

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานปรับปรุงขยายช่องจราจร บริเวณจุดบรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางแยกต่างระดับทับช้าง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายบริหารการดำเนินงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 70,000,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป - งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม BOX CULVERT ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร
- งานก่อสร้างและปรับปรุงผิวจราจร
- งานก่อสร้าง CONCRETE BARRIER และรั้วนิรภัย (FENCING)
- งานก่อสร้างขยายสะพาน 2 แห่ง
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 69,959,214.31 บาท
- 5 บัญชีประมาณราคากลาง
- 5.1 แบบสรุปประมาณการก่อสร้าง โดยคณะกรรมการราคากลาง (แบบ ปร.6) จำนวน 1 แผ่น
- 5.2 แบบสรุปค่างานก่อสร้าง (แบบ ปร.5) จำนวน 1 แผ่น
- 5.3 แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา (แบบ ปร.4) จำนวน 1 แผ่น
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 6.1 นายฤกษ์ เพ็ญสมบูรณ์
- 6.2 นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง
- 6.3 นายธนบัตร อนันตเมฆ
- 6.4 นายยิ่งยศ มิ่งมณี

(ลงชื่อ)

(นายฤกษ์ เพ็ญสมบูรณ์)

(ลงชื่อ)

(นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)

(ลงชื่อ)

(นายธนบัตร อนันตเมฆ)

(ลงชื่อ)

(นายยิ่งยศ มิ่งมณี)

อนุมัติ

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สรุปราคากลางค่าก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

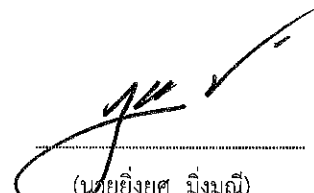
งานปรับปรุงขยายช่องจราจร บริเวณจุดบรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางแยกต่างระดับทับช้าง

หมวดที่	รายการงาน	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	DIVISION 1 - REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES	2,334,260.64	
2	DIVISION 2 - EARTHWORK	5,328,149.00	
3	DIVISION 3 - SUBBASE AND BASE COURSES	3,478,868.40	
4	DIVISION 4 - SURFACE COURSES	9,554,188.50	
5	DIVISION 5 - STRUCTURES	29,005,074.08	
6	DIVISION 6 - MISCELLANEOUS	17,029,061.50	
7	DIVISION 7 - SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1,939,212.19	
8	DIVISION 8 - ค่าใช้จ่ายพิเศษ	1,290,400.00	
	ดอกเบียเงินกู้ 5%		
	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%		
	เงินประกันผลงานหัก 10%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		
		69,959,214.31	
<p>จำนวนเงินเป็นตัวอักษร หกสิบเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นเก้าพันสองร้อยสิบสี่บาทสามสิบเอ็ดสตางค์</p>			


 (นายฤกษ์ เพ็ญสมบุรณ์)


 (นายอภิสิทธิ์ กล้าเหม็ง)


 (นายธนบัตร อนันตเมฆ)


 (นายยิ่งยศ มิ่งมณี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไว้ด้วยแล้ว)


งานปรับปรุงขยายช่องทางจราจร บริเวณจุดบรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 และทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ทางแยกต่างระดับกับข้าง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

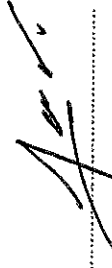
รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM THICK	SQ.M.	80	32.19	2,575.20	1.2168	39.17	3,133.60
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
1.2	REMOVAL OF EXISTING SECURITY WALL WITH FENCE	M.	2,055	665.30	1,367,191.50	1.2168	809.54	1,663,604.70
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
1.3	REMOVAL OF REINFORCED CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	1,630	192.72	314,133.60	1.2168	234.50	382,235.00
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
1.4	REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH LINING	SQ.M.	1,500	35.12	52,680.00	1.2168	42.73	64,095.00
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
1.5	REMOVAL OF EXISTING VARIABLE MESSAGE SIGN (VMS) STRUCTURE	EACH.	2	53,761.16	107,522.32	1.2168	65,416.58	130,833.16
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
1.6	REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD SIGN STRUCTURE	EACH.	1	35,761.16	35,761.16	1.2168	43,514.18	43,514.18
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
1.7	REMOVAL OF W - BEAM GUARDRAIL	M.	300	128.33	38,499.00	1.2168	156.15	46,845.00
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							



นายเกษณะ เพ็ญสมบูรณ์



นายอนันต์ อนันตเมษ

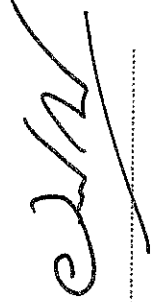


นายยิ่งยศ สິงศรี

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	EARTHWORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	4,500	1.73	7,785.00	1.2168	2.11	9,495.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2.1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,700	57.18	154,386.00	1.2168	69.58	187,866.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
2.2.2	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100	62.90	6,290.00	1.2168	76.54	7,654.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
2.3	EMBANKMENT							
2.3.1	SAND EMBANKMENT	CU.M.	3,790	579.47	2,196,191.30	1.2168	705.10	2,672,329.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
2.3.2	ROCK EMBANKMENT	CU.M.	1,750	1,150.94	2,014,145.00	1.2168	1,400.46	2,450,805.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES.							
3.1	SUBBASES.							
3.1.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE.	CU.M.	1,540	769.61	1,185,199.40	1.2168	936.46	1,442,148.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



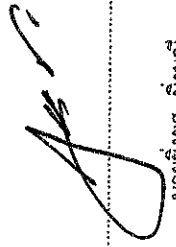
นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์



นายอภิสิทธิ์ กล้าแข็ง



นายศันต อ้นคนเฉ

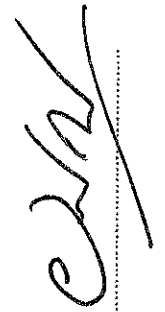


นายยิ่งยศ มิ่งเม

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
3.2	BASE COURSES							
3.2.1	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	2,000	836.92	1,673,840.00	1.2168	1,018.36	2,036,720.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES.							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1.1	PRIME COAT	S.Q.M.	7,040	28.99	204,089.60	1.2168	35.28	248,371.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
4.1.2	TACK COAT	S.Q.M.	14,075	13.28	186,916.00	1.2168	16.16	227,452.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
4.2	ASPHALT CONCRETE							
4.2.1	ASPHALT BOUND BASE (AC 60-70)	C.U.M.	705	4,889.93	3,447,400.65	1.2168	5,950.07	4,194,799.35
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
4.2.2	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60-70)	TON	845	1,977.11	1,670,657.95	1.2168	2,405.75	2,032,858.75
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
4.2.3	MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK	S.Q.M.	7,040	332.78	2,342,771.20	1.2168	404.93	2,850,707.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



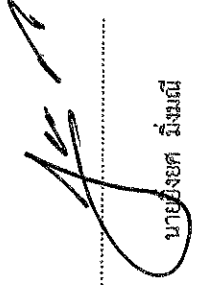
นายถนัด เพ็ญสมบุรณ์



นายอภิสิทธิ์ ก่อแจ้ง



นายธนบัตร อนันตเมฆ



นายยงต มีงณี

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES.							
5.1	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY							
5.1.1	AT STA. 7+208 คลองแม่จันทร์ เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	28	120,195.60	3,365,476.80	1.1772	141,494.26	3,961,839.28
5.1.2	AT STA. 8+908 คลองหนึ่ง เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	30	68,603.23	2,058,096.90	1.1772	80,759.72	2,422,791.60
5.1.3	APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	210	3,765.22	790,696.20	1.2168	4,581.52	962,119.20
5.1.4	BEARING UNIT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	560	4,203.00	2,353,680.00	1.2168	5,114.21	2,863,957.60
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2.1	BOX CULVERT SIZE 0.90 x 0.90 UNDER HIGHWAY เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	1,740	9,175.47	15,965,317.80	1.1772	10,801.36	18,794,366.40
6	MISCELLANEOUS.							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1.1	CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	100	753.97	75,397.00	1.2168	917.43	91,743.00



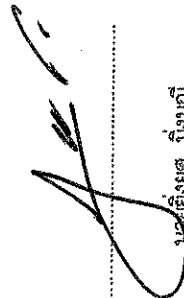
นายเกษมบุรณะ เพ็ญสมบุรณ์



นายอภิสิทธิ์ กล้าเซม้ง

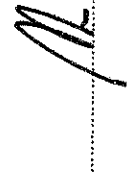


นายธนบัตร อำนวยแดง



นายอภัยต รุ่งงดี

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.1.2	GEOGRID BIAXIAL TYPE	SQ.M.	4,950	157.00	777,150.00	1.2168	191.04	945,648.00
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
6.1.3	GEOTEXTILE	SQ.M.	4,950	69.90	346,005.00	1.2168	85.05	420,997.50
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
6.2	MANHOLE EXTENSION WITH STEEL GRATING	EACH.	116	8,838.54	1,025,270.64	1.2168	10,754.74	1,247,549.84
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
6.3	R.C. DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	500	281.22	140,610.00	1.2168	342.19	171,095.00
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
6.4	R.C. U-DITCH TYPE B	M.	125	3,007.85	375,981.25	1.2168	3,659.95	457,493.75
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
6.5	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE (DWG. DS-703)	M.	140	1,506.57	210,919.80	1.2168	1,833.19	256,646.60
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
6.6	R.C. HEADWALL	EACH.	3	8,253.90	24,761.70	1.2168	10,043.35	30,130.05
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
6.7	CONCRETE BARRIERS TYPE IB (PRECAST) (DWG. RS-612)	M.	2,055	2,278.61	4,682,543.55	1.2168	2,772.61	5,697,713.55
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
6.8	W BEAM GUARDRAIL TYPE II THK 3.2 MM	M.	100	1,446.51	144,651.00	1.2168	1,760.11	176,011.00
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							



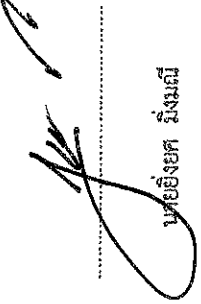
นายเกษณะ เพ็ญสมบูรณ์



นายอภิสิทธิ์ ก่อแหลม



นายธนบัตร อนันตเมธ



นายยิ่งยท มิ่งดี

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.9	FENCING เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	2,055	1,389.99	2,856,429.45	1.2168	1,691.34	3,475,703.70
6.10	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN WIDTH LENGTH 21-28 M. MAX FOR SIGN BOARD HEIGHT 5.20 M. MAX.							
6.10.1	FOUNDATION (PILE FOOTING FOR 1 LEG) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	2	120,129.89	240,259.78	1.2168	146,174.05	292,348.10
6.10.2	GALVANIZED STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN 1 LEG เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	2	71,575.62	143,151.24	1.2168	87,093.21	174,186.42
6.10.3	STEEL TRUSS SPAN > 21 M FOR OVERHEAD SIGN. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	23	15,718.11	361,516.53	1.2168	19,125.80	439,893.40
6.11	MARKINGS							
6.11.1	THERMOPLASTIC PAINT. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	660	314.03	207,259.80	1.2168	382.11	252,192.60
6.11.2	ROAD STUD เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	500	230.00	115,000.00	1.2168	279.86	139,930.00
6.11.3	REFLECTING TARGET เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH.	207	80.00	16,560.00	1.2168	97.34	20,149.38



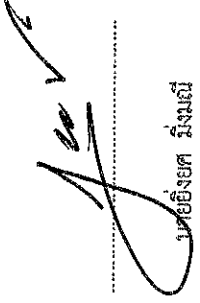
นายเกษณะ เพ็ญสมบูรณ์



นายอภิสิทธิ์ กัฒาเหม็ง



นายธนบัตร อนันตเมส

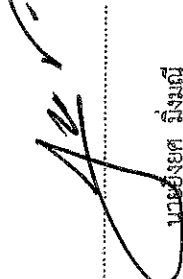


นายอึ้งยงต มิ่งหลี

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.1.1.4	TRAFFIC POLE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	200	1,800.00	360,000.00	1.2168	2,190.24	438,048.00
6.1.1.5	NEW VARIABLE MESSAGE SIGN (VMS) STRUCTURE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	2	898,727.30	1,797,454.60	1.2168	1,093,571.38	2,187,142.76
6.1.1.6	RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD SIGN PLATE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	1	14,200.00	14,200.00	1.2168	17,278.56	17,278.56
6.1.1.7	RELOCATION OF CCTV เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	1	36,590.78	36,590.78	1.2168	44,523.66	44,523.66
6.1.1.8	RELOCATION OF EMERGENCY TELEPHONE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	1	43,258.24	43,258.24	1.2168	52,636.63	52,636.63
7	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
7.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	858,285.38	858,285.38	1.2168	1,044,361.65	1,044,361.65
7.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	735,413.00	735,413.00	1.2168	894,850.54	894,850.54
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
8.1	ค่าใช้จ่ายชั่วคราวสำหรับควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00


นายชัชวาล เพ็ชรสมบูรณ์


นายชานันต์ อนันตเศล


นายชงชงต มิ้งณี

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง (บาท)
8.2	ค่าเช่าเครื่องเอียงและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงานเป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	1,280,400.00	1,280,400.00	1.0000	1,280,400.00	1,280,400.00
	ราคารวมทั้งสิ้นที่ผู้จ้างต้องเขียนเขียนเป็นตัวหนังสือ			รวมเป็นเงิน	58,420,371.32		รวมเป็นเงิน	69,959,214.31
ทุกสิบเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นเก้าพันสองร้อยสี่บาทสามสิบแปดสตางค์								



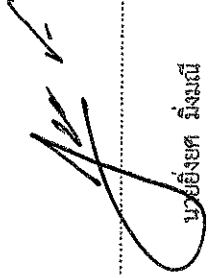
นายฤกษ์เดช เพ็ญสมบุรณ์



นายอภิสิทธิ์ กล้าแข็ง



นายธนบัตร อนันตเมส



นายอึ้งยท มิ่งเดี

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding) ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์นี้ ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ
3. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และ เล่มที่ 2 และเมื่อไม่ขัดตามแบบ
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว และที่พักชั่วคราวให้แก่เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของกรมทางหลวงดังนี้
 - 4.1 จัดทำสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม. จำนวน 12 เดือนหรือจนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จตามสัญญา รวม 1 หลัง
 - 4.2 จัดทำห้องพัก พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม. จำนวน 12 เดือน หรือจนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จตามสัญญา ทั้งหมด 4 ห้อง (พร้อมน้ำ, ไฟฟ้า) สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถปิกอัพตอนครี่ จำนวน...2..คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า”สภาพใหม่ รวม ...2.. คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคากลางและระเบียบการประมูลที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

6. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่า หรือดีกว่าเพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

7. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจแบบประมวลรวม (TOTAL STATION) พร้อมชุดเครื่องมือสำรวจ จำนวน 1 ชุด เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

8. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงให้ติดตั้งงานรวมการจัดหาไฟฟ้าด้วย และผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

9. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ



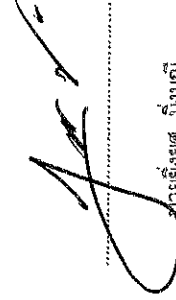
นายฤกษ์ เพ็ญสมบูรณ์



นายอภิสิทธิ์ กล้าหาญ



นายธนบัตร อำนวยเมธ



นายยิ่งยศ มิ่งมณี

10. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือ เครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับงานประมวลผลแบบที่ 2 จำนวน 2 ชุด พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย โดยมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าข้อกำหนดเบื้องต้นของกระทรวงไอซีที พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (MOUSE), CD - Writer, LASER PRINTER เครื่อง Projecter และจะต้องติดตั้งอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
11. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องถ่ายเอกสารประจำสำนักงานจำนวน 1 เครื่อง และจะต้องซ่อมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี จนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
12. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าว ดูแลควบคุมหรือดำเนินการทางป่า ขุดต่อ (Clearing and Grubbing) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน Toe Slope และ Back Slope มีให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวทาง เว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีการระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
13. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหรือรายการด้วย
14. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS - BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลเป็นแบบดิจิทัล (DIGITAL) และจัดทำพิมพ์เขียวของงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่ส่งมอบงานงวดสุดท้าย
15. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 ม. x 3.60 ม. รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นและที่จุดสิ้นสุดโครงการ

.....ผู้เสนอราคา

บริษัท/ห้าง

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....


ประทับตรา (ถ้ามี)



นายฤกษ์ชัย ก่อสร้าง



นายชยันต อเนตมส



นายยิ่งยศ มิ่งมณี