

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง

ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ / กรมทางหลวง

ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,347,500.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานผลิตและติดตั้งอุปกรณ์หลักนำทางยางพารา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 4,339,942.60 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุวิทย์ แก่นจันทร์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายปฏิบัติการ

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

7.2 สิบศักดิ์ ผาจันทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ธงชัย ศรีพิกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ธงชัย ศรีพิกุล

03 กุมภาพันธ์ 2562 21:20:49

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้งานพลังงานในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานผู้ติดตามติดตั้งอุปกรณ์เสาสถาปัตยกรรมที่ยางพารา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา   | รายการงานก่อสร้าง                               | หน่วย   | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง            |
|--------------------|---|---------|-----------|--------------|--------------|--------|-------------------|---------------------|
| 1                  | 1. อุปกรณ์เสาสถาปัตยกรรมที่ยางพารา (สี่เหลี่ยม) | บาท/ต้น | 1,175,000 | 2,715.26     | 3,190,430.50 | 1.3603 | 3,693.56          | 4,339,942.60        |
| <b>รวมราคากลาง</b> |   |         |           |              |              |        |                   | <b>4,339,942.60</b> |

ธงชัย ศรีพิบูล  
 03 กุมภาพันธ์ 2562 21:21:02



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้จ่ายงบประมาณทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแก่แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒  
งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์สะพานหินทางยาวพารา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง

  
( สุทธิยก แก้วจันทร์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สิบศักดิ์ แก้วจันทร์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ธงชัย ศรีพิบูล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกขทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกขทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝูทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.53 | 18.95 |
| 2  | 15.16 | 21.23 |
| 3  | 16.79 | 23.51 |
| 4  | 18.42 | 25.79 |
| 5  | 20.05 | 28.07 |
| 6  | 21.68 | 30.35 |
| 7  | 23.98 | 33.57 |
| 8  | 27.06 | 37.88 |
| 9  | 30.14 | 42.20 |
| 10 | 33.23 | 46.52 |
| 11 | 36.32 | 50.84 |
| 12 | 39.40 | 55.16 |
| 13 | 42.49 | 59.48 |
| 14 | 45.57 | 63.80 |
| 15 | 48.65 | 68.12 |
| 16 | 51.74 | 72.44 |
| 17 | 54.82 | 76.75 |
| 18 | 57.91 | 81.07 |
| 19 | 60.99 | 85.39 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 64.08                  | 89.71                    |
| 21        | 67.16                  | 94.03                    |
| 22        | 70.25                  | 98.35                    |
| 23        | 73.33                  | 102.67                   |
| 24        | 76.42                  | 106.99                   |
| 25        | 79.50                  | 111.31                   |
| 26        | 82.59                  | 115.62                   |
| 27        | 85.67                  | 119.94                   |
| 28        | 88.76                  | 124.26                   |
| 29        | 91.84                  | 128.58                   |
| 30        | 94.93                  | 132.90                   |
| 31        | 98.02                  | 137.22                   |
| 32        | 101.10                 | 141.54                   |
| 33        | 104.19                 | 145.86                   |
| 34        | 107.27                 | 150.17                   |
| 35        | 110.36                 | 154.50                   |
| 36        | 113.44                 | 158.82                   |
| 37        | 116.52                 | 163.13                   |
| 38        | 119.61                 | 167.45                   |
| 39        | 122.69                 | 171.77                   |
| 40        | 125.78                 | 176.09                   |
| 41        | 128.87                 | 180.41                   |
| 42        | 131.95                 | 184.73                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 135.03                 | 189.05                   |
| 44        | 138.12                 | 193.36                   |
| 45        | 141.20                 | 197.68                   |
| 46        | 144.29                 | 202.01                   |
| 47        | 147.38                 | 206.33                   |
| 48        | 150.46                 | 210.65                   |
| 49        | 153.55                 | 214.97                   |
| 50        | 156.63                 | 219.29                   |
| 51        | 159.72                 | 223.61                   |
| 52        | 162.80                 | 227.92                   |
| 53        | 165.88                 | 232.24                   |
| 54        | 168.97                 | 236.56                   |
| 55        | 172.06                 | 240.88                   |
| 56        | 175.14                 | 245.20                   |
| 57        | 178.23                 | 249.52                   |
| 58        | 181.30                 | 253.83                   |
| 59        | 184.39                 | 258.15                   |
| 60        | 187.48                 | 262.47                   |
| 61        | 190.57                 | 266.80                   |
| 62        | 193.65                 | 271.12                   |
| 63        | 196.74                 | 275.43                   |
| 64        | 199.82                 | 279.75                   |
| 65        | 202.91                 | 284.08                   |

ธงชัย ศรีพิบูล

03 กุมภาพันธ์ 2562 21:21:53

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้จ่ายฟารานในการกิจของกรมทางหลวง  
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางฟาราน  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมการใช้จ่ายฟารานในการกิจของกรมทางหลวง  
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางฟาราน

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 205.99                 | 288.39                   |
| 67        | 209.08                 | 292.71                   |
| 68        | 212.16                 | 297.02                   |
| 69        | 215.25                 | 301.35                   |
| 70        | 218.33                 | 305.67                   |
| 71        | 221.43                 | 310.00                   |
| 72        | 224.51                 | 314.31                   |
| 73        | 227.59                 | 318.63                   |
| 74        | 230.66                 | 322.93                   |
| 75        | 233.76                 | 327.26                   |
| 76        | 236.84                 | 331.57                   |
| 77        | 239.92                 | 335.89                   |
| 78        | 243.01                 | 340.21                   |
| 79        | 246.09                 | 344.53                   |
| 80        | 249.18                 | 348.85                   |
| 81        | 252.26                 | 353.17                   |
| 82        | 255.35                 | 357.49                   |
| 83        | 258.43                 | 361.80                   |
| 84        | 261.54                 | 366.15                   |
| 85        | 264.61                 | 370.46                   |
| 86        | 267.68                 | 374.75                   |
| 87        | 270.77                 | 379.08                   |
| 88        | 273.86                 | 383.40                   |
| 89        | 276.94                 | 387.71                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 280.04                 | 392.05                   |
| 91        | 283.13                 | 396.38                   |
| 92        | 286.21                 | 400.69                   |
| 93        | 289.28                 | 404.99                   |
| 94        | 292.36                 | 409.31                   |
| 95        | 295.47                 | 413.66                   |
| 96        | 298.54                 | 417.95                   |
| 97        | 301.62                 | 422.27                   |
| 98        | 304.72                 | 426.61                   |
| 99        | 307.81                 | 430.93                   |
| 100       | 310.88                 | 435.23                   |
| 101       | 313.96                 | 439.55                   |
| 102       | 317.07                 | 443.90                   |
| 103       | 320.16                 | 448.22                   |
| 104       | 323.22                 | 452.51                   |
| 105       | 326.30                 | 456.83                   |
| 106       | 329.41                 | 461.17                   |
| 107       | 332.49                 | 465.48                   |
| 108       | 335.58                 | 469.81                   |
| 109       | 338.65                 | 474.11                   |
| 110       | 341.74                 | 478.44                   |
| 111       | 344.85                 | 482.78                   |
| 112       | 347.92                 | 487.09                   |
| 113       | 351.02                 | 491.42                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 354.08                 | 495.71                   |
| 115       | 357.16                 | 500.03                   |
| 116       | 360.26                 | 504.36                   |
| 117       | 363.32                 | 508.65                   |
| 118       | 366.40                 | 512.96                   |
| 119       | 369.50                 | 517.29                   |
| 120       | 372.61                 | 521.65                   |
| 121       | 375.68                 | 525.96                   |
| 122       | 378.77                 | 530.28                   |
| 123       | 381.83                 | 534.56                   |
| 124       | 384.95                 | 538.93                   |
| 125       | 388.03                 | 543.24                   |
| 126       | 391.13                 | 547.58                   |
| 127       | 394.18                 | 551.85                   |
| 128       | 397.25                 | 556.15                   |
| 129       | 400.33                 | 560.46                   |
| 130       | 403.43                 | 564.80                   |
| 131       | 406.54                 | 569.16                   |
| 132       | 409.61                 | 573.45                   |
| 133       | 412.69                 | 577.76                   |
| 134       | 415.78                 | 582.09                   |
| 135       | 418.89                 | 586.44                   |
| 136       | 421.94                 | 590.72                   |
| 137       | 425.01                 | 595.01                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกขทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางอย่างพารา  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกขทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางอย่างพารา

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 428.16                 | 599.43                   |
| 139       | 431.19                 | 603.66                   |
| 140       | 434.30                 | 608.02                   |
| 141       | 437.35                 | 612.29                   |
| 142       | 440.49                 | 616.68                   |
| 143       | 443.57                 | 621.00                   |
| 144       | 446.66                 | 625.32                   |
| 145       | 449.69                 | 629.57                   |
| 146       | 452.81                 | 633.93                   |
| 147       | 455.86                 | 638.21                   |
| 148       | 459.01                 | 642.61                   |
| 149       | 462.09                 | 646.93                   |
| 150       | 465.18                 | 651.26                   |
| 151       | 468.21                 | 655.49                   |
| 152       | 471.32                 | 659.85                   |
| 153       | 474.37                 | 664.12                   |
| 154       | 477.52                 | 668.52                   |
| 155       | 480.59                 | 672.82                   |
| 156       | 483.67                 | 677.14                   |
| 157       | 486.77                 | 681.47                   |
| 158       | 489.87                 | 685.82                   |
| 159       | 492.90                 | 690.07                   |
| 160       | 496.04                 | 694.45                   |
| 161       | 499.09                 | 698.73                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 502.15                 | 703.01                   |
| 163       | 505.23                 | 707.32                   |
| 164       | 508.31                 | 711.64                   |
| 165       | 511.41                 | 715.98                   |
| 166       | 514.52                 | 720.33                   |
| 167       | 517.65                 | 724.70                   |
| 168       | 520.68                 | 728.95                   |
| 169       | 523.82                 | 733.35                   |
| 170       | 526.88                 | 737.63                   |
| 171       | 529.94                 | 741.92                   |
| 172       | 533.02                 | 746.23                   |
| 173       | 536.11                 | 750.55                   |
| 174       | 539.21                 | 754.89                   |
| 175       | 542.31                 | 759.24                   |
| 176       | 545.32                 | 763.45                   |
| 177       | 548.46                 | 767.84                   |
| 178       | 551.60                 | 772.24                   |
| 179       | 554.64                 | 776.49                   |
| 180       | 557.69                 | 780.76                   |
| 181       | 560.75                 | 785.05                   |
| 182       | 563.94                 | 789.51                   |
| 183       | 567.02                 | 793.83                   |
| 184       | 570.11                 | 798.16                   |
| 185       | 573.09                 | 802.33                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 576.20                 | 806.68                   |
| 187               | 579.32                 | 811.05                   |
| 188               | 582.46                 | 815.44                   |
| 189               | 585.47                 | 819.66                   |
| 190               | 588.63                 | 824.08                   |
| 191               | 591.66                 | 828.33                   |
| 192               | 594.71                 | 832.59                   |
| 193               | 597.90                 | 837.06                   |
| 194               | 600.96                 | 841.35                   |
| 195               | 604.04                 | 845.65                   |
| 196               | 607.12                 | 849.97                   |
| 197               | 610.21                 | 854.30                   |
| 198               | 613.32                 | 858.64                   |
| 199               | 616.29                 | 862.80                   |
| 200               | 619.41                 | 867.17                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.10                   | 4.34                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกขทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยพารา  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกขทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยพารา

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.10 บาท/ตัน  
4.34 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกขทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกขทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 7.99  | 11.19 |
| 2  | 9.68  | 13.55 |
| 3  | 11.37 | 15.92 |
| 4  | 13.06 | 18.28 |
| 5  | 14.75 | 20.64 |
| 6  | 16.43 | 23.00 |
| 7  | 18.12 | 25.37 |
| 8  | 20.04 | 28.06 |
| 9  | 22.39 | 31.35 |
| 10 | 24.74 | 34.64 |
| 11 | 27.09 | 37.92 |
| 12 | 29.44 | 41.21 |
| 13 | 31.78 | 44.50 |
| 14 | 34.13 | 47.79 |
| 15 | 36.48 | 51.07 |
| 16 | 38.83 | 54.36 |
| 17 | 41.18 | 57.65 |
| 18 | 43.52 | 60.93 |
| 19 | 45.88 | 64.23 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 48.22                  | 67.51                    |
| 21        | 50.57                  | 70.80                    |
| 22        | 52.92                  | 74.09                    |
| 23        | 55.26                  | 77.37                    |
| 24        | 57.62                  | 80.66                    |
| 25        | 59.97                  | 83.96                    |
| 26        | 62.31                  | 87.24                    |
| 27        | 64.66                  | 90.53                    |
| 28        | 67.02                  | 93.82                    |
| 29        | 69.35                  | 97.09                    |
| 30        | 71.71                  | 100.39                   |
| 31        | 74.05                  | 103.66                   |
| 32        | 76.41                  | 106.97                   |
| 33        | 78.76                  | 110.26                   |
| 34        | 81.11                  | 113.55                   |
| 35        | 83.44                  | 116.82                   |
| 36        | 85.80                  | 120.12                   |
| 37        | 88.15                  | 123.41                   |
| 38        | 90.50                  | 126.71                   |
| 39        | 92.85                  | 129.99                   |
| 40        | 95.19                  | 133.27                   |
| 41        | 97.55                  | 136.57                   |
| 42        | 99.90                  | 139.86                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 102.24                 | 143.13                   |
| 44        | 104.59                 | 146.43                   |
| 45        | 106.93                 | 149.71                   |
| 46        | 109.29                 | 153.01                   |
| 47        | 111.63                 | 156.28                   |
| 48        | 113.98                 | 159.58                   |
| 49        | 116.31                 | 162.84                   |
| 50        | 118.66                 | 166.13                   |
| 51        | 121.03                 | 169.44                   |
| 52        | 123.36                 | 172.70                   |
| 53        | 125.71                 | 175.99                   |
| 54        | 128.08                 | 179.31                   |
| 55        | 130.41                 | 182.57                   |
| 56        | 132.75                 | 185.85                   |
| 57        | 135.11                 | 189.15                   |
| 58        | 137.48                 | 192.48                   |
| 59        | 139.82                 | 195.74                   |
| 60        | 142.16                 | 199.02                   |
| 61        | 144.52                 | 202.33                   |
| 62        | 146.89                 | 205.65                   |
| 63        | 149.21                 | 208.90                   |
| 64        | 151.54                 | 212.16                   |
| 65        | 153.89                 | 215.44                   |

งชัย ศรีพิบูล

03 กุมภาพันธ์ 2562 21:21:53

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกขทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางขทางพารา  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกขทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางขทางพารา

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 156.24                 | 218.74                   |
| 67        | 158.61                 | 222.06                   |
| 68        | 160.92                 | 225.29                   |
| 69        | 163.32                 | 228.64                   |
| 70        | 165.64                 | 231.90                   |
| 71        | 167.98                 | 235.18                   |
| 72        | 170.33                 | 238.47                   |
| 73        | 172.70                 | 241.78                   |
| 74        | 175.07                 | 245.10                   |
| 75        | 177.37                 | 248.31                   |
| 76        | 179.77                 | 251.67                   |
| 77        | 182.08                 | 254.91                   |
| 78        | 184.40                 | 258.16                   |
| 79        | 186.84                 | 261.57                   |
| 80        | 189.18                 | 264.86                   |
| 81        | 191.54                 | 268.15                   |
| 82        | 193.79                 | 271.30                   |
| 83        | 196.16                 | 274.63                   |
| 84        | 198.55                 | 277.97                   |
| 85        | 200.95                 | 281.33                   |
| 86        | 203.23                 | 284.53                   |
| 87        | 205.52                 | 287.73                   |
| 88        | 207.96                 | 291.14                   |
| 89        | 210.27                 | 294.37                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 212.58                 | 297.62                   |
| 91        | 215.05                 | 301.07                   |
| 92        | 217.39                 | 304.35                   |
| 93        | 219.74                 | 307.63                   |
| 94        | 222.09                 | 310.93                   |
| 95        | 224.31                 | 314.03                   |
| 96        | 226.68                 | 317.35                   |
| 97        | 229.06                 | 320.68                   |
| 98        | 231.45                 | 324.04                   |
| 99        | 233.86                 | 327.40                   |
| 100       | 236.10                 | 330.54                   |
| 101       | 238.53                 | 333.94                   |
| 102       | 240.78                 | 337.10                   |
| 103       | 243.23                 | 340.52                   |
| 104       | 245.50                 | 343.70                   |
| 105       | 247.96                 | 347.15                   |
| 106       | 250.25                 | 350.35                   |
| 107       | 252.54                 | 353.55                   |
| 108       | 254.84                 | 356.77                   |
| 109       | 257.34                 | 360.28                   |
| 110       | 259.66                 | 363.52                   |
| 111       | 261.98                 | 366.77                   |
| 112       | 264.31                 | 370.03                   |
| 113       | 266.64                 | 373.30                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 268.98                 | 376.58                   |
| 115       | 271.33                 | 379.87                   |
| 116       | 273.69                 | 383.17                   |
| 117       | 276.06                 | 386.48                   |
| 118       | 278.43                 | 389.80                   |
| 119       | 280.81                 | 393.14                   |
| 120       | 283.20                 | 396.48                   |
| 121       | 285.35                 | 399.49                   |
| 122       | 287.76                 | 402.86                   |
| 123       | 290.17                 | 406.24                   |
| 124       | 292.59                 | 409.63                   |
| 125       | 294.76                 | 412.66                   |
| 126       | 297.20                 | 416.07                   |
| 127       | 299.64                 | 419.50                   |
| 128       | 301.82                 | 422.55                   |
| 129       | 304.28                 | 426.00                   |
| 130       | 306.76                 | 429.46                   |
| 131       | 308.95                 | 432.53                   |
| 132       | 311.44                 | 436.02                   |
| 133       | 313.64                 | 439.10                   |
| 134       | 316.15                 | 442.61                   |
| 135       | 318.36                 | 445.71                   |
| 136       | 320.58                 | 448.81                   |
| 137       | 323.11                 | 452.35                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้จ่ายพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกขทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมการใช้จ่ายพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกขทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 325.33                 | 455.47                   |
| 139       | 327.88                 | 459.04                   |
| 140       | 330.12                 | 462.17                   |
| 141       | 332.36                 | 465.30                   |
| 142       | 334.93                 | 468.91                   |
| 143       | 337.18                 | 472.06                   |
| 144       | 339.43                 | 475.21                   |
| 145       | 342.04                 | 478.86                   |
| 146       | 344.31                 | 482.03                   |
| 147       | 346.57                 | 485.20                   |
| 148       | 348.84                 | 488.38                   |
| 149       | 351.12                 | 491.57                   |
| 150       | 353.77                 | 495.28                   |
| 151       | 356.06                 | 498.49                   |
| 152       | 358.35                 | 501.69                   |
| 153       | 360.65                 | 504.91                   |
| 154       | 362.95                 | 508.13                   |
| 155       | 365.26                 | 511.36                   |
| 156       | 367.57                 | 514.59                   |
| 157       | 369.88                 | 517.83                   |
| 158       | 372.62                 | 521.66                   |
| 159       | 374.94                 | 524.92                   |
| 160       | 377.28                 | 528.19                   |
| 161       | 379.62                 | 531.46                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 381.96                 | 534.75                   |
| 163       | 384.31                 | 538.04                   |
| 164       | 386.67                 | 541.33                   |
| 165       | 389.03                 | 544.64                   |
| 166       | 391.39                 | 547.95                   |
| 167       | 393.76                 | 551.27                   |
| 168       | 396.14                 | 554.60                   |
| 169       | 398.05                 | 557.27                   |
| 170       | 400.43                 | 560.61                   |
| 171       | 402.82                 | 563.95                   |
| 172       | 405.22                 | 567.31                   |
| 173       | 407.62                 | 570.67                   |
| 174       | 410.03                 | 574.04                   |
| 175       | 412.44                 | 577.42                   |
| 176       | 414.86                 | 580.81                   |
| 177       | 417.29                 | 584.21                   |
| 178       | 419.20                 | 586.88                   |
| 179       | 421.64                 | 590.29                   |
| 180       | 424.08                 | 593.71                   |
| 181       | 426.53                 | 597.14                   |
| 182       | 428.98                 | 600.58                   |
| 183       | 431.45                 | 604.03                   |
| 184       | 433.36                 | 606.70                   |
| 185       | 435.83                 | 610.16                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 438.31                 | 613.63                   |
| 187               | 440.79                 | 617.11                   |
| 188               | 442.70                 | 619.78                   |
| 189               | 445.20                 | 623.28                   |
| 190               | 447.70                 | 626.78                   |
| 191               | 450.21                 | 630.30                   |
| 192               | 452.12                 | 632.97                   |
| 193               | 454.64                 | 636.50                   |
| 194               | 457.17                 | 640.04                   |
| 195               | 459.71                 | 643.59                   |
| 196               | 461.62                 | 646.26                   |
| 197               | 464.17                 | 649.83                   |
| 198               | 466.72                 | 653.41                   |
| 199               | 468.63                 | 656.08                   |
| 200               | 471.20                 | 659.68                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.36                   | 3.30                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการไ้ย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกภัยแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมการไ้ย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกภัยแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.36 บาท/ตัน  
3.30 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไยระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการโยกย้ายประชากรในภารกิจของกรมทางหลวง  
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกทางหลวงอุบลราชธานี ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาสถักนำทางยางพารา  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมการโยกย้ายประชากรในภารกิจของกรมทางหลวง  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหกวันไม่เกิน 47 วัน)  
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกทางหลวงอุบลราชธานี ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาสถักนำทางยางพารา  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ

ราคามันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.40  | 6.16  |
| 2  | 5.68  | 7.95  |
| 3  | 6.96  | 9.75  |
| 4  | 8.24  | 11.54 |
| 5  | 9.53  | 13.34 |
| 6  | 10.81 | 15.13 |
| 7  | 12.09 | 16.93 |
| 8  | 13.37 | 18.72 |
| 9  | 14.66 | 20.52 |
| 10 | 15.94 | 22.31 |
| 11 | 17.22 | 24.11 |
| 12 | 18.50 | 25.90 |
| 13 | 19.79 | 27.70 |
| 14 | 21.07 | 29.50 |
| 15 | 22.41 | 31.37 |
| 16 | 23.86 | 33.40 |
| 17 | 25.31 | 35.44 |
| 18 | 26.76 | 37.47 |
| 19 | 28.22 | 39.50 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20        | 29.67               | 41.54                 |
| 21        | 31.12               | 43.57                 |
| 22        | 32.57               | 45.60                 |
| 23        | 34.03               | 47.64                 |
| 24        | 35.48               | 49.67                 |
| 25        | 36.93               | 51.70                 |
| 26        | 38.38               | 53.73                 |
| 27        | 39.83               | 55.77                 |
| 28        | 41.29               | 57.81                 |
| 29        | 42.74               | 59.83                 |
| 30        | 44.19               | 61.87                 |
| 31        | 45.64               | 63.90                 |
| 32        | 47.10               | 65.94                 |
| 33        | 48.55               | 67.97                 |
| 34        | 50.00               | 70.00                 |
| 35        | 51.45               | 72.03                 |
| 36        | 52.91               | 74.07                 |
| 37        | 54.36               | 76.10                 |
| 38        | 55.81               | 78.13                 |
| 39        | 57.27               | 80.18                 |
| 40        | 58.72               | 82.20                 |
| 41        | 60.17               | 84.24                 |
| 42        | 61.63               | 86.28                 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43        | 63.07               | 88.30                 |
| 44        | 64.53               | 90.34                 |
| 45        | 65.98               | 92.37                 |
| 46        | 67.44               | 94.41                 |
| 47        | 68.89               | 96.44                 |
| 48        | 70.33               | 98.46                 |
| 49        | 71.79               | 100.51                |
| 50        | 73.24               | 102.54                |
| 51        | 74.70               | 104.58                |
| 52        | 76.14               | 106.60                |
| 53        | 77.59               | 108.63                |
| 54        | 79.05               | 110.67                |
| 55        | 80.50               | 112.71                |
| 56        | 81.95               | 114.73                |
| 57        | 83.40               | 116.76                |
| 58        | 84.85               | 118.80                |
| 59        | 86.31               | 120.84                |
| 60        | 87.77               | 122.88                |
| 61        | 89.22               | 124.91                |
| 62        | 90.67               | 126.94                |
| 63        | 92.12               | 128.97                |
| 64        | 93.58               | 131.01                |
| 65        | 95.02               | 133.03                |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกขทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางขทางพารา  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกขทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางขทางพารา

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 96.48                  | 135.08                   |
| 67        | 97.93                  | 137.10                   |
| 68        | 99.38                  | 139.13                   |
| 69        | 100.83                 | 141.16                   |
| 70        | 102.29                 | 143.20                   |
| 71        | 103.74                 | 145.24                   |
| 72        | 105.21                 | 147.29                   |
| 73        | 106.64                 | 149.30                   |
| 74        | 108.11                 | 151.36                   |
| 75        | 109.56                 | 153.38                   |
| 76        | 111.00                 | 155.41                   |
| 77        | 112.45                 | 157.44                   |
| 78        | 113.91                 | 159.47                   |
| 79        | 115.36                 | 161.51                   |
| 80        | 116.82                 | 163.55                   |
| 81        | 118.28                 | 165.60                   |
| 82        | 119.72                 | 167.60                   |
| 83        | 121.18                 | 169.66                   |
| 84        | 122.62                 | 171.67                   |
| 85        | 124.09                 | 173.73                   |
| 86        | 125.53                 | 175.75                   |
| 87        | 126.98                 | 177.77                   |
| 88        | 128.42                 | 179.79                   |
| 89        | 129.87                 | 181.82                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 131.36                 | 183.90                   |
| 91        | 132.81                 | 185.94                   |
| 92        | 134.23                 | 187.92                   |
| 93        | 135.69                 | 189.96                   |
| 94        | 137.15                 | 192.01                   |
| 95        | 138.61                 | 194.06                   |
| 96        | 140.08                 | 196.11                   |
| 97        | 141.50                 | 198.10                   |
| 98        | 142.97                 | 200.16                   |
| 99        | 144.40                 | 202.16                   |
| 100       | 145.88                 | 204.23                   |
| 101       | 147.31                 | 206.23                   |
| 102       | 148.79                 | 208.31                   |
| 103       | 150.23                 | 210.32                   |
| 104       | 151.66                 | 212.33                   |
| 105       | 153.15                 | 214.41                   |
| 106       | 154.59                 | 216.43                   |
| 107       | 156.04                 | 218.45                   |
| 108       | 157.48                 | 220.47                   |
| 109       | 158.93                 | 222.50                   |
| 110       | 160.37                 | 224.52                   |
| 111       | 161.82                 | 226.55                   |
| 112       | 163.28                 | 228.59                   |
| 113       | 164.73                 | 230.62                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 166.19                 | 232.66                   |
| 115       | 167.64                 | 234.70                   |
| 116       | 169.10                 | 236.74                   |
| 117       | 170.57                 | 238.79                   |
| 118       | 172.03                 | 240.84                   |
| 119       | 173.50                 | 242.89                   |
| 120       | 174.90                 | 244.86                   |
| 121       | 176.37                 | 246.92                   |
| 122       | 177.84                 | 248.98                   |
| 123       | 179.25                 | 250.95                   |
| 124       | 180.73                 | 253.02                   |
| 125       | 182.20                 | 255.09                   |
| 126       | 183.61                 | 257.06                   |
| 127       | 185.10                 | 259.14                   |
| 128       | 186.58                 | 261.22                   |
| 129       | 188.00                 | 263.20                   |
| 130       | 189.49                 | 265.28                   |
| 131       | 190.90                 | 267.26                   |
| 132       | 192.32                 | 269.25                   |
| 133       | 193.82                 | 271.34                   |
| 134       | 195.23                 | 273.33                   |
| 135       | 196.74                 | 275.43                   |
| 136       | 198.16                 | 277.42                   |
| 137       | 199.66                 | 279.53                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการเลี้ยงพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกขทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยพารา  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมการเลี้ยงพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
 ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกขทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยพารา

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 201.09                 | 281.52                   |
| 139       | 202.51                 | 283.52                   |
| 140       | 203.94                 | 285.51                   |
| 141       | 205.45                 | 287.63                   |
| 142       | 206.88                 | 289.63                   |
| 143       | 208.31                 | 291.63                   |
| 144       | 209.83                 | 293.77                   |
| 145       | 211.27                 | 295.77                   |
| 146       | 212.70                 | 297.78                   |
| 147       | 214.13                 | 299.79                   |
| 148       | 215.57                 | 301.80                   |
| 149       | 217.11                 | 303.95                   |
| 150       | 218.54                 | 305.96                   |
| 151       | 219.98                 | 307.98                   |
| 152       | 221.43                 | 310.00                   |
| 153       | 222.87                 | 312.02                   |
| 154       | 224.31                 | 314.04                   |
| 155       | 225.76                 | 316.06                   |
| 156       | 227.20                 | 318.08                   |
| 157       | 228.65                 | 320.11                   |
| 158       | 230.10                 | 322.14                   |
| 159       | 231.55                 | 324.17                   |
| 160       | 233.00                 | 326.20                   |
| 161       | 234.45                 | 328.23                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 235.91                 | 330.27                   |
| 163       | 237.36                 | 332.31                   |
| 164       | 238.82                 | 334.35                   |
| 165       | 240.28                 | 336.39                   |
| 166       | 241.74                 | 338.43                   |
| 167       | 243.20                 | 340.48                   |
| 168       | 244.66                 | 342.53                   |
| 169       | 246.13                 | 344.58                   |
| 170       | 247.59                 | 346.63                   |
| 171       | 249.06                 | 348.68                   |
| 172       | 250.53                 | 350.74                   |
| 173       | 251.87                 | 352.62                   |
| 174       | 253.34                 | 354.68                   |
| 175       | 254.81                 | 356.74                   |
| 176       | 256.29                 | 358.80                   |
| 177       | 257.76                 | 360.87                   |
| 178       | 259.24                 | 362.94                   |
| 179       | 260.58                 | 364.81                   |
| 180       | 262.06                 | 366.89                   |
| 181       | 263.54                 | 368.96                   |
| 182       | 265.03                 | 371.04                   |
| 183       | 266.51                 | 373.12                   |
| 184       | 267.85                 | 374.99                   |
| 185       | 269.34                 | 377.08                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 270.83                 | 379.16                   |
| 187               | 272.32                 | 381.25                   |
| 188               | 273.66                 | 383.13                   |
| 189               | 275.16                 | 385.22                   |
| 190               | 276.65                 | 387.32                   |
| 191               | 278.15                 | 389.41                   |
| 192               | 279.49                 | 391.29                   |
| 193               | 280.99                 | 393.39                   |
| 194               | 282.50                 | 395.50                   |
| 195               | 283.84                 | 397.37                   |
| 196               | 285.34                 | 399.48                   |
| 197               | 286.85                 | 401.59                   |
| 198               | 288.19                 | 403.47                   |
| 199               | 289.70                 | 405.58                   |
| 200               | 291.21                 | 407.70                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.46                   | 2.04                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยารา  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยารา

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.46 บาท/ตัน  
2.04 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง  
ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 อุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา (สี่เหลี่ยม)**

อุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา (สี่เหลี่ยม)

แรงงาน 4 คน ทำได้ 40 ต้น/วัน

1. ค่าวัสดุ

1.1 คอนกรีต MORTAR โคนเสา 1 ต้น 0.040 ลบ.ม. @ 2,400.000 = 96.000 บาท/ต้น  
บาท

1.2 ทราบอดอัดแน่น 0.090 ลบ.ม. @ 175.000 บาท = 15.750 บาท/ต้น

รวมค่าวัสดุ = 111.750 บาท/ต้น

2. ค่าเครื่องจักรและยานพาหนะ + ค่าแรง

2.1 ค่าเช่ารถปิ๊กอัพ 1 วัน 920.000 บาท/วัน

2.2 ค่าน้ำมัน 15 ลิตร/วัน @ 26.250 บาท/ลิตร = 393.750 บาท

2.3 ค่าแรงหัวหน้าคนงาน 1 คน/วัน 500.000 บาท

2.4 ค่าแรงคนงาน 4 คน/วัน @ 300.000 บาท/คน = 1,200.000 บาท

รวม = 3,013.750 บาท/ต้น

รวมค่าเครื่องจักรและยานพาหนะ + ค่าแรง = 75.343 บาท/ต้น

3. ค่าเสาหลักนำทางยางพารา (สี่เหลี่ยม) = 2,554.000 บาท/ต้น

รวมทั้งหมด ( 1 + 2 + 3 ) = 2,741.093 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน = 2,741.093 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนคิดให้ = 2,715.26 บาท/ต้น



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการขยายทางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่วงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาสัญญาณพารา  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมการขยายทางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่วงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒  
 งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาสัญญาณพารา  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการคำนวณก่อสร้าง (%) |             |         |              | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---------------|----------------------------------|-------------|---------|--------------|----------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
|               | ค่าอำนวยการ                      | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จาย |                      |                       |          |                  |                  |
| ≤5.00         | 20.8340                          | 0.8000      | 5.5000  | 27.1340      | 1.2713               | 1.0700                | 1.3603   | 1.3800           | 1.3997           |
| 10.00         | 16.0809                          | 0.7750      | 5.5000  | 22.3559      | 1.2236               | 1.0700                | 1.3093   | 1.3296           | 1.3499           |
| 20.00         | 10.6385                          | 0.7625      | 5.5000  | 16.9010      | 1.1690               | 1.0700                | 1.2508   | 1.2691           | 1.2873           |
| 30.00         | 7.5561                           | 0.7625      | 5.5000  | 13.8186      | 1.1382               | 1.0700                | 1.2179   | 1.2343           | 1.2507           |
| 40.00         | 7.4312                           | 0.7250      | 5.0000  | 13.1562      | 1.1316               | 1.0700                | 1.2108   | 1.2287           | 1.2467           |
| 50.00         | 6.9413                           | 0.7125      | 5.0000  | 12.6538      | 1.1265               | 1.0700                | 1.2054   | 1.2234           | 1.2414           |
| 60.00         | 6.3773                           | 0.7000      | 5.0000  | 12.0773      | 1.1208               | 1.0700                | 1.1993   | 1.2172           | 1.2352           |
| 70.00         | 6.3436                           | 0.6875      | 4.5000  | 11.5311      | 1.1153               | 1.0700                | 1.1934   | 1.2118           | 1.2301           |

ธงชัย ศรีพิบูล

03 กุมภาพันธ์ 2562 21:21:30

- โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในการจัดซื้อของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแก่หน่วยงานตลอดสายแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา
- ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในการจัดซื้อของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแก่แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา

เลขที่หนังสือ : คำวนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้างงาน (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
|                  | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                       |          |                  |                  |
| 80.00            | 6.0234                               | 0.6750      | 4.5000  | 11.1984       | 1.1120               | 1.0700                | 1.1898   | 1.2083           | 1.2268           |
| 90.00            | 5.4724                               | 0.6750      | 4.5000  | 10.6474       | 1.1065               | 1.0700                | 1.1840   | 1.2018           | 1.2197           |
| 100.00           | 5.1694                               | 0.6750      | 4.5000  | 10.3444       | 1.1034               | 1.0700                | 1.1806   | 1.1982           | 1.2157           |
| 110.00           | 4.7483                               | 0.6750      | 4.0000  | 9.4233        | 1.0942               | 1.0700                | 1.1708   | 1.1878           | 1.2049           |
| 120.00           | 4.6292                               | 0.6625      | 4.0000  | 9.2917        | 1.0929               | 1.0700                | 1.1694   | 1.1866           | 1.2039           |
| 130.00           | 4.4430                               | 0.6625      | 4.0000  | 9.1055        | 1.0911               | 1.0700                | 1.1675   | 1.1845           | 1.2015           |
| 140.00           | 4.3286                               | 0.6500      | 4.0000  | 8.9786        | 1.0898               | 1.0700                | 1.1661   | 1.1832           | 1.2004           |
| 150.00           | 4.1868                               | 0.6500      | 4.0000  | 8.8368        | 1.0884               | 1.0700                | 1.1646   | 1.1816           | 1.1985           |

ธงชัย ศรีพิบูล

03 กุมภาพันธ์ 2562 21:21:30

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการสร้างโครงสร้างพื้นฐานในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาสลัดน้ำทางยาวพารา  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการสร้างเสริมการใช้จ่ายทางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

### Factor F งานก่อสร้างทาง

งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาสลัดน้ำทางยาวพารา  
เลขที่หนังสือ : ส่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

เงินลงทุนจากจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                            |          |                    |                    |
| 160.00                   | 4.0855                               | 0.6375      | 4.0000  | 8.7230        | 1.0872                  | 1.0700                     | 1.1633   | 1.1804             | 1.1975             |
| 170.00                   | 4.0052                               | 0.6375      | 4.0000  | 8.6427        | 1.0864                  | 1.0700                     | 1.1624   | 1.1795             | 1.1965             |
| 180.00                   | 3.9482                               | 0.6375      | 4.0000  | 8.5857        | 1.0859                  | 1.0700                     | 1.1619   | 1.1788             | 1.1958             |
| 190.00                   | 4.1809                               | 0.6125      | 3.5000  | 8.2934        | 1.0829                  | 1.0700                     | 1.1587   | 1.1765             | 1.1943             |
| 200.00                   | 4.1572                               | 0.6125      | 3.5000  | 8.2697        | 1.0827                  | 1.0700                     | 1.1585   | 1.1762             | 1.1940             |
| 210.00                   | 4.0541                               | 0.6000      | 3.5000  | 8.1541        | 1.0815                  | 1.0700                     | 1.1572   | 1.1751             | 1.1929             |
| 220.00                   | 4.0279                               | 0.6000      | 3.5000  | 8.1279        | 1.0813                  | 1.0700                     | 1.1570   | 1.1748             | 1.1926             |
| 230.00                   | 3.9408                               | 0.6000      | 3.5000  | 8.0408        | 1.0804                  | 1.0700                     | 1.1560   | 1.1737             | 1.1914             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการขยายภาพรวมในการบริการของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์สำหรับทางยาวพารา  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมการขยายภาพรวมในการบริการของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการที่ ๒

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์สำหรับทางยาวพารา  
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

เงินลงทุนหน่วยจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) | ค่าใช้จ่ายในการคำนวณก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---------------|----------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
|               | ค่าอำนวยความสะดวก                | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                   |                       |          |                  |                  |
| 240.00        | 3.8617                           | 0.6000      | 3.5000  | 7.9617        | 1.0796            | 1.0700                | 1.1552   | 1.1727           | 1.1903           |
| 250.00        | 3.7523                           | 0.6000      | 3.5000  | 7.8523        | 1.0785            | 1.0700                | 1.1540   | 1.1714           | 1.1888           |
| 260.00        | 3.6513                           | 0.6000      | 3.5000  | 7.7513        | 1.0775            | 1.0700                | 1.1529   | 1.1702           | 1.1874           |
| 270.00        | 3.5578                           | 0.6000      | 3.5000  | 7.6578        | 1.0766            | 1.0700                | 1.1520   | 1.1691           | 1.1861           |
| 280.00        | 3.4710                           | 0.6000      | 3.5000  | 7.5710        | 1.0757            | 1.0700                | 1.1510   | 1.1680           | 1.1849           |
| 290.00        | 3.3902                           | 0.6000      | 3.5000  | 7.4902        | 1.0749            | 1.0700                | 1.1501   | 1.1670           | 1.1838           |
| 300.00        | 3.3147                           | 0.6000      | 3.5000  | 7.4147        | 1.0741            | 1.0700                | 1.1493   | 1.1660           | 1.1827           |
| 350.00        | 3.2737                           | 0.6000      | 3.5000  | 7.3737        | 1.0737            | 1.0700                | 1.1489   | 1.1655           | 1.1822           |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้จ่ายงบประมาณในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยของทางหลวงชนบทที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์สำหรับทางหลวงพารา  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมการใช้จ่ายงบประมาณในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยของทางหลวงชนบทที่ ๒

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559  
 งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์สำหรับทางหลวงพารา

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการคำนวณก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|----------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                     |                     |
| 400.00                   | 3.1486                           | 0.5750      | 3.5000  | 7.2236        | 1.0722               | 1.0700                   | 1.1473   | 1.1641              | 1.1809              |
| 450.00                   | 3.1268                           | 0.5750      | 3.5000  | 7.2018        | 1.0720               | 1.0700                   | 1.1470   | 1.1638              | 1.1806              |
| 500.00                   | 3.0168                           | 0.5625      | 3.5000  | 7.0793        | 1.0708               | 1.0700                   | 1.1458   | 1.1625              | 1.1793              |
| ≥700.00                  | 2.7735                           | 0.5625      | 3.5000  | 6.8360        | 1.0684               | 1.0700                   | 1.1432   | 1.1595              | 1.1759              |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการขยายพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกภัยแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์หลักทางพารา  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

ค่างานต้นทุนรวมที่โครงการ  
 3,190,430.50 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง  
 3,190,430.50 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ  
 4,347,500.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ  
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 6.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

|              |          |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3603   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง คาบปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแก่แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง      คาบปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแก่แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา      ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง

สาย      เส้นทางการควบคุมแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒      งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา

ตอน      เส้นทางการควบคุมแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

|                            |             |         |                   |                |        |          |
|----------------------------|-------------|---------|-------------------|----------------|--------|----------|
| อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด      | อุบลราชธานี | เขตฝนตก | ปกติ              | ราคาน้ำมันโซลา | 26.25  | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |             | 6.00%   | เงินลงทุนหน้าจ่าย |                | 15.00% |          |
| เงินประกันผลงานหัก         |             | 10.00%  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม   |                | 7.00%  |          |

| ที่ | รายการ                          | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | เสาหลักนำทางยางพารา(สี่เหลี่ยม) | ต้น   | 2,554.00          | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 2,554.00     | ม.ค. 2562                                   | บันทึกสืบ  |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมการใช้จ่ายงบประมาณของกรมทางหลวง คาปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกภายในแขวงทางหลวงอุบลราชธานี ๒

งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสถียรภาพถนนทางพารา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมการใช้จ่ายงบประมาณในภารกิจของกรมทางหลวง

หน่วยงาน ฝ่ายช่างสำรวจและวิศวกรรมโยธาที่ ๑๘/กรมช่างสำรวจและวิศวกรรมโยธาที่ ๒ งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสถียรภาพถนนทางพารา

| ลำดับที่             | รายการ                          | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา  | เหตุผลการสืบราคา  |
|----------------------|---------------------------------|-------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|------------|----------------|-------------------|
| 1                    | เสาหลักนำทางขางพารา(สี่เหลี่ยม) | ต้น   | -               | -                               | X         | -              | -             | -          | กรมทางหลวง | 09 มกราคม 2562 | สืบโดย กรมทางหลวง |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |                                 |       |                 |                                 |           |                |               |            |            |                |                   |

ธงชัย ศรีพิบูล

03 กุมภาพันธ์ 2562 21:21:44