

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ ธันวาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยว
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว

① เรียง ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง

ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม ตอน ชาติตระการ - ชำนาญจ้อย
ระหว่าง กม. 12+175 - กม. 15+443

งบประมาณ 22,000,000.00 บาท

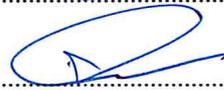
คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	22,320.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.75 บาท เป็นเงิน	306,900.00 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	27,570.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	110,280.00 บาท
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	370.00	ลบ.ม. ๆ ละ	62.00 บาท เป็นเงิน	22,940.00 บาท
4	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	990.00	ลบ.ม. ๆ ละ	62.00 บาท เป็นเงิน	61,380.00 บาท
5	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	9,700.00	ลบ.ม. ๆ ละ	57.00 บาท เป็นเงิน	552,900.00 บาท
6	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	7,350.00	ลบ.ม. ๆ ละ	144.00 บาท เป็นเงิน	1,058,400.00 บาท
7	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	2,070.00	ลบ.ม. ๆ ละ	442.00 บาท เป็นเงิน	914,940.00 บาท
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	1,840.00	ลบ.ม. ๆ ละ	750.00 บาท เป็นเงิน	1,380,000.00 บาท
9	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	4,190.00	ลบ.ม. ๆ ละ	815.00 บาท เป็นเงิน	3,414,850.00 บาท
10	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK				
	ปริมาณงาน	20,870.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.00 บาท เป็นเงิน	313,050.00 บาท

11	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	28,470.00	ตร.ม. ๆ ละ	35.00 บาท เป็นเงิน	996,450.00 บาท	
12	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	1,458.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.00 บาท เป็นเงิน	17,496.00 บาท	
13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	27,954.00	ตร.ม. ๆ ละ	282.00 บาท เป็นเงิน	7,883,028.00 บาท	
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	1,458.00	ตร.ม. ๆ ละ	279.50 บาท เป็นเงิน	407,511.00 บาท	
15	งาน SIDE DITCH LINING TYPE I					
	ปริมาณงาน	2,425.00	ตร.ม. ๆ ละ	261.00 บาท เป็นเงิน	632,925.00 บาท	
16	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.70 x 2.70) x 10.00 M. AT STA.13+998.90					
	ปริมาณงาน	4.00	ม. ๆ ละ	92,890.00 บาท เป็นเงิน	371,560.00 บาท	
17	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 1-(3.90 x 3.60) x 13.80 M. AT STA.14+078.90					
	ปริมาณงาน	4.00	ม. ๆ ละ	129,600.00 บาท เป็นเงิน	518,400.00 บาท	
18	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 1-(2.70 x 2.70) x 19.00 M. AT STA.14+238.10					
	ปริมาณงาน	4.00	ม. ๆ ละ	65,000.00 บาท เป็นเงิน	260,000.00 บาท	
19	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 1-(2.70 x 2.70) x 22.00 M. AT STA.14+256.00					
	ปริมาณงาน	4.00	ม. ๆ ละ	64,090.00 บาท เป็นเงิน	256,360.00 บาท	
20	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.40 x 2.40) x 18.00 M. AT STA.14+697.40					
	ปริมาณงาน	4.00	ม. ๆ ละ	76,140.00 บาท เป็นเงิน	304,560.00 บาท	
21	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 3-(2.70 x 2.40) x 22.00 M. AT STA.14+880.00					
	ปริมาณงาน	4.00	ม. ๆ ละ	123,050.00 บาท เป็นเงิน	492,200.00 บาท	
22	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(3.00 x 3.00) x 19.40 M. AT STA.15+020.40					
	ปริมาณงาน	4.00	ม. ๆ ละ	128,570.00 บาท เป็นเงิน	514,280.00 บาท	
23	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.70 x 2.40) x 19.80 M. AT STA.15+296.90					
	ปริมาณงาน	4.00	ม. ๆ ละ	84,290.00 บาท เป็นเงิน	337,160.00 บาท	
24	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	30.00	ม. ๆ ละ	2,281.00 บาท เป็นเงิน	68,430.00 บาท	
25	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	32.00	ม. ๆ ละ	3,151.00 บาท เป็นเงิน	100,832.00 บาท	

26	งาน REINFORCED CONCRETE FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	30.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,480.00 บาท เป็นเงิน	104,400.00 บาท
27	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	1,470.00	ตร.ม. ๆ ละ	384.00 บาท เป็นเงิน	564,480.00 บาท
28	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
		LS.		21,288.00 บาท เป็นเงิน	21,288.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	21,987,000.00 บาท
					(ยี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	.....	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	.....	นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
	.....	ว.ทล.5	กรรมการ
	.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
	.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ	การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน	เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %
		เงินประกันผลงาน	10 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5
- เห็นชอบ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายพันรัฐศักดิ์ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕
Piny

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 โครงการพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการจราจรลงทุนและกระทรวงที่เกี่ยวข้อง
 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม ตอน ขาดิตรระการ - ชำนาญภู้อย

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 12+175 - กม. 15+44: อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก

งบประมาณ 22,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	22,320.00	ตร.ม.	11.45	255,564.00	1.2629	14.46	13.75	306,900.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	27,570.00	ตร.ม.	3.47	95,667.90	1.2629	4.38	4.00	110,280.00
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	370.00	ลบ.ม.	51.44	19,032.80	1.2629	64.96	62.00	22,940.00
4	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	990.00	ลบ.ม.	51.44	50,925.60	1.2629	64.96	62.00	61,380.00
5	งาน EARTH EXCAVATION	9,700.00	ลบ.ม.	46.77	453,669.00	1.2629	59.06	57.00	552,900.00
6	งาน EARTH EMBANKMENT	7,350.00	ลบ.ม.	116.00	852,600.00	1.2629	146.49	144.00	1,058,400.00
7	งาน SELECTED MATERIAL "A"	2,070.00	ลบ.ม.	352.02	728,681.40	1.2629	444.56	442.00	914,940.00
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,840.00	ลบ.ม.	595.91	1,096,474.40	1.2629	752.57	750.00	1,380,000.00
9	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	4,190.00	ลบ.ม.	648.11	2,715,580.90	1.2629	818.49	815.00	3,414,850.00
10	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	20,870.00	ตร.ม.	13.41	279,866.70	1.2629	16.93	15.00	313,050.00
11	งาน PRIME COAT	28,470.00	ตร.ม.	28.77	819,081.90	1.2629	36.33	35.00	996,450.00
12	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	1,458.00	ตร.ม.	10.74	15,658.92	1.2629	13.56	12.00	17,496.00
13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	27,954.00	ตร.ม.	225.30	6,298,036.20	1.2629	284.53	282.00	7,883,028.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	1,458.00	ตร.ม.	222.35	324,186.30	1.2629	280.80	279.50	407,511.00
15	งาน SIDE DITCH LINING TYPE I	2,425.00	ตร.ม.	208.07	504,569.75	1.2629	262.77	261.00	632,925.00
16	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.70 x 2.70) x 10.00 M. AT STA.13+998.90	4.00	ม.	75,555.13	302,220.52	1.2295	92,895.03	92,890.00	371,560.00

โครงสร้างพื้นฐานและโครงสร้างทางถนนและการท่องเที่ยว
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม ตอน ขาดติตระการ - ชำนาญดู่

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 12+175 - กม. 15+44: อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก

งบประมาณ 22,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
17	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 1-(3.90 x 3.60) x 13.80 M. AT STA.14+078.90	4.00	ม.	105,422.84	421,691.36	1.2295	129,617.38	129,600.00	518,400.00
18	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 1-(2.70 x 2.70) x 19.00 M. AT STA.14+238.10	4.00	ม.	52,874.85	211,499.40	1.2295	65,009.62	65,000.00	260,000.00
19	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 1-(2.70 x 2.70) x 22.00 M. AT STA.14+256.00	4.00	ม.	52,134.09	208,536.36	1.2295	64,098.86	64,090.00	256,360.00
20	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.40 x 2.40) x 18.00 M. AT STA.14+697.40	4.00	ม.	61,930.23	247,720.92	1.2295	76,143.21	76,140.00	304,560.00
21	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 3-(2.70 x 2.40) x 22.00 M. AT STA.14+880.00	4.00	ม.	100,086.45	400,345.80	1.2295	123,056.29	123,050.00	492,200.00
22	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(3.00 x 3.00) x 19.40 M. AT STA.15+020.40	4.00	ม.	104,575.33	418,301.32	1.2295	128,575.36	128,570.00	514,280.00
23	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.70 x 2.40) x 19.80 M. AT STA.15+296.90	4.00	ม.	68,563.34	274,253.36	1.2295	84,298.62	84,290.00	337,160.00
24	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	30.00	ม.	1,806.44	54,193.20	1.2629	2,281.35	2,281.00	68,430.00
25	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	32.00	ม.	2,495.50	79,856.00	1.2629	3,151.56	3,151.00	100,832.00
26	งาน REINFORCED CONCRETE FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	30.00	ลบ.ม.	2,755.65	82,669.50	1.2629	3,480.11	3,480.00	104,400.00

โครงสร้างพื้นฐานและโครงสร้างอาคารลงทุนและการท่องเที่ยว
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนครบคุม ตอน ขาดตระการ - ชำนาญชัย

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 12+175 - กม. 15+44: อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก

งบประมาณ 22,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
27	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,470.00	ตร.ม.	305.00	448,350.00	1.2629	385.18	384.00	564,480.00
28	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	17,361.95	17,361.95	1.2629	21,926.40	21,288.00	21,288.00
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	21,987,000.00

ราคาน้ำมันดีเซล 24.00 - 24.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2563

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = *
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = *

งานทาง	10,000,000.00	1.3079	1.2629
	20,000,000.00	1.2494	

การคำนวณค่า Factor F

งานสะพาน	15,000,000.00	1.2335	1.2295
	20,000,000.00	1.2262	

..... รส.พล.5.1
(นายสุวิฑูร ดันตะโยธิน)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศกรโยธานำบุญการ
(นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒน์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.พ.ล.5
(นายจรงค์ สุภัทรากุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.พ.ล.5
(นายศรีรัมย์ ชุ่มกลัด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

=	17,676,595.4600
=	-
=	-
=	1.2629
=	1.2295
=	1.0000
=	1.2629
=	1.2295



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๒๓ /๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ โครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมเพื่อการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๒๓๗ ตอนชาติตระการ - ชำนาญญูย์ ระหว่าง กม.๑๒+๑๗๕ - กม.๑๕+๔๔๓ อำเภอชาติตระการ จังหวัดพิษณุโลก วงเงินงบประมาณ ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง))

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิฑูร	ต้นตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๓. นายทวีเกียรติ	เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุมกัสด์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบค่านวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายพินธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง