

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2208 สาย อ.ประโคนชัย - บ.ระกา
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	900,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2208 สาย อ.ประโคนชัย - บ.ระกา ระหว่าง กม.1+900.000 - กม.25+900.000 ระยะทางยาวประมาณ 24.000 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (4 ช่องจราจร) ก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านใน 0.50 เมตร เป็นเกาะกกลางแบบ RAISED MEDIAN และ BARRIER TYPE II ผิวทางแอสฟัลต์ หนา 5 เซนติเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง ระยะเวลาดำเนินการ 1,020 วัน เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอพลับพลาชัย จังหวัดบุรีรัมย์
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2564 899,997,423.95 บาท (แปดร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยยี่สิบสามบาทเก้าสิบกบาทเก้าสตางค์)
5. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ
	6.1 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา 6.2 นางสาวเสาวภา มณีเย็น 6.3 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ 6.4 นายสามารถ พงษ์วิมลสวัสดิ์ 6.5 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2208

สาย อ.ประโคนชัย - บ.ระกา

กม.1+900.000 - กม.25+900.000

ระยะทางยาว 24.000 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00%

ราคาเบื้องต้นงานทาง = 731,713,677.30 บาท

ราคาเบื้องต้นงานสะพาน = 44,767,332.12 บาท

ราคาเบื้องต้นรวม = 776,481,009.42 บาท

งานทาง F งานทาง 700.00 ล้านบาท = 1.1421

700.00 ล้านบาท = 1.1421

F = 1.1421

สะพาน F สะพาน 200.00 ล้านบาท = 1.1447

200.00 ล้านบาท = 1.1447

F = 1.1447

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง = = 1.1421

F สะพาน = = 1.1447

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสามารถ พงษ์วิมลสวัสดิ์

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2208

สาย อ.ประโคนชัย - บระกา

กม.1+900.000 - กม.25+900.000


ระยะทางยาว 24,000 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นดังหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 2+386.675	L.S.	1	89,178.00	89,178.00	1,1421	101,850.19	101,850.19
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 3+226.971	L.S.	1	98,612.00	98,612.00	1,1421	112,624.76	112,624.76
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA. 4+644.261	L.S.	1	89,178.00	89,178.00	1,1421	101,850.19	101,850.19
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย							
	1.1(4) AT STA. 7+692.220	L.S.	1	71,390.00	71,390.00	1,1421	81,534.51	81,534.51
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย							
	1.1(5) AT STA. 8+697.163	L.S.	1	107,783.00	107,783.00	1,1421	123,098.96	123,098.96
	เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย							



 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 วิศวกรโครงการกำหนดราคากลาง (กรมการกำหนดราคากลาง)



 นายจรูญศักดิ์ เสาวภาคย์เพ็ญสุย์
 วิศวกรกำหนดราคากลาง (กรมการกำหนดราคากลาง)



 นายสามารถ พงษ์วิมลสวัสดิ์
 วิศวกรกำหนดราคากลาง (กรมการกำหนดราคากลาง)



 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิช
 วิศวกรและเลขานุการกำหนดราคากลาง (กรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	1.1(6) AT STA. 19+295.992 เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย	L.S.	1	100,668.00		1.1421	114,972.92	114,972.92
	1.1(7) AT STA. 20+299.770 เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย	L.S.	1	67,187.00		1.1421	76,734.27	76,734.27
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS 1.4(2) PIPE CULVERT DIA. ๗๕๐ มม. เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย	M.	464	155.50		1.1421	154.75	71,804.00
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย	M.	957	173.39		1.1421	198.02	189,505.14
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย	M.	187	245.94		1.1421	280.88	52,524.56
	1.6 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย	C.U.M.	37,000	225.98		1.1421	258.09	9,549,330.00
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย	S.Q.M.	177,300	18.70		1.1421	21.35	3,785,355.00
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย	EACH.	7	5,000.00		1.1421	5,710.49	39,973.43

 นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒน์
 : ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายสมศักดิ์ เสาภาภาคย์พิบูลย์
 : กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายสามารถ พงษ์วิมลสวัสดิ์
 : กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายณัฐพงษ์ วิไลศรีชูรัตน์
 : กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1.10	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	680	128.33	87,264.40	1.1421	146.56	99,660.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
1.16	REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNAL	EACH.	8	1,514.79	12,118.32	1.1421	1,730.04	13,840.32
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	583,000	3.47	2,023,010.00	1.1421	3.96	2,308,680.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	64,800	49.60	3,214,080.00	1.1421	56.65	3,670,920.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	7,200	54.56	392,832.00	1.1421	62.31	448,632.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	3,600	54.56	196,416.00	1.1421	62.31	224,316.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	240,000	194.88	46,771,200.00	1.1421	222.57	53,416,800.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจตุรงค์ เสภาภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสามารถ พงษ์วิมลสวัสดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

MSR

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	30,000	104.17	3,125,100.00	1.1421	118.97	3,569,100.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	240	1,039.81	249,554.40	1.1421	1,187.57	285,016.80
	2.4 SELECTED MATERIALS 2.4(2) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	88,000	392.41	34,532,080.00	1.1421	448.17	39,438,960.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 SUBBASES 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	81,000	432.41	35,025,210.00	1.1421	493.85	40,001,850.00
	3.2 BASE COURSES 3.2(4) SOIL CEMENT BASE 3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	104,500	547.43	57,206,435.00	1.1421	625.22	65,335,490.00
	3.2(4.2) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	TON.	8,360	2,312.27	19,330,577.20	1.1421	2,640.84	22,077,422.40

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสามารถ พงษ์วิมลสวัสดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
4	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	199,000	13.41	2,668,590.00	1.1421	15.31	3,046,690.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT	SQ.M.	499,800	29.65	14,819,070.00	1.1421	33.86	16,923,228.00
	4.1(1) PRIME COAT							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	579,000	12.93	7,486,470.00	1.1421	14.77	8,551,830.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE	TON.	7,850	2,097.64	16,466,474.00	1.1421	2,395.71	18,806,323.50
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	SQ.M.	497,550	484.09	240,858,979.50	1.1421	552.88	275,085,444.00
เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	539,400	255.07	137,584,758.00	1.1421	291.31	157,132,614.00	
เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายสามารถ พงษ์วิมลสวัสดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

 น.ส.สรน.
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 2+390.000	M.	30	159,791.78	4,793,753.40	1.1447	182,913.65	5,487,409.50
	PRESTRESSED CONCRETE TYPE , SIZE (3x10.00) M. ROADWAY WIDTH 22.00 M. RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SKEW 15° RT							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 3+210.000	M.	30	196,530.46	5,895,913.80	1.1447	224,968.42	6,749,052.60
	SLAB TYPE , SIZE (3x10.00) M. ROADWAY WIDTH 26.50 M. RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SKEW 42° LT							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA. 4+644.000	M.	30	162,502.11	4,875,063.30	1.1447	186,016.16	5,580,484.80
	PRESTRESSED CONCRETE TYPE , SIZE (3x10.00) M. ROADWAY WIDTH 22.00 M. RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SKEW 31° LT							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสามารถ พงษ์วิมลสวัสดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	5.1(1.4) AT STA. 7+694.000 PRESTRESSED CONCRETE TYPE , SIZE (3x8.00) M. ROADWAY WIDTH 22.00 M. RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SKEW 0° เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	24	157,260.56	3,774,253.44	1.1447	180,016.16	4,320,387.84
	5.1(1.5) AT STA. 8+699.000 PRESTRESSED CONCRETE TYPE , SIZE (3x12.00) M. ROADWAY WIDTH 22.00 M. RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SKEW 21° LT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	36	163,254.34	5,877,156.24	1.1447	186,877.24	6,727,580.64
	5.1(1.6) AT STA. 19+296.000 PRESTRESSED CONCRETE TYPE , SIZE (3x12.00) M. ROADWAY WIDTH 22.00 M. RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SKEW 0° เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	36	161,979.57	5,831,264.52	1.1447	185,418.01	6,675,048.36
	5.1(1.7) AT STA. 20+319.500 PRESTRESSED CONCRETE TYPE , SIZE (3x8.00) M. ROADWAY WIDTH 22.00 M. RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SKEW 26° LT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	24	162,425.85	3,898,220.40	1.1447	185,928.87	4,462,292.88

 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายจตุรงค์ เสภาภักย์ไพบูลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายสามารถ พงษ์วิมลสวัสดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วานิช
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้วหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	3,650	1,682.65	6,141,672.50	1.1421	1,921.75	7,014,387.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
5.1(10)	DRIVEN PILE	M.	5,244	1,685.08	8,836,559.52	1.1447	1,928.91	10,115,204.04
	5.1(10.3) PILE DIA. 0.40 x0.40 M.							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 3+281.863 SIZE 2-(2.10x2.10) M.	M.	17.50	27,392.58	479,370.15	1.1447	31,356.29	548,735.07
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.2) AT STA. 13+449.560 SIZE 2-(1.80x1.80) M.	M.	15	22,726.91	340,903.65	1.1447	26,015.49	390,232.35
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10x2.10) M. (ONE SIDE)	EACH.	2	46,666.50	93,333.00	1.1447	53,419.14	106,838.28
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80x1.80) M. (ONE SIDE)	EACH.	2	35,770.35	71,540.70	1.1447	40,946.32	81,892.64
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสามารถ พงษ์วิมลสวัสดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)







รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,500	590.71	886,065.00	1.1421	674.65	1,011,975.00
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	400	1,208.48	483,392.00	1.1421	1,380.20	552,080.00
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	600	1,900.45	1,140,270.00	1.1421	2,170.50	1,302,300.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2,000	3,004.74	6,009,480.00	1.1421	3,431.71	6,863,420.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	4,000	477.12	1,908,480.00	1.1421	544.92	2,179,680.00
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	32,500	52.02	1,690,650.00	1.1421	59.41	1,930,825.00

 Oonsh

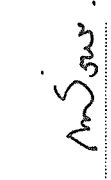
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

 Jany

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุณย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

 Sany

นายสามารถ พงษ์วิมลสวัสดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


 Anson


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	162,000	14.88	2,410,560.00	1.1421	16.99	2,752,380.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	16,200	63.38	1,026,756.00	1.1421	72.39	1,172,718.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES 6.3(2) MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	71	11,944.63	848,068.73	1.1421	13,641.96	968,579.16
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	9	11,106.09	99,954.81	1.1421	12,684.26	114,158.34
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	40	2,605.23	104,209.20	1.1421	2,975.43	119,017.20
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	135	2,941.42	397,091.70	1.1421	3,359.39	453,517.65

 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายจตุรงค์ เสภาภักย์เพ็ญโดย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายสามารถ พงษ์วิมลสวัสดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิภา
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.3(7) R.C.U - DITCH	M.	3,200	2,834.96	9,071,872.00	1.1421	3,237.81	10,360,992.00
	6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	380	3,752.40	1,425,912.00	1.1421	4,285.62	1,628,535.60
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	285.50	285,500.00	1.1421	326.07	326,070.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	3,400	644.72	2,192,048.00	1.1421	736.33	2,503,522.00
	6.4(3) CURB เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	34,600	457.85	15,841,610.00	1.1421	522.91	18,092,686.00
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(8.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	4,400	3,214.84	14,145,296.00	1.1421	3,671.67	16,155,348.00

นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒน์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสามารถ พงษ์วิมลสวัสดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(9.6) TYPE 1-A	EACH.	20	42,841.66	856,833.20	1.1421	48,929.46	978,589.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(2) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT	SQ.M.	4,250	191.60	814,300.00	1.1421	218.83	930,027.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 , APPROACH TYPE I	M.	740	1,369.51	1,013,437.40	1.1421	1,564.12	1,157,448.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH.	380	571.51	217,173.80	1.1421	652.72	248,033.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.	50	2,537.40	126,870.00	1.1421	2,897.96	144,898.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสามารถ พงษ์วิมลสถิต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE A RC. POST	EACH.	450	631.79	284,305.50	1.1421	721.57	324,706.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.	1,600	80.00	128,000.00	1.1421	91.37	146,192.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	76	80.00	6,080.00	1.1421	91.37	6,944.12
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH.	400	80.00	32,000.00	1.1421	91.37	36,548.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE	SO.M.	240	3,460.57	830,536.80	1.1421	3,952.32	948,556.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SO.M.	160	5,030.57	804,891.20	1.1421	5,745.41	919,265.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

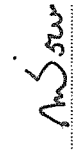


นายสามารถ พงษ์วิมลสวัสดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



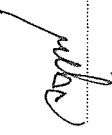
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)




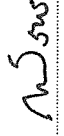


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
6.10(2) SIGN POST								
6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย		M.	1,600	379.73	607,568.00	1.1421	433.69	693,904.00
6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย		M.	1,060	433.60	459,616.00	1.1421	495.21	524,922.60
6.11 ROADWAY LIGHTINGS								
6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF								
6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย		EACH.	172	39,079.99	6,721,758.28	1.1421	44,633.26	7,676,920.72
6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS								
6.11(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย		EACH.	170	16,389.59	2,786,230.30	1.1421	18,718.55	3,182,153.50
6.13 FLASHING SIGNALS								
6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย		EACH.	38	25,400.00	965,200.00	1.1421	29,009.34	1,102,354.92


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายสามารถ พงษ์วิมลสวัสดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

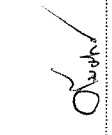
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
6.14 MARKINGS								
6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT								
6.14(1.1) YELLOW		SQ.M.	9,000	319.27	2,873,430.00	1.1421	364.64	3,281,760.00
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
6.14(1.2) WHITE		SQ.M.	11,500	319.27	3,671,605.00	1.1421	364.64	4,193,360.00
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
6.14(3) CURB MARKINGS		SQ.M.	4,300	70.00	301,000.00	1.1421	79.95	343,785.00
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
6.14(4) BARRIER MARKINGS		SQ.M.	600	70.00	42,000.00	1.1421	79.95	47,970.00
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
6.14(5) ROAD STUD								
6.14(5.1) UNI - DIRECTION		EACH.	2,056	230.00	472,880.00	1.1421	262.68	540,070.08
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
6.14(5.2) BI - DIRECTION		EACH.	2	250.00	500.00	1.1421	285.52	571.04
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
6.16 BUS STOP SHELTER								
6.16(1) RC.&STEEL TYPE A - SMALL TYPE ON GROUND		EACH.	8	118,634.59	949,076.72	1.1421	135,492.56	1,083,940.48
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						

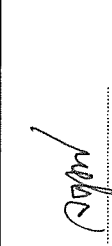
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

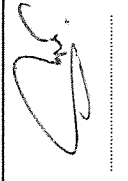
นายจตุรงค์ เสภาภาคย์ไพฑูริย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)







รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้วหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,521,525.85	2,521,525.85	1.1421	2,879,834.67	2,879,834.67
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	3,457,189.48	3,457,189.48	1.1421	3,948,456.10	3,948,456.10
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	6,841,000.00	6,841,000.00	1.0000	6,841,000.00	6,841,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	3,255,000.00	3,255,000.00	1.0000	3,255,000.00	3,255,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



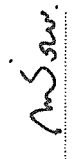
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสามารถ พงษ์วิมลสวัสดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	P.S.	1	2,963,100.00	2,963,100.00	1.0000	2,963,100.00	2,963,100.00
					789,550,109.42		รวม	899,997,423.95

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(แปดร้อยเก้าสิบเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยยี่สิบสามบาทเก้าสิบห้าสตางค์)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างทาง 731,713,677.30
- (2) ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 44,767,332.12
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) 13,069,100.00
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง 1.1421
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1447
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ 1.0000

 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา

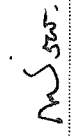
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) นางสาวเสาวภา มณีเย็น (กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสภาภาคย์ไพบุโดย (กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายสามารถ พงษ์วิมลสวัสดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2208 สาย อ.ประโคนชัย - บ.ระกา

ระหว่าง กม.1+900.000 - กม.25+900.000

ระยะทางยาว 24.000 กิโลเมตร

หมายเหตุ

- 1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา
- 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำเสนอราคาจะไม่มีภัยร้ายค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณีดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแม่แรงตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)


.....
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา

(กรรมการกำกับราคากลาง)
นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำกับราคากลาง)


.....
นายสุรศักดิ์ เสาวภาคย์พิบูลย์

(กรรมการกำกับราคากลาง)
นายสามารถ พงษ์วิมลสวัสดิ์
(กรรมการกำกับราคากลาง)


.....
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวิช





(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พักคนครัว พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอีกๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอีกๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.3 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอีกๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr
- โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อบริการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มีคงแข็งแรง ทำหลังคามีหลังคาคลุมและอนุมาณ กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- 3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจจำนวน 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิ๊กอัพตอนครึ่งจำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนรวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมั้นเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จปฏิบัติงานตามสัญญา ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้หนังสือสำนักเลขที่กรมธรรม์ ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2517

 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒน์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายสามารถ พงษ์วิมลสวัสดิ์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นางสาวเสาวภา มณีเย็น (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายสุวิทย์ วิไลเศรษฐ์วิษ (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)		

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน Soil) และงาน (Asphaltic Concrete) รายการและจำนวนตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิศวกรรมและวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานก่อนแล้วเสร็จบริเวณตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริเวณตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ได้รวมงานการจัดหาไฟฟ้าไว้ด้วยแล้วและรวมค่างานไว้ในรายการเดียวกัน โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

- 8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ...561.59... ตร.ม. และสามารถปรับเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์การก่อสร้าง และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวนให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายแนะนำโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้รับจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก
- เพื่อให้บริหารจัดการการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	1,500 ม.	(ร้อยละ 75 = 1,125.00 ม.)
2. ทราย	จำนวน	200 อัน	
3. แผงตั้ง	จำนวน	1,550 อัน	
4. ไฟกระพริบ	จำนวน	149 ดวง	

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานก่อนแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ดวีซีดี(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)



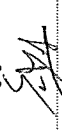
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์เพ็ญอยู่

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายณัฐพงษ์ วิโคเศรษฐ์วิณิช

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

- 21. รายการที่ 5.1(10.3) PILE DIA. 0.40 x0.40 M. วัดจ่ายค่างานจากกระตักได้ BRACING ถึงระดับปลายเสาเข็ม กรณีไม่มีBRACING ให้วัดจากระตักได้ CAP BEAM ถึงระดับปลายเสาเข็ม
- 22. รายการที่ 6.3(9.2) SIDE DITCH LINING TYPE II คัดรวมค่างาน GEOTEXTILE ไปด้วยแล้ว
- 23. รายการที่ 5.1(1.1) AT STA. 2+390.000 ,5.1(1.2) AT STA. 3+210.000 ,5.1(1.4) AT STA. 7+694.000 ,5.1(1.5) AT STA. 8+699.000 ,5.1(1.6) AT STA. 19+296.000 รวมค่างาน RAISED MEDAIN บนสะพานไว้ด้วยแล้ว
- 24. รายการที่ 5.1(1.3) AT STA. 4+644.000 , 5.1(1.7) AT STA. 20+319.000 รวมค่างาน BARRIER MEDIAN บนสะพานไว้ด้วยแล้ว

.....ผู้เสนอราคา

บริษัท/ห้าง

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2208 สาย อ.ประโคนชัย - ป.ระกา

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุศย์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสามารถ พงษ์วิมลสวัสดิ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)