

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

| | | |
|-----------------------------------|---|-------------------|
| ๑. ชื่อโครงการ | จ้างก่อสร้างงาน SURFACE COURSES ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑๑ ตอน ท้ายเกาะ - เสนา | |
| | ระหว่าง กม.๒๘+๐๐๐ - กม.๓๑+๐๐๐ | |
| ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ | ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง | |
| ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | ๔๔,๖๕๓,๓๑๑.๐๐ บาท | |
| ๔. ลักษณะงานโดยสังเขป | จ้างก่อสร้างงาน SURFACE COURSES | |
| ๕. ราคากลาง ณ วันที่ | ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ | |
| | เป็นเงิน | ๔๓,๘๑๙,๖๗๗.๐๐ บาท |
| ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง | | |
| ๖.๑ | แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | |
| ๖.๒ | | |
| ๖.๓ | | |
| ๖.๔ | | |
| ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | |
| ๗.๑ | นายธีรชัย รักวิจิตรกุล | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสันติย์ พุกวงษ์ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายธนากร ฤทธิเลิศ | กรรมการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานจ้างเหมาทำงาน SURFACE COURSES

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3111 ตอน ท้ายเกาะ-เสนา

ระหว่าง กม.28+000 - กม.31+000

เรียน ผศ.ศท.กาญจนบุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลางขอเสนอราคา ดังนี้-




หน่วยพัสดุศูนย์
รับที่ 93
วันที่ 25 ธ.ค 64
เวลา 11.00 น.

ราคา ณ วันที่ 22 มกราคม 2564

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
|----------|--|-------|-------------------|--------------|----------------|
| 1 | SURFACE COURSES | | | | |
| 1.1 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 8,188.00 | 1,203.00 | 9,850,164.00 |
| 1.2 | PRIME COAT | SQ.M. | 38,994.00 | 35.00 | 1,364,790.00 |
| 1.3 | TACK COAT | SQ.M. | 38,033.00 | 15.00 | 570,495.00 |
| 1.4 | ASPHALT CONCRETE BOUND BASE COURSE 10 CM. THICK(AC40-50) | CU.M. | 3,774.00 | 5,574.00 | 21,036,276.00 |
| 1.5 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK(AC40-50) | SQ.M. | 37,408.00 | 294.00 | 10,997,952.00 |
| รวม | | | | | 43,819,677.00 |


สี่สิบล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันหกร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ ลงชื่อ  กรรมการฯ ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธีรชัย รักวิจิตรกุล) (นายสันติย์ พุกวงษ์) (นายธนากร ฤทธิเลิศ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการฯ / ผบ.ศท / ทพ.ศท

ศูนย์ฯ เห็นชอบตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ


(นายอนันต์ นริวัฒน์พงษ์)
ผศ.ศท.กาญจนบุรี

รายละเอียดการประเมินค่างาน

1 รายการตามแผนงานลำดับที่ 1.9.1 - 1.9.5 SURFACE COURSES

1.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

| | | | |
|---|--------------------------|---|---------------------------|
| ค่าหินคลุก (ลบ.ม.หลวม) | | = | 168.22 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่งระยะทาง | 88 กม. | = | 286.65 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 454.87 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | = 454.87 x 1.50 | = | 682.31 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าซีเมนต์ 2 % | = 50 กก. @..... 2,526.18 | = | 126.31 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | = 150,000 / 10,000 | = | 15.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ) | | = | 44.82 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | 83.44 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ) | | = | 42.98 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | = | 994.86 บาท/ลบ.ม. |
| Factor F | = 1.2098 | = | 1,203.58 บาท/ลบ.ม. |
| ราคากลางคิดให้ | | = | <u>1,203.00 บาท/ลบ.ม.</u> |

1.2 PRIME COAT

| | | | |
|------------------------------|----------|---|------------------------|
| ค่าช่าง Cut Back 0.8 ลิตร | @ 28.494 | = | 22.80 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | = | 6.63 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 29.43 บาท/ตร.ม. |
| ค่า FACTOR F | = 1.2098 | = | 35.60 บาท/ตร.ม. |
| ราคากลางคิดให้ | | = | <u>35.00 บาท/ตร.ม.</u> |

1.3 TACK COAT

| | | | |
|------------------------------|----------|---|------------------------|
| ค่าช่าง CRS-2 0.3 ลิตร | @ 21.509 | = | 6.45 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | = | 6.45 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 12.90 บาท/ตร.ม. |
| ค่า FACTOR F | = 1.2098 | = | 15.61 บาท/ตร.ม. |
| ราคากลางคิดให้ | | = | <u>15.00 บาท/ตร.ม.</u> |

1.4 ASPHALT CONCRETE BOUND BASE COURSE 10 CM. THICK(AC40-50)

| | | | |
|--|---|-----------------|----------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 13,546.56 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 210 กม. $80(300.37+80)$ | / | 13,546.56 | = 2.25 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 13,546.56 | = | 18.45 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 0.045 ตัน @ 25,835.37 | = | 1,162.59 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 462.69 | = | 342.39 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 329.29 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา = 10 ซม. = 14.19 x 4.16 x 2.00 | = | 118.06 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,973.03 | บาท/ตัน |
| ค่างานแอสฟัลท์คอนกรีตหนา 10 ซม. = 1,973.03 x 2.40 | = | 4,735.27 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่า FACTOR F = 1.2098 | = | 5,728.73 | บาท/ลบ.ม. |
| ราคากลางคิดให้ | = | <u>5,574.00</u> | บาท/ลบ.ม. |

1.5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK(AC40-50)

| | | | |
|--|---|---------------|----------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 13,546.56 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 210 กม. $80(300.37+80)$ | / | 13,546.56 | = 2.25 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 13,546.56 | = | 18.45 | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 25,835.37 | = | 1,291.77 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 462.69 | = | 342.39 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | = | 329.29 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับบน Tack Coat หนา 5 ซม. = 11.19 x 8.33 x 1.00 | = | 93.25 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,077.40 | บาท/ตัน |
| ค่างานแอสฟัลท์คอนกรีตหนา 5 ซม. = 2,077.40 x (2.4 / 20) | = | 249.29 | บาท/ตร.ม. |
| ค่า FACTOR F = 1.2098 | = | 301.59 | บาท/ตร.ม. |
| ราคากลางคิดให้ | = | <u>294.00</u> | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดการประเมินราคางานจ้างเหมาดำเนินการ

1. ราคาวัสดุที่จัดซื้อ

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วยนับ | ระยะขนส่ง (กม) | ค่าวัสดุ (บาท/หน่วย) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่ายกของ (บาท/หน่วย) | ค่าตัด,ตัดเหล็ก (บาท/หน่วย) | รวม (บาท/หน่วย) | หมายเหตุ |
|----------|----------------------------|----------|-------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------|----------|
| 1 | ยาง PMA Asphalt Cement | ตัน | 210 | 33,500.00 | 300.37 | 50 | - | 33,850.37 | |
| 2 | ยาง Asphalt Cement 40/50 | ตัน | 210 | 25,500.00 | 300.37 | 35 | - | 25,835.37 | |
| 3 | ยาง Cut-Back Asphalt (EAP) | ตัน | 69 | 28,370.00 | 99.06 | 25 | - | 28,494.06 | |
| 4 | ยาง CRS - 2 | ตัน | 69 | 21,410.00 | 99.06 | - | - | 21,509.06 | |
| 5 | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต | ลบ.ม. | 84 | 189.00 | 273.69 | - | - | 462.69 | |
| 6 | หินผสมแอสฟัลท์ (รองผิวทาง) | ลบ.ม. | 84 | 189.00 | 273.69 | - | - | 462.69 | |
| 7 | หินคลุก | ลบ.ม. | 88 | 168.22 | 286.65 | - | - | 454.87 | |

ตาราง Factor F งานจ้างเหมาดำเนินการ
งานจ้างเหมาทำการปูผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต
ทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน ห้วยเกาะ - เสนา

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | Factor (F) | ราคาต่อหน่วย | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|----------------|--|-----------|-------|--------------|----------------------|------------|--------------|-------------------|----------------------|
| | | จำนวน | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) | | | ปรับใช้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | SURFACE COURSES | | | | | | | | |
| 1.1 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | 8,188 | CU.M. | 994.86 | 8,145,913.68 | 1.2098 | 1,203.58 | 1,203.00 | 9,850,164.00 |
| 1.2 | PRIME COAT | 38,994 | SQ.M. | 29.43 | 1,147,593.42 | 1.2098 | 35.60 | 35.00 | 1,364,790.00 |
| 1.3 | TACK COAT | 38,033 | SQ.M. | 13.00 | 494,429.00 | 1.2098 | 15.73 | 15.00 | 570,495.00 |
| 1.4 | ASPHALT CONCRETE BOUND BASE COURSE 10 CM. THICK(AC40-50) | 3,774 | CU.M. | 4,735.27 | 17,870,908.98 | 1.2098 | 5,728.73 | 5,574.00 | 21,036,276.00 |
| 1.5 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK(AC40-50) | 37,408 | SQ.M. | 249.29 | 9,325,440.32 | 1.2098 | 301.59 | 294.00 | 10,997,952.00 |
| 2 | MARKING AND ROAD STUD | | | | | | | | |
| 2.1 | THERMOPLASTIC PAINT | 2,286 | SQ.M. | 313.47 | 716,592.42 | 1.2098 | 379.24 | 379.00 | 866,394.00 |
| 2.2 | ROAD STUD (UNI - DIRECTION) | 378 | EACH. | 210.00 | 79,380.00 | 1.2098 | 254.06 | 254.00 | 96,012.00 |
| 2.3 | REFLECTIVE TARGET ขนาด 0.15x0.15 m. ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 9 (VERY-HIGH-INTENSITY) | 19 | SQ.M. | 100.00 | 1,900.00 | 1.2098 | 120.98 | 121.00 | 2,299.00 |
| 3 | ROADWAY LIGHTINGS | | | | | | | | |
| 3.1 | 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTES, CUT-OFF | 56 | EACH. | 30,472.96 | 1,706,485.76 | 1.2098 | 36,866.19 | 36,860.00 | 2,064,160.00 |
| 3.2 | งานหม้อแปลงไฟฟ้า | 2 | EACH. | | | | | 140,000.00 | 280,000.00 |
| รวม 1-3 | | | | | 39,488,643.58 | | | รวม | 47,128,542.00 |

ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

| | | | | |
|--------------------------------|---------|--------|--------|--------|
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | ไม่เกิน | 30.00 | 40.00 | 39.49 |
| FACTOR F งานทาง | ใช้ | 1.2165 | 1.2095 | 1.2098 |
| ค่างานต้นทุนงานสะพาน (ล้านบาท) | ไม่เกิน | 60.00 | 65.00 | 39.49 |
| FACTOR F งานสะพาน | ใช้ | 1.1774 | 1.1918 | 1.1917 |

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--------------------------------------|------------|---------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานล้างป่าขาดต่อ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.45 | 0.22 | 0.28 | 1.67 | 1.73 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 2.95 | 0.55 | 0.69 | 3.50 | 3.64 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.47 | 0.78 | 0.98 | 5.25 | 5.45 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 17.18 | 3.51 | 4.39 | 20.69 | 21.57 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 32.88 | 10.80 | 13.50 | 43.68 | 46.38 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 17.47 | 3.06 | 3.83 | 20.53 | 21.30 |
| | - ดัก | ลบ.ม. หลวม | 6.18 | 1.70 | 2.13 | 7.88 | 8.31 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 27.40 | 3.34 | 4.18 | 30.74 | 31.58 |
| | - ดันและดัก | ลบ.ม. หลวม | 32.94 | 5.18 | 6.48 | 38.12 | 39.42 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 60.74 | 4.66 | 5.83 | 65.40 | 66.57 |
| | - ดันและดัก | ลบ.ม. หลวม | 52.95 | 19.00 | 23.75 | 71.95 | 76.70 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 24.04 | 6.52 | 8.15 | 30.56 | 32.19 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 7.88 | 1.46 | 1.83 | 9.34 | 9.71 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 39.46 | 12.96 | 16.20 | 52.42 | 55.66 |
| 5 | งานโหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ | | | | | | |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 14.83 | 2.75 | 3.44 | 17.58 | 18.27 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 47.12 | 20.90 | 26.13 | 68.02 | 73.25 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 19.80 | 4.20 | 5.25 | 24.00 | 25.05 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 57.73 | 25.71 | 32.14 | 83.44 | 89.87 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบ้นไค | ลบ.ม. แน่น | 6.04 | 1.66 | 2.08 | 7.70 | 8.12 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 8.32 | 2.11 | 2.64 | 10.43 | 10.96 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 10.15 | 3.38 | 4.23 | 13.53 | 14.38 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.12 | 1.75 | 2.19 | 10.87 | 11.31 |
| 9 | งานลาดยางไพรมิโค้ด | ตร.ม. | 6.01 | 0.62 | 0.78 | 6.63 | 6.79 |
| 10 | งานลาดยางแทคโค้ด | ตร.ม. | 5.57 | 0.88 | 1.10 | 6.45 | 6.67 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 13.12 | 2.21 | 2.76 | 15.33 | 15.88 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 18.13 | 3.05 | 3.81 | 21.18 | 21.94 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 26.95 | 4.54 | 5.68 | 31.49 | 32.63 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 39.48 | 6.64 | 8.30 | 46.12 | 47.78 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.72 | 0.49 | 0.61 | 2.21 | 2.33 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.37 | 0.68 | 0.85 | 3.05 | 3.22 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.53 | 1.00 | 1.25 | 4.53 | 4.78 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.17 | 1.47 | 1.84 | 6.64 | 7.01 |

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|------------|---------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 312.52 | 16.77 | 20.96 | 329.29 | 333.48 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000 | | | | |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. | | | | | | |
| | บนผิวโพรมิไซด์ | ตร.ม. | 11.37 | 2.82 | 3.53 | 14.19 | 14.90 |
| | บนผิวแทคไซด์ | ตร.ม. | 8.91 | 2.28 | 2.85 | 11.19 | 11.76 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000 | | | | |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 142.85 | 35.15 | 43.94 | 178.00 | 186.79 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 11.51 | 1.74 | 2.18 | 13.25 | 13.69 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 9.96 | 1.92 | 2.40 | 11.88 | 12.36 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 19.63 | 2.53 | 3.16 | 22.16 | 22.79 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 11.04 | 2.39 | 2.99 | 13.43 | 14.03 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 7.54 | 1.06 | 1.33 | 8.60 | 8.87 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 30.71 | 11.03 | 13.79 | 41.74 | 44.50 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 37.69 | 5.29 | 6.61 | 42.98 | 44.30 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 33.79 | 11.03 | 13.79 | 44.82 | 47.58 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 37.69 | 5.29 | 6.61 | 42.98 | 44.30 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 22.18 | 5.92 | 7.40 | 28.10 | 29.58 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 27.72 | 7.39 | 9.24 | 35.11 | 36.96 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 36.96 | 9.86 | 12.33 | 46.82 | 49.29 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 44.36 | 11.83 | 14.79 | 56.19 | 59.15 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 9.41 | 2.07 | 2.59 | 11.48 | 12.00 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.14 | 0.39 | 0.49 | 2.53 | 2.63 |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 42.77 | 5.86 | 7.33 | 48.63 | 50.10 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 58.65 | 7.39 | 9.24 | 66.04 | 67.89 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 71.02 | 8.11 | 10.14 | 79.13 | 81.16 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 86.09 | 9.00 | 11.25 | 95.09 | 97.34 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 9.67 | 1.97 | 2.46 | 11.64 | 12.13 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.28 | 2.30 | 2.88 | 13.58 | 14.16 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.51 | 2.30 | 2.88 | 13.81 | 14.39 |

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท / ลิตร

| ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| 1 | 7.96 | 11.14 | 41 | 96.06 | 134.48 | 81 | 188.59 | 264.03 |
| 2 | 9.61 | 13.45 | 42 | 98.37 | 137.72 | 82 | 190.80 | 267.13 |
| 3 | 11.26 | 15.76 | 43 | 100.67 | 140.94 | 83 | 193.14 | 270.40 |
| 4 | 12.91 | 18.08 | 44 | 102.99 | 144.19 | 84 | 195.49 | 273.69 |
| 5 | 14.56 | 20.39 | 45 | 105.30 | 147.41 | 85 | 197.85 | 277.00 |
| 6 | 16.21 | 22.70 | 46 | 107.62 | 150.66 | 86 | 200.10 | 280.14 |
| 7 | 17.86 | 25.01 | 47 | 109.92 | 153.89 | 87 | 202.36 | 283.30 |
| 8 | 19.75 | 27.65 | 48 | 112.24 | 157.13 | 88 | 204.75 | 286.55 |
| 9 | 22.07 | 30.89 | 49 | 114.53 | 160.34 | 89 | 207.03 | 289.84 |
| 10 | 24.38 | 34.13 | 50 | 116.84 | 163.58 | 90 | 209.31 | 293.03 |
| 11 | 26.69 | 37.36 | 51 | 119.17 | 166.84 | 91 | 211.74 | 296.44 |
| 12 | 29.00 | 40.60 | 52 | 121.47 | 170.05 | 92 | 214.04 | 299.66 |
| 13 | 31.31 | 43.84 | 53 | 123.78 | 173.29 | 93 | 216.35 | 302.89 |
| 14 | 33.62 | 47.07 | 54 | 126.11 | 176.55 | 94 | 218.67 | 306.14 |
| 15 | 35.93 | 50.31 | 55 | 128.40 | 179.76 | 95 | 220.85 | 309.19 |
| 16 | 38.25 | 53.55 | 56 | 130.71 | 183.00 | 96 | 223.18 | 312.46 |
| 17 | 40.56 | 56.78 | 57 | 133.03 | 186.25 | 97 | 225.53 | 315.74 |
| 18 | 42.87 | 60.01 | 58 | 135.37 | 189.52 | 98 | 227.89 | 319.04 |
| 19 | 45.18 | 63.26 | 59 | 137.67 | 192.73 | 99 | 230.25 | 322.36 |
| 20 | 47.50 | 66.49 | 60 | 139.98 | 195.97 | 100 | 232.46 | 325.45 |
| 21 | 49.80 | 69.73 | 61 | 142.30 | 199.22 | 101 | 234.85 | 328.79 |
| 22 | 52.12 | 72.97 | 62 | 144.63 | 202.49 | 102 | 237.07 | 331.90 |
| 23 | 54.43 | 76.20 | 63 | 146.92 | 205.68 | 103 | 239.48 | 335.27 |
| 24 | 56.74 | 79.44 | 64 | 149.21 | 208.90 | 104 | 241.71 | 338.40 |
| 25 | 59.06 | 82.68 | 65 | 151.52 | 212.13 | 105 | 244.14 | 341.79 |
| 26 | 61.37 | 85.92 | 66 | 153.84 | 215.38 | 106 | 246.39 | 344.94 |
| 27 | 63.68 | 89.15 | 67 | 156.18 | 218.65 | 107 | 248.64 | 348.10 |
| 28 | 66.00 | 92.39 | 68 | 158.44 | 221.82 | 108 | 250.91 | 351.27 |
| 29 | 68.29 | 95.61 | 69 | 160.81 | 225.13 | 109 | 253.37 | 354.72 |
| 30 | 70.62 | 98.86 | 70 | 163.10 | 228.34 | 110 | 255.65 | 357.91 |
| 31 | 72.92 | 102.08 | 71 | 165.40 | 231.56 | 111 | 257.94 | 361.11 |
| 32 | 75.24 | 105.34 | 72 | 167.71 | 234.80 | 112 | 260.23 | 364.32 |
| 33 | 77.55 | 108.58 | 73 | 170.04 | 238.06 | 113 | 262.53 | 367.54 |
| 34 | 79.87 | 111.82 | 74 | 172.38 | 241.33 | 114 | 264.83 | 370.77 |
| 35 | 82.17 | 115.03 | 75 | 174.64 | 244.49 | 115 | 267.15 | 374.01 |
| 36 | 84.49 | 118.28 | 76 | 177.00 | 247.80 | 116 | 269.47 | 377.26 |
| 37 | 86.81 | 121.53 | 77 | 179.28 | 250.99 | 117 | 271.80 | 380.52 |
| 38 | 89.12 | 124.77 | 78 | 181.56 | 254.19 | 118 | 274.13 | 383.79 |
| 39 | 91.43 | 128.00 | 79 | 183.96 | 257.55 | 119 | 276.48 | 387.07 |
| 40 | 93.73 | 131.23 | 80 | 186.27 | 260.78 | 120 | 278.83 | 390.37 |

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท / ลิตร

| ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| 1 | 4.37 | 6.12 | 41 | 59.11 | 82.76 | 81 | 116.20 | 162.68 |
| 2 | 5.63 | 7.88 | 42 | 60.55 | 84.76 | 82 | 117.61 | 164.65 |
| 3 | 6.89 | 9.64 | 43 | 61.96 | 86.75 | 83 | 119.05 | 166.67 |
| 4 | 8.14 | 11.40 | 44 | 63.40 | 88.75 | 84 | 120.46 | 168.65 |
| 5 | 9.40 | 13.16 | 45 | 64.82 | 90.75 | 85 | 121.91 | 170.67 |
| 6 | 10.66 | 14.92 | 46 | 66.25 | 92.76 | 86 | 123.32 | 172.65 |
| 7 | 11.91 | 16.68 | 47 | 67.68 | 94.75 | 87 | 124.74 | 174.64 |
| 8 | 13.17 | 18.44 | 48 | 69.10 | 96.74 | 88 | 126.16 | 176.63 |
| 9 | 14.43 | 20.20 | 49 | 70.53 | 98.74 | 89 | 127.59 | 178.62 |
| 10 | 15.68 | 21.95 | 50 | 71.96 | 100.74 | 90 | 129.05 | 180.67 |
| 11 | 16.94 | 23.71 | 51 | 73.39 | 102.74 | 91 | 130.48 | 182.67 |
| 12 | 18.19 | 25.47 | 52 | 74.81 | 104.73 | 92 | 131.87 | 184.61 |
| 13 | 19.45 | 27.23 | 53 | 76.23 | 106.72 | 93 | 133.30 | 186.62 |
| 14 | 20.71 | 28.99 | 54 | 77.66 | 108.72 | 94 | 134.73 | 188.63 |
| 15 | 22.02 | 30.83 | 55 | 79.09 | 110.73 | 95 | 136.17 | 190.64 |
| 16 | 23.45 | 32.83 | 56 | 80.51 | 112.72 | 96 | 137.61 | 192.65 |
| 17 | 24.87 | 34.82 | 57 | 81.94 | 114.71 | 97 | 139.01 | 194.61 |
| 18 | 26.30 | 36.82 | 58 | 83.36 | 116.71 | 98 | 140.45 | 196.64 |
| 19 | 27.73 | 38.82 | 59 | 84.79 | 118.71 | 99 | 141.86 | 198.60 |
| 20 | 29.15 | 40.82 | 60 | 86.23 | 120.72 | 100 | 143.31 | 200.63 |
| 21 | 30.58 | 42.82 | 61 | 87.65 | 122.71 | 101 | 144.71 | 202.60 |
| 22 | 32.01 | 44.81 | 62 | 89.08 | 124.71 | 102 | 146.17 | 204.64 |
| 23 | 33.44 | 46.81 | 63 | 90.50 | 126.71 | 103 | 147.58 | 206.61 |
| 24 | 34.86 | 48.80 | 64 | 91.94 | 128.71 | 104 | 148.99 | 208.59 |
| 25 | 36.29 | 50.80 | 65 | 93.35 | 130.69 | 105 | 150.45 | 210.63 |
| 26 | 37.71 | 52.80 | 66 | 94.79 | 132.70 | 106 | 151.87 | 212.62 |
| 27 | 39.14 | 54.80 | 67 | 96.21 | 134.69 | 107 | 153.29 | 214.60 |
| 28 | 40.57 | 56.80 | 68 | 97.63 | 136.68 | 108 | 154.70 | 216.59 |
| 29 | 41.99 | 58.79 | 69 | 99.06 | 138.68 | 109 | 156.13 | 218.58 |
| 30 | 43.42 | 60.79 | 70 | 100.49 | 140.68 | 110 | 157.55 | 220.57 |
| 31 | 44.85 | 62.79 | 71 | 101.92 | 142.69 | 111 | 158.97 | 222.56 |
| 32 | 46.27 | 64.78 | 72 | 103.35 | 144.70 | 112 | 160.40 | 224.56 |
| 33 | 47.70 | 66.78 | 73 | 104.77 | 146.68 | 113 | 161.83 | 226.56 |
| 34 | 49.13 | 68.78 | 74 | 106.21 | 148.70 | 114 | 163.26 | 228.56 |
| 35 | 50.55 | 70.77 | 75 | 107.63 | 150.68 | 115 | 164.69 | 230.56 |
| 36 | 51.98 | 72.78 | 76 | 109.05 | 152.67 | 116 | 166.12 | 232.57 |
| 37 | 53.41 | 74.77 | 77 | 110.48 | 154.67 | 117 | 167.56 | 234.58 |
| 38 | 54.83 | 76.77 | 78 | 111.90 | 156.66 | 118 | 169.00 | 236.60 |
| 39 | 56.27 | 78.77 | 79 | 113.33 | 158.67 | 119 | 170.44 | 238.61 |
| 40 | 57.69 | 80.76 | 80 | 114.77 | 160.67 | 120 | 171.82 | 240.54 |

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท / ลิตร

| ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| 121 | 173.26 | 242.56 | 148 | 211.77 | 296.47 | 175 | 250.32 | 350.44 |
| 122 | 174.71 | 244.59 | 149 | 213.28 | 298.59 | 176 | 251.76 | 352.47 |
| 123 | 176.09 | 246.52 | 150 | 214.69 | 300.56 | 177 | 253.22 | 354.50 |
| 124 | 177.54 | 248.55 | 151 | 216.10 | 302.54 | 178 | 254.67 | 356.53 |
| 125 | 178.99 | 250.59 | 152 | 217.52 | 304.53 | 179 | 255.98 | 358.37 |
| 126 | 180.38 | 252.53 | 153 | 218.94 | 306.51 | 180 | 257.44 | 360.41 |
| 127 | 181.83 | 254.57 | 154 | 220.35 | 308.50 | 181 | 258.89 | 362.45 |
| 128 | 183.29 | 256.61 | 155 | 221.77 | 310.48 | 182 | 260.35 | 364.49 |
| 129 | 184.68 | 258.55 | 156 | 223.19 | 312.47 | 183 | 261.81 | 366.54 |
| 130 | 186.15 | 260.60 | 157 | 224.62 | 314.46 | 184 | 263.12 | 368.37 |
| 131 | 187.54 | 262.55 | 158 | 226.04 | 316.45 | 185 | 264.59 | 370.42 |
| 132 | 188.93 | 264.50 | 159 | 227.46 | 318.45 | 186 | 266.05 | 372.47 |
| 133 | 190.40 | 266.56 | 160 | 228.89 | 320.44 | 187 | 267.52 | 374.52 |
| 134 | 191.79 | 268.51 | 161 | 230.31 | 322.44 | 188 | 268.83 | 376.36 |
| 135 | 193.27 | 270.57 | 162 | 231.74 | 324.44 | 189 | 270.30 | 378.42 |
| 136 | 194.66 | 272.53 | 163 | 233.17 | 326.44 | 190 | 271.77 | 380.48 |
| 137 | 196.14 | 274.60 | 164 | 234.60 | 328.45 | 191 | 273.24 | 382.54 |
| 138 | 197.54 | 276.56 | 165 | 236.04 | 330.45 | 192 | 274.56 | 384.38 |
| 139 | 198.94 | 278.51 | 166 | 237.47 | 332.46 | 193 | 276.03 | 386.45 |
| 140 | 200.34 | 280.47 | 167 | 238.91 | 334.47 | 194 | 277.51 | 388.52 |
| 141 | 201.83 | 282.56 | 168 | 240.34 | 336.48 | 195 | 278.82 | 390.35 |
| 142 | 203.23 | 284.52 | 169 | 241.78 | 338.50 | 196 | 280.31 | 392.43 |
| 143 | 204.64 | 286.49 | 170 | 243.22 | 340.51 | 197 | 281.79 | 394.50 |
| 144 | 206.13 | 288.59 | 171 | 244.67 | 342.53 | 198 | 283.10 | 396.34 |
| 145 | 207.54 | 290.55 | 172 | 246.11 | 344.55 | 199 | 284.59 | 398.42 |
| 146 | 208.95 | 292.53 | 173 | 247.42 | 346.39 | 200 | 286.07 | 400.50 |
| 147 | 210.36 | 294.50 | 174 | 248.87 | 348.42 | 201- 1000 @ | 1.43 ต่อ กม. @ | 2.00 ต่อ กม. |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม. ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม. ละ

1.43 บาท/ตัน

2.00 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

25.50 บาท/ลิตร

$$\begin{aligned} \text{ระยะทาง } 210 \text{ km} &= (210 - 200) \times 1.43 = 14.3 \\ \therefore \text{ค่าขนส่ง} &= 286.07 + 14.3 = 300.37 \text{ บาท/ตัน} \end{aligned}$$



- > ผลิตภัณฑ์หล่อลื่น PTT Lubricants
- > ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นเรือ
- > อีทีเอ
- > เครื่องสำอาง
- > ราคาน้ำมัน
- > อีทีเอ
- > บัตรสมาชิก PTT Blue Card
- > BlueCONNECT (e-Wallet)
- > บริการซ่อมรถ
- > บริการซ่อมรถ
- > บริการซ่อมรถ
- > บริการซ่อมรถ
- > บริการซ่อมรถ
- > บริการซ่อมรถ
- > PTT Hi & Go

คืนคาราณ้ำมัน

ทุกเดือน 2564

ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล ประจำ ปี พ.ศ. 2564
(ราคานี้แสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

| วันที่-เวลา | Diesel | Diesel B7 | Diesel B20 | เบนซิน | Gasohol 95 | Gasohol 91 | E20 | E85 | NGV | |
|--------------------|--------|-----------|------------|--------|------------|------------|-------|-------|-------|-------|
| 19 ม.ค. 2564 05:00 | 29.54 | 25.09 | 22.09 | 21.84 | 31.66 | 24.25 | 23.98 | 22.74 | 19.49 | 13.35 |
| 16 ม.ค. 2564 05:00 | 29.74 | 25.29 | 22.29 | 22.04 | 31.86 | 24.45 | 24.18 | 22.94 | 19.49 | 13.35 |
| 16 ม.ค. 2564 00:01 | 29.34 | 24.89 | 21.89 | 21.64 | 31.46 | 24.05 | 23.78 | 22.54 | 19.29 | 13.35 |
| 16 ม.ค. 2564 00:00 | 29.34 | 24.89 | 21.89 | 21.64 | 31.46 | 24.05 | 23.78 | 22.54 | 19.29 | 13.12 |
| 14 ม.ค. 2564 05:00 | 29.34 | 24.89 | 21.89 | 21.64 | 31.46 | 24.05 | 23.78 | 22.54 | 19.29 | 13.12 |
| 12 ม.ค. 2564 05:00 | 28.94 | 24.49 | 21.49 | 21.24 | 31.46 | 24.05 | 23.78 | 22.54 | 19.29 | 13.12 |
| 09 ม.ค. 2564 05:00 | 28.94 | 24.49 | 21.49 | 21.24 | 30.96 | 23.55 | 23.28 | 22.04 | 18.99 | 13.12 |
| 06 ม.ค. 2564 05:00 | 28.64 | 24.19 | 21.19 | 20.94 | 30.66 | 23.25 | 22.98 | 21.74 | 18.84 | 13.12 |

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) เดือน ธันวาคมปี 2563

เลือกหมวด

หมวดวัสดุผลิตภัณฑ์

ราคา : บาท

| 1501000000000000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ | หน่วย | ปริมาณ |
|------------------|--|-------|-----------|
| 1501010000000000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทปอร์ตแลนด์ ราคาโรงงาน | | |
| 1501010101100000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนขาว ประเภท 5 บรจจ 50 กก./ถุง ตราฉลาม | ตัน | 2,673.00 |
| 1501010101200000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนขาว ประเภท 1 บรจจ 50 กก./ถุง ตราพีไอ สีแดง | ตัน | 2,080.00 |
| 1501010101300000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนขาว ประเภท 1 บรจจ 50 กก./ถุง ตราอินทรีเพชร | ตัน | 2,694.00 |
| 1501010101400000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนขาว ประเภท 1 บรจจ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์แดง | ตัน | 2,694.00 |
| 1501010101500000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนขาว ประเภท 1 บรจจ 50 กก./ถุง ตราดอกบัวแดง | ตัน | 2,694.00 |
| 1501030000000000 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ราคาขายส่ง | | |
| 1501030200100000 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก บรจจ 50 กก./ถุง ตราห่าน (SCG ฮูจรีโฮปซิล) | ตัน | 2,616.82 |
| 1502000000000000 | ปูนซีเมนต์ผสม | หน่วย | ปริมาณ |
| 1502030000000000 | ปูนซีเมนต์ผสม ราคาขายส่ง | | |
| 1502030101200000 | ปูนซีเมนต์ผสม บรจจ 40 กก./ถุง ทุปอร์ตซีเมนต์ ตราเสือ | ตัน | 2,950.00 |
| 1502030101800000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนขาว บรจจ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว(บัวเขียว) | ตัน | 2,258.00 |
| 1502030102000000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนขาว บรจจ 50 กก./ถุง ตราพีไอ สีเขียว | ตัน | 1,640.00 |
| 1502030102100000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนขาว บรจจ 50 กก./ถุง ตราอินทรีเพชร | ตัน | 2,358.00 |
| 1502030102200000 | ปูนซีเมนต์ผสม ปูนขาว บรจจ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว | ตัน | 2,358.00 |
| 1505000000000000 | ยางมะตอย | หน่วย | ปริมาณ |
| 1505010100100000 | ชนิดเอซีเกรด AC - 60/70 บรจจ BULK | ตัน | 21,786.67 |
| 1505010100200000 | ชนิดเออีเอ็มซีวีซีเกรด CSS-1 บรจจ BULK | ตัน | 21,643.33 |
| 1505010100300000 | ชนิดเออีเอ็มซีวีซีเกรด CSS-1h บรจจ BULK | ตัน | 24,255.00 |
| 1505010100400000 | ชนิดเออีเอ็มซีวีซีเกรด CRS-2 บรจจ BULK | ตัน | 21,410.00 |
| 1505010100500000 | ชนิดเออีเอ็มซีวีซีจำปานกลาง เกรด CMS-2h บรจจ BULK | ตัน | 21,723.33 |
| 1505010100700000 | ชนิดเอ็มบีเอ็มซีวีซีจำปานกลาง เกรด MC-70 บรจจ BULK | ตัน | 34,050.00 |
| 1505010100800000 | ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรจจ BULK | ตัน | 34,625.00 |
| 1505010101000000 | ยางมะตอย ชนิดเออีเอ็มซีวีซีเกรด EAP บรจจ BULK | ตัน | 28,370.00 |
| 1505010101100000 | ยางมะตอย ชนิดเออีเอ็มซีวีซีเกรด CSS-1h (EMA) บรจจ BULK | ตัน | 34,705.00 |
| 1505010101200000 | ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC-40/50 บรจจ BULK | ตัน | 26,500.00 |
| 1506000000000000 | วัสดุโพลีเอทิลีน | หน่วย | ปริมาณ |
| 1506010103900000 | ซิลิโคน ชนิดใส ใช้กับยานเกรด ตรา Sista | หลอด | 205.00 |

ที่ QUO.001/2564

วันที่ 4 มกราคม 2564

เรื่อง แจ้งราคามล็ดภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน มกราคม 2564

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดซื้อสินทรัพย์กิจการค้า

ด้วยบริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายมล็ดภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับ

การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคามล็ดภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

| ชนิดยาง | บรรจุ | ราคาหน่วย |
|--------------|---------------------|-----------|
| AC 60/70 | Bulk (1,000 kg.) | 22,500 |
| | Drum (200 kg.) | 5,200 |
| AC 40/50 | Bulk (1,000 kg.) | 25,500 |
| | Drum (200 kg.) | 5,800 |
| PARA AC | Bulk (1,000 kg.) | 29,500 |
| | Drum (200 kg.) | 6,600 |
| MC-70 | Bulk (1,000 kg.) | 41,000 |
| | Drum (200 kg.) | 8,900 |
| PMA | Bulk (1,000 kg.) | 33,500 |
| | Drum (200 kg.) | 7,400 |
| CSS-1 | Bulk (1,000 kg.) | 25,000 |
| | Drum (200 kg.) | 5,700 |
| CRS-2 | Bulk (1,000 kg.) | 24,800 |
| | Drum (200 kg.) | 5,660 |
| CMS-2h | Bulk (1,000 kg.) | 25,200 |
| | Drum (200 kg.) | 5,740 |
| CSS-1h | Bulk (1,000 kg.) | 25,200 |
| | Drum (200 kg.) | 5,740 |
| CSS-1h (EMA) | Bulk (1,000 kg.) | 34,700 |
| | Drum (200 kg.) | 7,640 |
| EAP | Bulk (1,000 kg.) | 30,200 |
| | Drum (200 kg.) | 6,740 |
| JOINT SEALER | Box (12 kg.) | 900 |
| JOINT PRIMER | Gallon (3.50 litre) | 800 |
| TIPCO PREMIX | Bag (20 kg.) | 160 |

25835 /

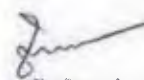
หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง , Box = บาท/กล่อง , Gallon = บาท/กระป๋อง , Bag = บาท/ถุง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย ทพ.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 210

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ


(นายชาญชัย โสณะประธาน)

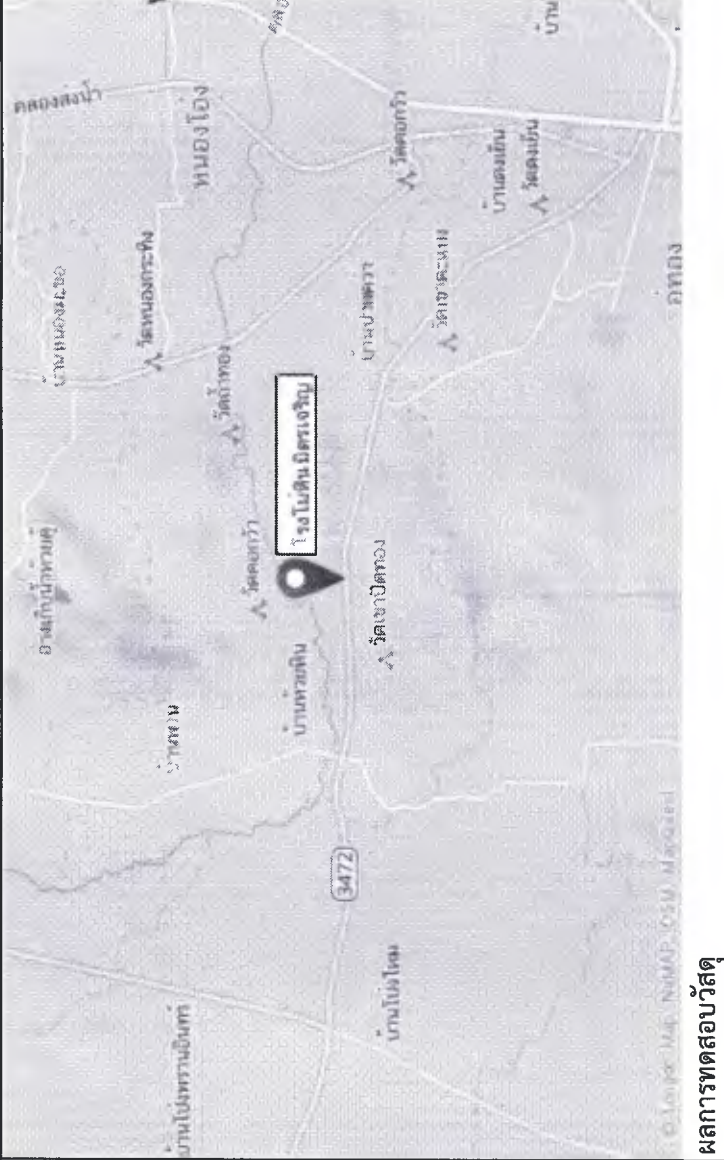
ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง

งานสำรวจแหล่งวัสดุชั้นพื้นทาง

เจ้าหน้าที่สำรวจ นายณอม พลายมี

วันที่สำรวจ 7 ธันวาคม 2563

| แผนที่แสดงที่ตั้งแหล่งวัสดุ | รายละเอียด | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|----|-----|-------|------|------------|
|  | <p>ที่ตั้ง 556x</p> <p>แหล่งหิน โรงเรียนมิตรเจริญ ตำบล</p> <p>บ้าน อำเภอ</p> <p>อำเภอ จังหวัด</p> <p>ทางหลวงหมายเลข กม.</p> <p>ต่อน</p> <p>ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat long</p> <p>ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 14.41 long 99.847422</p> <p>ภูมิประเทศ ลม.ม./วัน</p> <p>ปริมาณการผลิตโดยประมาณ 600</p> <p>ลักษณะตัวอย่าง</p> <p>ราคา(บาท/ลบ.ม.)</p> <p>ราคาหินขนาด 1" 0.0 บาท/ลบ.ม. ราคาหินคลุก 181.68 บาท/ลบ.ม.</p> <p>ราคาหินขนาด 2" 0.0 บาท/ลบ.ม. ราคาหินคลุก A 0.0 บาท/ลบ.ม.</p> <p>ราคาหินขนาด 3/4" 284.57 บาท/ลบ.ม. ราคาหินคลุก B 0.0 บาท/ลบ.ม.</p> <p>ราคาหินขนาด 1/2" 0.0 บาท/ลบ.ม. ราคาหินฝุ่น 132.9 บาท/ลบ.ม.</p> <p>ราคาหินขนาด 3/8" 193.5 บาท/ลบ.ม. ราคาหินเรียง 0.0 บาท/ลบ.ม.</p> <p>เจ้าของแหล่ง ออฟฟิตชาย โทร 0819411510</p> <p>หมายเหตุ</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ผลการทดสอบวัสดุ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sieve Analysis % Passing | Plasticity Compaction LAB C.B.R. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">50 mm.</td> <td style="width: 10%;">19 mm.</td> <td style="width: 10%;">9.5 mm.</td> <td style="width: 10%;">#4</td> <td style="width: 10%;">#10</td> <td style="width: 10%;">#40</td> <td style="width: 10%;">#200</td> <td style="width: 10%;">LL.</td> <td style="width: 10%;">Pl.</td> <td style="width: 10%;">Opt. Mc%.</td> <td style="width: 10%;">γd.</td> <td style="width: 10%;">C.B.R.</td> <td style="width: 10%;">SWELL %.</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>93.8</td> <td>87.2</td> <td>71.6</td> <td>48.9</td> <td>30.4</td> <td>22.6</td> <td>10.3</td> <td>-N.</td> <td>P.</td> <td>6.2</td> <td>2.325</td> <td>87.4</td> </tr> </table> | 50 mm. | 19 mm. | 9.5 mm. | #4 | #10 | #40 | #200 | LL. | Pl. | Opt. Mc%. | γd. | C.B.R. | SWELL %. | 100 | 93.8 | 87.2 | 71.6 | 48.9 | 30.4 | 22.6 | 10.3 | -N. | P. | 6.2 | 2.325 | 87.4 | Abraspom % |
| 50 mm. | 19 mm. | 9.5 mm. | #4 | #10 | #40 | #200 | LL. | Pl. | Opt. Mc%. | γd. | C.B.R. | SWELL %. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 93.8 | 87.2 | 71.6 | 48.9 | 30.4 | 22.6 | 10.3 | -N. | P. | 6.2 | 2.325 | 87.4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| "B" | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

3472 ส่วนค หนองโพง อำเภอเมืองสุพรรณบุรี

3111 ส่วนค หนองโพง อำเภอเมืองสุพรรณบุรี

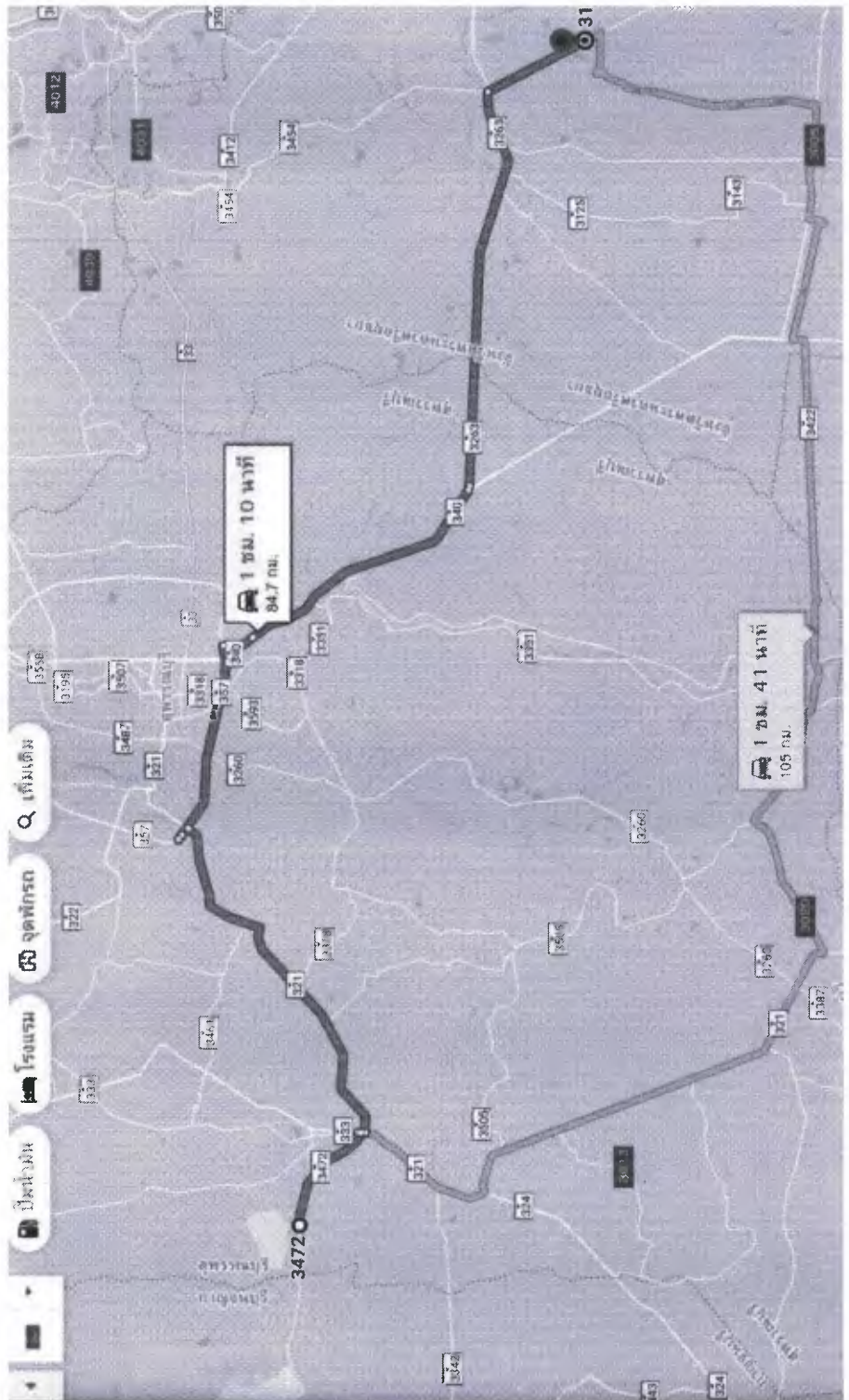
เส้นทางแนะนำ

เส้นทางแนะนำ

- ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ
- ผ่าน ถนนหมายเลข 3263 1 ชม. 10 นาที 84.7 กม.
- ใช้เส้นทาง การจราจรปกติ
- รายละเอียด
- ผ่าน ถนนหมายเลข 321 และ ถนน 1 ชม. 41 นาที 105 กม.
- หมายเลข 3422

สำรวจ 3111

🍴 🏠 📍 🚗 ⋮



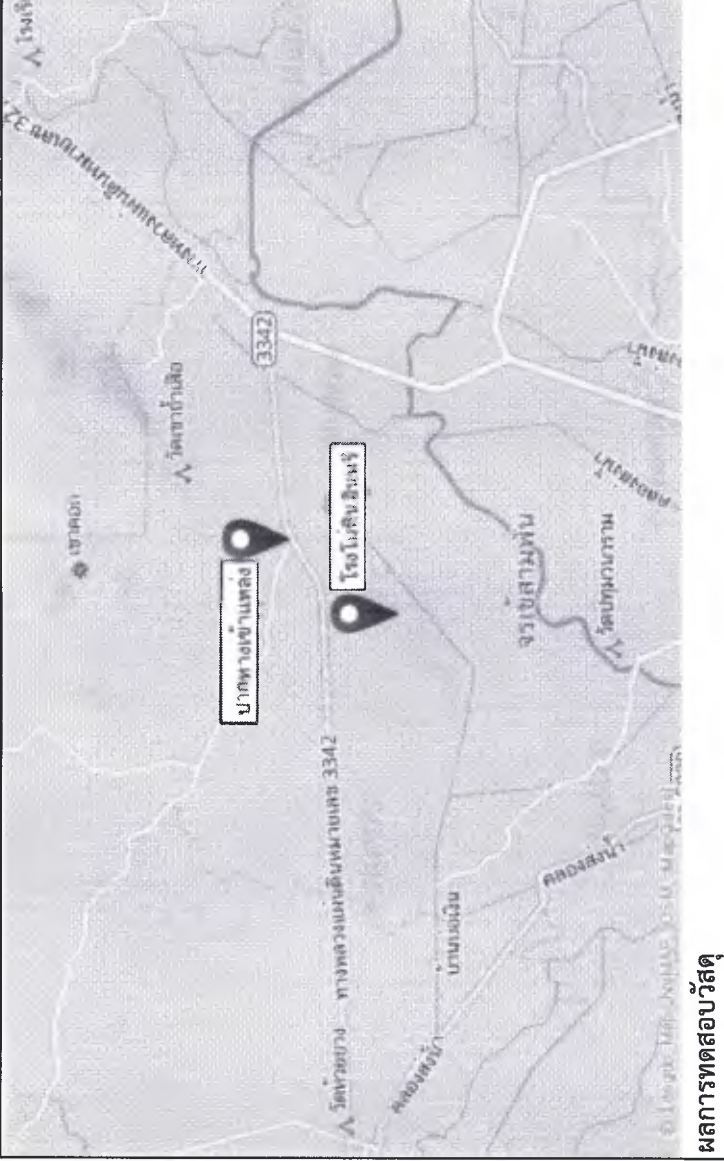
สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง

งานสำรวจแหล่งวัสดุชั้นพื้นทาง

เจ้าหน้าที่สำรวจ

นายณนอม พลายมี

วันที่สำรวจ 9 ธันวาคม 2563

| แผนที่แสดงที่ตั้งแหล่งวัสดุ | | รายละเอียด | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|----------------------------|--|---------|------------|------------|------------|-----------|----|-----|-----|-------|------|-----|---------|
|  | | ที่ตั้ง | รายละเอียด | | | | | | | | | | | | |
| | | แหล่งหิน | โรจโมทีนอินทรี 84 km | | | | | | | | | | | | |
| | | บ้าน | ตำบล จรเข้สามพัน | | | | | | | | | | | | |
| | | อำเภอ | อุ้มทอง จังหวัด สุพรรณบุรี | | | | | | | | | | | | |
| | | ทางหลวงหมายเลข | 3342 กม. 2+300 RT | | | | | | | | | | | | |
| | | ตอน | วังขอน - ปอพลอย | | | | | | | | | | | | |
| | | ค่าพิทักที่ปากทางเข้าแหล่ง | lat 14.340793 long 99.845839 | | | | | | | | | | | | |
| | | ค่าพิทักที่แหล่งวัสดุ | lat 14.329919 long 99.838238 | | | | | | | | | | | | |
| | | ภูมิประเทศ | พื้นที่ราบและภูเขา | | | | | | | | | | | | |
| | | ปริมาณการผลิตโดยประมาณ | 1000 ลบ.ม./วัน | | | | | | | | | | | | |
| | | ลักษณะตัวอย่าง | | | | | | | | | | | | | |
| | | ราคา(บาท/ลบ.ม.) | | | | | | | | | | | | | |
| | | ราคาหินขนาด 1" | 0.0 บาท/ลบ.ม ราคาหินคลุก | | | | | | | | | | | | |
| | | ราคาหินขนาด 2" | 0.0 บาท/ลบ.ม ราคาหินคลุก A 168.22 บาท/ลบ.ม | | | | | | | | | | | | |
| | | ราคาหินขนาด 3/4" | 280.37 บาท/ลบ.ม ราคาหินคลุก B 0.0 บาท/ลบ.ม | | | | | | | | | | | | |
| | | ราคาหินขนาด 1/2" | 0.0 บาท/ลบ.ม ราคาหินฝุ่น 112.0 บาท/ลบ.ม | | | | | | | | | | | | |
| | | ราคาหินขนาด 3/8" | 224.29 บาท/ลบ.ม ราคาหินเรียง 0.0 บาท/ลบ.ม | | | | | | | | | | | | |
| | | เจ้าของแหล่ง | ปราปต์ สมุทรธา | | | | | | | | | | | | |
| | | หมายเลข | โทร 0815626839 | | | | | | | | | | | | |
| | | หมายเหตุ | | | | | | | | | | | | | |
| ผลการทดสอบวัสดุ | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classification | Sieve Analysis % Passing | | | | LAB C.B.R. | Compaction | Plasticity | Abraspm % | | | | | | | |
| | 50 mm. | 25 mm. | 19 mm. | 9.5 mm. | | | | | #4 | #10 | #40 | #200 | LL. | Pl. | Opt. %. |
| B | 100 | 93.4 | 84.8 | 63.8 | 47.3 | 34.1 | 23.1 | 10.8 | - | - | 6.1 | 2.318 | 86.3 | - | 25.3 |

