

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90

ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอ่างทอง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน 24,438,339.55 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

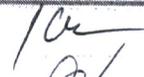
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1.	นาย จตุพล	เทพมังกร	รล.ทล.12.1	ประธานกรรมการ
2.	นายปฐมพงศ์	เสนาใหญ่	วบ.ทล.12	กรรมการ
3.	นายพัฒนศักดิ์	แสนมาตย์	วม.ทล.12	กรรมการ
4.	นายเชาวลิต	นาประจูล	วว.ทล.12	กรรมการ
5.	นายธงชัย	เกิดวัน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
6.	นายสัญญา	พงษ์กล้าหาญ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

คณะกรรมการพิจารณา

การเปิดเผยราคา  
วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๓

1.  กรรมการ  
2.  กรรมการ  
3.  กรรมการ  
4.  กรรมการ  
5.  กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสาวพยอม จันทร์ศิริ)  
ทพ.ทล.๑๒

7. **เงินจ้างเหมาทำการ** 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
 ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนชุม 0202 ตอน อ่างทอง-ไชโย ตอน 5  
 ระหว่าง กม. 65+040 - กม. 66+800

เรียน ผส.ทล.12

**คณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้**

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	3,880	91.12	353,545.60
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,665	18.25	121,636.25
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,030	15.82	16,294.60
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	9,280	20.09	186,435.20
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	54	153.32	8,279.28
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	240	48.86	11,726.40
7	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	295	18.79	5,543.05
8	REMOVAL OF EXISTING SIGN PLATE	EACH	3	175.40	526.20
9	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC MARKING	SQ.M.	965	14.19	13,693.35
10	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	6,225	4.27	26,580.75
11	EARTH EXCAVATION	CUM.	1,330	57.54	76,528.20
12	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	200	63.29	12,658.00
13	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	100	63.29	6,329.00
14	SAND EMBANKMENT	CUM.	8,770	355.34	3,116,331.80
15	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	360	342.09	123,152.40
16	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	1,925	556.88	1,071,994.00
17	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	1,574	645.39	1,015,843.86
18	EARTH FILL VERGE	CUM.	65	62.95	4,091.75
19	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	145	332.14	48,160.30
20	PRIME COAT (MC-70)	SQ.M.	7,895	38.95	307,510.25
21	TACK COAT	SQ.M.	28,085	13.23	371,564.55
22	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	97	2,171.60	210,645.20
23	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,115	264.24	4,522,467.60
24	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50)	SQ.M.	8,795	286.61	2,520,734.95
25	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,280	384.85	3,571,408.00
26	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0<W < 10 M. (STRENGTH 325 KSC. AT 7 DAY)	SQ.M.	1,416	1,029.15	1,457,276.40
27	CONTRACTION JOINT	M.	150	346.08	51,912.00
28	LONGITUDINAL JOINT	M.	190	114.10	21,679.00
29	DUMMY JOINT	M.	175	52.22	9,138.50
30	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	27	2,949.13	79,626.51
31	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	50	2,156.34	107,817.00
	ยอดคงไป				19,451,129.95

คณะกรรมการพิจารณา  
 การประชุมครั้งที่ ๑๕ ๕.ค. ๖๕๖๓

1.  คณะกรรมการ
2.  ...
3.  ...
4.  ...
5.  ...

**สำเนาถูกต้อง**  
  
 (นางสาวพยอม จันทร์ศิริ)  
 ทพ.ทล.๑๒

33	REINFORCED CONCRETE CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	1.40	4,449.63	6,229.48
34	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	640	661.21	423,174.40
35	CLAY SLOPE PROTECTION	CUM.	225	104.24	23,454.00
36	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	80	8,065.26	645,220.80
37	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	145	888.29	128,802.05
38	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	50	868.94	43,447.00
39	CONCRETE CURB	M.	60	604.77	36,286.20
40	MOUNTABLE CURB	M.	22	670.42	14,749.24
41	CONCRETE BARRIERS TYPE I	M.	145	2,940.53	426,376.85
42	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	1	36,380.25	36,380.25
43	END CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	1	11,957.22	11,957.22
44	R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)	SQ.M.	987	535.94	528,972.78
45	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1 (3.2 MM. THICK) หรือมีเสา สะท้อนแสง	M.	112	1,693.52	189,674.24
46	SIGN PLATE ชนิด แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด-ปะ แบบที่ 7.8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือ เครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) - ไม่มีเฟรม	SQ.M.	4	5,602.86	22,411.44
47	SIGN PLATE ชนิด แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด-ปะ แบบที่ 7.8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสี ต่างๆ ( ไม่มีเฟรม )	SQ.M.	16	7,166.48	114,663.68
48	SIGN PLATE ชนิด แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด-ปะ แบบที่ 7.8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสี ต่างๆ ( มีเฟรม )	SQ.M.	3.5	7,319.12	25,616.92
49	RELOCATION OF EXISTING SIGN POST	EACH	7	1,044.24	7,309.68
50	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGNS	EACH	1	41,275.02	41,275.02
51	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	68	489.34	33,275.12
52	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM.	M.	16	555.18	8,882.88
53	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 10.00 X 10.00 X 0.32 CM.	M.	23	661.84	15,222.32
54	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	30	37,950.30	1,138,509.00
55	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	1	50,283.70	50,283.70
56	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	5	20,719.01	103,595.05
ยอดคงไป					23,530,847.10

1  
2  
3  
4  
5

สำเนาถูกต้อง

นางสาวพยอม จันทร์ศิริ  
ทพ.ทล.๑๒

57	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,795	385.00	691,075.00
58	CURB MARKINGS	SQ.M.	110	87.70	9,647.00
59	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	61,770.45	61,770.45
60	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	1	145,000.00	145,000.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ

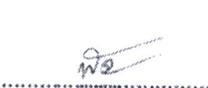
24,438,339.55

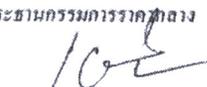
ยี่สิบสี่ล้านสี่แสนสามหมื่นแปดพันสามร้อยสามสิบเก้าบาทห้าสิบห้าสตางค์

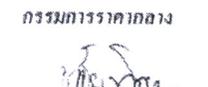
คณะกรรมการฯ

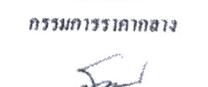
  
 (นายอุดม ทพจันทร์)  
 รศ.ทอ.12.1  
 ประธานกรรมการราคากลาง

  
 (นายอุดม ทพจันทร์)  
 รศ.ทอ.12  
 กรรมการราคากลาง

  
 (นายทัศนศักดิ์ แสนมาศย์)  
 วศ.ทอ.12  
 กรรมการราคากลาง

  
 (นายชาวดิต นประจูด)  
 วจ.ทอ.12  
 กรรมการราคากลาง

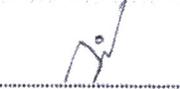
  
 (นายชัชชัย เกิดวัน)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการราคากลาง

  
 (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง

พศ.ทอ.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 24,438,339.55 บาท

ยี่สิบสี่ล้านสี่แสนสามหมื่นแปดพันสามร้อยสามสิบเก้าบาทห้าสิบห้าสตางค์

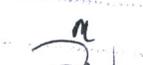
  
 (นายกำธร ศรีทิพย์)

พศ.ทอ.12  
 ๓๑ พ.ย. ๒๕๖๓  
 (...../...../.....)

คณะกรรมการพิจารณา

การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๓

1.  ประธานคณะกรรมการ
2.  กรรมการ
3.  กรรมการ
4.  กรรมการ
5.  กรรมการ

สำนักงานถูกต้อง

  
 นางสาวพอชม จันทร์ศิริ

พพ.ทล.๑๒

แบบสรุปราคากลางก่อนสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวง

ถนน

โครงการยกระดับความปลอดภัยผู้ตกถนนในระดับความ  
อำเภอ - โขย 5  
ราคากลางเบื้องต้น 22.99 บาท/ถ.ล. วันที่ 11/11/63

ลำดับ	ชื่อ	ปริมาณงาน	จำนวน		ปริมาณต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่คำนวณได้	
			หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน			ค่างานต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT		SQ.M.	3,880.00	72.73	282,192.40	1.2529	91.12	353,545.60	
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK		SQ.M.	6,665.00	14.57	97,109.05	1.2529	18.25	121,636.25	
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK		SQ.M.	1,030.00	12.63	13,008.90	1.2529	15.82	16,294.60	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK		SQ.M.	9,280.00	16.04	148,851.20	1.2529	20.09	186,435.20	
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER		M.	54.00	122.38	6,608.52	1.2529	153.32	8,279.28	
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION		SQ.M.	240.00	39.00	9,360.00	1.2529	48.86	11,726.40	
7	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK		SQ.M.	295.00	15.00	4,425.00	1.2529	18.79	5,543.05	
8	REMOVAL OF EXISTING SIGN PLATE		EACH	3.00	140.00	420.00	1.2529	175.40	526.20	
9	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC MARKING		SQ.M.	965.00	11.33	10,933.45	1.2529	14.19	13,693.35	
10	CLEARING AND GRUBBING		SQ.M.	6,225.00	3.41	21,227.25	1.2529	4.27	26,580.75	
11	EARTH EXCAVATION		C.U.M.	1,330.00	45.93	61,086.90	1.2529	57.54	76,528.20	
12	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION		C.U.M.	200.00	30.52	10,104.00	1.2529	63.29	12,658.00	
13	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)		C.U.M.	100.00	50.52	5,052.00	1.2529	63.29	6,329.00	
14	SAND EMBANKMENT		C.U.M.	8,770.00	283.62	2,487,347.40	1.2529	355.34	3,116,331.80	
15	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND		C.U.M.	360.00	273.04	98,294.40	1.2529	342.09	123,153.40	
16	SOIL AGGREGATE SUBBASE		C.U.M.	1,925.00	444.48	855,624.00	1.2529	556.88	1,071,994.00	
17	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE		C.U.M.	1,574.00	515.12	810,798.88	1.2529	645.39	1,015,843.86	
18	EARTH FILL VERGE		C.U.M.	65.00	50.25	3,266.25	1.2529	62.95	4,091.75	
19	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT		C.U.M.	145.00	265.10	38,439.50	1.2529	332.14	48,160.30	
20	PRIME COAT (MC-70)		SQ.M.	7,895.00	31.09	245,455.55	1.2529	38.95	307,510.25	
21	TACK COAT		SQ.M.	28,085.00	10.56	296,577.60	1.2529	13.23	371,564.55	
22	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE		TON	97.00	1,733.26	168,126.22	1.2529	2,171.60	210,645.20	
23	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK		SQ.M.	17,115.00	210.91	3,609,724.65	1.2529	264.24	4,522,467.60	
24	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC-40-50)		SQ.M.	8,795.00	228.76	2,011,944.20	1.2529	286.61	2,520,734.95	
25	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK		SQ.M.	9,280.00	307.17	2,850,537.60	1.2529	384.85	3,571,408.00	
26	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK, 0-W x 10 M. (STRENGTH 325 KSC AT 7 DAY)		SQ.M.	1,416.00	821.42	1,163,130.72	1.2529	1,029.15	1,457,276.40	

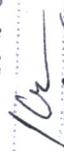
สัญญาที่

๑๖

นางสาวทอม จันทร์ศิริ  
พ.ท.ล.๑๒

27	CONTRACTION JOINT	M.	150.00	276.23	41,434.50	1,2529	346.08	346.08	51,912.00
28	LONGITUDINAL JOINT	M.	190.00	91.07	3,303.30	1,2529	114.10	114.10	21,679.00
29	DUMMY JOINT	M.	175.00	41.68	7,294.00	1,2529	52.22	52.22	9,138.50
30	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	27.00	2,353.85	63,553.95	1,2529	2,949.13	2,949.13	79,626.51
31	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	50.00	1,721.08	86,054.00	1,2529	2,156.34	2,156.34	107,817.00
32	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	1.03	3,059.19	3,150.97	1,2529	3,832.85	3,832.85	3,947.83
33	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	1.40	3,551.47	4,972.06	1,2529	4,449.63	4,449.63	6,229.48
34	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	640.00	527.75	337,760.00	1,2529	661.21	661.21	423,174.40
35	CLAY SLOPE PROTECTION	CUM.	225.00	83.20	18,720.00	1,2529	104.24	104.24	23,454.00
36	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	80.00	6,437.28	514,982.40	1,2529	8,065.26	8,065.26	643,220.80
37	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	145.00	708.99	102,803.55	1,2529	888.29	888.29	128,802.05
38	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	50.00	693.55	34,677.50	1,2529	868.94	868.94	43,447.00
39	CONCRETE CURB	M.	60.00	482.70	28,962.00	1,2529	604.77	604.77	36,286.20
40	MOUNTABLE CURB	M.	22.00	535.10	11,772.20	1,2529	670.42	670.42	14,749.24
41	CONCRETE BARRIERS TYPE 1	M.	145.00	2,346.98	340,312.10	1,2529	2,940.53	2,940.53	426,376.85
42	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	1.00	29,036.84	29,036.84	1,2529	36,380.25	36,380.25	36,380.25
43	END CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	1.00	9,543.64	9,543.64	1,2529	11,957.22	11,957.22	11,957.22
44	R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)	SQ.M.	987.00	427.76	422,198.73	1,2529	535.94	535.94	528,972.78
45	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1 (3.2 MM. THICK) พร้อมปะทะกันแสง	M.	112.00	1,351.68	151,388.22	1,2529	1,693.52	1,693.52	189,674.24
46	SIGN PLATE ชนิด แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หน้า 2.0 มม. แผ่นสติกเกอร์ โดวรีซิด-แปะ ขนาด 7.8 หรือ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบ, เส้นเครื่องหมาย หรือเครื่องหมายสี่เหลี่ยม (ไม่มีพื้น)	SQ.M.	4.00	4,471.92	17,887.68	1,2529	5,602.86	5,602.86	22,411.44
47	SIGN PLATE ชนิด แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หน้า 2.0 มม. แผ่นสติกเกอร์ โดวรีซิด-แปะ ขนาด 7.8 หรือ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบ, เส้นเครื่องหมาย หรือเครื่องหมายสี่เหลี่ยม (ไม่มีพื้น)	SQ.M.	16.00	5,719.92	91,518.72	1,2529	7,166.48	7,166.48	114,663.68
48	SIGN PLATE ชนิด แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หน้า 2.0 มม. แผ่นสติกเกอร์ โดวรีซิด-แปะ ขนาด 7.8 หรือ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบ, เส้นเครื่องหมาย หรือเครื่องหมายสี่เหลี่ยม (ไม่มีพื้น)	SQ.M.	3.50	5,841.75	20,446.13	1,2529	7,319.12	7,319.12	25,616.92
49	RELOCATION OF EXISTING SIGN POST	EACH	7.00	833.46	5,834.22	1,2529	1,044.24	1,044.24	7,309.68
50	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGNS	EACH	1.00	32,943.59	32,943.59	1,2529	41,275.02	41,275.02	41,275.02
51	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	68.00	390.57	26,558.76	1,2529	489.34	489.34	33,275.12
52	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM.	M.	16.00	443.12	7,089.92	1,2529	555.18	555.18	8,882.88
53	STEEL COLUMN SQUARE TUBE 10.00 X 10.00 X 0.32 CM.	M.	23.00	528.25	12,149.75	1,2529	661.84	661.84	15,222.32

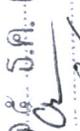
สามารถต้อง  
  
 นางสาวพยอม จันทร์ศิริ  
 พ.ท.ด.๒๒

คณะกรรมการพิจารณา  
 การปรับขนาดป้ายจราจร  
 วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๓  
 1.  ประธานคณะกรรมการ  
 2.  กรรมการ  
 3.  กรรมการ  
 4.  กรรมการ  
 5.  กรรมการ

54	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	30.00	30,289.97	988,699.10	1,2529	37,950.30	37,950.30	1,138,509.00
55	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	1.00	40,133.85	40,133.85	1,2529	50,283.70	50,283.70	50,283.70
56	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	5.00	16,536.85	82,684.25	1,2529	20,719.01	20,719.01	103,595.05
57	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,795.00	315.50	566,322.50	1,2529	395.28	383.00	691,075.00
58	CURB MARKINGS	SQ.M.	110.00	70.00	7,700.00	1,2529	87.70	87.70	9,647.00
59	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	49,301.98	49,301.98	1,2529	61,770.45	61,770.45	61,770.45
60	ค่าขบวนนิคมของเขตไฟฟ้าและจัดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	1.00	145,000.00				145,000.00	145,000.00
			รวมค่างานต้นทุ่นของ		19,404,836.04				
			รวมค่า ต้นทุ่นงานสะพานและท่อเหลี่ยม						
			รวมค่างานต้นทุ่นทั้งหมด		19,404,836.04			รวมค่างานต้นทุ่นทั้งหมด	24,438,339.55

R	①	ผลรวมค่างานต้นทุ่นงานก่อสร้างทาง							
S	②	ผลรวมค่างานต้นทุ่นงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							
	③	ผลรวมค่าใช้เชื้อเพลิงตามข้อกำหนดและค่าใช้เชื้อเพลิง							
	④	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง							
	⑤	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							
	⑥	ค่า FACTOR F ค่าใช้เชื้อเพลิงตามข้อกำหนดและค่าใช้เชื้อเพลิง							
	⑦	ค่า FACTOR F ค่าใช้ขบวนงานก่อสร้างหม้อแปลงรวมค่าใช้เชื้อเพลิงตามข้อกำหนดและค่าใช้เชื้อเพลิง (FACTOR F <sub>1</sub> ) <sup>x</sup>							
	⑧	ค่า FACTOR F ค่าใช้ขบวนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมรวมค่าใช้เชื้อเพลิงตามข้อกำหนดและค่าใช้เชื้อเพลิง (FACTOR F <sub>2</sub> ) <sup>x</sup>							

 (นายอุดม เทพนิมิต) (นายอุดม เทพนิมิต) (นายชวรงค์ เกิดวัน) (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)  
 ๖๓.๓๑.๑๒.๑ (นายพยอมศักดิ์ แสนมาศย์) (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ) (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)  
 ๖๓.๓๑.๑๒.๒ (กรรมการประกวดราคาเอง) (กรรมการประกวดราคาเอง) (กรรมการประกวดราคาเอง)

คณะกรรมการพิจารณา  
 การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 วันที่ ๑๕.๑๒.๕๖  
 ๑.  (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)  
 ๒.  (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)  
 ๓.  (กรรมการประกวดราคาเอง)  
 ๔.  (กรรมการประกวดราคาเอง)  
 ๕.  (กรรมการประกวดราคาเอง)

สำนักถูกต้อง  
  
 นางสาวพยอม จันทร์ศิริ  
 พ.ท.๑๒