

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สายบุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 600,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สายบุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล ระหว่าง กม.13+500.000 - กม.43+193.000 ระยะทางยาวประมาณ 29.693 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (4 ช่องจราจร) ก่อสร้างขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร เป็นเกาะกลางแบบ RAISED MEDIAN และ BARRIER TYPE II ผิวทางแอสฟัลต์ หนา 5 เซนติเมตร ผิวทางคอนกรีต หนา 25 เซนติเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นเงิน 599,997,110.57 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างสะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นางสาวเสาวภา มณีเย็น กรรมการ
 - 6.3 นายจรรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ กรรมการ
 - 6.4 นายอภิวัชร มณฑา กรรมการ
 - 6.5 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074

สาย บุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล

กม.13+500.000 - กม.43+193.000

ระยะทางยาว 29.693 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00%

ราคาเบื้องต้นงานทาง = 495,995,943.49 บาท

ราคาเบื้องต้นงานสะพาน = 19,634,540.73 บาท

ราคาเบื้องต้นรวม = 515,630,484.22 บาท

งานทาง F งานทาง 500.00 ล้านบาท = 1.1448

700.00 ล้านบาท = 1.1421

F = 1.1445

สะพาน F สะพาน 200.00 ล้านบาท = 1.1447

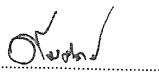
200.00 ล้านบาท = 1.1447

F = 1.1447

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง = 1.1445

F สะพาน = 1.1447

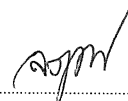


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

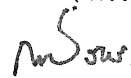


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอภิวัชร มณฑา

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074

สาย บุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล

กม.13+500.000 - กม.43+193.000

ระยะทางยาว 29.693 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA 24+696.978	L.S.	1	55,902.00	55,902.00	1.1445	63,979.84	63,979.84
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA 34+662	L.S.	1	176,303.00	176,303.00	1.1445	201,778.78	201,778.78
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3(1) AT STA.19+675.263 SIZE 4-(2.10x2.10) LENGTH 30.90 M.	L.S.	1	225,383.89	225,383.89	1.1445	257,951.86	257,951.86
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	118	107.06	12,633.08	1.1445	122.53	14,458.54
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒน์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

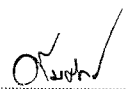
นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายอภิวัชร มณฑา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

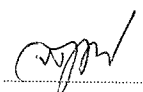
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	147	135.48	19,915.56	1.1445	155.06	22,793.82
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	134	177.69	23,810.46	1.1445	203.37	27,251.58
	1.6 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT MATERIALS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	12,100	108.38	1,311,398.00	1.1445	124.04	1,500,884.00
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	49,560	15.26	756,285.60	1.1445	17.46	865,317.60
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	17	5,000.00	85,000.00	1.1445	5,722.50	97,282.50
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	81	1,050.00	85,050.00	1.1445	1,201.72	97,339.32
	1.12 REMOVAL OF CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,130	47.37	53,528.10	1.1445	54.21	61,257.30
	1.13 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL STA.33+569 เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	LS.	1	11,550.00	11,550.00	1.1445	13,218.97	13,218.97



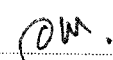
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

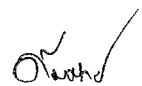


นายอภิวัชร มณฑา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	1.14 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL STA.43+193 เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	LS.	1	11,550.00	11,550.00	1.1445	13,218.97	13,218.97
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	337,200	3.47	1,170,084.00	1.1445	3.97	1,338,684.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	56,200	49.60	2,787,520.00	1.1445	56.77	3,190,474.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	54.56	109,120.00	1.1445	62.44	124,880.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	200	54.56	10,912.00	1.1445	62.44	12,488.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	112,000	194.88	21,826,560.00	1.1445	223.04	24,980,480.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	24,100	102.06	2,459,646.00	1.1445	116.81	2,815,121.00



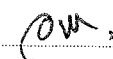
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอภิวัชร มณฑา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	2,500	187.25	468,125.00	1.1445	214.31	535,775.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	75	736.44	55,233.00	1.1445	842.85	63,213.75
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	52,700	408.10	21,506,870.00	1.1445	467.07	24,614,589.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	44,800	528.96	23,697,408.00	1.1445	605.39	27,121,472.00
	3.2(4.2) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	44,800	528.96	23,697,408.00	1.1445	605.39	27,121,472.00
	3.2(4.3) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	TON.	7,170	2,310.86	16,568,866.20	1.1445	2,644.78	18,963,072.60

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

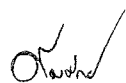
นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายอภิวัชร มณฑา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

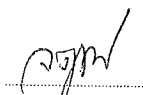
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	4,250	307.00	1,304,750.00	1.1445	351.36	1,493,280.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	51,410	13.41	689,408.10	1.1445	15.35	789,143.50
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	245,200	29.67	7,275,084.00	1.1445	33.96	8,326,992.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	654,600	12.94	8,470,524.00	1.1445	14.81	9,694,626.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	TON.	13,920	2,133.43	29,697,345.60	1.1445	2,441.71	33,988,603.20
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 9 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	240,800	444.10	106,939,280.00	1.1445	508.27	122,391,416.00



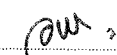
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



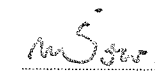
นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

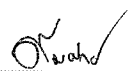


นายอภิวัชร มณฑา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

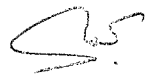


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

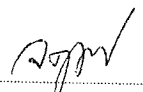
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	502,900	157.76	79,337,504.00	1.1445	180.56	90,803,624.00
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 < 17.10 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	42,500	725.28	30,824,400.00	1.1445	830.08	35,278,400.00
	4.7(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	4,122	314.45	1,296,162.90	1.1445	359.89	1,483,466.58
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	10,143	86.15	873,819.45	1.1445	98.60	1,000,099.80
	4.7(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	5,544	42.17	233,790.48	1.1445	48.26	267,553.44
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 19+669 PLANK GIRDER, SIZE (3x9.00) , SKEW 45°(RT.) (ROADWAY WIDTH 22.00 M.) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	27	157,908.22	4,263,521.99	1.1447	180,757.54	4,880,453.58



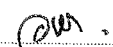
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)




นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

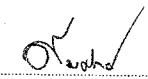


นายอภิวุฒิ มณฑา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

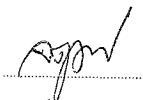
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	5.1(1.2) AT STA24+965 PLANK GIRDER,SIZE (3x10.00) , SKEW 14°(LT.) (ROADWAY WIDTH 22.00 M.) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	30	158,954.24	4,768,627.20	1.1447	181,954.92	5,458,647.60
	5.1(1.3) AT STA.34+670 PLANK GIRDER,SIZE (3x12.00) , SKEW 17°(LT.) (ROADWAY WIDTH 22.00 M.) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	36	157,512.91	5,670,464.76	1.1447	180,305.03	6,490,981.08
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,072	1,646.27	3,411,071.44	1.1445	1,884.16	3,903,979.52
	5.1(10) DRIVEN PILE 5.1(10.1) PILE 0.40 x0.40 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2,352	1,664.07	3,913,892.64	1.1447	1,904.86	4,480,230.72
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA.23+350.711 SIZE 3 - (2.10 x 1.80) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	14	35,890.03	502,460.42	1.1447	41,083.32	575,166.48
	5.2(2.2) AT STA.23+573.315 SIZE 2 - (2.10 x 1.80) SKEW 1° เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	14	25,298.60	354,180.40	1.1447	28,959.31	405,430.34



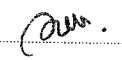
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



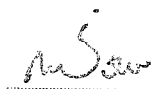
นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

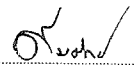

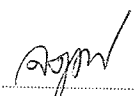
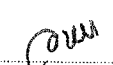



นายอภิวิชร์ มณฑา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ร	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT AT STA.23+350.711 (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	2	44,261.94	88,523.88	1.1447	50,666.64	101,333.28
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT AT STA.23+573.315 (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	2	36,434.72	72,869.44	1.1447	41,706.82	83,413.64
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	741	622.17	461,027.97	1.1445	712.07	527,643.87
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,428	2,992.44	4,273,204.32	1.1445	3,424.85	4,890,685.80
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,480	3,148.47	4,659,735.60	1.1445	3,603.42	5,333,061.60
6	MISCELLANEOUS 6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,400	458.93	1,101,432.00	1.1445	525.24	1,260,576.00

 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
 นางสาวเสาวภา มณีเย็น (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูถย์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายอภิวัชร มณฑา (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	22,570	52.02	1,174,091.40	1.1445	59.54	1,343,817.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	48,850	14.88	726,888.00	1.1445	17.03	831,915.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	4,900	63.38	310,562.00	1.1445	72.54	355,446.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.5) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH.	129	26,213.11	3,381,491.19	1.1445	30,000.90	3,870,116.10
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.6) TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH.	15	21,153.54	317,303.10	1.1445	24,210.23	363,153.45
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.10) TYPE H FOR R.C.P. DIA 1.00 M. 2 ROW. WITH R.C. COVER	EACH.	2	64,754.31	129,508.62	1.1445	74,111.31	148,222.62
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

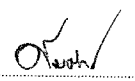



นายอภิวัชร มณฑา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

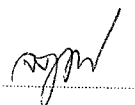


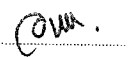
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH.	34	11,765.41	400,023.94	1.1445	13,465.51	457,827.34
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH	23	10,850.64	249,564.72	1.1445	12,418.56	285,626.88
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	51	2,472.94	126,119.94	1.1445	2,830.28	144,344.28
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	83	2,808.35	233,093.05	1.1445	3,214.16	266,775.28
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R. C. U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	1,833	2,760.14	5,059,336.62	1.1445	3,158.98	5,790,410.34
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	1,014	3,672.84	3,724,259.76	1.1445	4,203.56	4,262,409.84
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

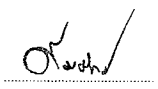

 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

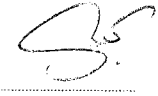

 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

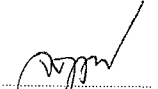

 นายอภิวัชร มณฑา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

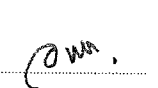

 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วานิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	5,000	275.44	1,377,200.00	1.1445	315.24	1,576,200.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,360	886.96	1,206,265.60	1.1445	1,015.12	1,380,563.20
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	5,372	623.14	3,347,508.08	1.1445	713.18	3,831,202.96
	6.4(3) CURB เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	47,270	446.72	21,116,454.40	1.1445	511.27	24,167,732.90
	6.4(6) CONCRETE BARRIERS 6.4(6.2) TYPE II (SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	3,686	3,113.55	11,476,545.30	1.1445	3,563.46	13,134,913.56
	6.4(7) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.7) TYPE 1A เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	28	41,722.02	1,168,216.56	1.1445	47,750.85	1,337,023.80


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

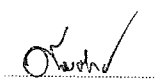

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

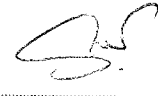

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

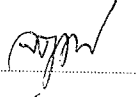

นายอภิวัชร มณฑา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

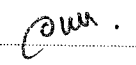

นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
6.5	PAVING BLOCK 6.5(2) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	14,610	168.13	2,456,379.30	1.1445	192.42	2,811,256.20
6.6	R.C. SLAB 6 CM. THICK WITH WIREMESH Ø4 MM.@0.20x0.20 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	9,880	186.60	1,843,608.00	1.1445	213.56	2,109,972.80
6.8	GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I, APPROACH TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	150	1,369.52	205,428.00	1.1445	1,567.41	235,111.50
6.9	MARKER AND GUIDE POST 6.9(1) GUIDE POST 6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	377	551.09	207,760.93	1.1445	630.72	237,781.44
	6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	56	2,505.55	140,310.80	1.1445	2,867.60	160,585.60


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

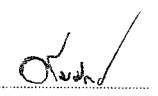

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

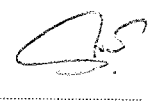

นายอภิวัชร มณฑา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

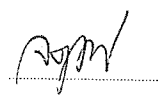
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE A RC. POST	EACH	590	628.76	370,968.40	1.1445	719.61	424,569.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.	1,969	80.00	157,520.00	1.1445	91.56	180,281.64
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	307	80.00	24,560.00	1.1445	91.56	28,108.92
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	242	3,460.57	837,457.94	1.1445	3,960.62	958,470.04
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	242	5,030.57	1,217,397.94	1.1445	5,757.49	1,393,312.58
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	1,748	373.10	652,178.80	1.1445	427.01	746,413.48
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



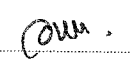
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

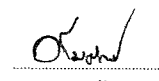


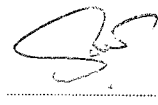
นายอภิวัชร มณฑา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

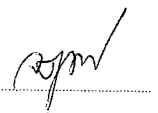


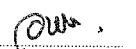
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

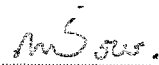
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 × 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	760	426.05	323,798.00	1.1445	487.61	370,583.60
	6.10(9) RELOCATION OF OVERHANGING TRAFFIC SIGN เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	3	22,533.48	67,600.44	1.1445	25,789.57	77,368.71
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF. 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	26	28,575.55	742,964.30	1.1445	32,704.72	850,322.72
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	272	39,021.25	10,613,780.00	1.1445	44,659.82	12,147,471.04
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.11(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	77	16,302.32	1,255,278.64	1.1445	18,658.00	1,436,666.00


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

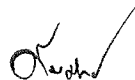

 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)



 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)



 นายอภิวัชร มณฑา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

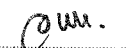

 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1.1) AT STA. 33+569 (4 PHASE)	L.S.	1	736,688.80	736,688.80	1.1445	843,140.33	843,140.33
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.12(1.2) AT STA. 43+193 (4 PHASE)	L.S.	1	736,688.80	736,688.80	1.1445	843,140.33	843,140.33
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.12(2) IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS.							
	6.12(2.1) AT STA. 29+230 (4 PHASE)	L.S.	1	630,394.62	630,394.62	1.1445	721,486.64	721,486.64
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.13 FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH.	51	25,400.00	1,295,400.00	1.1445	29,070.30	1,482,585.30
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	11,090	319.59	3,544,253.10	1.1445	365.77	4,056,389.30
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	12,800	319.59	4,090,752.00	1.1445	365.77	4,681,856.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

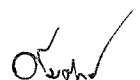

 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายอภิวัชร มณฑา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

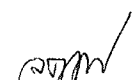
รายการ ร.ล.	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	8,783	70.00	614,810.00	1.1445	80.11	703,606.13
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	605	70.00	42,350.00	1.1445	80.11	48,466.55
	6.14(5) ROAD STUD 6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	2,208	230.00	507,840.00	1.1445	263.23	581,211.84
	6.16 BUS STOP SHELTER 6.16(1) RC.&STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	28	117,617.44	3,293,288.32	1.1445	134,613.16	3,769,168.48
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	2,521,525.85	2,521,525.85	1.1445	2,885,886.33	2,885,886.33
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	3,305,926.48	3,305,926.48	1.1445	3,783,632.86	3,783,632.86
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	4,338,500.00	4,338,500.00	1.0000	4,338,500.00	4,338,500.00



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอภิวัชร มณฑา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



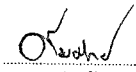
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	1,844,500.00	1,844,500.00	1.0000	1,844,500.00	1,844,500.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,660,300.00	3,660,300.00	1.0000	3,660,300.00	3,660,300.00
รวม								599,997,110.57

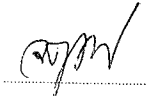
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(ห้าร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสิบบาทห้าสิบบเจ็ดสตางค์)

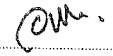
- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ


495,995,943.49
19,634,540.73
9,853,300.00
1.1445
1.1447
1.0000


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายอภิวัชร มณฑา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย บุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล

ระหว่าง กม.13+500.000 - กม.43+193.000

ระยะทางยาว 29.693 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณีดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

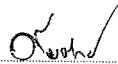
3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

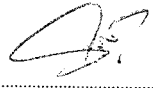
3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน



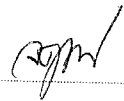
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



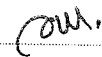
นางสาวเสาวภา มณีเย็น

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอภิวัชร มณฑา

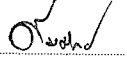
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

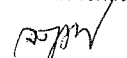
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัวที่พักคนครัว พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เฟอร์นิเจอร์เสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดการรถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถอู่ยกคอนกรีตจำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนรวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์(รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีเกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2517



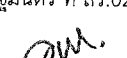
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒน์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



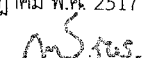
นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอภิวัชร มณฑนา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



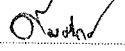
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน Soil) และงาน (Asphaltic Concrete) รายการและจำนวนตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ได้รวมงานการจัดหาไฟฟ้าไว้ด้วยแล้วและรวมค่างานไว้ในรายการเดียวกัน โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ...561.59... ตร.ม. และสามารถปรับเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวนให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2 รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายแนะนำโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงดำโบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	2,300 ม.	(ร้อยละ 75 = 1,725.00 ม.)
2. กรวย	จำนวน	100 อัน	
3. แผงตั้ง	จำนวน	1,000 อัน	
4. ไฟกระพริบ	จำนวน	221 ดวง	

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวซี(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)



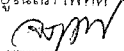
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒน์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอภิวัชร มณฑา

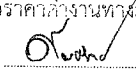
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วนิช

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

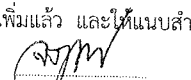
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า บุตร (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวเส้นทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายภาพประจักษ์พื้นผิวโครงการฯ มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x1.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด จำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รับรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074สายบุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล ใต้ 1 ลำน้ำมูลใต้ ทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนขอเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่มีภาระประจักษ์ และไม่ลงนามสัญญา อนุสัญญาหรืออุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. หากเจ้าพนักงานหรือหน่วยงานราชการอื่นใด ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงาน จัดเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนึกวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. งาน ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดคำนวณให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถขนย้ายพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตขนส่งยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะยื่นเสนอแผนงานทำงานภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนงานที่งานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะดำเนินการได้ แผนงานที่ส่งแสดงถึงขั้นต้นและอย่างกว้าง และด้วยรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาส่งานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบเขียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย



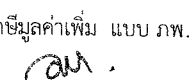
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒน์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอภิวัชร มณฑา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

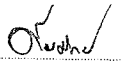
21. รายการที่ 5.1(10.1) PILE 0.40 x0.40 M. วัตถุประสงค์งานจากระดับใต้ BRACING ถึงระดับปลายเสาเข็ม กรณีไม่มีBRACING ให้วัดจากระดับใต้ CAP BEAM ถึงระดับปลายเสาเข็ม
22. รายการที่ 4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, $0 < W1 < 17.10$ M. ให้เลือกใช้เหล็กเสริม (WIRE MESH) CDR 9 มม.หรือ เหล็กเสริม DB16 SD40 เท่านั้น
23. รายการที่ 6.3(9.2) SIDE DITCH LINING TYPE II คัดรวมค่างาน GEOTEXTILE ไว้ด้วยแล้ว
24. รายการที่ 5.1(1.1) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.19+669 5.1(1.2) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.24+965 และ รายการที่ 5.1(1.3) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.34+670 รวมค่างาน RAISED MEDAIN บนสะพานไว้ด้วยแล้ว
25. รายการที่ 6.5(2) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT และรายการ 6.6 R.C. SLAB 6 CM. THICK WITH WIREMESH $\phi 4$ MM.@0.20X0.20 M. รวมค่างาน SAND CUSHION ไว้ด้วยแล้ว

.....ผู้เสนอราคา
 บริษัท/ห้าง

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2074 สาย บุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล



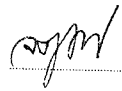
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายอภิวัชร มณฑา

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)