

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ				
โครงการพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน				
กิจกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เพื่อการค้า การลงทุน และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
ทางหลวงหมายเลข	1268	ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ		
		ระหว่าง กม. 115+900 - กม. 119+387		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร				
		47,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน				
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างผิวทางและก่อสร้างขยายคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร				
พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง				
4. ราคากลางคำนวณ				
	ณ วันที่ 26 มกราคม 2564	เป็นเงิน	46,999,000.00	บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง				
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม				
5.2				
5.3				
5.4				
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง				
6.1	นายสุวิพุธ ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3	นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4	นายสิริพงศ์ บุญจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5	นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มกราคม 2564

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการพัฒนาศักยภาพการดำ การลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน
กิจกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เพื่อการค้า การลงทุน และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อ
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียบ ผ.ส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ

ระหว่าง กม. 115+900 - กม. 119+387

งบประมาณ 47,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH					
	ปริมาณงาน	2,085.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.00 บาท เป็นเงิน		25,020.00 บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	420.00	ลบ.ม. ๆ ละ	54.00 บาท เป็นเงิน		22,680.00 บาท
3	งาน CLEARING AND GRUBBING					
	ปริมาณงาน	37,100.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน		148,400.00 บาท
4	งาน EARTH EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	49,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	49.00 บาท เป็นเงิน		2,401,000.00 บาท
5	งาน EARTH EMBANKMENT					
	ปริมาณงาน	9,600.00	ลบ.ม. ๆ ละ	181.00 บาท เป็นเงิน		1,737,600.00 บาท
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND					
	ปริมาณงาน	635.00	ลบ.ม. ๆ ละ	851.00 บาท เป็นเงิน		540,385.00 บาท
7	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT					
7.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
	ปริมาณงาน	80.00	ลบ.ม. ๆ ละ	59.00 บาท เป็นเงิน		4,720.00 บาท
7.2	งาน SELECTED MATERIAL A					
	ปริมาณงาน	12.00	ลบ.ม. ๆ ละ	418.00 บาท เป็นเงิน		5,016.00 บาท
7.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	12.00	ลบ.ม. ๆ ละ	706.00 บาท เป็นเงิน		8,472.00 บาท
7.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	16.00	ลบ.ม. ๆ ละ	977.00 บาท เป็นเงิน		15,632.00 บาท

8	งาน	SELECTED MATERIAL A					
		ปริมาณงาน	6,195.00	ลบ.ม. ๆ ละ	418.00 บาท เป็นเงิน	2,589,510.00 บาท	
9	งาน	SOIL AGGREGATE SUBBASE					
		ปริมาณงาน	5,655.00	ลบ.ม. ๆ ละ	706.00 บาท เป็นเงิน	3,992,430.00 บาท	
10	งาน	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
		ปริมาณงาน	5,130.00	ลบ.ม. ๆ ละ	977.00 บาท เป็นเงิน	5,012,010.00 บาท	
11	งาน	PRIME COAT					
		ปริมาณงาน	24,115.00	ตร.ม. ๆ ละ	30.00 บาท เป็นเงิน	723,450.00 บาท	
12	งาน	TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
		ปริมาณงาน	25,670.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.00 บาท เป็นเงิน	282,370.00 บาท	
13	งาน	TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
		ปริมาณงาน	23,260.00	ตร.ม. ๆ ละ	9.00 บาท เป็นเงิน	209,340.00 บาท	
14	งาน	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
		ปริมาณงาน	24.00	ตัน ๆ ละ	2,400.00 บาท เป็นเงิน	57,600.00 บาท	
15	งาน	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
		ปริมาณงาน	23,010.00	ตร.ม. ๆ ละ	275.00 บาท เป็นเงิน	6,327,750.00 บาท	
16	งาน	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
		ปริมาณงาน	48,245.00	ตร.ม. ๆ ละ	275.00 บาท เป็นเงิน	13,267,375.00 บาท	
17	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
		ปริมาณงาน	40.00	ม. ๆ ละ	1,860.00 บาท เป็นเงิน	74,400.00 บาท	
18	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II					
		ปริมาณงาน	24.00	ม. ๆ ละ	3,010.00 บาท เป็นเงิน	72,240.00 บาท	
19	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
		ปริมาณงาน	20.00	ม. ๆ ละ	4,160.00 บาท เป็นเงิน	83,200.00 บาท	
20	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS II					
		ปริมาณงาน	21.00	ม. ๆ ละ	6,230.00 บาท เป็นเงิน	130,830.00 บาท	
21	งาน	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
		ปริมาณงาน	29.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,148.00 บาท เป็นเงิน	91,292.00 บาท	
22	งาน	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
		ปริมาณงาน	35.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,598.00 บาท เป็นเงิน	125,930.00 บาท	
23	งาน	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.118+562.400 SIZE 3-(3.60 x 3.60) x 14.00 M.					
		ปริมาณงาน	8.00	ม. ๆ ละ	157,758.00 บาท เป็นเงิน	1,262,064.00 บาท	

24	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II					
	ปริมาณงาน	11,045.00	ตร.ม. ๆ ละ	327.00 บาท เป็นเงิน	3,611,715.00 บาท	
25	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FORM CURB INLET					
	ปริมาณงาน	7.00	ม. ๆ ละ	1,940.00 บาท เป็นเงิน	13,580.00 บาท	
26	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	1,055.00	ม. ๆ ละ	741.00 บาท เป็นเงิน	781,755.00 บาท	
27	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.					
	ปริมาณงาน	1,560.00	ตร.ม. ๆ ละ	209.00 บาท เป็นเงิน	326,040.00 บาท	
28	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	6.00	ต้น ๆ ละ	12,100.00 บาท เป็นเงิน	72,600.00 บาท	
29	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่ตลอด)					
	ปริมาณงาน	24.00	ต้น ๆ ละ	34,100.00 บาท เป็นเงิน	818,400.00 บาท	
30	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่ตลอด)					
	ปริมาณงาน	16.00	ต้น ๆ ละ	44,600.00 บาท เป็นเงิน	713,600.00 บาท	
31	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน		LS. ๆ ละ	284,900.00 บาท เป็นเงิน	284,900.00 บาท	
32	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาวฯ) ชนิดมีเฟรม					
	ปริมาณงาน	4.94	ตร.ม. ๆ ละ	3,300.00 บาท เป็นเงิน	16,302.00 บาท	
33	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.					
	ปริมาณงาน	24.00	ม. ๆ ละ	460.00 บาท เป็นเงิน	11,040.00 บาท	
34	งาน FLASHING SIGNAL AT STA. 118+650.000, 119+175.000					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	27,300.00 บาท เป็นเงิน	54,600.00 บาท	
35	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")					
	ปริมาณงาน	72.00	ม. ๆ ละ	1,560.00 บาท เป็นเงิน	112,320.00 บาท	
36	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "A"					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	117,500.00 บาท เป็นเงิน	235,000.00 บาท	
37	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	158.00	อัน ๆ ละ	220.00 บาท เป็นเงิน	34,760.00 บาท	

38	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)				
	ปริมาณงาน	12.00	อัน ๆ ละ	250.00 บาท เป็นเงิน	3,000.00 บาท
39	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB				
	ปริมาณงาน	90.00	อัน ๆ ละ	130.00 บาท เป็นเงิน	11,700.00 บาท
40	งาน CURB MARKING				
	ปริมาณงาน	425.00	ตร.ม. ๆ ละ	60.00 บาท เป็นเงิน	25,500.00 บาท
41	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	1,870.00	ตร.ม. ๆ ละ	345.00 บาท เป็นเงิน	645,150.00 บาท
42	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
	ปริมาณงาน		LS.	เป็นเงิน	16,322.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 46,999,000.00 บาท

(สีสืบหลักฐานเก่า แส่นเก่าหมื่นเก่าพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

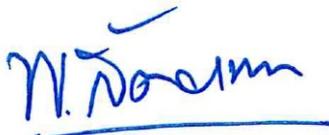
	.....	รศ.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
	.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
	.....	นายสิริพงศ์ บุญจันทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
	.....	นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน	เงินล่วงหน้าจ่าย	15	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %
	เงินประกันผลงาน	0	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

พ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการพัฒนาศึกยภาพการค้า การลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
กิจกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เพื่อการค้า การลงทุน และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน
สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 2
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควนคูม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ
ระหว่าง กม. 115+900 - กม. 119+387

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
งบประมาณ	47,000,000.00	บาท							
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	2,085.00	ตร.ม.	11.64	24,269.40	1.2069	14.04	12.00	25,020.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	420.00	ลบ.ม.	47.19	19,819.80	1.2069	56.95	54.00	22,680.00
3	งาน CLEARING AND GRUBBING	37,100.00	ตร.ม.	3.50	129,850.00	1.2069	4.22	4.00	148,400.00
4	งาน EARTH EXCAVATION	49,000.00	ลบ.ม.	47.19	2,312,310.00	1.2069	56.95	49.00	2,401,000.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	9,600.00	ลบ.ม.	154.99	1,487,904.00	1.2069	187.05	181.00	1,737,600.00
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	635.00	ลบ.ม.	710.71	451,300.85	1.2069	857.75	851.00	540,385.00
7	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
7.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	80.00	ลบ.ม.	51.90	4,152.00	1.2069	62.63	59.00	4,720.00
7.2	งาน SELECTED MATERIAL A	12.00	ลบ.ม.	355.49	4,265.88	1.2069	429.04	418.00	5,016.00
7.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	12.00	ลบ.ม.	594.66	7,135.92	1.2069	717.69	706.00	8,472.00
7.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	16.00	ลบ.ม.	819.05	13,104.80	1.2069	988.51	977.00	15,632.00
8	งาน SELECTED MATERIAL A	6,195.00	ลบ.ม.	355.49	2,202,260.55	1.2069	429.04	418.00	2,589,510.00
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	5,655.00	ลบ.ม.	594.66	3,362,802.30	1.2069	717.69	706.00	3,992,430.00
10	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	5,130.00	ลบ.ม.	819.05	4,201,726.50	1.2069	988.51	977.00	5,012,010.00
11	งาน PRIME COAT	24,115.00	ตร.ม.	29.14	702,711.10	1.2069	35.16	30.00	723,450.00
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	25,670.00	ตร.ม.	10.90	279,803.00	1.2069	13.15	11.00	282,370.00
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	23,260.00	ตร.ม.	8.67	201,664.20	1.2069	10.46	9.00	209,340.00

โครงการพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน
 กิจกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค สาธารณูปการ เพื่อการค้า การลงทุน และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ระหว่าง กม. 115+900 - กม. 119+387

งบประมาณ 47,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	24.00	ตัน	2,007.33	48,175.92	1.2069	2,422.64	2,400.00	57,600.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	23,010.00	ตร.ม.	237.39	5,462,343.90	1.2069	286.50	275.00	6,327,750.00
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	48,245.00	ตร.ม.	237.14	11,440,819.30	1.2069	286.20	275.00	13,267,375.00
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	40.00	ม.	1,543.38	61,735.20	1.2069	1,862.70	1,860.00	74,400.00
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	24.00	ม.	2,495.78	59,898.72	1.2069	3,012.15	3,010.00	72,240.00
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	20.00	ม.	3,450.30	69,006.00	1.2069	4,164.16	4,160.00	83,200.00
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS II	21.00	ม.	5,165.32	108,471.72	1.2069	6,234.02	6,230.00	130,830.00
21	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	29.00	ลบ.ม.	2,612.78	75,770.62	1.2069	3,153.36	3,148.00	91,292.00
22	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	35.00	ลบ.ม.	2,988.17	104,585.95	1.2069	3,606.42	3,598.00	125,930.00
23	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.118+562.400 SIZE 3-(3.60 x 3.60) x 14.00 M.	8.00	ม.	132,489.83	1,059,918.64	1.1910	157,795.38	157,758.00	1,262,064.00
24	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	11,045.00	ตร.ม.	279.45	3,086,525.25	1.2069	337.26	327.00	3,611,715.00
25	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FORM CURB INLET	7.00	ม.	1,615.31	11,307.17	1.2069	1,949.51	1,940.00	13,580.00
26	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	1,055.00	ม.	622.85	657,106.75	1.2069	751.71	741.00	781,755.00
27	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	1,560.00	ตร.ม.	182.02	283,951.20	1.2069	219.67	209.00	326,040.00
28	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	6.00	ตัน	10,057.98	60,347.88	1.2069	12,138.97	12,100.00	72,600.00

โครงการพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน
 กิจกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน นารเจริญ - ปางไฮ
 ตอนควบคุม 0200 ตอน นารเจริญ - ปางไฮ
 ระหว่าง กม. 115+900 - กม. 119+387

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	FACTOR F _N	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
42	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	13,676.61	13,676.61	16,506.30	1.2069	16,322.00	16,322.00
				รวมค่าจ้างต้นทุน		40,537,333.59		รวมเป็นเงิน	
				รวมค่าจ้างต้นทุน		40,537,333.5875		รวมเป็นเงิน	

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
 เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + ((3) - ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

ร.ต.ท.5.1
 (นายสุวิฑูรย์ ตันตะโชติ)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายสิริพงษ์ บุญจันทร์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง
 วน.ท.ล.5
 (นายจรัส ศรีทรวง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง
 วน.ท.ล.5
 (นายจรัส สุทธิกุล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

งานทาง	ค่าจ้าง	ค่าจ้าง
40,000,000.00	1.2073	1.2069
50,000,000.00	1.2017	

งานสะพาน	ค่าจ้าง	ค่าจ้าง
40,000,000.00	1.1923	1.1910
45,000,000.00	1.1809	

การคำนวณค่า Factor F

โครงการพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม. 115+900 - กม. 119+387

ราคามันตันเดเซลเฉลี่ย

25.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ		
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวม	เสา								เสา	เสา
					ราบ	เนิน	ราบ	เนิน												เสา
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	10.00	-	-	-	-	-	10.00	34.13	-	-	44.13	บริเวณใกล้เขียง			
2	ทรายถมคันทาง	150.00	ลบ.ม.	2	120.00	22.00	-	-	-	-	142.00	334.31	-	-	484.31	บ่อทรายขลิตตา			
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	120.00	22.00	-	-	-	-	142.00	334.31	-	-	584.31	บ่อทรายขลิตตา			
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	60.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	98.86	-	-	158.86	บ่อลูกรัง			
5	วัสดุลูกรัง	80.00	ลบ.ม.	1	70.00	-	-	-	-	-	70.00	228.34	-	-	308.34	บ่อลูกรัง			
6	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	100.00	22.00	-	-	-	-	122.00	294.41	-	-	474.41				
7	หินคัด 3/4"	360.00	ลบ.ม.	2	100.00	22.00	-	-	-	-	122.00	294.41	-	-	654.41				
8	หินคัด 1/2"	360.00	ลบ.ม.	2	100.00	22.00	-	-	-	-	122.00	294.41	-	-	654.41				
9	หินคัด 3/8"	250.00	ลบ.ม.	2	100.00	22.00	-	-	-	-	122.00	294.41	-	-	544.41				
10	หิน Hot mix	250.00	ลบ.ม.	2	100.00	22.00	-	-	-	-	122.00	294.41	-	-	544.41				
11	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	100.00	22.00	-	-	-	-	122.00	294.41	-	-	654.41				
12	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	18,466.67	ตัน	2	545.00	22.00	-	-	-	-	567.00	846.39	80.00	4,100.00	23,493.06				
13	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	18,866.67	ตัน	2	545.00	22.00	-	-	-	-	567.00	846.39	80.00	4,100.00	23,893.06				
14	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	18,066.67	ตัน	2	545.00	22.00	-	-	-	-	567.00	846.39	80.00	4,100.00	23,093.06				
15	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	18,222.22	ตัน	2	545.00	22.00	-	-	-	-	567.00	846.39	80.00	3,300.00	22,448.61	กรุงเทพฯ			
16	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	17,600.00	ตัน	2	545.00	22.00	-	-	-	-	567.00	846.39	80.00	2,900.00	21,426.39				
17	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	17,400.00	ตัน	2	545.00	22.00	-	-	-	-	567.00	846.39	80.00	2,900.00	21,226.39				
18	ลวดผูกเหล็ก	25,420.00	ตัน	2	545.00	22.00	-	-	-	-	567.00	846.39	80.00	-	26,346.39				
19	น้ำ	10.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	บริเวณใกล้เขียง			
20	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,489.72	ตัน	2	123.00	22.00	-	-	-	-	145.00	243.11	50.00	-	2,782.83	จังหวัดอุดรธานี			
21	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	22,500.00	ตัน	2	190.00	22.00	-	-	-	-	212.00	338.76	35.00	-	22,873.76	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก			
22	ยาง CSS-1	21,643.33	ตัน	2	545.00	22.00	-	-	-	-	567.00	846.39	25.00	-	22,514.72	กรุงเทพฯ			
23	ยาง CRS-2	21,410.00	ตัน	2	545.00	22.00	-	-	-	-	567.00	846.39	25.00	-	22,281.39	กรุงเทพฯ			

ลำดับ	วัตถุประสงค์	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	จำนวน ชิ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
24	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	545.00	22.00	-	-	-	-	567.00	846.39	-	-	846.39	กรุงเทพฯ	
25	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	545.00	22.00	-	-	-	-	567.00	846.39	80.00	-	926.39	กรุงเทพฯ	
26	ขนส่งวัสดุไปตั้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	13.45	-	-	13.45	บริเวณใกล้เตียง	
27	ท่อ คสล.	-	ตัน	2	115.00	22.00	-	-	-	-	137.00	231.71	-	-	231.71	สตูดิโอคอนกรีต	

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพวง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพวง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพวง(ถนน/ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

หมายเหตุ

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพวง	1.00	2.13		1.20	2.33	-