



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๑๔ , ๕๑๐๒๗

ที่ วันที่ ๕๗ พ.ย. ๒๕๖๓


เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๔ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๑ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๕ ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ระหว่าง กม.๘+๕๕๐ - กม.๑๐+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เป็นเงิน ๓๙,๙๗๕,๓๒๕.๘๐ บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันสามร้อยยี่สิบห้าบาทแปดสิบสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

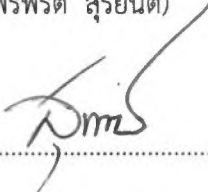
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ


คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง


ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ
(นายพรพรด สุเรียนต์) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ


(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายสุปริษา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายชนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ 2564 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - ไทรกพระ ระหว่าง กม. 8+550-10+770

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง บ้านบึงเชล จ. นครสวรรค์ ราคา 22.16 บ./ลิตร วันที่ 7 พฤศจิกายน 2563

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานถางป่าและขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	44,200.00	1.63	72,046.00	1.2125	1.98	87,516.00	1.75	77,350.00
2	งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	11,109.00	45.94	510,347.46	1.2125	55.70	618,771.30	55.50	616,549.50
3	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	22,847.00	145.79	3,330,864.13	1.2125	176.77	4,038,664.19	176.75	4,038,207.25
4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	3,654.00	50.53	184,636.62	1.2125	61.27	223,880.58	61.25	223,807.50
5	งานขุดบริเวณดินอ่อน ((เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	540.00	50.53	27,286.20	1.2125	61.27	33,085.80	61.25	33,075.00
6	งานวัสดุคัดเลือก n (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	10,724.00	356.69	3,825,143.56	1.2125	432.49	4,638,022.76	432.25	4,635,449.00
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	3,937.00	356.69	1,404,288.53	1.2125	432.49	1,702,713.13	432.25	1,701,768.25
8	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	5,321.00	526.45	2,801,240.45	1.2125	638.32	3,396,500.72	638.25	3,396,128.25
9	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมี่ได้ (PRIME COAT)(พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	24,784.00	29.52	731,623.68	1.2125	35.79	887,019.36	35.75	886,028.00
10	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	47,937.00	13.01	623,660.37	1.2125	15.77	755,966.49	15.75	755,007.75
11	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)	ตัน	121.00	1,709.76	206,880.96	1.2125	2,073.08	250,842.68	2,073.00	250,833.00
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	26,033.00	166.69	4,339,440.77	1.2125	202.11	5,261,529.63	202.10	5,261,269.30
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSEXAC40/50)	ตร.ม.	46,670.00	224.48	10,476,481.60	1.2125	272.18	12,702,640.60	272.10	12,698,907.00
14	งานขยายความกว้างสะพาน คสล. จากความกว้าง 11.00 ม. เป็น 21 ม. ที่ กม.10+598.30	แผง	1.00	2,013,545.11	2,013,545.11	1.2005	2,417,260.90	2,417,260.90	2,417,260.75	2,417,260.75
15	งานเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	504.00	1,271.91	641,042.64	1.2005	1,526.93	769,572.72	1,526.75	769,482.00
16	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	ลบ.ม.	12.00	960.30	11,523.60	1.2125	1,164.36	13,972.32	1,164.25	13,971.00
17	พื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB (DWG.NO.AP-101)	ตร.ม.	420.00	1,403.39	589,423.80	1.2125	1,701.61	714,676.20	1,701.50	714,630.00
18	งานหินทิ้งป้องกันลาดคันทาง แบบ Mortar Riprap (DWG.NO.SP-105)	ตร.ม.	350.00	373.58	130,753.00	1.2125	452.97	158,539.50	452.75	158,462.50
19	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย (RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL)	ม.	200.00	158.02	31,604.00	1.2125	191.60	38,320.00	191.50	38,300.00
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	100.00	3,078.45	307,845.00	1.2125	3,732.62	373,262.00	3,732.50	373,250.00
21	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)(DWG.NO.DS 103)	ลบ.ม.	6.00	1,839.47	11,036.82	1.2125	2,230.36	13,382.16	2,230.25	13,381.50
22	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)(DWG.NO.DS 103)	ลบ.ม.	6.00	2,161.90	12,971.40	1.2125	2,621.30	15,727.80	2,621.25	15,727.50
23	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)(DWG.NO.EE-105)	ตัน	12.00	13,207.00	158,484.00	1.2125	16,013.49	192,161.88	16,013.25	192,159.00
24	THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)	ตร.ม.	852.00	266.12	226,734.24	1.2125	322.67	274,914.84	322.50	274,770.00
25	THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)	ตร.ม.	1,270.00	266.12	337,972.40	1.2125	322.67	409,790.90	322.50	409,575.00

ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ระหว่าง กม. 8+550-10+770

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

บ้านไม้เหล็ก จ. นครสวรรค์


ราคา 22.16 บ./ลิตร วันที่


7 พฤศจิกายน 2563

ถ้า ตัว	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	8,228.27	8,228.27	1.2125	9,976.78	9,976.78	9,976.75	9,976.75
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	37,476,517.02			รวมราคา	39,975,325.80

ดอกเบี้ยเงินกู้	5 % VAT	7 % เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %	%	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)		30.00		40.00		37.48			
FACTOR F งานทาง		1.2179		1.2108		1.2125	-	1.2125	1.2125

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

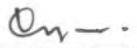
ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายพรพศ สุริยนต์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายสุปริษา พึ่งเกียรติ) วว.ทล.11

อนุมัติ

(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
ผส.ทล. 11

ลงชื่อ  กรรมการเลขานุการฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วม.ทล.11

ลงชื่อ  กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
ทางหลวงหมายเลข 3005
ระหว่าง กม. 8+550-10+770

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564
ตอนควบคุม -

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ

ระยะทาง 2.150 กม.

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซล จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 22.16 บาท/ลิตร วันที่ 7 พฤศจิกายน 2563

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ตั้ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางมะตอย ชนิดเอซี เกรด AC - 60/70	ตัน	22,000.00	142				142	บริษัท ทิฟโก้แอสฟัลท์ จำกัด
2	ยางมะตอย ชนิดเอซี เกรด AC - 40/50	ตัน	25,000.00	142				142	บริษัท ทิฟโก้แอสฟัลท์ จำกัด
3	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1	ตัน	22,943.33	228				228	กทม.
4	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2	ตัน	22,710.00	228				228	กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรจรง)	ตัน	2,080.00	66				66.00	โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ตาคลี)
6	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	17,633.33	228				228	กทม.
7	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	16,800.00	228				228	กทม.
8	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	16,866.67	228				228	กทม.
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.69	228				228	กทม.
10	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	812.00						
11	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	266.97						
12	หิน 3/8"	ลบ.ม.	145.00	29				29	โรงโม่หินนันทประเสริฐ
13	หิน 3/4"	ลบ.ม.	305.00	29				29	โรงโม่หินนันทประเสริฐ
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	29				29	โรงโม่หินนันทประเสริฐ
15	หินฝุ่น	ลบ.ม.	190.00	29				29	โรงโม่หินนันทประเสริฐ
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	240.00	21				21	หจก.นครสวรรค์อินเตอร์โฮม
17	หินคลุก	ลบ.ม.	190.00	29				29	โรงโม่หินนันทประเสริฐ
18	หินใหญ่	ลบ.ม.	190.00	29				29	โรงโม่หินนันทประเสริฐ
19	วัสดุรองพื้นทาง (ลูกวัง)	ลบ.ม.	80.00	70				70	บ่อบ้านโคกกะดี
20	วัสดุคัดเลือก "ก" (ลูกวัง)	ลบ.ม.	65.00	70				70	บ่อบ้านโคกกะดี
21	ดินถมคันทาง CBR4%	ลบ.ม.	25.00	5				5	ท้องถิ่น
22	ท่อกลมขนาด 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,650.00	16				16	บริษัท เจริญกิจ เอ. อาร์. จำกัด
23	ท่อกลมขนาด 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,350.00	16				16	บริษัท เจริญกิจ เอ. อาร์. จำกัด

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม
แผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ 2564 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ
ระหว่าง กม. 8+550-10+770
ราคารับจ้างเหมา ราคา 22.16 บาท/ลิตร ระยะทาง 2.15 กม.

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)								รวม	หิน	ทราย	รวม
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,080.00	2,080.00	17,633.33	16,800.00	16,866.67	16,266.67	16,333.33	16,666.67	16,666.67	16,666.67	240.00	145.00	24.69	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	66	66	228	228	228	228	228	228	228	228	21	29	228.00	
ค่าขนส่ง (บาท)	89.70	89.70	308.45	308.45	308.45	308.45	308.45	308.45	308.45	308.45	66.52	91.18	0.31	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-	
รวม	2,219.70	2,169.70	22,121.78	21,288.45	20,555.12	19,955.12	19,621.78	19,955.12	19,955.12	20,255.12	306.52	236.18	25.00	

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,219.70	1,165.34	1,048.81	932.27	815.74
2. ทราย	1.20 x 306.52	367.824	134.82	143.82	153.01
3. หิน	1.15 x 236.18	271.607	179.80	179.80	179.80
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	436.00	436.00
รวม		1,915.76	1,808.43	1,701.08	1,593.75

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Lean 1:3:5	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	400:799	500:749	240:429:767	220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,219.70	2330.685	745.82	699.21	932.27	1,165.34
2. ทราย	1.20 x 306.52	367.824	140.14	109.98	293.89	275.50
3. หิน	1.15 x 236.18	271.607	222.17	177.09	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	436.00	120.00	120.00
รวม		1,544.13	1,422.28	1,346.16	1,560.84	1,323.48

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete
 แผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ 2564 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ
 ระหว่าง กม. 8+550-10+770

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 22.16 บาท/ลิตร วันที่ 7 พฤศจิกายน 2563 ระยะทาง 2.150 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง																	
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย												หิน				
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	สารผสมเพิ่ม	หิน 3/8"	หิน 3/4"				
	AC.60/70 บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	PMA บาท/ตัน	MC - 70 บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	PARA AC. บาท/ตัน	CSS-1h(EMA) บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หินPMA(3/4) บาท/ลบ.ม.	หินPMA(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,000.00	25,000.00			22,943.33			22,710.00				145.00	305.00	294.18	190.00		
ระยะทางขนส่ง (กม.)	142.00	142.00			228.00			228.00				29.00	29.00	0.00	29.00		
ค่าขนส่ง (บาท)	192.28	192.28			308.45			308.45				91.18	91.18	0.00	91.18		
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	35			25			25									
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,227.28	25,227.28			23,276.78			23,043.45				236.18	396.18	294.18	281.18		

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

แผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ 2564 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ

ระหว่าง กม. 8+550-10+770

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 22.16 บาท/ลิตร

วันที่ 7 พฤศจิกายน 2563 ระยะทาง 2.150 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	599.89	599.89	653.61
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	149.97	119.98	217.87
น้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	266.97	236.98	334.87

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	373.83	=	112.15	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4"x4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	42.84	=	12.85	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก.	@	30.38	=	7.60	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 599.89 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	66.57	=	66.57	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	373.83	=	112.15	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.38	=	7.60	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 653.61 บาท/ตร.ม.

1 งานถางป่าและขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING)

(ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุนรวม

= 1.63 บาท / ตร.ม.
= 1.63 บาท / ตร.ม.**หมายเหตุ**

งานถางป่าขุดคอขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดคอขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดคอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 19.96 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 7.63 บาท/ลบ.ม.

ค่าขันทิ้ง ระยะ 2 กม.

= 13.15 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 20.78 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.78 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

= 25.98 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

= 45.94 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

= 1.25

3 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 25.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 20.04 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม.

= 19.62 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 64.66 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 64.66 x 1.60

= 103.46 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได = บาท/ลบ.ม.

= 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหีบ)

= 42.33 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

= 145.79 บาท/ลบ.ม.

4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 19.96 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 7.63 บาท/ลบ.ม.

ค่าขันทิ้ง ระยะ 2 กม.

= 13.15 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 20.78 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.78 x 1.25

= 25.98 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 45.94 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 45.94 x 1.10

= 50.53 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

= 1.25

5 งานขุดบริเวณดินอ่อน ((เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานแม่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 19.96 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 7.63 บาท/ลบ.ม.

ค่าขันทิ้ง ระยะ 2 กม.

= 13.15 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 20.78 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.78 x 1.25

= 25.98 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 45.94 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 45.94 x 1.10

= 50.53 บาท/ลบ.ม.

6 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

วัสดุรวมชั้นรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29 กม.	=	91.18	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	191.18	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 191.18 x 1.60	=	305.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	50.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	356.69	บาท/ลบ.ม.

7 งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

วัสดุรวมชั้นรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง หินคลุกรองพื้นทาง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29 กม.	=	91.18	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	191.18	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 191.18 x 1.60	=	305.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	50.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	356.69	บาท/ลบ.ม.

8 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	190.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29 กม.	=	91.18	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	281.18	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 281.18 x 1.50	=	421.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	23.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	81.11	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	526.45	บาท/ลบ.ม.

9 งานลาดแอสฟัลท์โพรมโค้ด (PRIME COAT)(พื้นทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS -1 1.0 ลิตร @ 22.94 บาท	=	22.94	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 228 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.33	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	23.27	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	23.27	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.25	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	29.52	บาท/ตร.ม.

10 งานลาดแอสฟัลท์ทกโค้ด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.71 บาท	=	22.71	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 228 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.33	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	23.04	
Tack Coat ทั่วไป			
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	6.91	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.10	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.01	บาท/ตร.ม.

11 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีหนกโค้ด)

4 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = / -	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 22,227.28	=	1,089.14	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 294.18	=	217.69	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	296.94	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.54 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.24	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวหนกโค้ด)	=	101.75	บาท/ตัน
= 10.86 x 0.90 x 10.41	=	1,709.76	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,709.76	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,709.76	บาท/ตัน

รายละเอียดราคาประเมิน

12 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	4 cm.Thick
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= - ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 22,227.28	= 1,089.14 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 294.18	= 217.69 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 296.94 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.54 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 4.24 บาท/ตัน
บนผิว PRIME COAT	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิคัต, พิมพ์ 2 = บนผิวทคไคด์)
= 13.70 x 0.90 x 10.41	= 128.36 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,736.37 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 166.69 บาท/ตร.ม.

13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)(AC40/50)	5 cm.Thick
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= - ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC 40/50 0.050 ตัน @ 25,227.28	= 1,261.36 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 294.18	= 217.69 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 296.94 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.54 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 4.24 บาท/ตัน
บนผิว TACK COAT	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิคัต, พิมพ์ 2 = บนผิวทคไคด์)
= 10.86 x 1.00 x 8.33	= 90.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,870.69 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 224.48 บาท/ตร.ม.

END

14 งานขยายความกว้างสะพาน คสล. จากความกว้าง 11.00 ม. เป็น 21 ม. ที่ กม.10+598.30	= 2,013,545.11 บาท/แห่ง
ต้นทุนสะพาน คสล. จากความกว้าง 11.00 ม. เป็น 23.60 ม. ที่ กม.8+275	ค่างานต้นทุน = 2,013,545.11 บาท/แห่ง

15 งานเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	
คิดความยาวเข็มที่ 10 ม.	
คอนกรีตผสมเสร็จ 357 ksc.	1.60 ลบ.ม. @ 1,593.75 = 2,550.00 บาท
RB6	31.46 กก. @ 22.12 = 695.90 บาท
DB12	20.25 กก. @ 20.56 = 416.34 บาท
DB16	- กก. @ 19.96 = 0.00 บาท
DB28	193.20 กก. @ 20.26 = 3,914.23 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.12 กก. @ 25.00 = 153.00 บาท
หัวเสาเข็มเหล็กหล่อ	1.00 หัว @ 300.00 = 300.00 บาท
ไม้แบบ (2)	12.32 ตร.ม. @ 236.98 = 2,919.59 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	10.00 ม. @ 137.00 = 1,370.00 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	1.00 ตัน @ 400.00 = 400.00 บาท
	12,719.06 บาท/ต้น
	1,271.91 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 1,271.91 บาท/ม.

16 งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)

คิดจากความกว้างถนน	7	ม.				
ท่อ PVC f 4" ยาว 1.50 ม.	5	อัน @	350.47	บาท	=	1,752.35 บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ	5	อัน @	5	บาท	=	25.00 บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC					=	1,777.35 บาท(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง	30	กม.	=	284.28	บาท	
ส่วนยุบตัว	1.5	x		284.28	บาท	= 426.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)					=	40.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน					=	466.98
คิดเป็นค่าหิน	0.630	ลบ.ม. @		466.98	บาท	= 294.20 บาท(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง	21	กม.	=	240.00	บาท	
ส่วนยุบตัว	1.4	x		240.00	บาท	= 336.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	42.33 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย					=	378.33 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย	2.520	ลบ.ม. @		378.33	บาท	= 953.39 บาท(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3					=	3,024.94 บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย	0.630	+	2.520		=	3.150 ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	3,024.94	/	3.150		=	960.30 บาท/ลบ.ม.

END

17 พื้นคอนกรีตรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB (DWG.NO.AP-101))

คิดที่ความกว้าง	10	ม.	ความยาว	10	ม.	=	100	ตร.ม.
คอนกรีตผสมเสร็จ	357	ksc.	0.30	ม.	30.00	ลบ.ม. @	1,593.75	= 47,812.50 บาท
ไม้แบบ (2)				9.00	ตร.ม. @	236.98	= 2,132.82 บาท	
เหล็กเสริม								
- DB12	@	0.15	m.	592.00	กก.	@	20.56	= 12,171.52 บาท
- DB16	@	0.25	m.	631.20	กก.	@	19.96	= 12,598.75 บาท
- DB20				-	กก.	@	19.96	= 0.00 บาท
- DB25	@	0.25	m.	3,082.40	กก.	@	20.26	= 62,449.42 บาท
- RB25 (DOWELS) ยาว 0.60 @ 1.00 m.				23.12	กก.	@	20.26	= 468.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก				108.22	กก.	@	25.00	= 2,705.50 บาท
						รวม		= 140,338.92 บาท
				140,338.92	/	100		= 1,403.39 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนที่ใช้		= 1,403.39 บาท/ตร.ม.

18 งานหินทิ้งป้องกันลาดคันทาง แบบ Mortar Riprap (DWG.NO.SP-105)

คิดจากพื้นที่(Side Slope)	50.00	ตร.ม.			
หินใหญ่ที่ฐาน และ Side Slope	1.380	ลบ.ม. @	281.18	=	388.03 บาท
Mortar 1:3	7.73	ลบ.ม. @	1,560.840	=	12,065.29 บาท
ค่าชุดร่องที่เชิงลาด	6.00	ลบ.ม. @	45.94	=	275.64 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	50.00	ตร.ม. @	39.00	=	1,950.00 บาท
ค่าเรียงหิน(รวมพื้นที่เชิงลาด)	50.00	ตร.ม. @	80.00	=	4,000.00 บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	18,678.96 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	18,678.96	/	50.00	= 373.58 บาท/ตร.ม.

END

19 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย (RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่ารื้อราวกันอันตราย	ม.	128	48.00	6,144.00	บาท
2	บ่อดยว 3 cm. คิดให้ 50%	ชุด	132	20.00	2,640.00	บาท
3	บ่อดยว 15 - 18 cm. คิดให้ 50%	ชุด	16	30.00	480.00	บาท
4	ค่าชุดหลุมฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ	ตัน	33	30.00	990.00	บาท
5	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	บาท
6	ค่า Mortar	ตัน	33	80.00	2,640.00	บาท
7	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ตัน	33	36.00	1,188.00	บาท
			ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)		20,226.00	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		20,226.00	/	128	158.02 บาท/ม.

20 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ϕ 1.00 ม. ชั้น 2

ทรายหยาบ 0.46 ลบ.ม. @	306.52	=	141.00 บาท/ม.
ค่าท่อ ϕ 1.00 ม. ชั้น 2		=	2,350.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง		=	77.45 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ		=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,078.45 บาท/ม.
		ทำงานต้นทุน	= <u>3,078.45 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $16.00 \text{ กม.} = \frac{36.5}{10} \times 13 \times 300 = 774.50 \text{ บาท/เทียว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย $= \frac{774.5}{10} = 77.45 \text{ บาท/ม.}$

21 PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)(DWG.NO.DS 103)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ ϕ 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ช้าง

คอนกรีตผสมเสร็จ 184 ksc.	0.600	ลบ.ม. @	1,486.42	=	891.85 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม @	236.98	=	165.89 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม. @	45.94	=	45.94 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,103.68 บาท
ทำงานต้นทุน		=	$\frac{1,103.68}{0.60}$	=	<u>1,839.47 บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

22 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)(DWG.NO.DS 103)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ ϕ 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ช้าง

คอนกรีตผสมเสร็จ 204 ksc.	2.31	ลบ.ม. @	1,486.42	=	3,433.63 บาท
เหล็กเสริม	37.00	กก. @	21.34	=	789.58 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก. @	25.00	=	22.50 บาท
ไม้แบบ	2.40	ตร.ม. @	236.98	=	568.75 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม. @	45.94	=	160.79 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม. @	1,560.84	=	18.73 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,993.98 บาท
ทำงานต้นทุน		=	$\frac{4,993.98}{2.31}$	=	<u>2,161.90 บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

18 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)(DWG.NO.EE-105)

Relocation of Existing 9.00 m. Mounting Height, Single Bracket Roadway Lighting	10	ต้น			
เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00			=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00			=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)				=	3,340.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (ใช้ของใหม่)	33	ม. @	91.00	=	3,003.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (ใช้ของใหม่)	20	ม. @	7.30	=	146.00 บาท
ท่อ HDPE ϕ 63 มม.		ม. @	150.00	=	0.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	30	ม. @	37.00	=	1,110.00 บาท
GROUND ROD				=	350.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE				=	150.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	390.00 บาท
ท่อ RSC ϕ 2.5" 40 x 580 / 30				=	- บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	ต้น @	136	=	136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065				=	- บาท
				ทำงานต้นทุน	= <u>13,207.00 บาท/ต้น</u>

รายละเอียดราคาประเมิน

21-22 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE&YELLOW)

(โดยวิธีวัด, ปาดลากหรือพ่น, ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

คิดระยะทางขนส่ง = 228 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	231.30	231.30	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	1.82	1.82	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	ผิวทางใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					266.12	บาท/ตร.ม.

END

29 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
7	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
7	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
8	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
9	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
10	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					60,066.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					8,228.27	บาท / ชุด

END

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1 ผิวทางใหม่

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	38,000 บาท/ตัน	=	38.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	228 km.	=	0.504 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	38.55 บาท/kg.
		คิดให้	=	38.55 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) = 6.00 kg. @ 38.55 บาท = 231.30 บาท/m.²

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง	=	4,000 บาท/ตัน	=	4.00 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	228 km.	=	0.504 บาท/kg.
	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	4.55 บาท/kg.
		คิดให้	=	4.55 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว = 0.40 kg. @ 04.55 บาท = 1.82 บาท/m.²

คิดให้ = 1.82 บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

= 20.00 บาท/m.²

คิดให้ = 20.00 บาท/m.²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	=	2,200,000/(180x7)	= 1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40 ลิตร/วัน @ 22.16 บาท	= 886.4 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	= 345 บาท/วัน
		รวม	= 2,977.40 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า	=		= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 22.16 บาท	= 664.80 บาท/วัน
		รวม	= 1,584.80 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	=	195,500 / (180 x 5)	= 217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 22.16 บาท	= 332.40 บาท/วัน
		รวม	= 549.62 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

	=	ราคาค่าต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m. ² /หัว)	
	=	43,700/12,000	= 3.64 บาท/m. ²
		คิดให้	= 3.64 บาท/m. ²

2.5) ค่าแรงกระแทะตี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/150	= 4.00 บาท/ม. ²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	= 1200.00 บาท/วัน

คิดให้

= 3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต	=	8,311.82 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์	=	20.49 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่	=	21.49 บาท/ม. ²
	=	12.94 บาท/ม. ²

งานตี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	231.30 บาท/ม. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	1.82 บาท/ม. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	20.00 บาท/ม. ²
รวมค่าวัสดุ	=	253.12 บาท/ม. ²
- ค่าดำเนินการ	=	13.00 บาท/ม. ²
รวม	=	266.12 บาท/ม. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	266.12 บาท/ม. ²

354.950856

งานตี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	383.96 บาท/ม. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	1.82 บาท/ม. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	20.00 บาท/ม. ²
- ค่าดำเนินการ	=	13.00 บาท/ม. ²
รวม	=	418.78 บาท/ม. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	418.78 บาท/ม. ²

รายละเอียดงานสีตีเส้น Traffic Paint

1.) งานสี Traffic Paint (สีเหลือง และ สีขาว) ชนิดที่ 2 ; 1 ถัง ราคา 2,800 บาท ตีเส้นได้ประมาณ 50 ตร.ม. (รวมค่าขนถ่าย)			
- ค่างานต้นทุน สี Traffic Paint ชนิดที่ 2 (เหลือง - ขาว)	=	2,800.00 / 50	= 56.00 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 56.00 บาท/ตร.ม.
2.) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม. 1 ถุง 22.7 กก. ราคา 1,300 บาท			
- ค่าวัสดุ	=		= 57.27 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	150 km. @ 1.33 บาท/ตัน	= 0.20 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	57 บาท/ตัน	= 0.06 บาท/kg.
		รวม	= 57.53 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 57.53	= 23.01 บาท/m. ²
		คิดให้	= 23.01 บาท/m. ²
3.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)			
3.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	=	900,000/(180x5)	= 1,000 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40 ลิตร/วัน @ 22.16 บาท	= 886.4 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 280 บาท	= 280 บาท/วัน
		รวม	= 2,166.40 บาท/วัน
3.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	=	650,000 / (180 x 5)	= 722.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 22.16 บาท	= 664.80 บาท/วัน
		รวม	= 1,387.02 บาท/วัน
3.3) ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)			
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 300.00	600.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 250.00	500.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	6 @ 180.00	1,080.00 บาท/วัน
		รวม	= 2,180.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ ต่อ ตร.ม. = (3.1)+(3.2)+(3.3)			= 5,733.42 บาท/วัน
เฉลี่ย 600 ตร.ม. =	=	5,733.42 / 600.00	= 9.56 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 9.56 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง = 3 รายการ/สัญญา			
(ประเมิน 100 ตร.ม./ครั้ง (รายการ) ; คิด 6 ครั้ง (รายการ)/วัน = 100 x 6 = 600 ตร.ม./วัน)			
- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)			= 1,584.80 บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง	=	200x6	= 1,200.00 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน	=	(180x2)+ 300	= 660.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,444.80 บาท/วัน
เฉลี่ย/ตร.ม./1 ครั้ง(รายการ)	=	3,444.80 / 600.00	= 5.74 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 6.00 บาท/วัน

งานสี Tplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Traffic Paint (สีเหลือง และ สีขาว)	=	56.00 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	23.01 บาท/m. ²
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	=	- บาท/m. ²
- ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	9.56 บาท/m. ²
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง = 3 รายการ/สัญญา	=	18.00 บาท/m. ²
รวม	=	106.57 บาท/m. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>106.57 บาท/m.²</u>

งานขยายความกว้างสะพาน คสล. จากความกว้าง 11.00 ม. เป็น 21 ม. ที่ กม.10+598.30

ลำดับ ที่	ITEM	ปริมาณงาน		ราคาวัสดุ		ค่าแรง		รวม
		จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	เป็นเงิน
1	คอนกรีตสำเร็จรูป 510 ksc.	123.28	ลบ.ม.	1,915.76	236,174.89	0.00	0.000	236,174.89
2	คอนกรีตสำเร็จรูป 408 ksc.	48.00	ลบ.ม.	1,701.08	81,651.84	0.00	0.000	81,651.84
3	คอนกรีตสำเร็จรูป 357 ksc.	78.21	ลบ.ม.	1,593.75	124,647.19	0.00	0.000	124,647.19
4	ไม้แบบ	1,365.69	ตร.ม.	334.87	457,328.61	0.00	0.000	457,328.61
5	เหล็ก RB6	33.88	กก.	22.12	749.43	0.00	0.000	749.43
6	เหล็ก RB9	3,944.26	กก.	21.29	83,973.30	0.00	0.000	83,973.30
7	เหล็ก DB12	20,289.51	กก.	20.56	417,152.33	0.00	0.000	417,152.33
8	เหล็ก DB16	2,183.79	กก.	19.96	43,588.45	0.00	0.000	43,588.45
9	เหล็ก DB20	1,576.21	กก.	19.96	31,461.15	0.00	0.000	31,461.15
10	เหล็ก DB25	4,837.97	กก.	20.26	98,017.27	0.00	0.000	98,017.27
12	ลวดอัดแรงชนิดตีเกลียวขนาด Ø 12.70 mm.	5,526.36	กก.	45.74	252,775.71	15.00	82,895.400	335,671.11
13	ลวดผูกเหล็ก	825.22	กก.	25.00	20,630.50	0.00	0.000	20,630.50
14	ยางรองคอสสะพานขนาด 150x10 mm.	120.00	ม.	250.00	30,000.00	0.00	0.000	30,000.00
15	ยางหยอด Joint	21.60	ลิตร	45.00	972.00	0.00	0.000	972.00
16	กระดาษขานอ้อย	28.80	ตร.ม.	31.50	907.20	0.00	0.000	907.20
17	เหล็กDOWEL	462.48	กก.	20.26	9,369.84	0.00	0.000	9,369.84
18	ค่าเช่ารถเครน	1.00	LS	0.00	0.00	30,000.00		
19	ค่านั่งร้าน	1.00	LS	0.00	0.00	10,000.00	10,000.000	10,000.00
20	ค่าเชื่อมSHEAR KEY	250.00	จุด	0.00	0.00	25.00	6,250.000	6,250.00
21	ค่าทุบคอนกรีต	25.00	ลบ.ม.	0.00	0.00	1,000.00	25,000.000	25,000.00
					1,889,399.71		124,145.40	2,013,545.11

โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ตาคีลี)

ขั้มรถ 66 กม., 55 นาที

A 39 อ. พหลโยธิน สาขาลาดพร้าว นครสวรรค์ 60140 ประเทศไทย

มุ่งหน้าทางเหนือ ไปตามถนน ทวีติยา เข้าสู่ถนนหมายเลข 1

- ↗ เลี้ยวซ้ายบนกฟที่ 1 เข้าสู่ ถนนหมายเลข 1 6 ม.
- ↖ ลัดขวา เข้าโค้งรอบบ. อ. พหลโยธิน/ถนนหมายเลข 1 รังสิต ไปตามเส้นทาง อ. พหลโยธิน 108 ม.
- ↘ ใช้ทางลัดเข้าสู่ นครสวรรค์ 281 ม.
- ↗ ลัดเข้าโค้ง ถนนหมายเลข 32 18.6 กม.
- ↘ ทางแยก ทวงต่อโค เข้าสู่โค้ง ถนนหมายเลข 1 18.2 กม.
- ↗ เลี้ยวซ้าย เข้าสู่ บว.1111 6.90 กม.
- ↘ เข้าสู่โค้ง ถนนหมายเลข 3005 ไปตามทางรถไฟทางขวา 5.08 กม.

B 111/3 3005 ตำบล นางามศรี อ.ตาคีลี จ.นครพนม นครสวรรค์ 60170 ประเทศไทย

เส้นทางจาก ปูน ไป บว.1๑๑๑.3005 กม...
• สีชมพู
• ปูน
• บว.1๑๑๑.3005 กม.8+550-10+7...
• เส้นทางจาก

Google My Maps

www.google.com...
Type here to search
30:52
9/11/2563

หิน บ.นันทประเสริฐ จก.

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in black. On the left, a sidebar displays a list of elevation points along the route. On the right, a detailed information window for 'บ.นันทประเสริฐ จก.' is open, listing various types of stone and their prices per cubic meter.

ข้อมูล 34 กม., 41 นาที

Unnamed Road, ตำบล เขารักษา ตำบลพญะสี นครสวรรค์ 60130 ประเทศไทย

พิกัดทางการวัดของเส้นทาง

บึง	201 m
เนินทราย	190 m
เนินทราย	282 m
เนินทราย	305 m
เนินทราย ภูเขา นว. 4015	1.34 km
เนินทราย	6.48 km
เนินทราย	40 m
เนินทราย	354 m
เนินทราย	182 m
เนินทราย	300 m
จุดวัดน้ำถึง ต.หนองขาหย่าง 3311	8.52 km
เนินทราย ภูเขา ต.หนองขาหย่าง 1	4.43 km
ไร่ทำเกษตรภูเขา ต.หนองขาหย่าง 122	1.52 km

บ.นันทประเสริฐ จก.

ชนิดหิน: หิน
ขนาด: 3004 สิบตรามบ่อก - ไร่ทำเกษตร
ราคาหินขนาด 1" = 305.00 บาท/ลบ.ม.
ราคาหินขนาด 2" = 205.00 บาท/ลบ.ม.
ราคาหินขนาด 3/4" = 305.00 บาท/ลบ.ม.
ราคาหินขนาด 1/2" = 335.00 บาท/ลบ.ม.
ราคาหินขนาด 3/8" = 140.00 บาท/ลบ.ม.
ราคาหินขนาด B = 190.00 บาท/ลบ.ม.
ราคาหินสีส้ม = 190.00 บาท/ลบ.ม.
ราคาหินสีม่วง = 190.00 บาท/ลบ.ม.

ตำแหน่งที่ดินแปลงที่ 1: 15.589518, 100.296025
ตำแหน่งที่ดินแปลงที่ 2: 15.521977, 100.296774

พิกัด: 15.58661, 100.29602

ทราย หจก.นครสวรรค์อินเตอร์โฮม

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in black. A popup window is open over a location, displaying the following information:

หจก.นครสวรรค์อินเตอร์โฮม

จังหวัด	นครสวรรค์
รหัสไปรษณีย์	พ.ศ. 1182 หมู่ที่ 1 ตำบลเมือง
ราคา	นครสวรรค์
ราคาขายหน้า	= 240.00 บาท/ชม.ม.
ราคาขายเฉลี่ย	= 280.00 บาท/ชม.ม.
ค่าที่ดินแปลงที่ดิน	15.75050, 100.08513
ค่าที่ดินแปลงที่ดิน	ไม่มีค่า
พิกัด	15.75050, 100.08513

On the left side of the map, a sidebar shows a route summary:

ขับรถ 21 กม., 17 นาที

- 1182 ตำบลวัดโทร ตะเคียนเลื่อน นครสวรรค์ 60000 ประเทศไทย
- มุ่งหน้าทางตะวันออกไปยังถนนหมายเลข 1182 ถนนที่จำกัดการใช้งาน
- เมืองจันทบุรี 48 น.
- เมืองจันทบุรี 87 น.
- เมืองจันทบุรี 62 น.
- เมืองจันทบุรี 2.60 กม.
- เมืองจันทบุรี 1.85 กม.
- เมืองจันทบุรี 2.05 กม.
- เมืองจันทบุรี 585 น.
- เมืองจันทบุรี 23 น.
- เมืองจันทบุรี 5.12 กม.
- 111/3 3005 ตำบล บางมะตือ อำเภอโกรกพระ นครสวรรค์ 60170 ประเทศไทย

At the bottom of the screen, the Windows taskbar is visible with the search bar containing "Type here to search" and the system tray showing the date and time as 6/11/2563.

ท่อ บริษัท พลอยคอนกรีต จำกัด

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in black. A detailed information window is open over the route, providing the following data:

บริษัท พลอยคอนกรีต จำกัด

จังหวัด นครราชสีมา
รหัสไปรษณีย์ 30000
รายละเอียดที่ตั้ง
 ทอ.1.0801 ทางน้ำหนองแขม - บ้าน
 หมู่ 3 ต.327+300 RT.
พิกัด
 00.30 ม. = 570 เมตร/เมตร
 00.40 ม. = 740 เมตร/เมตร
 00.60 ม. = 1,160 เมตร/เมตร
 00.80 ม. = 2,350 เมตร/เมตร
 01.00 ม. = 2,900 เมตร/เมตร
 01.20 ม. = 3,900 เมตร/เมตร
พิกัด
 00.30 ม. = 520 เมตร/เมตร
 00.40 ม. = 650 เมตร/เมตร
 00.60 ม. = 780 เมตร/เมตร
 00.80 ม. = 1,200 เมตร/เมตร
 01.00 ม. = 1,980 เมตร/เมตร
 01.20 ม. = 3,400 เมตร/เมตร
 01.50 ม. = 7,290 เมตร/เมตร
Box: ชั้น 2
 01.20x1.20x1.00 ม. = 5,750 บาท/
 เมตร/เมตร
 01.50x1.50x1.00 ม. = 10,100
 บาท/เมตร
Box: ชั้น 3
 01.20x1.20x1.00 ม. = 4,750 บาท/

On the left side of the map, a list of locations is shown with their distances from the starting point:

- Unnamed Road, ตำบล หนองแขม อำเภอโคราช นครราชสีมา 60170 ประเทศไทย
- หมู่บ้านหนองแขม 235 ม.
- เขื่อนขาม 972 ม.
- เขื่อนขาม 1,420 ม.
- เขื่อนขาม เขื่อนขามหนองแขม 1 220 ม.
- เขื่อนขามเขื่อนขามหนองแขม 122 1,920 ม.
- เขื่อนขามเขื่อนขามหนองแขม 122 2,240 ม.
- กม.18 765 ม.
- เขื่อนขาม 925 ม.
- โรงเรียน 25 ม.
- เขื่อนขามเขื่อนขามหนองแขม 3005 514 ม.
- 111/3 3005 ตำบล นางมะพร้าว อำเภอโคราช นครราชสีมา 60170 ประเทศไทย

ภาพ.

The image shows a Google Maps interface with a search bar at the top left containing the text "ขั้วรถ 228 กก., 2 ชั่วโมง 50 นาที". Below the search bar, a list of search results is displayed, including "1. ก. ทน ไม้สน และ ฐานสนใน เขตอุทยานฯ" and "2. ก. ทน ไม้สน และ ฐานสนใน เขตอุทยานฯ". The main area of the image is a map showing a road network with a highlighted route. The map includes various road markers and labels in Thai. The interface also shows browser tabs at the top, including "Bureau of Trade and Economic" and "Bureau of Trade and Economic". The bottom of the screen shows a search bar with the text "Type here to search".

TIPCO

