมทุกโครงการ	8,786,547.59 บาท
ผลรวมค่าจ้างตามที่งานก่อสร้างทาง	8,786,547.59 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	12,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินกลางทางจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานทุก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างตามที่	10,000,000.00
	8,786,547.59
	1.3202
Factor F	1.3079
	1.3589

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมทางบกในเขตความเชื่อมโยงทางบกเป็นโครงข่ายบริการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและบริเวณอู่รถโดยสารบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทวีปแอง-

แบบสรุปข้อมูลวัตถุประสงค์และคำดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอด

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมทางบกในเขตความเชื่อมโยงทางบกเป็นโครงข่ายบริการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและบริเวณอู่รถโดยสารบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทวีปแอง-รอยเอ็ด

โครงการ/งานก่อสร้าง

สาย 23

การจ้างงาน(93,14,18.00)

ตอน ทวีปแอง-รอยเอ็ด

อยู่ในท้องที่จังหวัด รอยเอ็ด

เขตพัฒนา

ปกติ

ราคากลางในโหล

25.81

บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

5.00%

เงินลงทุนภายใต้

15.00%

เงินประกันผลงานทุก

10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง/ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	จำนวน/ประเภท/ราคา	ราคาต่อหน่วย
1	คานงม	ลบ.ม.	20.00	5.00	20.39	0.00	40.39	น.ย. 2563	น.ย. 2563
2	อิฐรับ	ลบ.ม.	47.00	20.00	66.49	0.00	113.49	น.ย. 2563	น.ย. 2563
3	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	250.00	50.00	163.58	0.00	413.58	น.ย. 2563	น.ย. 2563
4	ทรายละเอียดทรายละเอียด	ลบ.ม.	373.83	7.00	25.01	0.00	398.84	น.ย. 2563	น.ย. 2563
5	วัสดุเคลือบก.	ลบ.ม.	37.00	20.00	66.49	0.00	71.13	น.ย. 2563	น.ย. 2563
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งเป็นซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ขนาดบรรจุ 50 กก.	ตัน	1,934.58	7.00	11.91	50.00	1,996.49	น.ย. 2563	น.ย. 2563

นร.สุวิภาภรณ์

20 มกราคม 2564 10:53:30

หน้า 1 จาก 8

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ความมั่นคงทางเทคโนโลยีกับโครงข่ายบริการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-...

**แบบสรุปข้อริ้วและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ความมั่นคงทางเทคโนโลยีกับโครงข่ายบริการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-รอยเอ็ด ที นม.102+575,ทีน.104+081 และที นม.105+635 ปริมาณงาน 4 แห่ง ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

การจ้างงาน(93.14.18.00)
 23 ตอน ห้วยแอง-รอยเอ็ด
 23 ตอน ห้วยแอง-รอยเอ็ด ที นม.102+575,ทีน.104+081 และที นม.105+635 ปริมาณงาน 4 แห่ง ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

คอนกรีต
 ห้วยแอง-รอยเอ็ด
 อยู่ในท้องที่จังหวัด รอยเอ็ด
 เขตพัฒนา
 ปกติ
 ราคาประเมินต่อคิว
 25.81 บาท/คิว

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)
 5.00%
 เงินค่างวดหน้าจ่าย
 15.00%

เงินประกันสัมภาระงานทุก
 10.00%
 ภาษีมูลค่าเพิ่ม
 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง/ตัน (บาท)	ค่าตัด/ค่าเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่พิจารณา
6	/ถุงทรายฟิวส์สีแดง	ตัน	1,934.58	7.00	11.91	50.00	0.00	1,996.49	ส.ค. 2563
7	หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	270.00	213.00	426.50	0.00	0.00	696.50	ส.ค. 2563
8	หินผสมแอสฟัลท์ค้อนกรวด(Binder Course)	ลบ.ม.	222.75	213.00	426.50	0.00	0.00	649.25	ส.ค. 2563
9	หินผสมแอสฟัลท์ค้อนกรวด(Wearing Course)	ลบ.ม.	222.75	213.00	426.50	0.00	0.00	649.25	ส.ค. 2563
10	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	345.00	213.00	426.50	0.00	0.00	771.50	ส.ค. 2563
11	ยางมะตอยชนิดร้อน AC-10	ตัน	21,786.66	537.00	767.98	35.00	0.00	22,589.64	ส.ค. 2563

บรรณสาร

20 มกราคม 2564 10:53:30

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมทางบกให้มีความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายบริการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-
โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมทางบกให้มีความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายบริการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมทางบกให้มีความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายบริการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-
23 ตอน ห้วยแอง-รอยเบ็ด ที่ กม.102+700, ที่ กม.102+575, ที่ กม.104+081 และที่ กม.105+635 ปริมาณงาน 4 แห่ง ควบคู่ไปประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การจ้างงาน(93,14,18.00)
สาย 23
คอน ห้วยแอง-รอยเบ็ด
อยู่ในท้องที่จังหวัด รอยเบ็ด เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง 25.81 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินลงทุนจ่าย 15.00%

แบบสรุปข้อมูลรายละเอียดค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอด

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง/ตัน (บาท)	รวม (บาท)	วันที่พิจารณา	วันที่เสนอราคา	และค่าจ้าง
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเสาเข็มยาว 10 เมตร	ตัน	18,066.66	518.00	740.81	80.00	22,987.47	5.ค. 2563	5.ค. 2563	22,220.81
เหล็ก Ø12 มม.	ตัน	18,100.00	518.00	740.81	80.00	22,220.81	5.ค. 2564	5.ค. 2564	21,920.81
เหล็ก Ø25 มม.	ตัน	18,200.00	518.00	740.81	80.00	21,920.81	5.ค. 2564	5.ค. 2564	21,920.81
ลาดผูกเหล็กความถี่ทุกเหล็กต. 1.25 มม. (เบด 18)	กม.	25.41	0.00	0.00	0.00	25.41	5.ค. 2563	5.ค. 2563	25.41
เหล็ก 50x25x1.6 มม.	กม.	28.19	0.00	0.00	0.00	28.19	5.ค. 2564	5.ค. 2564	28.19
ท่อประปาพีวีซีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางรวมค่าขึ้น	ทอน	90.65	0.00	0.00	0.00	90.65	5.ค. 2563	5.ค. 2563	90.65

บรรณสาร

20 มกราคม 2564 10:53:30

หน้า 4 จาก 8

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมทางบกในเขตความเชื่อมโยงกันโครงข่ายวิทยุคมนาคมและระบบรับส่งสัญญาณวิทยุคมนาคมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-ห้วยเอ็ง

แบบสรุปข้อมูลมูลค่าและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมทางบกในเขตความเชื่อมโยงกันโครงข่ายวิทยุคมนาคมและระบบรับส่งสัญญาณวิทยุคมนาคมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-ห้วยเอ็ง (e-bidding) /

สาย 23

การจ้างงาน(93,14,18.00)

คอน ห้วยแอง-ห้วยเอ็ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ร้อยเอ็ด

เขตฝนตก

ปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

25.81

บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

5.00%

เงินลงทุนทางยาว

15.00%

เงินประกันผลงานทุก

10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	รวม	วันที่
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	ล่าสุด
24	สายไฟCV3x10mm.2	รวม	9,100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,100.00	11.ค. 2564
25	สายส่งกำลังไฟฟ้าNY4mmx1.5๓ร	รวม	4,526.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,526.00	11.ค. 2563
26	สายไฟCV4x10mm.2	รวม	12,400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12,400.00	11.ค. 2564
27	สายไฟVCTสายยกยอนแกน4mmx๗	รวม	13,670.50	0.00	0.00	0.00	0.00	13,670.50	8.ค. 2563
28	คอนกรีตClassD	ลบ.ม.	1,967.73	0.00	0.00	0.00	0.00	1,967.73	11.ค. 2564

บรรณารักษ์

20 มกราคม 2564 10:53:30

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมทางบกในเขตความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและบริเวณต้นทางสายรถราง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-รอยัด

แบบสรุปข้อมูลและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมทางบกในเขตความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเชื่อมต่อและบริเวณต้นทางสายรถราง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-รอยัด

โครงการ/งานก่อสร้าง

สาย 23 การจ้างงาน(93.14.18.00)

ตอน ห้วยแอง-รอยัด

อยู่ในท้องที่จังหวัด รอยัด

เขตฝนตก

ปกติ

ราคาประเมินโหล

25.81

บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

5.00%

เงินค้ำประกัน

15.00%

เงินประกันผลงานทุก

10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่พิจารณา	วันที่เสนอ
29	คอนกรีต Class B	ลบ.ม.	2,215.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,215.43	ม.ค. 2564	ม.ค. 2564
30	Lean 1:3:6	ลบ.ม.	1,794.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,794.72	ม.ค. 2564	ม.ค. 2564
31	ไม่ระบุค่าไม่ระบุค่าไม่ระบุค่า 1x6x12x3	ลบ.พ.	657.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	657.01	ธ.ค. 2563	ธ.ค. 2563
32	ไม่ระบุค่าไม่ระบุค่าไม่ระบุค่า 11/2x3x12x3	ลบ.พ.	797.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	797.20	ธ.ค. 2563	ธ.ค. 2563
33	ตะปูนอกไม่ระบุค่าไม่ระบุค่าไม่ระบุค่า 3x12	กก.	32.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.71	ธ.ค. 2563	ธ.ค. 2563

นร เวชวารักษ์

20 มกราคม 2564 10:53:30

หน้า 7 จาก 8

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกในเขตความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายบริการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-

แบบสับข้อมูลข้อสำคัญและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกในเขตความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายบริการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข

23 ตอน ห้วยแอง-รอยเอ็ด ที กม.102+700, ที กม.102+575, ทีกม.104+081 และที กม.105+635 ปริมาณงาน 4 แห่ง ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สาย 23 การจ้างงาน(93,14,18.00)

ตอน ห้วยแอง-รอยเอ็ด

อยู่ในท้องที่จังหวัด รอยเอ็ด

เขตฝนตก

ปกติ

ราคาน้ำมันโซลา

25.81

บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

5.00%

เงินลงทุนภายใน

15.00%

เงินประกันผลงานทุก

10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ค่าต่อ (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ยกประมูล	วันที่สิ้น
34	น้ำมันทาผิวใหม่	ลบ.ม.	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	11.11.2564	11.11.2564
35	ไม้ค้ำยัน	ตน.	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	11.11.2564	11.11.2564

แบบฟอร์มบันทึกแนบหลักฐานการประเมินมูลค่าทรัพย์สินและรายการขายและโอนของทรัพย์สินมูลค่าสูง

รายงานจากแหล่งข้อมูล

ชื่อโครงการ ประกอบด้วยโครงการพัฒนาระบบขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกับโครงข่ายโครงข่ายและบริเวณรอบๆ จำนวน 23 ตอน

หมายเลข-รอยขีด 01 กม.99+700, 02 กม.102+575, 03 กม.104+081 และ 04 กม.105+635 1 บริเวณงาน 4 แห่ง ตามวิธีประเมินมูลค่าทรัพย์สิน (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่	วันที่รับราคา	วันที่รับราคา	เหตุผลการรับราคา
1		ลบ.ม.	X						สทล.8	23 กันยายน 2563	สทล.8	
2	อุโมงค์	ลบ.ม.	X						สทล.8	23 กันยายน 2563	สทล.8	
3	ทรายถม	ลบ.ม.		X					สทล.8	24 กันยายน 2563	สทล.8	
4	วัสดุถมเลือก.	ลบ.ม.	X						สทล.8	23 กันยายน 2563	สทล.8	
5	หินSingleSize1"	ลบ.ม.			X				สทล.8	02 ตุลาคม 2563	สทล.8	
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse)	ลบ.ม.			X				สทล.8	02 ตุลาคม 2563	สทล.8	
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)	ลบ.ม.			X				สทล.8	02 ตุลาคม 2563	สทล.8	

โครงการ :

ประกวดราคาจากก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมทางขนส่งทางบกให้มีความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงดูแลและบริเวณอู่
 นครชัยนาททางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน มหัยแอง-รอยเอ็ด ฝั่ง กม.99+700.ที่ กม.102+575, ฝั่ง กม.104+081 และที่ กม.105+635
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 ภูมิประเทศเป็น ทราบ ส่วทางลาดต่าง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ต่วนที่สตุ ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.50	18.89
2	15.09	21.12
3	16.68	23.35
4	18.27	25.57
5	19.86	27.80
6	21.45	30.03
7	23.71	33.19
8	26.76	37.46
9	29.80	41.73
10	32.85	45.99
11	35.90	50.26
12	38.95	54.52
13	41.99	58.79
14	45.04	63.06
15	48.09	67.32
16	51.14	71.59
17	54.18	75.85
18	57.23	80.12
19	60.28	84.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	63.32	88.65
21	66.37	92.92
22	69.42	97.19
23	72.47	101.45
24	75.51	105.72
25	78.56	109.98
26	81.61	114.25
27	84.65	118.51
28	87.70	122.78
29	90.75	127.05
30	93.79	131.31
31	96.84	135.58
32	99.89	139.84
33	102.94	144.12
34	105.98	148.38
35	109.03	152.65
36	112.08	156.91
37	115.13	161.18
38	118.17	165.44
39	121.22	169.71
40	124.27	173.98
41	127.32	178.24
42	130.36	182.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	133.41	186.77
44	136.45	191.04
45	139.50	195.30
46	142.55	199.57
47	145.60	203.84
48	148.65	208.11
49	151.70	212.37
50	154.74	216.64
51	157.79	220.91
52	160.83	225.17
53	163.88	229.43
54	166.93	233.70
55	169.98	237.97
56	173.03	242.24
57	176.07	246.50
58	179.11	250.76
59	182.16	255.02
60	185.21	259.30
61	188.27	263.58
62	191.31	267.84
63	194.36	272.10
64	197.40	276.36
65	200.46	280.64

บรรเทาผู้มาปรึกษา

20 มกราคม 2564 10:55:23

หน้า 1 จาก 4

โครงการ :

ประกาศราคากลางก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกในกิตติความเชื่อมโยงกันเป็นเครือข่ายที่ผลิตธัญพืชที่รัฐส่งเสริมของวิสาหกิจ
 ไม้รายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-รอยเอ็ดที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	203.50	284.90
67	206.55	289.17
68	209.59	293.43
69	212.64	297.70
70	215.69	301.97
71	218.74	306.24
72	221.79	310.50
73	224.83	314.77
74	227.87	319.01
75	230.93	323.30
76	233.97	327.56
77	237.01	331.82
78	240.06	336.08
79	243.11	340.35
80	246.16	344.62
81	249.20	348.89
82	252.25	353.15
83	255.30	357.41
84	258.36	361.71
85	261.40	365.96
86	264.43	370.21
87	267.49	374.48
88	270.53	378.75
89	273.57	383.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	276.64	387.29
91	279.69	391.56
92	282.73	395.82
93	285.76	400.07
94	288.81	404.34
95	291.89	408.64
96	294.91	412.88
97	297.96	417.14
98	301.02	421.43
99	304.07	425.69
100	307.10	429.94
101	310.15	434.21
102	313.22	438.50
103	316.26	442.77
104	319.29	447.01
105	322.34	451.27
106	325.40	455.56
107	328.44	459.82
108	331.50	464.10
109	334.53	468.35
110	337.58	472.62
111	340.65	476.91
112	343.69	481.17
113	346.75	485.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	349.77	489.68
115	352.82	493.94
116	355.88	498.23
117	358.90	502.46
118	361.94	506.72
119	365.00	511.00
120	368.07	515.30
121	371.11	519.56
122	374.17	523.83
123	377.18	528.05
124	380.26	532.37
125	383.31	536.63
126	386.37	540.91
127	389.38	545.14
128	392.41	549.38
129	395.46	553.64
130	398.52	557.93
131	401.59	562.23
132	404.62	566.47
133	407.66	570.73
134	410.72	575.00
135	413.79	579.30
136	416.80	583.53
137	419.83	587.77

บุตร เฉลิมลาภ

20 มกราคม 2564 10:55:23

หน้า 2 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกในทิศความเชื่อมโยงกับป็นโครงสร้างพื้นฐานสมัยใหม่ที่รองรับการขยายตัวของเมือง
นครายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทวีตเมือง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14,18.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	422.95	592.13
139	425.94	596.31
140	429.01	600.61
141	432.02	604.83
142	435.12	609.17
143	438.17	613.43
144	441.22	617.71
145	444.21	621.90
146	447.29	626.21
147	450.31	630.43
148	453.42	634.79
149	456.46	639.05
150	459.52	643.32
151	462.50	647.50
152	465.58	651.81
153	468.59	656.03
154	471.70	660.38
155	474.73	664.62
156	477.78	668.89
157	480.84	673.17
158	483.91	677.47
159	486.90	681.66
160	489.99	685.99
161	493.01	690.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	496.03	694.45
163	499.07	698.70
164	502.12	702.97
165	505.18	707.25
166	508.25	711.55
167	511.34	715.87
168	514.33	720.06
169	517.44	724.42
170	520.46	728.64
171	523.48	732.88
172	526.52	737.13
173	529.57	741.40
174	532.63	745.68
175	535.70	749.99
176	538.67	754.14
177	541.77	758.48
178	544.87	762.82
179	547.88	767.03
180	550.89	771.24
181	553.91	775.47
182	557.06	779.89
183	560.11	784.15
184	563.16	788.42
185	566.10	792.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	569.17	796.84
187	572.26	801.16
188	575.36	805.50
189	578.33	809.67
190	581.45	814.03
191	584.45	818.23
192	587.46	822.44
193	590.61	826.85
194	593.63	831.09
195	596.67	835.34
196	599.71	839.60
197	602.77	843.88
198	605.84	848.17
199	608.77	852.27
200	611.85	856.59
201.0 - 1000.0	3.06	4.28

บุตร เหวื่อนรักษ์

20 มกราคม 2564 10:55:23

หน้า 3 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นเครือข่ายขนส่งที่มีประสิทธิภาพสูงในกรุงเทพมหานคร
นิตราขบวนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทวีตอง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.05 บาท/คัน
4.28 บาท/ลบ.ม.
- การติดตั้งสิ่งใช้ระบบทางขนส่ง คู่มือช่วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงลิตร 25.50 บาท/ลิตร



บวร เาฟูานราษฎร์

20 มกราคม 2564 10:55:23

หน้า 4 จาก 4

โครงการ :

ประกาศราคาจากก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกในทิศความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอู่
 นตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนห้วยแฉ่ง-รอยเอ็ด พ.ศ.๑๙๙๖+๖๐๐ ที่ กม.1๐2+575 ที่ม. 104+081 และที่ กม.105+635
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถมบรรทุก 10 ล้อ(กรณีขนที่รวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดตยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ตานที่สุต ที่ กค 0421.5/ฯ 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	7.96	11.14
2	9.61	13.45
3	11.26	15.76
4	12.91	18.08
5	14.56	20.39
6	16.21	22.70
7	17.86	25.01
8	19.75	27.65
9	22.07	30.89
10	24.38	34.13
11	26.69	37.36
12	29.00	40.60
13	31.31	43.84
14	33.62	47.07
15	35.93	50.31
16	38.25	53.55
17	40.56	56.78
18	42.87	60.01
19	45.18	63.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

บวร เหวฬวณำกรักษ

20 มกราคม 2564 10:55:23

หน้า 1 จาก 4

โครงการ :

ประกาศราคาจากก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกในพื้นที่ความเชื่อมโยงกันเป็นเครือข่ายที่มีสถานีขนส่งผู้โดยสารที่เชียงใหม่และบริเวณใกล้เคียง
 นครายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700 ที่ กม.102+575 ที่ กม.104+081 และที่ กม.105+635
 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจัดงาน(93.14.18.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	153.84	215.38
67	156.18	218.65
68	158.44	221.82
69	160.81	225.13
70	163.10	228.34
71	165.40	231.56
72	167.71	234.80
73	170.04	238.06
74	172.38	241.33
75	174.64	244.49
76	177.00	247.80
77	179.28	250.99
78	181.56	254.19
79	183.96	257.55
80	186.27	260.78
81	188.59	264.03
82	190.80	267.13
83	193.14	270.40
84	195.49	273.69
85	197.85	277.00
86	200.10	280.14
87	202.36	283.30
88	204.75	286.65
89	207.03	289.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	209.31	293.03
91	211.74	296.44
92	214.04	299.66
93	216.35	302.89
94	218.67	306.14
95	220.85	309.19
96	223.18	312.46
97	225.53	315.74
98	227.89	319.04
99	230.25	322.36
100	232.46	325.45
101	234.85	328.79
102	237.07	331.90
103	239.48	335.27
104	241.71	338.40
105	244.14	341.79
106	246.39	344.94
107	248.64	348.10
108	250.91	351.27
109	253.37	354.72
110	255.65	357.91
111	257.94	361.11
112	260.23	364.32
113	262.53	367.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	264.83	370.77
115	267.15	374.01
116	269.47	377.26
117	271.80	380.52
118	274.13	383.79
119	276.48	387.07
120	278.83	390.37
121	280.95	393.33
122	283.32	396.64
123	285.69	399.97
124	288.08	403.31
125	290.21	406.29
126	292.61	409.65
127	295.02	413.03
128	297.16	416.03
129	299.59	419.42
130	302.03	422.84
131	304.18	425.86
132	306.64	429.29
133	308.80	432.32
134	311.27	435.78
135	313.45	438.83
136	315.63	441.88
137	318.12	445.37

บุตร เดโชภรณ์ภักษ์

20 มกราคม 2564 10:55:23

หน้า 2 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกในกิจกรรมเชื่อมโยงกันเป็นเครือข่ายที่หนึ่งซึ่งสหรัฐอเมริกา
นิตราบายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.32 บาท/คัน
3.25 บาท/ลบ.ม.
- การก่อสร้างระบบขนส่งทางขนส่ง ศูนย์ควบคุมอัตราค่าขนส่งต่อคัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร

บรรณารักษ์
20 มกราคม 2564 10:55:23

หน้า 4 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจากก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอ่อน
นตรายบพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยเอ็ง-รอยเอ็ด ที่ กม.99+700 ที่ กม.102+575,กม.104+081 และที่ กม.105+635
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนำหินกรวดรวมไม่เกิน 47 ตัน)
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ หิวทางลาดชัน และการจราจรปกติ (e-bidding) / การทำงาน(93.14.18.00)
เลขที่หนังสือ : คำานที่สุด ที่ กค 0421.5/ฯ 18
ราคานี้รวมเชื้อเพลิงโซลาร์ ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.37	6.12
2	5.63	7.88
3	6.89	9.64
4	8.14	11.40
5	9.40	13.16
6	10.66	14.92
7	11.91	16.68
8	13.17	18.44
9	14.43	20.20
10	15.68	21.95
11	16.94	23.71
12	18.19	25.47
13	19.45	27.23
14	20.71	28.99
15	22.02	30.83
16	23.45	32.83
17	24.87	34.82
18	26.30	36.82
19	27.73	38.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

บุตร เดชาพรนารถิษ

20 มกราคม 2564 10:55:23

หน้า 1 จาก 4

โครงการ :

ประกาศราคาจากก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกในเขตความเชื่อมโยงกันเป็นเครือข่ายที่พื้นที่เศรษฐกิจพิเศษเชียงราย
 นครายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอง-รอยเอ็ด ที่ กม.99+700, ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	94.79	132.70
67	96.21	134.69
68	97.63	136.68
69	99.06	138.68
70	100.49	140.68
71	101.92	142.69
72	103.35	144.70
73	104.77	146.68
74	106.21	148.70
75	107.63	150.68
76	109.05	152.67
77	110.48	154.67
78	111.90	156.66
79	113.33	158.67
80	114.77	160.67
81	116.20	162.68
82	117.61	164.65
83	119.05	166.67
84	120.46	168.65
85	121.91	170.67
86	123.32	172.65
87	124.74	174.64
88	126.16	176.63
89	127.59	178.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	129.05	180.67
91	130.48	182.67
92	131.87	184.61
93	133.30	186.62
94	134.73	188.63
95	136.17	190.64
96	137.61	192.65
97	139.01	194.61
98	140.45	196.64
99	141.86	198.60
100	143.31	200.63
101	144.71	202.60
102	146.17	204.64
103	147.58	206.61
104	148.99	208.59
105	150.45	210.63
106	151.87	212.62
107	153.29	214.60
108	154.70	216.59
109	156.13	218.58
110	157.55	220.57
111	158.97	222.56
112	160.40	224.56
113	161.83	226.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	163.26	228.56
115	164.69	230.56
116	166.12	232.57
117	167.56	234.58
118	169.00	236.60
119	170.44	238.61
120	171.82	240.54
121	173.26	242.56
122	174.71	244.59
123	176.09	246.52
124	177.54	248.55
125	178.99	250.59
126	180.38	252.53
127	181.83	254.57
128	183.29	256.61
129	184.68	258.55
130	186.15	260.60
131	187.54	262.55
132	188.93	264.50
133	190.40	266.56
134	191.79	268.51
135	193.27	270.57
136	194.66	272.53
137	196.14	274.60

บวร เชาว์วานิชย์

20 มกราคม 2564 10:55:23

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกในทิศความเชื่อมโยงกันเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงระหว่างพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์
 นครราชสีมาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทวายแอง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
 ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	197.54	276.56
139	198.94	278.51
140	200.34	280.47
141	201.83	282.56
142	203.23	284.52
143	204.64	286.49
144	206.13	288.59
145	207.54	290.55
146	208.95	292.53
147	210.36	294.50
148	211.77	296.47
149	213.28	298.59
150	214.69	300.56
151	216.10	302.54
152	217.52	304.53
153	218.94	306.51
154	220.35	308.50
155	221.77	310.48
156	223.19	312.47
157	224.62	314.46
158	226.04	316.45
159	227.46	318.45
160	228.89	320.44
161	230.31	322.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	231.74	324.44
163	233.17	326.44
164	234.60	328.45
165	236.04	330.45
166	237.47	332.46
167	238.91	334.47
168	240.34	336.48
169	241.78	338.50
170	243.22	340.51
171	244.67	342.53
172	246.11	344.55
173	247.42	346.39
174	248.87	348.42
175	250.32	350.44
176	251.76	352.47
177	253.22	354.50
178	254.67	356.53
179	255.98	358.37
180	257.44	360.41
181	258.89	362.45
182	260.35	364.49
183	261.81	366.54
184	263.12	368.37
185	264.59	370.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	266.05	372.47
187	267.52	374.52
188	268.83	376.36
189	270.30	378.42
190	271.77	380.48
191	273.24	382.54
192	274.56	384.38
193	276.03	386.45
194	277.51	388.52
195	278.82	390.35
196	280.31	392.43
197	281.79	394.50
198	283.10	396.34
199	284.59	398.42
200	286.07	400.50
201.0 - 1000.0	1.43	2.00

บรรเทาผู้พิมพ์

20 มกราคม 2564 10:55:23

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้เกิดความเชื่อมโยงกันเป็นโครงสร้างพื้นฐานแห่งใหม่ที่เชื่อมโยงบุรีรัมย์
นครายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.43 บาท/ตัน
2.00 บาท/ลบ.ม.
- การติดตั้งส่ง ใช้ระบบทางขนส่ง ศูนย์ช่วยผู้เคราะห์สงเคราะห์
หรือคอ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร



บวร เวทีวานาภิรักษ์

20 มกราคม 2564 10:55:23

หน้า 4 จาก 4

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบกให้มีความเชื่อมโยงกับโครงข่ายกิจกรรมปรับปรุงตู้เสียและบริเวณอู่
มตรายนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ทุยแอม่าง-ร้อยเอ็ด ที่ กม.99+700,ที่ กม.102+575,ที่กม.104+081 และที่ กม.105+635
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
ปริมาณงาน 4 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การทำงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำนวณ/เบิก	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)									
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก								
1	งานวางป่าขุดคอ	ชม.กลาง	ตร.ม.	1.45	0.22	0.28	1.67	1.73							
				ชม.ค.ท.บ.	ตร.ม.	4.47	0.78	0.98	5.25	5.45					
				ชม.ค.กลาง	ตร.ม.	2.95	0.55	0.69	3.50	3.64					
				งานคืนคันทาง											
				ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.18	3.51	4.39	20.69	21.57					
2	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม. แน่น	32.88	10.80	13.50	43.68	46.38								
								ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	17.47	3.06	3.83	20.53	21.30	
								- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	52.95	19.00	23.75	71.95	76.70	
								หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	60.74	4.66	5.83	65.40	66.57	
								- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	32.94	5.18	6.48	38.12	39.42	
								หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	27.40	3.34	4.18	30.74	31.58	
								- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.18	1.70	2.13	7.88	8.31	
								งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง							
								4	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.04	6.52	8.15	30.56	32.19
ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.88	1.46	1.83	9.34	9.71									
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ	ลบ.ม. แน่น	7.88	1.46	1.83	9.34	9.71								

บรร เวฬุวนารักษ์

20 มกราคม 2564 10:55:33

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค้างงาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.83	2.75	3.44	17.58	18.27	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.12	20.90	26.13	68.02	73.25	
6	งานพื้นทาง (ทินคลูก)							
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	19.80	4.20	5.25	24.00	25.05	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	57.73	25.71	32.14	83.44	89.87	
7	งานตัดแต่งขอบบันได	ลบ.ม. แน่น	6.04	1.66	2.08	7.70	8.12	
8	งานซุ้ตหรือล้นทางเดิมแล้วบดทับ							
	ถูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.32	2.11	2.64	10.43	10.96	
	ลิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.12	1.75	2.19	10.87	11.31	
	ทินคลูก 10 ซม.	ตร.ม.	10.15	3.38	4.23	13.53	14.38	
9	งานราดยางโพรมีโตน	ตร.ม.	6.01	0.62	0.78	6.63	6.79	
10	งานราดยางแอสฟัลต์	ตร.ม.	5.57	0.88	1.10	6.45	6.67	
11	งานผิวทางแบบบาง							
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.12	2.21	2.76	15.33	15.88	
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	39.48	6.64	8.30	46.12	47.78	
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	26.95	4.54	5.68	31.49	32.63	
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	18.13	3.05	3.81	21.18	21.94	
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)							
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. ทลาง	1.72	0.49	0.61	2.21	2.33	
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. ทลาง	5.17	1.47	1.84	6.64	7.01	
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. ทลาง	3.53	1.00	1.25	4.53	4.78	
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. ทลาง	2.37	0.68	0.85	3.05	3.22	
13	งานผิวทางแอสฟัลต์คอกอนกรีต							
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอกอนกรีต	ตัน	312.52	16.77	20.96	329.29	333.48	
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	8.91	2.28	2.85	11.19	11.76	

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ผันซุก	ปกติ	ผันซุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวพร้อมโคต	ตร.ม.	11.37	2.82	3.53	14.19	14.90
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.54	1.06	1.33	8.60	8.87
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.04	2.39	2.99	13.43	14.03
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	19.63	2.53	3.16	22.16	22.79
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	9.96	1.92	2.40	11.88	12.36
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	11.51	1.74	2.18	13.25	13.69
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	142.85	35.15	43.94	178.00	186.79
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	30.71	11.03	13.79	41.74	44.50
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลูก	ลบ.ม. แนน	37.69	5.29	6.61	42.98	44.30
	ค่าผสมวัสดุ หินคลูก	ลบ.ม. แนน	33.79	11.03	13.79	44.82	47.58
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	37.69	5.29	6.61	42.98	44.30
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดสึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.18	5.92	7.40	28.10	29.58
	ชุดสึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	44.36	11.83	14.79	56.19	59.15
	ชุดสึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	36.96	9.86	12.33	46.82	49.29
	ชุดสึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	27.72	7.39	9.24	35.11	36.96
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.41	2.07	2.59	11.48	12.00
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.14	0.39	0.49	2.53	2.63

โครงการ :

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าสื่อราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)							
	ชุดลิก 3 ชม.	ตร.ม.	42.77	5.86	7.33	48.63	50.10	
	ชุดลิก 6 ชม.	ตร.ม.	86.09	9.00	11.25	95.09	97.34	
	ชุดลิก 5 ชม.	ตร.ม.	71.02	8.11	10.14	79.13	81.16	
	ชุดลิก 4 ชม.	ตร.ม.	58.65	7.39	9.24	66.04	67.89	
20	งาน Milling							
	ชุดลิก 5 ชม.	ตร.ม.	9.67	1.97	2.46	11.64	12.13	
	ชุดลิก 10 ชม.	ตร.ม.	11.28	2.30	2.88	13.58	14.16	
21	งานถนนดินสีผสมปูนปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ							
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แบบ	19.14	2.44	3.05	21.57	22.19	

บวร เวฬุวนารักษ์

20 มกราคม 2564 10:55:33

หน้า 4 จาก 4

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเชียบเทา 1 ลบ.ฟ. @ 657.010	=	657.010	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 797.200	=	239.160	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000	=	15.000	บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)			
ตะปู 0.25 กก. @ 32.710	=	8.177	บาท/ตร.ม.
รวม	=	919.34	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	183.869	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	326.86	บาท/ตร.ม.