

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ ประจำปีงบประมาณ 2564

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนชะลิ่วอ้อย)

กม.ที่ 3+600 - กม.ที่ 6+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔

77,100,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการหรือ CONCRETE SLAB, R.C. MANHOLE, PIPE CULVERTS DIA.0.60 M., PIPE CULVERTS DIA.0.80 M., PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M., PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.,

OVERHEAD TRAFFIC SIGN ทนการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK และชุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม

ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ผิวจราจร CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK ทำการซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 23 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ใต้น้ำ ทำการค่อความยาว R.C.BOX CULVERT ทำการวางท่อ PRECAST BOX CULVERT, 7ท่อ R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3,

R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3,

R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2, R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3, R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER,

R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER, R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER,

R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER, R.C. MANHOLE TYPE "H" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW WITH R.C. COVER,

R.C. MANHOLE TYPE "J" FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 1.50x1.20 WITH R.C. COVER, MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE

WITH R.C. COVER, SIDE DITCH LINING TYPE II, CONCRETE CURB, CONCRETE CURB AND GUTTER, CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM.

ทำการติดตั้ง SIGN PLATE, SIGN POST STEEL COLUMN 7.50x7.50x0.32 CM., OVERHEAD TRAFFIC SIGN STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH 22.00 M.,

ทำการติดตั้งเสาไฟฟ้า 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, (CUT - OFF),

เสาไฟฟ้า 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING และ 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING,

ทำการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ที่ กม.5+333 ระบบ Adaptive Signal Control

ทำการติดตั้ง W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I", TYPE "I"

ทำการติดตั้งจราจรผิวถนน THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

เป็นเงิน

77,099,500.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ สัมมิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ๑๕.๓๐.7.๒

7.2 ชาติร์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ๑๖.๓๐.7

7.3 อีรวัฒน์ พิระพิลาพรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ๑๖.๓๐.7

7.4 นายอนุชิต อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง ๑๖.๓๐.7

7.5 อัครพันธ์ ทัฬหวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคาผลงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับบริการคมนาคมทางหลวง

กิจกรรมหลัก : การขุดสันักบิการกั้นการกั้นถนนและเขตหลัก

รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนะลือหลัก)

กม.ที่ 3+600 - กม.ที่ 6+000

ขนาดลิต 1:00 ผนัง

ปริมาณวัสดุราคา 26.73 บาท/ลิตระ

จำนวนราคาต่อ

ขนาดลิตถนน

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาหลังหักภาษี (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	44,140.00	ตร.ม.	3.54	156,255.60	1.1952	4.23	4.00	178,560.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	1,792.00	ตร.ม.	48.46	86,840.32	1.1952	57.92	57.00	102,144.00	
3	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE	32.00	แห่ง	550.51	17,616.32	1.1952	657.97	656.00	20,992.00	
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	90.00	ม.	325.96	29,336.40	1.1952	389.59	389.00	35,010.00	
5	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	129.00	ม.	409.75	52,867.75	1.1952	489.73	488.00	62,952.00	
6	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	1,076.00	ม.	515.51	554,688.76	1.1952	616.14	615.00	661,740.00	
7	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	315.00	ม.	606.88	190,852.20	1.1952	724.15	721.00	227,115.00	
8	REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN	1.00	อัน	17,959.58	17,959.58	1.1952	21,465.29	21,400.00	21,400.00	
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	14,313.00	ตร.ม.	12.73	182,204.49	1.1952	15.21	15.00	214,695.00	
10	EARTH EXCAVATION	21,000.00	ลบ.ม.	44.65	937,650.00	1.1952	53.37	53.00	1,113,000.00	
11	ทุบรั้วขุดสันักบิการกั้นถนน	5,640.00	ลบ.ม.	44.65	251,826.00	1.1952	53.37	53.00	298,920.00	
12	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	2,000.00	ลบ.ม.	49.12	98,240.00	1.1952	58.71	58.00	116,000.00	
13	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	200.00	ลบ.ม.	423.97	84,794.00	1.1952	506.73	505.00	101,000.00	
14	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ฐาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	200.00	ลบ.ม.	220.00	44,000.00	1.1952	262.94	262.00	52,400.00	
15	EARTH EMBANKMENT	10,945.00	ลบ.ม.	134.59	1,473,087.55	1.1952	160.86	160.00	1,751,200.00	
16	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	2,000.00	ลบ.ม.	112.24	224,480.00	1.1952	134.15	134.00	268,000.00	
17	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	1,600.00	ลบ.ม.	121.35	194,160.00	1.1952	145.04	145.00	232,000.00	
18	SOIL AGGREGATE SUBBASE	5,900.00	ลบ.ม.	175.36	1,034,624.00	1.1952	209.59	209.00	2,333,100.00	
19	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	975.00	ลบ.ม.	819.39	798,905.25	1.1952	979.33	978.00	951,600.00	
20	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	3,900.00	ลบ.ม.	606.43	2,365,077.00	1.1952	724.81	723.00	2,819,700.00	
21	SCARIFY AND RECOMPACT	17,558.00	ตร.ม.	13.66	239,855.94	1.1952	16.33	16.00	280,944.00	
22	ปรับระดับในทางวิ่งด้วยหินลาด	100.00	ลบ.ม. (ยกเว้น)	474.02	47,402.00	1.1952	566.55	565.00	56,500.00	
23	PRIME COAT	7,109.00	ตร.ม.	29.59	210,355.31	1.1952	35.37	35.00	248,815.00	
24	TACK COAT	500.00	ตร.ม.	13.37	6,685.00	1.1952	15.98	15.00	7,500.00	
25	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	7,307.00	ตร.ม.	223.78	1,635,160.46	1.1952	267.46	266.00	1,943,662.00	
26	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	30,095.00	ตร.ม.	689.89	20,762,239.55	1.1952	824.56	821.00	24,707,995.00	
27	CONTRACTION JOINT	2,917.00	ม.	394.82	1,122,519.94	1.1952	459.94	458.00	1,335,986.00	
28	LONGITUDINAL JOINT	8,464.00	ม.	124.32	1,052,244.48	1.1952	148.59	148.00	1,252,672.00	

จากผลงานร่างเบื้องต้น โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาศูนย์ธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : การขุดดินที่กั้นการจราจรตามถนนตามถนนสายหลัก

รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนระพีวงศ์)

กม.ที่ 3+600 - กม.ที่ 6+000

ขนาด 1.00 เมตร

ส่วนต่อเติมถนน - ด้านขวาทิศเหนือ ๑ O 11 M. ๑๕๖๕

พื้นที่ก่อสร้าง 26.73 บาน / ล้ำ

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นขุด (บาท)	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาจริง	
		จำนวน	หน่วย				ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
29	CUMMITY JOINT	3,138.00	ม.	60.09	188,562.42	1.1952	71.82	71.00	222,798.00	
30	EDGE JOINT	1,800.00	ม.	60.09	108,162.00	1.1952	71.82	71.00	127,800.00	
31	ตัดหน้าพื้นถนนที่เดิมหนา 23 ซม.	2,200.00	ม.	100.00	220,000.00	1.1952	119.52	119.00	261,800.00	
32	ทุบพื้นผิวที่เดิมยก (บนถังตามที่กำหนด)	1,030.00	ลบ.ม.	500.66	515,679.80	1.1952	598.39	597.00	614,910.00	
33	ซ่อมผิวถนนที่ความหนา 23 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (บนถนนที่หนาขนาด 10 ซม.)	4,480.00	ตร.ม.	910.02	4,076,989.60	1.1952	1,087.66	1,083.00	4,851,840.00	
34	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นถนนที่ปิดในท่อ	1,454.00	ม.	43.84	63,743.36	1.1952	52.40	52.00	75,608.00	
35	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นถนนที่	12,000.00	ม.	91.07	1,092,840.00	1.1952	108.85	108.00	1,296,000.00	
36	ชุดซ่อมรอยแตกที่ผิวถนนที่	880.00	ม.	59.44	52,307.20	1.1952	71.04	71.00	62,480.00	
37	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA.4+302.000 SIZE 2-(1.20X1.20)	8.00	ม.	17,598.82	140,790.56	1.1729	20,641.66	20,568.00	164,544.00	
38	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.4+046.000 SIZE 2-(1.50X1.20)	35.00	ม.	20,687.56	724,064.60	1.1729	24,284.44	24,190.00	846,650.00	
39	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-1.20 X 1.50 (ONE SIDE)	1.00	ผนัง	19,874.93	19,874.93	1.1729	23,311.31	23,229.00	23,229.00	
40	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-1.50 X 1.20 (ONE SIDE)	2.00	ผนัง	19,874.93	39,749.86	1.1729	23,311.31	23,229.00	46,458.00	
41	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3	70.00	ม.	508.52	35,596.40	1.1952	607.78	605.00	42,350.00	
42	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	332.00	ม.	1,190.08	395,106.56	1.1952	1,422.38	1,417.00	470,444.00	
43	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	921.00	ม.	1,080.08	994,753.68	1.1952	1,280.91	1,289.00	1,187,169.00	
44	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	64.00	ม.	2,894.18	185,227.52	1.1952	3,459.12	3,446.00	220,544.00	
45	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	162.00	ม.	2,494.18	404,057.16	1.1952	2,961.04	2,971.00	481,302.00	
46	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	296.00	ม.	3,595.47	1,061,299.12	1.1952	4,285.35	4,271.00	1,264,216.00	
47	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	1,400.00	ม.	3,085.47	4,319,658.00	1.1952	3,687.75	3,675.00	5,145,000.00	
48	R.C.MANHOLE TYPE 'C' FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	69.00	ผนัง	25,370.18	1,750,542.42	1.1952	30,322.44	30,215.00	2,084,835.00	
49	R.C.MANHOLE TYPE 'D' FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	62.00	ผนัง	17,750.63	1,100,539.06	1.1952	21,215.55	21,140.00	1,310,880.00	
50	R.C.MANHOLE TYPE 'D' FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	9.00	ผนัง	26,258.05	236,322.45	1.1952	31,383.62	31,273.00	281,457.00	
51	R.C.MANHOLE TYPE 'D' FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	29.00	ผนัง	39,670.57	1,150,446.53	1.1952	47,414.27	47,248.00	1,370,192.00	
52	R.C. MANHOLE TYPE 'H' FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW WITH R.C. COVER	3.00	ผนัง	59,879.59	179,838.77	1.1952	71,568.09	71,317.00	213,951.00	
53	R.C. MANHOLE TYPE 'J' FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 1.20X1.50 WITH R.C. COVER	1.00	ผนัง	68,368.80	68,368.80	1.1952	81,714.39	81,428.00	81,428.00	
54	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE	4.00	ผนัง	8,008.68	32,034.72	1.1952	9,571.97	9,538.00	36,152.00	
55	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	110.00	ม.	1,729.05	190,195.50	1.1952	2,066.56	2,059.00	226,490.00	
56	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	43.00	ลบ.ม.	3,270.83	140,645.69	1.1952	3,909.30	3,895.00	167,485.00	

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการคมนาคมทางบก

กิจกรรมหลัก : การศึกษากำหนดตำแหน่งและแนวเส้นทาง

รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนตะนาว)

กม.ที่ 3+600 - กม.ที่ 6+000

ผลผลิต 1.00 หน่วย

หน่วยวัดราคา 26.73 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง (บาท)	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาประเมิน		เป็นเงิน
		จำนวน	หน่วย				ต่อหน่วย	ต่อหน่วย (บาท)	
57	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	28.00	ลบ.ม.	5,720.57	160,175.96	1.1952	6,837.23	6,813.00	190,764.00
58	SIDE DITCH LINING TYPE II	4,200.00	ตร.ม.	247.32	1,038,744.00	1.1952	295.60	294.00	1,234,800.00
59	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	922.00	ม.	1,048.06	966,311.32	1.1952	1,252.64	1,248.00	1,150,656.00
60	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	75.00	ม.	3,675.51	275,663.25	1.1952	4,392.97	4,377.00	328,275.00
61	CONCRETE CURB 0.20 M. THICK	850.00	ม.	219.72	186,762.00	1.1952	262.61	261.00	221,850.00
62	CONCRETE CURB 0.43 M. THICK	1,009.00	ม.	450.35	454,403.15	1.1952	538.26	536.00	540,824.00
63	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	2,071.00	ม.	726.31	1,504,188.01	1.1952	888.09	885.00	1,791,415.00
64	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING	5,825.00	ตร.ม.	184.99	1,077,568.75	1.1952	221.10	220.00	1,281,500.00
65	SIGN PLATE	8.00	ตร.ม.	4,399.78	35,198.24	1.1952	5,258.62	5,240.00	41,920.00
66	SIGN POST STEEL COLUMN 7.50X7.50X0.32 CM.	49.00	ม.	372.86	18,270.14	1.1952	445.64	444.00	21,756.00
67	OVERHEAD TRAFFIC SIGN STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH 22.00 M.	1.00	หน่วย	345,751.48	345,751.48	1.1952	413,242.17	411,795.00	411,795.00
68	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. (CUT - OFF)	16.00	คัน	30,911.10	494,577.60	1.1952	36,944.95	36,814.00	589,024.00
69	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	12.00	คัน	16,726.10	200,713.20	1.1952	19,991.03	19,921.00	239,052.00
70	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING	10.00	คัน	20,285.20	202,852.00	1.1952	24,244.87	24,159.00	241,590.00
71	ชุดสีทาจราจร	2,750.00	ตร.ม.	6.65	18,287.50	1.1952	7.95	7.00	19,250.00
72	THERMOPLASTIC PAINT	3,300.00	ตร.ม.	313.00	1,032,900.00	1.1952	374.10	372.00	1,227,600.00
73	W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS, CLASS 1", TYPE 1"	540.00	ม.	1,363.34	736,203.60	1.1952	1,629.46	1,623.00	876,420.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ
 กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก
 รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนมะลิวัลย์)
 กม.ที่ 3+600 - กม.ที่ 6+000

ราคาของที่คำนวณ - คำนวณราคาเมื่อ **๑๐ ก.พ. ๒๕๖๕** ผลผลิต 1.00 แห่ง
 หมายเหตุ: 26.73 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาของที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
74	CURB MARKINGS	780.00	ตร.ม.	120.00	93,600.00	1.1952	143.42	142.00	110,760.00	
75	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแรงดันต่ำ ค่าหม้อแปลงและคานีเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	ชุด	140,000.00	-	1.0000	140,000.00	139,510.00	139,510.00	
76	ไฟสัญญาณจราจร ที่ กม.5+333 ระบบ Adaptive Signal Control	L.S.		2,484,781.25	2,484,781.25	1.1952	2,969,810.55	2,959,415.00	2,959,415.00	
77	งานจัดการสิ่งหมดยาจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		6,646.93	6,646.93	1.1952	7,944.41	7,910.00	7,910.00	
				รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง			64,692,610.99		77,099,500.00	
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด			64,692,610.99		77,099,500.00	

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินลงทุนที่จ่าย 15% : เงินประเมินผลงานหัก 10%)

Eng. No.	ค่าจ้างต้นทุน	ลบ. F =
60.00	60.00	1.1980
70.00	70.00	1.1922
64.6926	64.6926	1.1952
60.00	60.00	1.1763
65.00	65.00	1.1727
64.6926	64.6926	1.1729

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา **77,099,500.00** บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ **77,100,000.00** บาท

ลงชื่อ..... (นายเกษมศักดิ์ ตันนิยะกุล) ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ..... (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์) กรรมการฯ

(ก) ผบ. พล.๗, พ.พ. พล.๗
 รส.ทล.7.2
 เห็นควรวางจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๗๗,๐๘๙,๕๐๐.๐๐ บาท

ลงชื่อ..... (นายสุรเดช อินทร์สิงห์) กรรมการฯ

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ ทัพพชา) กรรมการฯ

โดยกำหนดราคาากลางแต่ละรายการตามราคาากลางที่กำหนดใน (๒)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายพินิจ แก้วมาตุณ)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗
๑๐ ก.พ. ๒๕๖๕

กิจกรรมหลัก : การติดตั้งอุปกรณ์การประปาของระบบสายหลัก
 รายการ : ล้อสร้างปรับปรุงขยายสายประปาทรงหลวงหมายเลข 12 (ถนนระวีโยธ)
 กม.ที่ 3+608 - กม.ที่ 6+008

หมวดราคาต่อหน่วย ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๕
 ไม้เนื้อแข็ง ๐.เมือง ๑.ขอนแก่น ราคา 24.73 บาท/คิว
 ผสมหิน 1,000 เมต่ง
 สลบลูกกลม ๒.๕๐ บาท/ตัน

ก. ราวเหล็กและข้อต่อเหล็ก จำนวน 10 คิว 2.36 บาท/ตัน
 3.30 บาท/ตัน

ลำดับ	วัสดุ	หน่วยวัสดุ	จำนวน	รายละเอียด	ราคาวัสดุที่เปลี่ยนแปลง (บาท / หน่วย)				
					รวม	ราคาต่อหน่วย	จำนวน	ค่าขนส่ง	รวม
1	ลิ่มค้ำ (ขนาด 1/2 นิ้ว)	ข้อต่อ	1010 คิว	1 กม.	ค.ม.	-	11.19	-	11.19
2	ลิ่มกลมตันยาว	ข้อต่อ	1010 คิว	5 กม.	ค.ม.	15.00	20.64	-	35.64
3	วัสดุอุดรอยรั่ว "ก"	ข้อต่อ	1010 คิว	5 กม.	ค.ม.	20.00	20.64	-	40.64
4	ลูกกรองที่เสา	ข้อต่อ	1010 คิว	5 กม.	ค.ม.	25.00	20.64	-	45.64
5	หินกลด	หินกรวด	110 คิว	ค.ม.	ค.ม.	180.00	294.02	-	474.02
6	หินผสมเอสทีคอนกรีต (สีเทา)	หินกรวด	110 คิว	ค.ม.	ค.ม.	211.00	224.52	-	435.52
7	หินผสมเอสทีคอนกรีต (รองผิวทาง)	หินกรวด	110 คิว	ค.ม.	ค.ม.	204.00	224.52	-	428.52
8	หิน 3/8" ก้อนขนาด	หินกรวด	110 คิว	ค.ม.	ค.ม.	240.00	224.52	-	464.52
9	หิน 1/2"	หินกรวด	110 คิว	ค.ม.	ค.ม.	120.00	224.52	-	344.52
10	หิน 3/4"	หินกรวด	110 คิว	ค.ม.	ค.ม.	345.00	224.52	-	569.52
11	หินผสมคอนกรีต	หินกรวด	110 คิว	ค.ม.	ค.ม.	345.00	224.52	-	569.52
12	ทรายผสมคอนกรีต	ทราย	139 คิว	ค.ม.	ค.ม.	126.00	283.52	-	409.52
13	ASPHALT CEMENT 60/70	ปูน	241 คิว	ค.ม.	ค.ม.	22,000.00	351.86	35	22,386.86
14	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	ปูน	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	21,976.67	662.84	25	22,664.51
15	CSS-1	ปูน	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	22,143.33	662.84	25	22,831.17
16	PORTLAND CEMENT TYPE I	ปูน	326 คิว	ค.ม.	ค.ม.	1,980.00	475.96	50	2,505.96
17	PORTLAND CEMENT TYPE III	ปูน	326 คิว	ค.ม.	ค.ม.	2,314.00	475.96	50	2,839.96
18	เหล็กเส้นขนาด RB 6 มม. (0.15 x 0.15 มม.)	เหล็ก	516 คิว	ค.ม.	ค.ม.	83.00	2.23	-	85.23
19	เหล็กเส้นขนาด RB 6 มม. (0.25 x 0.25 มม.)	เหล็ก	516 คิว	ค.ม.	ค.ม.	51.00	1.34	-	52.34
20	เหล็กเส้นขนาด RB 6 มม. (0.25 x 0.25 มม.)	เหล็ก	516 คิว	ค.ม.	ค.ม.	67.00	1.79	-	68.79
21	เหล็กเส้นขนาด RB 9 มม. (0.15 x 0.15 มม.)	เหล็ก	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	188.00	4.42	-	192.42
22	เหล็กเส้นขนาด RB 6-9 มม.	เหล็ก	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	21,616.67	662.84	80	22,359.51
23	เหล็กเส้นขนาด RB 6 มม.	เหล็ก	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	22,023.33	662.84	80	22,776.17
24	เหล็กเส้นขนาด RB 9 มม.	เหล็ก	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	21,200.00	662.84	80	21,942.84
25	เหล็กเส้นขนาด RB 12 มม.	เหล็ก	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	20,833.33	662.84	80	21,576.17
26	เหล็กเส้นขนาด RB 15 มม.	เหล็ก	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	20,700.00	662.84	80	21,442.84
27	เหล็กเส้นขนาด RB 25 มม.	เหล็ก	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	20,766.67	662.84	80	21,509.51
28	เหล็กเส้นขนาด DB 12 มม.	เหล็ก	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	21,266.67	662.84	80	22,009.51
29	เหล็กเส้นขนาด DB 16 มม.	เหล็ก	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	21,066.67	662.84	80	21,909.51
30	เหล็กเส้นขนาด DB 25 มม.	เหล็ก	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	21,366.67	662.84	80	22,109.51
31	เหล็กเส้นขนาด DB 32 มม.	เหล็ก	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	21,366.67	662.84	80	22,109.51
32	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	เหล็ก	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	20,956.52	662.84	80	21,699.36
33	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	เหล็ก	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	20,952.61	662.84	80	21,695.45
34	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	เหล็ก	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	21,732.06	662.84	80	22,474.90
35	เหล็กแผ่น ขนาด 9 มม. กว้าง 7.5 ซม.	เหล็ก	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	21,030.00	662.84	80	21,772.84
36	เหล็กแผ่น ขนาด 9 มม. กว้าง 10 ซม.	เหล็ก	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	21,483.49	662.84	80	22,228.33
37	เหล็กแผ่น ขนาด 12 มม. กว้าง 10 ซม.	เหล็ก	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	17,925.00	662.84	80	18,667.84
38	ลวดผูกเหล็ก	ลวด	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	25.92	0.66	-	26.58
39	ไม้กระดาน	ไม้	4 คิว	ค.ม.	ค.ม.	732.09	-	-	732.09
40	ไม้ท่อน	ไม้	4 คิว	ค.ม.	ค.ม.	728.97	-	-	728.97
41	ตะปู	ตะปู	4 คิว	ค.ม.	ค.ม.	51.40	-	-	51.40
42	ซีเมนต์ ขนาด 3.785 คิว	ซีเมนต์	4 คิว	ค.ม.	ค.ม.	585.67	-	-	585.67
43	ซีเมนต์ไฮดรอลิก ขนาด 3.785 คิว	ซีเมนต์	4 คิว	ค.ม.	ค.ม.	518.69	-	-	518.69
44	GEOTEXTILE	ผ้า	4 คิว	ค.ม.	ค.ม.	38.00	-	-	38.00
45	SAND ASPHALT	ปูน	4 คิว	ค.ม.	ค.ม.	25.00	-	-	25.00
46	SLAB BLOCK	ปูน	4 คิว	ค.ม.	ค.ม.	15.00	-	-	15.00
47	วัสดุสำหรับ Subsoiling	ปูน	326 คิว	ค.ม.	ค.ม.	2,700.00	475.96	-	3,175.96
48	P.V.C. PIPE DIA. 1"	ท่อ	66 คิว	ค.ม.	ค.ม.	21.50	-	-	21.50
49	P.V.C. PIPE DIA. 3"	ท่อ	66 คิว	ค.ม.	ค.ม.	144.28	-	-	144.28
	P.V.C. PIPE DIA. 4"	ท่อ	66 คิว	ค.ม.	ค.ม.	237.15	-	-	237.15
50	สายไฟ 3x10 มม.	สายไฟ	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	120.00	-	-	120.00
51	สายไฟ 3x16 มม.	สายไฟ	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	815.50	-	-	815.50
52	สายไฟ 3x25 มม.	สายไฟ	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	4,061.50	-	-	4,061.50
53	สายไฟ 3x35 มม.	สายไฟ	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	8,072.50	-	-	8,072.50
54	ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี ขนาด DIA. 3" ยาว 3.2 มม.	ท่อ	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	33,610.00	662.84	80	34,352.84
55	ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี ขนาด DIA. 3.5" ยาว 4.0 มม.	ท่อ	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	33,800.00	662.84	80	34,542.84
56	ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี ขนาด DIA. 4" ยาว 4.0 มม.	ท่อ	454 คิว	ค.ม.	ค.ม.	34,000.00	662.84	80	34,742.84

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก

รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนมะลิวัลย์)

กม.ที่ 3+600 - กม.ที่ 6+000

คำนวณราคาเมื่อ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔

ผลผลิต 1.000 แห่ง
ปริมาณที่ขอ ย.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 26.73 บาท / ลิตร

๑. งานทรายหยาบคัดแน่น

ราคาวัสดุ =	126.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 139 กม. =	283.52	บาท/ลบ.ม.	
รวม =	409.52	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุนตัว 1.40 =	1.40 x 409.52	=	573.33 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินกันทาง =	0.75 x 44.13	=	33.10 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบคัดแน่น = 606.43 บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	409.52	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้ำและค้ำ)	7.96	บาท/ลบ.ม.	
รวม =	417.48	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขุนตัว 1.40 x 90 % =	1.40 x 417.48 x 0.90	=	526.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินกันทาง =	0.70 x 44.13	=	30.89 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบคัดแน่น = 556.91 บาท/ลบ.ม.

๒. งานบล็อกรูคอนกรีต (หัวไป)

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม.	
ค่าหุบกอนกรีต =	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้ำและค้ำ)	38.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.19 บาท/ลบ.ม.
รวม =	49.76 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x49.76 = 84.59 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน =	400+84.59 = 484.59 บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุนงานบล็อกรูคอนกรีต = 484.59 บาท/ลบ.ม.

งานบล็อกรูคอนกรีต (Box Culvert)

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม.	
ค่าหุบกอนกรีต =	500.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้ำและค้ำ)	38.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.19 บาท/ลบ.ม.
รวม =	49.76 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x49.76 = 84.59 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน =	500+84.59 = 584.59 บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุนงานบล็อกรูคอนกรีต = 584.59 บาท/ลบ.ม.

งานบล็อกรูคอนกรีต (สะพาน)

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม.	
ค่าหุบกอนกรีต =	1,000.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ค้ำและค้ำ)	38.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.19 บาท/ลบ.ม.
รวม =	49.76 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7x49.76 = 84.59 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน =	1000+84.59 = 1,084.59 บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุนงานบล็อกรูคอนกรีต = 1,084.59 บาท/ลบ.ม.

๓. งานทาสีน้ำมัน

สีโป๊ว กก. ละ 20.00 @ 0.2 =	4.00 บาท/ตร.ม.
สีทารองพื้นปูนใหม่ GL. ละ 518.69 @ 0.055 =	28.53 บาท/ตร.ม.
สีทาพื้นหน้า GL. ละ 585.67 @ 0.05 =	29.28 บาท/ตร.ม.
น้ำผสมสี ลิตร ละ 0.02 @ 1 =	0.02 บาท/ตร.ม.
รวมวัสดุทาสีภายนอก =	61.83 บาท/ตร.ม.

๓. งานทาสีเหล็กกันสนิม

ทารองพื้นโลหะใหม่ GL. ละ 518.69 @ 0.035 =	18.15 บาท/ตร.ม.
ทาสีเคลือบด้านหรือเคลือบเงาพื้นหน้า GL. ละ 585.67 @ 0.055 =	32.21 บาท/ตร.ม.
ทินเนอร์หรือแอลกอฮอล์ GL. ละ 224.30 @ 0.010 =	2.24 บาท/ตร.ม.
รวมวัสดุทาสีกันสนิม =	52.61 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING (<u>ขมวดกอง</u>)		ทำงานต้นทุนCLEARING AND GRUBBING =	3.54 บาท/ตร.ม.
---	--	------------------------------------	-----------------------

2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม. หน้า 0.10 ม.	
บล็อกรูคอนกรีต 0.10 ลบ.ม. @ 484.59 บาท/ลบ.ม.	= 48.46 บาท
ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB =	48.46 บาท/ตร.ม.

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งต้นแบบชายฝั่ง

รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนมะลิวัลย์)

กม.ที่ 3+600 - กม.ที่ 6+000

จำนวนรวมเมื่อ

๑๐ ก.พ. ๒๕๖๕

หน่วยคิด 1.000 แห่ง
ปริมาณวัสดุ ๕.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

26.72

บาท / คิว

3 REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE

คิดจากขนาด 0.75x1.00 ม. สูงประมาณ 1.00 ม. (ท่อ Dia. 0.60 ม.)

ท่อน้ำคอนกรีต

0.691 ลบ.ม. @ 484.59 บาท/ลบ.ม. = 334.85 บาท

ค้ำยัน

4.830 ลบ.ม. @ 44.65 บาท/ลบ.ม. = 215.66 บาท

ค่ารวมทั้งสิ้น REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE 334.85 + 215.66 = 550.51 บาท/ม.

4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา/คิดขุดลึก 1.75

ม.) = 3.06 ลบ.ม. @ 44.65 บาท = 136.63 บาท/ม.

ค่าเรือข้าม คิด 50% ของค่าวางถนนทับ = 172.50 บาท/ม.

ค่าขนส่ง = 16.83 บาท/ม.

ค่ารวมทั้งสิ้น REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. = 325.96 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งเพื่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ตัน ที่ยาวละ 8 คัน ค่าขนต่อชิ้น - ๐๖ คิดที่ยาวละ

300 บาท

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(7.99 x 13) + 300] / 24 = 16.83 บาท/ตร.ม.

5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา/คิดขุดลึก 1.99

ม.) = 3.96 ลบ.ม. @ 44.65 บาท = 176.81 บาท/ม.

ค่าเรือข้าม คิด 50% ของค่าวางถนนทับ = 210.50 บาท/ม.

ค่าขนส่ง = 22.44 บาท/ม.

ค่ารวมทั้งสิ้น REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. = 409.75 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งเพื่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ตัน ที่ยาวละ 8 คัน ค่าขนต่อชิ้น - ๐๖ คิดที่ยาวละ

300 บาท

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(7.99 x 13) + 300] / 18 = 22.44 บาท/ตร.ม.

6 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา/คิดขุดลึก 2.22

ม.) = 4.93 ลบ.ม. @ 44.65 บาท = 220.12 บาท/ม.

ค่าเรือข้าม คิด 50% ของค่าวางถนนทับ = 255.00 บาท/ม.

ค่าขนส่ง = 40.39 บาท/ม.

ค่ารวมทั้งสิ้น REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. = 515.51 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งเพื่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ตัน ที่ยาวละ 8 คัน ค่าขนต่อชิ้น - ๐๖ คิดที่ยาวละ

300 บาท

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(7.99 x 13) + 300] / 10 = 40.39 บาท/ตร.ม.

7 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา/คิดขุดลึก 2.45

ม.) = 6.00 ลบ.ม. @ 44.65 บาท = 267.90 บาท/ม.

ค่าเรือข้าม คิด 50% ของค่าวางถนนทับ = 267.50 บาท/ม.

ค่าขนส่ง = 50.48 บาท/ม.

ค่ารวมทั้งสิ้น REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. = 585.88 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งเพื่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ตัน ที่ยาวละ 8 คัน ค่าขนต่อชิ้น - ๐๖ คิดที่ยาวละ

300 บาท

ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(7.99 x 13) + 300] / 8 = 50.48 บาท/ตร.ม.

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก

รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนมะลิวัลย์)

กม.ที่ 3+600 - กม.ที่ 6+000

คำนวณราคาเมื่อ

๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔

ผลผลิต 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล ๐.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

26.73

บาท / ลิตร

8. REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN

1) งานรื้อย้าย

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าขั้วรถเครน	1	คัน	10,000.00	10,000.00	-	-	10,000.00
ค่าแรงคนงาน	5	คน	-	-	300	1,500.00	1,500.00
		รวม		10,000.00		1,500.00	11,500.00

ทำงานต้นทุน งานรื้อย้าย = 11,500.00 บาท

2) งานทุบหรือฐานคอนกรีตเสริมเหล็ก

$$= \frac{13.33 \text{ ลบ.ม.} \times 484.59}{11,500.00 + 6,459.58} = \frac{6,459.58}{17,959.58} \text{ บาท}$$

รวม

$$= \frac{11,500.00 + 6,459.58}{17,959.58} \text{ บาท/แห่ง}$$

ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN = 17,959.58 บาท/แห่ง

9. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสดัดผิวทางเดิม 0.05 ม. = 11.83 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.19 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายผิว 1.60 = $\frac{11.19 \times 1.60 \times 0.05}{11.83 + 0.90}$ = 0.90 บาท/ตร.ม.
 รวม = 12.73 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 12.73 บาท/ตร.ม.

10. EARTH EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 20.71 บาท/ตร.ม.
 ค่าตัด = 7.96 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.19 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 19.15 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายผิว 1.25 = 1.25 x 19.15 = 23.94 บาท/ลบ.ม.
 ทำงานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 44.65 บาท/ลบ.ม.

11. ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัด) = 7.96 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.19 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 7.96 + 11.19 = 19.15 บาท/ตร.ม.
 ส่วนขยายผิว 1.25 = 19.15 x 1.25 = 23.94 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 20.71 บาท/ตร.ม.
 ทำงานต้นทุน = 23.94 + 20.71 = 44.65 บาท/ตร.ม.
 ทำงานต้นทุนขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด = 44.65 บาท/ตร.ม.

12. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 20.71 บาท/ตร.ม.
 ค่าตัด = 7.96 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.19 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 19.15 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายผิว 1.25 = 1.25 x 19.15 = 23.94 บาท/ลบ.ม.
 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%
 ทำงานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 44.65 x 1.10 = 49.12 บาท/ลบ.ม.

13. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

13.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (กัดขูดลึก

60 ซม.)

1

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 20.71 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัด = 7.96 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.19 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 19.15 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายผิว 1.25 = 1.25 x 19.15 = 23.94 บาท/ลบ.ม.
 ทำงานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 44.65 บาท/ลบ.ม.

13.2 วัสดุหินคลุก (หนา

20 ซม.)

0.2

ราคาหินคลุก = 474.02 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขุดผิว 1.50 = 474.02 x 1.50 = 711.03 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 84.22 บาท/ลบ.ม.
 ทำงานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 795.25 บาท/ลบ.ม.

13.3 วัสดุลูกรัง (หนา

20 ซม.)

0.2

ค่าขุด-ขน = 30.86 บาท/ลบ.ม.
 ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน = 76.50 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขุดผิว 1.60 = 76.50 x 1.60 = 122.40 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 52.96 บาท/ลบ.ม.
 ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 175.36 บาท/ลบ.ม.

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก

รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนมะลิวัลย์)

กม.ที่ 3+600 - กม.ที่ 6+000

จำนวนราคามือ

๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔

สมัครیت 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

26.73

บาท / ลิตร

13.4 Selected Material A (พท)	20 ซม.)	0.2										
			ค่าชุด-ชน =	30.86	บาท/ลบ.ม.							
			ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน =	71.50	บาท/ลบ.ม.							
x ส่วนขุดตัว	1.60		=	71.50 x 1.60	=	114.40 บาท/ลบ.ม.						
						ค่าบดทับ = 52.96 บาท/ลบ.ม.						
						ทำงานคืนทุน Selected Material A = 167.36 บาท/ลบ.ม.						
ทำงานคืนทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT =			44.65	+	(795.25x0.20)	+	(175.36x0.20)	+	(167.36x0.20)	=	423.97	บาท/ลบ.ม.
0.60												

14. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE

14.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คัดขุดลึก	60 ซม.)	1									
			ค่าชุด-คัดดินกันทาง =	20.71	บาท/ลบ.ม.						
			ค่าค้ำ =	7.96	บาท/ลบ.ม.						
ค่าชนทั้ง 1			กม. =	11.19	บาท/ลบ.ม.						
			ค่าค้ำ + ค่าชนทั้ง =	19.15	บาท/ลบ.ม.						
x ส่วนขยายตัว	1.25		=	1.25 x 19.15	=	23.93 บาท/ลบ.ม.					
						ทำงานคืนทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 44.64 บาท/ลบ.ม.					
14.2 REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE (พท)	60 ซม.)										
			ค่าชุด-ชน =	30.86	บาท/ลบ.ม.						
			ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน =	76.50	บาท/ลบ.ม.						
x ส่วนขุดตัว	1.60		=	76.50 x 1.60	=	122.40 บาท/ลบ.ม.					
						ค่าบดทับ = 52.96 บาท/ลบ.ม.					
						ทำงานคืนทุนวัสดุหินลูกรัง = 175.36 บาท/ลบ.ม.					
ทำงานคืนทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE =			44.64	+	(175.36x0.60)	=	220.00	บาท/ลบ.ม.			
0.60											

15. EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)		=	20.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.		=	20.64	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	20.90 + 20.64 + 15.00	= 56.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60		=	56.54 x 1.60	= 90.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับงานดิน		=	44.13	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุน EARTH EMBANKMENT = 134.59 บาท/ลบ.ม.				

16. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)		=	20.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.		=	20.64	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	20.90 + 20.64 + 15.00	= 56.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.40		=	56.54 x 1.40	= 79.15 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับงานดิน 75%		=	44.13 x 0.75	= 33.10 บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND = 112.24 บาท/ลบ.ม.				

17. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)		=	20.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.		=	20.64	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	20.90 + 20.64 + 15.00	= 56.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60		=	56.54 x 1.60	= 90.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับงานดิน 70%		=	44.13 x 0.70	= 30.89 บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุน EARTH FILL UNDER SIDEWALK = 121.35 บาท/ลบ.ม.				

18. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (จุดชน)		=	30.86	บาท /ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.		=	20.64	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	30.86 + 20.64 + 25.00	= 76.50 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 1.60		=	76.50 x 1.60	= 122.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับงานดิน		=	52.96	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 175.36 บาท/ลบ.ม.				

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก

รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนมะลิวัลย์)

กม.ที่ 3+600 - กม.ที่ 6+000

จำนวนราคาเมื่อ **๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔** ผลผลิต 1,000 แห่ง น้ำมันดีเซล ๐.เมื่อง ๑. ขอนแก่น ราคา 26.73 บาท / ลิตร

19. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	180.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 110 กม.	=	294.02	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	474.02	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขูดตัว 1.50	=	474.02 x 1.50	=	711.03 บาท/ลบ.ม.
		ค่าสมวัสดุ	=	24.14 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	84.22 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE =		819.39 บาท/ลบ.ม.

20. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

		ราคาวัสดุ	=	126.00	บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 139 กม.	=	283.52	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	409.52	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขูดตัว 1.40	=	1.40 x 409.52	=	573.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นข้าง =	44.13 x 0.75	=	33.10	บาท/ลบ.ม.	
		ทำงานต้นทุน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT =		606.43 บาท/ลบ.ม.	

21. SCARIFY AND RECOMPACT

ทำงานต้นทุน SCARIFY AND RECOMPACT = **13.66 บาท/ตร.ม.**

22. ปรับระดับไหล่ทางเดิมด้วยหินคลุก

ราคาวัสดุจากป่าไม้ (หินคลุก) รวมค่าตัด	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 110 กม.	=	294.02	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	474.02	บาท/ลบ.ม. (รวม)
		ทำงานต้นทุน ปรับระดับไหล่ทางเดิมด้วยหินคลุก =	474.02 บาท/ลบ.ม. (รวม)

23. PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	22,831.17	บาท / คัน	
อัตราการใช้ช่าง 1.00	วิศว/คร.ม. , ค่าช่าง =	1.00 x (22,831.17 / 1,000)	=	22.83 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ	=	6.76 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน PRIME COAT =		29.59 บาท/ตร.ม.

24. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	22,664.51	บาท / คัน	
อัตราการใช้ช่าง 0.30	วิศว/คร.ม. , ค่าช่าง =	0.30 x (22,664.51 / 1,000)	=	6.80 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ	=	6.57 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน TACK COAT =		13.37 บาท/ตร.ม.

25. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00	คัน	(ชั้นต่ำ 10,000.00 คัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/คัน
ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง	=	22,386.86 x 0.048	=	1,074.57 บาท/คัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	=	435.52 x 0.740	=	322.28 บาท/คัน
ค่าผสม Asphalt Concrete	=		=	340.08 บาท/คัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู	=	1 กม.	=	7.99 บาท/คัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	=	11.30 x 1.00 x 8.33	=	94.13 บาท/คัน
		รวม	=	1,864.05 บาท/คัน
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =		1,864.05 / 8.33 = 223.78 บาท/ตร.ม.

26. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต class D	8.050	ลบ.ม.	1,571.24	12,648.48	436.00	3,509.80	16,158.28
ไม้แบบ(2)	5.000	ตร.ม.	48.93	244.66	10.30	51.50	296.16
เหล็กตะแกรง 9 มม. 15 x 15 cm.	33.660	ตร.ม.	192.42	6,476.86	5.00	168.30	6,645.16
เหล็กเสริม DB Ø 12 (เหล็กเสริมมุม)	5.861	กท.	22.01	129.00	3.30	19.34	148.34
ค่าบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5	175.00	8.73	305.55	480.55
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	11.93	417.55	417.55
		รวม		19,674.00		4,472.04	24,146.04
		รวม		24,146.04 / 35		689.89	บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุนงาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK = **689.89 บาท/ตร.ม.**

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งอันชายหลัก

รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนมะลิวัลย์)

กม.ที่ 3+600 - กม.ที่ 6+000

คำนวณราคาเมื่อ

๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔

ผลผลิต

1.000

แห่ง

น้ำมันดีเซล ๐.เมื่อก ๖. ข. ขอนแก่น ราคา

26.73

บาท / ลิตร

27. CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	3.50	ม.	-	-	22.41	78.44	78.44
mastic joint sealer	1.881	ลิตร	75.35	141.74	-	-	141.74
plastic sheet	3.50	ม.	10.00	35.00	-	-	35.00
painted greased	13	จุด	5.00	65.00	-	-	65.00
dowel bars DB 32	41.053	กก.	22.11	907.66	2.90	119.05	1,026.72
รวม				1,149.40		197.49	1,346.89

รวม 1,346.89 / 3.50 = 384.82 บาท/ม.

คำนวณต้นทุนงาน CONTRACTION JOINT = 384.82 บาท/ม.

28. LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.00	ม.	-	-	22.41	224.1	224.10
mastic joint sealer	5.00	ลิตร	75.35	376.76	0	0	376.76
tie bars	21.60	กก.	21.81	471.09	3.3	71.28	542.37
plastic sheet	10.00	ตร.ม.	10.00	100.00	0	0	100.00
รวม				947.84		295.38	1,243.22

รวม 1,243.22 / 10.00 = 124.32 บาท/ม.

คำนวณต้นทุนงาน LONGITUDINAL JOINT = 124.32 บาท/ม.

29. DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.00	ม.	-	-	22.41	224.10	224.10
mastic joint sealer	5.00	ลิตร	75.35	376.76	-	-	376.76
รวม				376.76		224.10	600.86

รวม 600.86 / 10.00 = 60.09 บาท/ม.

คำนวณต้นทุนงาน DUMMY JOINT = 60.09 บาท/ม.

30. EDGE JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.00	ม.	-	-	22.41	224.10	224.10
mastic joint sealer	5.00	ลิตร	75.35	376.76	-	-	376.76
รวม				376.76		224.10	600.86

รวม 600.86 / 10.00 = 60.09 บาท/ม.

คำนวณต้นทุนงาน EDGE JOINT = 60.09 บาท/ม.

31. ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิมหนา 23 ซม.

คำนวณต้นทุน = 100.00 บาท/ม.

32. ทุบหรือแผ่นพื้นคอนกรีต (ขบทิ้งตามที่กำหนด)

ปริมาณคอนกรีต 1.00 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต = 400.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา(ดินและตัก) = 38.57 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 5.00 กบ. = 20.64 บาท/ลบ.ม.

รวม = 59.21 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.7x59.21 = 100.66 บาท/ลบ.ม.

คำนวณต้นทุน = 400+100.66 = 500.66 บาท/ลบ.ม.

คำนวณต้นทุนงานทุบหรือคอนกรีต = 500.66 บาท/ลบ.ม.

จำนวนรวมเมื่อ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔

สมัยที่ 1.000 แห่ง
วันที่เปิด ๐.๐๐๐๑ ๑.๐๐๐๐๐๐ รายการ

26.73 บาท/คิว

33. ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 23 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตขนาดหน้า 10 ซม.)

คิดจากพื้นที่คอนกรีตขนาด (3.50 ม. X 5.00 ม.)

17.50 ตร.ม. หนา 0.23 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต CLASS D TYPE 3	4.025	ลบ.ม.	1,693.99	6,818.31	436.00	1,754.90	8,573.21
คอนกรีตขยาย	1.750	ลบ.ม.	1,324.13	2,317.23	398.00	696.50	3,013.73
ไม้แบบ(2)	5.000	ม.	45.02	225.09	10.30	51.50	276.59
เหล็กเสริมทแยง	17.500	ตร.ม.	68.79	1,203.74	5.00	87.50	1,291.24
เหล็ก DOWEL ชัด EPOXY	69.443	กก.	22.11	1,535.35	2.90	201.38	1,736.73
เหล็ก TIE BAR ชัด EPOXY	10.794	กก.	21.81	235.41	3.30	35.62	271.03
ปูนคอนกรีต	17.500	ตร.ม.	5.00	87.50	8.73	152.78	240.28
ปูน	17.500	ตร.ม.	-	-	11.93	208.78	208.78
ค้ำรองค่อใหม่	17.000	ม.	-	-	8.76	148.92	148.92
ซุกพื้นชั้นเบส	0.875	ลบ.ม.	-	-	99.00	86.63	86.63
ซุก SAND CUSHION	1.750	ลบ.ม.	-	-	44.65	78.14	78.14
		รวม		12,422.63		3,502.65	15,925.28

ค่างานสิ้นทุน = 15,925.28 / 17.50 = 918.02 บาท/ตร.ม.

34. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตด้านบน

คิดจากปริมาณยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าซุกและอุดขยายเต็ม	1.000	ม.	-	-	6.57	6.57	6.57
Joint Primer	0.011	ลิตร	228.92	2.52	-	-	2.52
Joint Sealer 1x2 ซม.	0.280	กก.	75.35	21.10	-	-	21.10
ค่าอุดขยาย	1.000	ม.	-	-	13.65	13.65	13.65
		รวม					43.84

ค่างานสิ้นทุน = 43.84 / 1.00 = 43.84 บาท/ม.

35. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต

คิดจากปริมาณยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าซุกและอุดขยายเต็ม	1.000	ม.	-	-	6.57	6.57	6.57
Joint Primer	0.033	ลิตร	228.92	7.55	-	-	7.55
Joint Sealer 1x6 ซม.	0.840	กก.	75.35	63.30	-	-	63.30
ค่าอุดขยาย	1.000	ม.	-	-	13.65	13.65	13.65
		รวม		70.85		20.22	91.07

ค่างานสิ้นทุน = 91.07 / 1.00 = 91.07 บาท/ม.

36. ซุกซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต

คิดจากปริมาณยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
ค้ำรองค่อ	1.000	ม.	-	-	8.76	8.76	8.76
Joint Primer	0.012	ลิตร	228.92	2.75	-	-	2.75
Joint Sealer 1.5x2.5 ซม.	0.455	กก.	75.35	34.29	-	-	34.29
ค่าอุดขยาย	1.000	ม.	-	-	13.65	13.65	13.65
		รวม		37.03		22.41	59.44

ค่างานสิ้นทุน = 59.44 / 1.00 = 59.44 บาท/ม.

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งอันสายหลัก

รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนมะเดื่อวิชัย)

กม.ที่ 3+600 - กม.ที่ 6+000

คำนวณราคาเมื่อ

๑๐ ก.พ. ๒๕๖๕

ชนิด

1.000

แห่ง

น้ำมันดีเซล ย.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

26.73

บาท / ลิตร

37. EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA.4+302.000 SIZE 2-(1.20x1.50)

คิดจากความยาว 10.00 ม. ความลึก (Depth) 1.50 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 1.20 ม.
ความสูงดินถม 0.60 ม. จำนวนช่อง 2.00 ช่อง มุม SKEW - ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ดินจุด	119.907	ลบ.ม	-	-	44.65	5,353.85	5,353.85
ดินถม	42.248	ลบ.ม	-	-	99.00	4,182.55	4,182.55
ทูปคอนกรีต โครงสร้างเดิม	2.243	ลบ.ม	-	-	584.59	1,311.24	1,311.24
คอนกรีตหยาบ	3.239	ลบ.ม	1,324.13	4,288.86	398.00	1,289.12	5,577.98
ทรายบดอัด	3.239	ลบ.ม	606.43	1,964.23	-	-	1,964.23
คอนกรีต Class D	26.180	ลบ.ม	1,571.24	41,135.06	436.00	11,414.48	52,549.54
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	297.660	กก.	22.36	6,655.68	4.10	1,220.41	7,876.09
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	585.976	กก.	21.58	12,643.12	3.30	1,933.72	14,576.84
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	668.978	กก.	21.81	14,590.41	3.30	2,207.63	16,798.04
ลวดผูกเหล็ก	38.820	กก.	26.58	1,031.84	-	-	1,031.84
ไม้แบบท้อเหลี่ยม(3)	130.060	ตร.ม	364.97	47,468.00	133.00	17,297.98	64,765.98
รวม				129,777.20		46,210.98	175,988.18

ทำงานต้นทุน = 175,988.18 / 10.00 = 17,598.82 บาท/ม.

38. NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.4+045.000 SIZE 2-(1.50x1.20)

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความลึก (Depth) 1.20 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 1.50 ม.
ความสูงดินถม 0.60 ม. จำนวนช่อง 2.00 ช่อง มุม SKEW - ม.

ก.Precast Box Culvert

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ไม้แบบท้อเหลี่ยม(3)	19.007	ตร.ม	364.97	6,936.98	133.00	2,527.93	9,464.91
คอนกรีต Class D	2.160	ลบ.ม	1,571.24	3,393.88	436.00	941.76	4,335.64
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	100.096	กก.	21.94	2,196.39	4.10	410.39	2,606.78
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	88.2000	กก.	22.01	1,941.28	3.30	291.06	2,232.34
ลวดผูกเหล็ก	4.707	กก.	26.58	125.11	-	-	125.11
รวม				14,593.64		4,171.14	18,764.78

ทำงานต้นทุน Precast Box Culvert = 18,764.78 / 1.00 = 18,764.78 บาท/ม.

ความยาว PRECAST BOX CULVERT 34 ม. ค่างาน = 18,764.78 x 34 = 638,002.52 บาท

ข.Cast - In - Situ (1 ด้าน)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทรายบดอัด	0.360	ลบ.ม.	606.43	218.31	-	-	218.31
คอนกรีตหยาบ	0.360	ลบ.ม.	1,324.13	476.69	398.00	143.28	619.97
ไม้แบบท้อเหลี่ยม(3)	20.717	ตร.ม.	364.97	7,561.08	133.00	2,755.36	10,316.44
คอนกรีต CLASS D	2.664	ลบ.ม.	1,571.24	4,185.78	436.00	1,161.50	5,347.28
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	200.192	กก.	21.94	4,392.21	4.100	820.79	5,213.00
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	189.400	กก.	22.01	4,168.69	3.300	625.02	4,793.71
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	35.678	กก.	21.81	778.14	3.300	117.74	895.88
ลวดผูกเหล็ก	10.632	กก.	26.58	282.60	-	-	282.60
รวม				22,063.50		5,623.69	27,687.19

ทำงานต้นทุน Cast - In - Situ (1 ด้าน) = 27,687.19 บาท

ค่าข่าง BOX CULVERT = 10,000.00 บาท รวม PRECAST BOX CULVERT 34 ม.+ Cast - In - Situ 1 ด้าน +ค่าข่าง BOX CULVERT = 638,002.52 + (2 x 27,687.19) + 10,000.00 = 703,376.90 บาท

ทำงานต้นทุน NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.4+045.000 SIZE 2-(1.50x1.20) = 703,376.90 / 34 = 20,687.56 บาท/ม.

39. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-1.20 x 1.50 (ONE SIDE)

คิดจาก 2 ท่อ ขนาด 1.20 x 1.50 ม.ปริมาณคอกกำแพงปาดท้อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตหยาบ	0.734	ลบ.ม.	1,324.13	971.91	398.00	292.13	1,264.04
ทรายบดอัด	0.734	ลบ.ม.	606.43	445.12	-	-	445.12
คอนกรีต Class D	3.510	ลบ.ม.	1,571.24	5,515.05	436.00	1,530.36	7,045.41
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	111.1284	กก.	22.36	2,484.78	4.100	455.63	2,940.41
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	13.832	กก.	21.81	301.68	3.300	45.65	347.33
ลวดผูกเหล็ก	3.124	กก.	26.58	83.04	-	-	83.04
ไม้แบบท้อทั่วไป(1)	20.520	ตร.ม	244.66	5,020.42	133.00	2,729.16	7,749.58
รวม				14,822.00		5,052.93	19,874.93

ทำงานต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-1.20 x 1.50 (ONE SIDE) = 19,874.93 บาท/แห่ง

กิจกรรมหลัก : การติดตั้งภาพลักษณ์ทางกายภาพของงานป้องกันน้ำท่วม

รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขนาดคูระบาย ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนศรีวิชัย)

วันที่ 3+600 - วันที่ 6+000

จำนวนรายการที่

๑๐ ก.พ. ๒๕๖๕

คำนวณโดย ช.นงนิตย์ วิชา

1.000 ม.ทั้ง

26.73

บาท/คิว

40. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-1.50 x 1.20 (ONE SIDE)

ติดตั้ง 2 ท่อ ขนาด 1.50 x 1.20 ม. ปริมาณต่อภาพประมาณ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตผสม	0.734	ลบ.ม.	1,324.13	971.91	398.00	292.13	1,264.04
ทรายชนิดดี	0.734	ลบ.ม.	606.43	445.12	-	-	445.12
คอนกรีต Class D	3.510	ลบ.ม.	1,571.24	5,515.05	436.00	1,530.36	7,045.41
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	111.1284	กก.	22.36	2,484.78	4.100	455.63	2,940.41
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	13.832	กก.	21.81	301.68	3.300	45.65	347.33
ลวดผูกเหล็ก	3.124	กก.	26.58	83.04	-	-	83.04
ไม้แบบทาบไม้(1)	20.520	ตร.ม.	244.66	5,020.42	133.00	2,729.16	7,749.58
		รวม		14,822.00		3,852.93	19,874.93

จำนวนต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-1.50 x 1.20 (ONE SIDE) = 19,874.93 บาท/เมตร

41. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3

ค่าชุดคานวางใหม่(ติดตั้ง) 1.2

$$\begin{aligned}
 \text{ม.)} &= 1.440 \quad \text{ลบ.ม. @ } 44.65 \text{ บาท} &= 64.30 \text{ บาท/ม.} \\
 &\text{ค่าท่อ Ø0.30 ม. รวมค่าขนส่ง} &= 304.22 \text{ บาท/ม.} \\
 &\text{ค่าวาง, ยานพา และยกขึ้น} &= 140 \text{ บาท/ม.} \\
 \text{จำนวนต้นทุน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3} &= \underline{508.52 \text{ บาท/ม.}}
 \end{aligned}$$

42. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

ค่าชุดคานวางใหม่(ติดตั้ง) 1.75

$$\begin{aligned}
 \text{ม.)} &= 3.060 \quad \text{ลบ.ม. @ } 44.65 \text{ บาท} &= 136.63 \text{ บาท/ม.} \\
 &\text{ค่าท่อ Ø0.60 ม. รวมค่าขนส่ง} &= 708.45 \text{ บาท/ม.} \\
 &\text{ค่าวาง, ยานพา และยกขึ้น} &= 345 \text{ บาท/ม.} \\
 \text{จำนวนต้นทุน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2} &= \underline{1,190.08 \text{ บาท/ม.}}
 \end{aligned}$$

43. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3

ค่าชุดคานวางใหม่(ติดตั้ง) 1.75

$$\begin{aligned}
 \text{ม.)} &= 3.060 \quad \text{ลบ.ม. @ } 44.65 \text{ บาท} &= 136.63 \text{ บาท/ม.} \\
 &\text{ค่าท่อ Ø0.60 ม. รวมค่าขนส่ง} &= 598.45 \text{ บาท/ม.} \\
 &\text{ค่าวาง, ยานพา และยกขึ้น} &= 345 \text{ บาท/ม.} \\
 \text{จำนวนต้นทุน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3} &= \underline{1,080.08 \text{ บาท/ม.}}
 \end{aligned}$$

44. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ค่าชุดคานวางใหม่(ติดตั้ง) 2.22

$$\begin{aligned}
 \text{ม.)} &= 4.930 \quad \text{ลบ.ม. @ } 44.65 \text{ บาท} &= 220.12 \text{ บาท/ม.} \\
 &\text{ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง} &= 2,164.06 \text{ บาท/ม.} \\
 &\text{ค่าวาง, ยานพา และยกขึ้น} &= 510 \text{ บาท/ม.} \\
 \text{จำนวนต้นทุน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2} &= \underline{2,894.18 \text{ บาท/ม.}}
 \end{aligned}$$

45. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3

ค่าชุดคานวางใหม่(ติดตั้ง) 2.22

$$\begin{aligned}
 \text{ม.)} &= 4.930 \quad \text{ลบ.ม. @ } 44.65 \text{ บาท} &= 220.12 \text{ บาท/ม.} \\
 &\text{ค่าท่อ Ø1.00 ม. รวมค่าขนส่ง} &= 1,764.06 \text{ บาท/ม.} \\
 &\text{ค่าวาง, ยานพา และยกขึ้น} &= 510 \text{ บาท/ม.} \\
 \text{จำนวนต้นทุน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3} &= \underline{2,494.18 \text{ บาท/ม.}}
 \end{aligned}$$

46. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ค่าชุดคานวางใหม่(ติดตั้ง) 2.45

$$\begin{aligned}
 \text{ม.)} &= 6.000 \quad \text{ลบ.ม. @ } 44.65 \text{ บาท} &= 267.90 \text{ บาท/ม.} \\
 &\text{ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง} &= 2,742.57 \text{ บาท/ม.} \\
 &\text{ค่าวาง, ยานพา และยกขึ้น} &= 575 \text{ บาท/ม.} \\
 \text{จำนวนต้นทุน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2} &= \underline{3,585.47 \text{ บาท/ม.}}
 \end{aligned}$$

47. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

ค่าชุดคานวางใหม่(ติดตั้ง) 2.45

$$\begin{aligned}
 \text{ม.)} &= 6.000 \quad \text{ลบ.ม. @ } 44.65 \text{ บาท} &= 267.90 \text{ บาท/ม.} \\
 &\text{ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง} &= 2,242.57 \text{ บาท/ม.} \\
 &\text{ค่าวาง, ยานพา และยกขึ้น} &= 575 \text{ บาท/ม.} \\
 \text{จำนวนต้นทุน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3} &= \underline{3,085.47 \text{ บาท/ม.}}
 \end{aligned}$$

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งของประชาชน

รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (ต.กม.ระวีวิทย)

กม.ที่ 3+000 - กม.ที่ 6+000

หมวด 1.000 งบจ้าง

จำนวนรายการ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔

ใบมีดข้อ ๐.เมือง ข. ขอบเขต 1/ก

26.73

บาท / ลิตร

48. R.C.MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.20 ม.

ความสูงจากรั้วฝาท่อ

0.6 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class B	1.999	ลบ.ม.	1,451.96	2,902.47	436.00	871.56	3,774.03
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	240.489	กก.	21.94	5,277.01	4.10	986.00	6,263.01
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	22.78	157.95	4.10	28.43	186.38
ซอสผูกเหล็ก	6.186	กก.	26.58	164.42	-	-	164.42
ไม้แบบท่อน้ำ(1)	24.991	ตร.ม.	244.66	6,114.30	133.00	3,323.80	9,438.10
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	16.080	กก.	21.70	348.87	12.00	192.96	541.83
Anchorage Bars RB Ø 9 มม.	0.898	กก.	21.94	19.70	4.10	3.68	23.38
Welding in Angle	18	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
งานค้ำยัน	17.243	ลบ.ม.	-	-	44.65	769.90	769.90
งานค้ำนอน	11.672	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,155.53	1,155.53
คอนกรีตหยาบ	0.273	ลบ.ม.	1,324.13	361.49	398.00	108.65	470.14
ทรายบดอัด	0.273	ลบ.ม.	606.43	165.56	-	-	165.56
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	52.61	75.76	35.00	50.40	126.16
1 layer oil paint	0.720	ตร.ม.	61.83	44.52	38.00	27.36	71.88
Steel grating ทาสี 2 ชั้น	1	ชิ้น	50.00	50.00	-	-	50.00
รวม				15,682.85		7,608.27	23,290.32

ค่างานตั้งศูนย์ R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) = 23,290.32 บาท/แห่ง

๙. ฝาปิดคอนกรีต ขนาด 0.49x๐.79x๐.10

(ปรับค่าต่อ 1 ฝา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class B	0.039	ลบ.ม.	1,451.96	56.63	436.00	17.00	71.63
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969	กก.	21.94	87.09	4.10	16.27	103.36
ซอสผูกเหล็ก	0.099	กก.	26.58	2.63	-	-	2.63
ไม้แบบท่อน้ำ(2)	0.643	ตร.ม.	195.73	125.85	133.00	85.52	211.37
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	11.613	กก.	21.70	251.96	12.00	139.36	391.32
Anchor RB Ø 9x10 cm	0.699	กก.	21.94	15.34	4.10	2.87	18.21
Welding at anchor bar	14	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
Steel sieve 1/8" ขึ้นรูป	0.583	กก.	33.23	19.39	12.00	7.00	26.39
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.04	ตร.ม.	52.61	54.71	35.00	36.40	91.11
1 layer oil paint	0.52	ตร.ม.	61.83	32.15	38.00	19.76	51.91
รวม				645.75		394.18	1,039.93

ค่างานตั้งศูนย์ ข. ฝาปิดคอนกรีต ขนาด 0.49x๐.79x๐.10 = 1039.93 x 2 ฝา = 2,079.86 บาท/ฝา

รวมค่างานตั้งศูนย์ ก.+ ข. = 23,290.32 + 2,079.86 = 25,370.18 บาท/แห่ง

ค่างานตั้งศูนย์ R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER = 25,370.18 บาท/แห่ง

49. R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER

R.C.Manholes Type "D"

ความสูงจากถนนต่อฝาท่อ

0.60 ม.

ขนาดท่อ

1.30 x 1.30 ม.

จำนวนคันต่อช่องระบายน้ำ

เขียน

2 คัน

ความสูงของบ่อ

2.04 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class B	1.246	ลบ.ม.	1,451.96	1,809.14	436.00	543.26	2,352.40
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	161.713	กก.	21.94	3,548.44	4.10	663.02	4,211.46
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	22.78	157.95	4.10	28.43	186.38
ซอสผูกเหล็ก	4.216	กก.	26.58	112.06	-	-	112.06
ไม้แบบท่อน้ำ(1)	17.268	ตร.ม.	244.66	4,224.79	133.00	2,296.64	6,521.43
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	17.688	กก.	21.70	383.75	12.00	212.26	596.01
Anchorage Bars 9x10 cm.	0.898	กก.	21.94	19.70	4.10	3.68	23.38
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
งานค้ำยัน	9.669	ลบ.ม.	-	-	44.65	431.32	431.32
งานค้ำนอน	6.696	ลบ.ม.	-	-	99.00	662.90	662.90
คอนกรีตหยาบ	0.195	ลบ.ม.	1,324.13	258.21	398.00	77.61	333.82
ทรายบดอัด	0.195	ลบ.ม.	606.43	118.25	-	-	118.25
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.584	ตร.ม.	52.61	83.33	35.00	55.44	138.77
1 layer oil paint	0.792	ตร.ม.	61.83	48.97	38.00	30.10	79.07
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	ชิ้น	50.00	50.00	-	-	50.00
รวม				16,814.59		5,094.66	21,909.25

ค่างานตั้งศูนย์ R.C.MANHOLES TYPE "D" เฉพาะบ่อพัก = 15,909.25 บาท/แห่ง

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งบนสายหลัก

รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนมะลิวัลย์)

กม.ที่ 3+600 - กม.ที่ 6+000

คำนวณราคาเมื่อ

๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔

ผลผลิต

1,000

แห่ง

น้ำมันดีเซล ๐.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

26.73

บาท / ลิตร

ข. ฝัเปิดคอนกรีต ขนาด 0.44 x 1.09 x 0.10 ม.

(ปริมาณต่อ 1 ฝ)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.048	ลบ.ม.	1,451.96	69.69	436.00	20.93	90.62
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	9.661	กก.	21.94	211.99	4.10	39.61	251.60
ลวดผูกเหล็ก	0.242	กก.	26.58	6.43	-	-	6.43
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.786	ตร.ม.	195.73	153.84	133.00	104.54	258.38
เหล็กฉาก L100x100x7 mm.	4.280	กก.	22.47	96.19	12.00	51.36	147.55
Anchorage Bars Ø 9x10 cm.	0.798	กก.	21.94	17.51	4.10	3.27	20.78
Welding at anchor bar	16.000	จุด	-	-	5.00	80.00	80.00
Steel Sleeve 1/8" thick 0.10 มม.	0.583	กก.	33.23	19.39	3.30	1.93	21.32
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	52.61	16.84	35.00	11.20	28.04
1 layer oil paint	0.160	ตร.ม.	61.83	9.89	38.00	6.08	15.97
รวม				601.77		318.92	920.69

ทำงานต้นทุน = $\frac{920.69}{1} \times 2 \text{ ฝ} = 1,841.38$ บาท/ฝ

รวมทำงานต้นทุน ก.+ ข. = $15,909.25 + 1,841.38 = 17,750.63$ บาท/แห่ง

รวมทำงานต้นทุนก่อสร้าง RC.Manholes Type "D" หรือฝัเปิดคอนกรีต = 17,750.63 บาท/แห่ง

50. R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER

ก. R.C.Manholes Type "D"

ความสูงจากนตึงถึงฝัเปิด

0.60 ม.

ขนาดฝั

1.30 x 1.30

ม.

จำนวนคันคือเชื่อมท่อระบายน้ำ

เชื่อม

2 คัน

ความสูงของฝัเปิด

2.04

ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.246	ลบ.ม.	1,451.96	1,809.14	436.00	543.26	2,352.40
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	161.713	กก.	21.94	3,548.44	4.10	663.02	4,211.46
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	22.78	157.95	4.10	28.43	186.38
ลวดผูกเหล็ก	4.216	กก.	26.58	112.06	-	-	112.06
ไม้แบบทั่วไป(1)	17.268	ตร.ม.	244.66	4,224.79	133.00	2,296.64	6,521.43
เหล็กฉาก L50x50x6 mm.	17.688	กก.	21.70	383.75	12.00	212.26	596.01
Anchorage Bars 9x10 cm.	0.898	กก.	21.94	19.70	4.10	3.68	23.38
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
งานดินขุด	9.660	ลบ.ม.	-	-	44.65	431.32	431.32
งานดินถม	6.696	ลบ.ม.	-	-	99.00	662.90	662.90
คอนกรีตหยาบ	0.195	ลบ.ม.	1,324.13	258.21	398.00	77.61	335.82
ทรายบดอัด	0.195	ลบ.ม.	606.43	118.25	-	-	118.25
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.584	ตร.ม.	52.61	83.33	35.00	55.44	138.77
1 layer oil paint	0.792	ตร.ม.	61.83	48.97	38.00	30.10	79.07
Steel Grating 1112 2 ชั้น	1.000	อัน	50.00	50.00	-	-	50.00
รวม				10,814.59		5,094.66	15,909.25

ทำงานต้นทุนงาน RC.MANHOLE TYPE "D" เฉพาะฝัเปิด = 15,909.25 บาท/แห่ง

ข. ฝัเปิดฝัเปิด Steel Grating ขนาดฝัเปิด 0.44x1.09 ม.

(ปริมาณต่อ 1 ฝ)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	102.432	กก.	18.67	1,912.18	12.00	1,229.18	3,141.36
Welding at anchor bar	268.000	จุด	-	-	5.00	1,340.00	1,340.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	5.039	ตร.ม.	52.61	265.10	35.00	176.37	441.47
1 layer oil paint	2.520	ตร.ม.	61.83	155.81	38.00	95.76	251.57
รวม				2,333.09		2,841.31	5,174.40

ทำงานต้นทุน = $\frac{5,174.40}{1} \times 2 \text{ ฝ} = 10,348.80$ บาท/ฝ

รวมทำงานต้นทุน ก.+ ข. = $15,909.25 + 10,348.80 = 26,258.05$ บาท/แห่ง

รวมทำงานต้นทุนก่อสร้าง RC.Manholes Type "D" หรือฝัเปิด Steel Grating = 26,258.05 บาท/แห่ง

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก

รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนมะลิวัลย์)

กม.ที่ 3+600 - กม.ที่ 6+000

คำนวณราคามือ

๑๐ ก.พ. ๒๕๖๕

ผลผลิต 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล ๐.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

26.73

บาท / ลิตร

51. R.C.MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ก. R.C.Manholes Type "D"

ความสูงจากบนท้องถึงฝารอบ 0.60 ม. ขนาดบ่อ 1.80 x 1.30 ม.
จำนวนคันต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ เชื่อม 2 คัน ความสูงของบ่อ 2.50 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	2.062	ลบ.ม.	1,451.96	2,993.94	436.00	899.03	3,892.97
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	265.440	กก.	21.94	5,824.51	4.10	1,088.30	6,912.81
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	22.78	157.95	4.10	28.43	186.38
ลวดผูกเหล็ก	6.809	กก.	26.58	180.98	-	-	180.98
ไม้แบบทั่วไป(1)	26.545	ตร.ม.	244.66	6,494.50	133.00	3,530.49	10,024.99
เหล็กฉาก L50x50x6 mm.	23.942	กก.	21.70	519.42	12.00	287.30	806.72
Anchorage Bars 9x10 cm.	1.198	กก.	21.94	26.29	4.10	4.91	31.20
Welding in Angle	24.000	จุด	-	-	5.00	120.00	120.00
งานค้ำจุด	17.388	ลบ.ม.	-	-	44.65	776.37	776.37
งานค้ำชน	10.938	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,082.86	1,082.86
คอนกรีตหยาบ	0.300	ลบ.ม.	1,324.13	397.24	398.00	119.40	516.64
ทรายบดอัด	0.300	ลบ.ม.	606.43	181.93	-	-	181.93
สีกันสนิม 2 ชั้น	2.144	ตร.ม.	52.61	112.80	35.00	75.04	187.84
1 layer oil paint	1.072	ตร.ม.	61.83	66.28	38.00	40.74	107.02
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน	50.00	50.00	-	-	50.00
รวม				17,005.84		8,052.87	25,058.71

ทำงานต้นทุนงาน RC.MANHOLES TYPE "D" เฉพาะบ่อพัก = 25,058.71 บาท/แห่ง

ข. ฝัเปิดบ่อ Steel Grating ขนาดฝ้า 0.79x1.09 ม.

(ปริมาณคือ 1 ฝ้า)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กแฉก หน้า 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	159.377	กก.	18.67	2,975.22	12.00	1,912.52	4,887.74
Welding at anchor bar	268.000	จุด	-	-	5.00	1,340.00	1,340.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	7.840	ตร.ม.	52.61	412.46	35.00	274.40	686.86
1 layer oil paint	3.920	ตร.ม.	61.83	242.37	38.00	148.96	391.33
รวม				3,630.05		3,675.88	7,305.93

ทำงานต้นทุน = 7,305.93 x 2 ฝ้า = 14,611.86 บาท/ฝ้า

รวมทำงานต้นทุน ก.+ ข. = 25,058.71 + 14,611.86 = 39,670.57 บาท/แห่ง

รวมทำงานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manholes Type "D" พร้อมฝัเปิด Steel Grating = 39,670.57 บาท/แห่ง

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งอันนสายหลัก

รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนมะเดื่อวิชัย)

กม.ที่ 3+600 - กม.ที่ 6+000

คำนวณราคาเมื่อ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔

ผลผลิต 1.000 แห่ง
ปริมาณซื้อ ๐.เมือง ๑. ขอนแก่น ราคา

26.73 บาท / ลิตร

52. R.C. MANHOLE TYPE "H" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW WITH R.C. COVER

ร.ร.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาเปิด)

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.00 ม.

จำนวนด้านต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ

เชื่อม

2 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	5.008	ลบ.ม.	1,451.96	7,271.42	436.00	2,183.49	9,454.91
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	54.381	กก.	21.94	1,193.27	4.10	222.96	1,416.23
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	422.984	กก.	21.58	9,126.37	3.30	1,395.85	10,522.22
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	637.696	กก.	21.81	13,907.84	3.30	2,104.40	16,012.24
ลวดผูกเหล็ก	27.877	กก.	26.58	740.97	-	-	740.97
ไม้แบบทั่วไป(1)	37.575	ตร.ม.	244.66	9,193.10	133.00	4,997.48	14,190.58
เหล็กฉาก L50x50x6 mm.	18.760	กก.	21.70	407.01	12.000	225.12	632.13
Anchorage Bars RB9 mm.	0.898	กก.	21.94	19.70	4.100	3.68	23.38
Welding in Angle	18	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
งานค้ำยัน	31.482	ลบ.ม.	-	-	44.65	1,405.67	1,405.67
งานดินถม	16.125	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,596.38	1,596.38
คอนกรีตหยาบ	0.666	ลบ.ม.	1,324.13	881.87	398.00	265.07	1,146.94
ทรายบดอัด	0.666	ลบ.ม.	606.43	403.88	-	-	403.88
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	52.61	88.38	35.00	58.80	147.18
1 layer oil paint	0.840	ตร.ม.	61.83	51.94	38.00	31.92	83.86
รวม				43,285.75		14,580.82	57,866.57

ค่างานต้นทุน ร.ร.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาเปิด) = 57,866.57 บาท/แห่ง

ข. ฝาเปิดคอนกรีต ขนาด 0.54x1.09

(ปริมาณต่อ 1 ฝา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.059	ลบ.ม.	1,451.96	85.67	436.00	25.72	111.39
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	10.319	กก.	21.94	226.43	4.10	42.31	268.74
ลวดผูกเหล็ก	0.258	กก.	26.58	6.86	-	-	6.86
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.915	ตร.ม.	195.73	179.09	133.00	121.70	300.79
เหล็กฉาก L 100x100x7 mm.	4.280	กก.	22.47	96.19	12.00	51.36	147.55
Anchor RB9x10 cm	0.798	กก.	21.94	17.51	4.10	3.27	20.78
Welding at anchor bar	16	จุด	-	-	5.00	80.00	80.00
Steel sleeve 1/8" ฝารูป	0.583	กก.	33.23	19.39	12.00	7.00	26.39
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	52.61	16.84	35.00	11.20	28.04
1 layer oil paint	0.160	ตร.ม.	61.83	9.89	38.00	6.08	15.97
รวม				657.87		348.64	1,006.51

ค่างานต้นทุน ข. ฝาเปิดคอนกรีต ขนาด 0.54x1.09 = 1,006.51 x 2 ฝา = 2,013.02 บาท

รวมค่างานต้นทุน ก.+ ข. = 57,866.57 + 2,013.02 = 59,879.59 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน R.C. MANHOLE TYPE "H" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW WITH R.C. COVER = 59,879.59 บาท/แห่ง

กิจกรรมหลัก : การติดตั้งภาพฝ้าถาวรบนถนนฝั่งถนนสายหลัก

รายการ : ถ่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (อโศก-ศรีวิชัย)

คณ.ที่ 3+608 - คณ.ที่ 6+088

ชนิดดิน 1.000 เมตร

จำนวนราคาต่อ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔

วันที่ตรวจ ๐.ม.ย.๖๓ ร. ขอมเก้น ราคา

26.73

บาท / คิล

53. R.C. MANHOLE TYPE "J" FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 1.20x1.50 WITH R.C. COVER

R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขนาดช่อง กว้างยาวสูง 2.40 x 4.05 x 3.00 ม.

ความสูงช่วงว่างฝัปก่อ 0.50 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	6.868	ลบ.ม.	1,451.96	9,972.06	436.00	2,994.45	12,966.51
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	477.114	กก.	21.58	10,294.29	3.30	1,574.48	11,868.77
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	724.753	กก.	21.81	15,806.51	3.30	2,391.68	18,198.19
ลวดผูกเหล็ก	30.047	กก.	26.58	798.65	-	-	798.65
ไม้แบบท่อน้ำ(1)	36.530	ตร.ม.	244.66	8,937.43	133.00	4,858.49	13,795.92
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	18.760	กก.	21.70	407.01	12.000	225.12	632.13
Anchorage Bars RB9 มม.	0.898	กก.	21.94	19.70	4.100	3.68	23.38
Welding in Angle	18	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
งานดินขุด	54.944	ลบ.ม.	-	-	44.65	2,453.25	2,453.25
งานดินถม	27.524	ลบ.ม.	-	-	99.00	2,724.88	2,724.88
คอนกรีตหยาบ	1.105	ลบ.ม.	1,324.13	1,463.16	398.00	439.79	1,902.95
ทรายสะอาด	1.105	ลบ.ม.	606.43	670.11	-	-	670.11
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	52.61	88.38	35.00	58.80	147.18
1 layer oil paint	0.840	ตร.ม.	61.83	51.94	38.00	31.92	83.86
		รวม		48,509.24		17,846.54	66,355.78

ค่างานสิ้นทุน R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) = 66,355.78 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต ขนาด 0.54x1.09

(ปริมาณต่อ 1 ฝา)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.059	ลบ.ม.	1,451.96	85.67	436.00	25.72	111.39
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	10.319	กก.	21.94	226.43	4.10	42.31	268.74
ลวดผูกเหล็ก	0.258	กก.	26.58	6.86	-	-	6.86
ไม้แบบท่อน้ำ(2)	0.915	ตร.ม.	195.73	179.09	133.00	121.70	300.79
เหล็กฉาก L 100x100x7 มม.	4.280	กก.	22.47	96.19	12.00	51.36	147.55
Anchor RB9x10 cm	0.798	กก.	21.94	17.51	4.10	3.27	20.78
Welding at anchor bar	16	จุด	-	-	5.00	80.00	80.00
Steel sleeve 1/8" ซ้ำรูป	0.583	กก.	33.23	19.39	12.00	7.00	26.39
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	52.61	16.84	35.00	11.20	28.04
1 layer oil paint	0.160	ตร.ม.	61.83	9.89	38.00	6.08	15.97
		รวม		637.87		248.64	1,006.51

ค่างานสิ้นทุน ข. ฝาปิดคอนกรีต ขนาด 0.54x1.09 = 1,006.51 x 2 ฝา = 2,013.02 บาท

รวมค่างานสิ้นทุน ก.+ ข. = 66,355.78 + 2,013.02 = 68,368.80 บาท/แห่ง

ค่างานสิ้นทุน R.C. MANHOLE TYPE "J" FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 1.20x1.50 WITH R.C. COVER = 68,368.80 บาท/แห่ง

54. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE

R.C.Manholes

ขนาดช่อง 1.20x1.45 ม.
ความสูงของฝัปก่อ 2.50 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าซากคอนกรีตเดิม	0.672	ลบ.ม.	-	-	484.59	325.64	325.64
คอนกรีต Class E	0.672	ลบ.ม.	1,451.96	975.72	436.00	292.99	1,268.71
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	37.005	กก.	21.94	811.99	4.10	151.72	963.71
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.	22.78	157.95	4.10	28.43	186.38
ลวดผูกเหล็ก	-	กก.	26.58	-	-	-	-
ไม้แบบท่อน้ำ(1)	5.420	ตร.ม.	244.66	1,326.06	133.00	720.86	2,046.92
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	23.941	กก.	21.70	519.41	12.00	287.29	806.70
Anchorage Bars 9x10 cm.	1.941	กก.	21.94	42.59	4.10	7.96	50.55
Welding in Angle	12.000	จุด	-	-	5.00	60.00	60.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	2.114	ตร.ม.	52.61	111.22	35.00	73.99	185.21
Steel Grating ทาซี 2 ชั้น	2.000	ชิ้น	50.00	100.00	-	-	100.00
		รวม		4,944.94		1,948.88	5,993.82

ค่างานสิ้นทุน R.C.MANHOLE TYPE "D" เฉพาะเหล็ก = 5,993.82 บาท/แห่ง

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก

รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนมะลิวัลย์)

กม.ที่ 3+600 - กม.ที่ 6+000

หมวด 1.000 แห่ง

คำนวณราคามือ

๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔

น้ำมันดีเซล ๐.เมื่อง ๑. ขอนแก่น ราคา

26.73

บาท / ลิตร

ข. ฝเปิดคอนกรีต

(ปริมาณต่อ 1 ฝ)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.059	ลบ.ม.	1,451.96	85.67	436.00	25.72	111.39
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	10.319	กก.	21.94	226.43	4.10	42.31	268.74
ลวดผูกเหล็ก	0.258	กก.	26.58	6.86	-	-	6.86
ไม้แบบทั่วไป(2)	0.915	ตร.ม.	195.73	179.09	133.00	121.70	300.79
เหล็กฉาก L100x100x7 mm.	4.280	กก.	22.47	96.19	12.00	51.36	147.55
Anchorage Bars Ø 9x10 cm.	0.798	กก.	21.94	17.51	4.10	3.27	20.78
Welding at anchor bar	16.000	จุด	-	-	5.00	80.00	80.00
Steel Sleeve 1/8" thick 0.10 มม.	0.583	กก.	33.23	19.39	3.30	1.93	21.32
Steel Grating ๓๓" ๒ ชั้น	1.000	ชิ้น	50.00	50.00	-	-	50.00
รวม				681.14		326.29	1,007.43

ทำงานต้นทุน = 1,007.43 x 2 ฝ = 2,014.86 บาท/ฝ

รวมทำงานต้นทุน ก.+ ข. = 5,993.82 + 2,014.86 = 8,008.68 บาท/แห่ง

รวมทำงานต้นทุนงานก่อสร้าง RC.Manholes Type " D " พร้อมฝเปิด Steel Grating = 8,008.68 บาท/แห่ง

55. R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.100	ลบ.ม.	1,451.96	145.20	436.00	43.60	188.80
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.794	กก.	22.78	131.97	4.100	23.76	155.73
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	26.58	3.85	-	-	3.85
ไม้แบบอย่างง่าย(2)	4.200	ตร.ม.	195.73	822.07	133.00	558.60	1,380.67
รวม				1,103.09		625.96	1,729.05

ทำงานต้นทุน R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET = 1,729.05 บาท/ม.

56. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด Ø 1.20 ม.

จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 1 แถว

ระยะ L = 4

ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.962	ลบ.ม.	1,451.96	2,848.75	436.00	855.43	3,704.18
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	25.629	กก.	22.78	583.83	4.10	105.08	688.91
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	10.549	กก.	21.58	227.65	3.30	34.81	262.46
ลวดผูกเหล็ก	0.822	กก.	26.58	21.85	-	-	21.85
ไม้แบบทั่วไป(2)	5.293	ตร.ม.	195.73	1,036.00	133.00	703.97	1,739.97
รวม				4,718.08		1,699.29	6,417.37

ทำงานต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,270.83 บาท/ลบ.ม

57. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด Ø 1.00 ม.

จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 2 แถว

ลาด Slope ขึ้นทาง 2:1

ปริมาณต่อกำแพงปากท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	3.010	ลบ.ม.	1,451.96	4,370.40	436.00	1,312.36	5,682.76
คอนกรีตหยาบ	0.302	ลบ.ม.	1,324.13	399.89	398.00	120.20	520.09
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	52.250	กก.	21.58	1,127.56	3.30	172.43	1,299.99
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	77.759	กก.	21.81	1,695.89	3.30	256.60	1,952.49
ลวดผูกเหล็ก	3.249	กก.	26.58	86.36	-	-	86.36
ไม้แบบทั่วไป(1)	18.530	ตร.ม.	244.66	4,533.55	133.00	2,464.49	6,998.04
งานขุดดิน	5.190	ลบ.ม.	-	-	44.65	231.73	231.73
งานดินถม	0.820	ลบ.ม.	-	-	99.00	81.18	81.18
ทรายบดอัด	0.604	ลบ.ม.	606.43	366.28	-	-	366.28
รวม				12,579.93		4,638.99	17,218.92

ทำงานต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 5,720.57 บาท/ลบ.ม

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก

รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนมะณีวิชัย)

กม.ที่ 3+600 - กม.ที่ 6+000

คำนวณราคาเมื่อ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔

มอสมิต
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

1.000 แห่ง

26.73

บาท / ลิตร

58. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว	3.00 ม.	(พื้นที่ 3.00 x 2.330 = 6.990 ตร.ม.)				
ชุดเค้งเบบดิน		0.482 ลบ.ม.	@	99.00	=	47.72 บาท
คอนกรีต CLASS E		0.482 ลบ.ม.	@	1,887.96	=	910.00 บาท
ไม้แบบ (2) คัด 1 ซ้าง		0.161 ตร.ม.	@	328.73	=	52.93 บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.		2.237 ตร.ม.	@	38.00	=	85.01 บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)		0.700 ม.	@	144.28	=	101.00 บาท
PVC CAP		2 อัน	@	7.00	=	14.00 บาท
หินคัดขนาด		0.117 ลบ.ม.	@	464.52	=	54.35 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.		15.927 กก.	@	26.88	=	428.06 บาท
สวดผูกเหล็ก		0.398 กก.	@	26.58	=	10.58 บาท
SAND ASPHALT ชนแนว		1.005 ถิศร	@	25.00	=	25.13 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						1,728.75 บาท
ทำงานต้นทุน		1,728.75 / 6.990				247.32 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน SIDE DITCH LINING TYPE II =						247.32 บาท/ตร.ม.

59. RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูง	0.60 ม.	ความยาว	1.00 ม.				
รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	0.050	ลบ.ม.	1,571.24	78.56	436.00	21.80	100.36
ไม้แบบทั่วไป(2)	1.220	ตร.ม.	195.73	238.79	133.00	162.26	401.05
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	8.8812	กก.	21.94	194.85	4.100	36.41	231.27
สวดผูกเหล็ก	0.222	กก.	26.58	5.90	-	-	5.90
งานเดินซุด	0.796	ลบ.ม.	-	-	44.65	35.54	35.54
คอนกรีตหยาบ	0.133	ลบ.ม.	1,324.13	175.58	398.00	52.77	228.35
ทรายบดอัด	0.066	ลบ.ม.	606.43	40.21	-	-	40.21
Sleeve P.V.C. Pile Dia.1"	1	อัน	5.38	5.38	-	-	5.38
รวม			739.28	308.78	308.78	1,048.06	1,048.06
ทำงานต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) =							1,048.06 บาท/ม.

60. RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)

ขนาด	1.00 x 10.00 x 1.5 ม.	ความยาว	1.00 ม.				
รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	0.570	ลบ.ม.	1,571.24	895.61	436.00	248.52	1,144.13
ไม้แบบทั่วไป(2)	3.112	ตร.ม.	195.73	609.11	133.00	413.90	1,023.01
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	41.843	กก.	22.01	920.96	3.300	138.08	1,059.05
สวดผูกเหล็ก	1.046	กก.	26.58	27.80	-	-	27.80
งานเดินซุด	1.836	ลบ.ม.	-	-	44.65	81.98	81.98
คอนกรีตหยาบ	0.122	ลบ.ม.	1,324.13	161.54	398.00	48.56	210.10
ทรายบดอัด	0.122	ลบ.ม.	606.43	73.98	-	-	73.98
Sleeve P.V.C. Pile Dia.1"	1	อัน	5.38	5.38	-	-	5.38
GEOTEXTILE	1.318	ตร.ม.	38.00	50.08	-	-	50.08
รวม			2,744.47	931.04	931.04	3,675.51	3,675.51
ทำงานต้นทุน RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) =							3,675.51 บาท/ม.

61. CONCRETE CURB 0.20 M. THICK

GUTTER หน้า 0.20 ม. กว้าง 0.20 เมตร	คิดจากความยาว	10.00 ม.					
รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.3470	ลบ.ม.	1,451.96	503.83	436.00	151.29	655.12
ไม้แบบทั่วไป(2)	4.206	ตร.ม.	195.73	823.24	133.00	559.40	1,382.64
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	2.367	กก.	21.81	51.62	3.30	7.81	59.43
ค่าฉะ+EPOXY	10.000	จุด	-	-	10.00	100.00	100.00
รวม			1,378.69	818.50	818.50	2,197.19	2,197.19
ทำงานต้นทุน CONCRETE CURB 0.20 M. THICK =							2,197.19 / 10.00 = 219.72 บาท/ม.

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก

รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนมะลิวัลย์)

กม.ที่ 3+600 - กม.ที่ 6+000

คำนวณราคาเมื่อ

๑๐ ก.พ. ๒๕๖๕

ผลผลิต 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล ๐.๕๐๕๑๑ ข. ขอนแก่น ราคา

26.73

บาท / ลิตร

62. CONCRETE CURB 0.43 M. THICK

GUTTER หนา 0.43 ม. กว้าง 0.20 เมตร คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.8070	ลบ.ม.	1,451.96	1,171.73	436.00	351.85	1,523.58
ไม้แบบท่วไป(2)	8.8060	ตร.ม.	195.73	1,723.60	133.00	1,171.20	2,894.80
งานคืนซุด ตกแต่งพื้นที่	0.860	ลบ.ม.	-	-	99.00	85.14	85.14
รวม				2,895.33		1,608.19	4,503.52

ค่างานคืนทุน CONCRETE CURB 0.43 M. THICK = $\frac{4,503.52}{10.00} = 450.35$ บาท/ม.

63. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.45 ม. กว้าง 0.50 เมตร คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.624	ลบ.ม.	1,451.96	2,357.98	436.00	708.06	3,066.05
ไม้แบบท่วไป(2)	12.391	ตร.ม.	195.73	2,425.29	133.00	1,648.00	4,073.29
งานคืนซุด ตกแต่งพื้นที่	1.250	ลบ.ม.	-	-	99.00	123.75	123.75
รวม				4,783.27		2,479.82	7,263.09

ค่างานคืนทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = $\frac{7,263.09}{10} = 726.31$ บาท/ม.

64. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

ดินซุดตกแต่งพื้นที่	4.000	ตร.ม.	@	19.80	=	79.20	บาท
SLAB BLOCK	25.000	แผ่น	@	15.00	=	375.00	บาท
MORTAR	0.008	ลบ.ม.	@	1,797.71	=	14.38	บาท
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00	บาท
SAND BEDDING	0.2000	ลบ.ม.	@	556.91	=	111.38	บาท
ค่างานคืนทุนรวม					=	739.96	บาท
ค่างานคืนทุนเฉลี่ย				$\frac{739.96}{4.00}$	=	184.99	บาท/ตร.ม.

ค่างานคืนทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING = 184.99 บาท/ตร.ม.

65. SIGN PLATE

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาหน่วย	เป็นเงิน
ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36	กก.	43.10	446.52
ค่าพ่นสีหลังป้าย	1.00	ตร.ม.	74.00	74.00
ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม. (W=1.63 kg/m.)	4.85	กก.	37.58	182.26
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ Very High Intensity Grade	1.00	ตร.ม.	3,360.00	3,360.00
ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (พื้นแสง) คิด 40%	0.40	ตร.ม.	275.00	110.00
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม.	20.00	20.00
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4	ซุด	30.00	120.00
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม.	87.00	87.00
ค่างานคืนทุน (วัสดุ + ค่าแรง)				4,399.78

ค่างานคืนทุน = 4,399.78 บาท/ตร.ม.

66. SIGN POST STEEL COLUMN 7.50x7.50x0.32 CM.

(คิดจากความยาว 3 ม.)

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาหน่วย	เป็นเงิน
ค่าซุดหมุนเสา	1	ต้น	40.00	40.00
ค่าคอนกรีตหยาบ	0.03	ลบ.ม.	1,722.13	51.66
ค่าไม้แบบ(2)	0.70	ตร.ม.	328.73	230.11
ค่าเหล็กถวง ขนาด 3" x 3" หนา 3.2 มม.	3.00	ม.	190.00	570.00
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	1.84	ตร.ม.	52.61	96.80
ค่าขนส่งเสาเหล็ก	1	ต้น	30.00	30.00
ค่าติดตั้งเสาเหล็ก	1	ต้น	100.00	100.00
ค่างานคืนทุน (วัสดุ + ค่าแรง)				1,118.57

ค่างานคืนทุน เสาป้ายจราจรเหล็กถวง ขนาด 3" x 3" หนา 3.2 มม. = $\frac{1118.57}{3} = 372.86$ บาท/ม.

จำนวนหน้า ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๕

ชนิด 1.000 แห่ง
วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๖๕, ๖๕๖๕

26.73 บาท / ลิตร

67. OVERHEAD TRAFFIC SIGN STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH 22.00 M.

ชนิดของฐานราก PILE FOOTING
ชนิดความสูง 3.00 M. MAX (TRUSS 1 ชั้น)
(ตามแบบมาตรฐานอยู่ที่ RS - 405)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานคานาคู่	20.100	ถ.ม.	-	-	44.65	897.47	897.47
งานคานาเดี่ยว	14.190	ถ.ม.	-	-	99.00	1,404.81	1,404.81
ไม้แบริน(1) ฐานราก	7.700	ตร.ม.	244.66	1,883.88	133.00	1,024.10	2,907.98
ไม้แบริน(1) เสาคอนกรีต	56.000	ตร.ม.	244.66	13,700.96	133.00	7,448.00	21,148.96
ทรายหยาบ THK.0.10 m.	0.705	ถ.ม.	409.52	288.71	-	-	288.71
คอนกรีตหยาบ THK.0.10 m.	0.705	ถ.ม.	1,324.13	933.51	398.00	280.59	1,214.10
คอนกรีต Class D	13.325	ถ.ม.	1,571.24	20,936.77	436.00	5,809.70	26,746.47
คอนกรีต Non - Shrinkage	0.098	ถ.ม.	3,000.00	294.00	-	-	294.00
ANCHOR BOLTS Ø25 มม. x 700 มม.	32.000	ชุด	200.00	6,400.00	-	-	6,400.00
STOPPER PLATE THK.20 มม. x 200 มม.	16.000	ชุด	300.00	4,800.00	-	-	4,800.00
BASE PLATE 500 x 500 x 25 มม.	4.000	ชุด	500.00	2,000.00	-	-	2,000.00
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	502.353	กก.	21.94	11,021.62	4.10	2,059.63	13,081.27
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	310.060	กก.	21.81	6,762.26	3.30	1,023.20	7,785.45
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	2,032.800	กก.	22.11	44,944.21	2.90	5,895.12	50,839.33
ฉลวดผูกเหล็ก	71.130	กก.	26.58	1,890.64	-	-	1,890.64
เสาเข็ม สกร. รูปสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.22 x 0.22 x 6.00 ม.	8.000	ต้น	1,500.00	12,000.00	-	-	12,000.00
PIPE Ø 76.3 x 3.2 มม.	1,474.465	กก.	34.35	50,652.09	-	-	50,652.09
PIPE Ø 89.1 x 4.0 มม.	181.332	กก.	34.54	6,263.72	-	-	6,263.72
PIPE Ø 114.3 x 5.6 มม.	1,381.104	กก.	34.74	47,983.48	-	-	47,983.48
PIPE Ø 216.3 x 6.0 มม.	995.776	กก.	35.04	34,894.82	-	-	34,894.82
C - 100 x 50 x 20 x 2.3 มม.	267.960	กก.	28.40	7,610.71	12.00	3,215.52	10,826.23
BOLTS Ø 19 มม. AND WASHERS	8.000	ชุด	70.00	560.00	-	-	560.00
BOLTS Ø 22 มม. x 50 มม. AND NUT	72.000	ชุด	80.00	5,760.00	-	-	5,760.00
BOLTS Ø 250 มม. x 15 มม.	24.000	ชุด	120.00	2,880.00	-	-	2,880.00
STEEL CAP	4.000	ชุด	200.00	800.00	-	-	800.00
รวม				285,241.39		29,958.15	314,319.53

ค่าเพิ่มประกอบ (10%)

314,319.53 x 0.1 = 31,431.95 บาท

ต้นทุนรวม OVERHEAD TRAFFIC SIGN STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH 22.00 M. =

314,319.53 + 31,431.95 = 345,751.48 บาทต่อแห่ง

กิจกรรมหลัก : การติดตั้งอุปกรณ์การระดมทุนของระบบสายส่ง

รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายสายแรงดัน 12 (ถนนมะลิวัลย์)

กม.ที่ 3+600 - กม.ที่ 6+000

คำนวณราคาต่อ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔

ชนิดสินค้า 1.800 แห่ง
 ไม้ท่อนเหล็ก อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 26.77 บาท/ลิตร

68. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,(CUT - OFF)

คิดจากปริมาณงานคำนวณ 16 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมเหล็กโคมและอุปกรณ์ประจําเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมเหล็กโคม และอุปกรณ์ไฟฟ้าครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทำสีและติดตั้งเส้นตะล่อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แห่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (กรณีติดตั้งด้านเดียว ทิศระยะเฉลี่ย 35.0 ม.)	ม.	38	120.00	4,560.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าดินในสายถึงคองโคม)	ม.	20	8.155	163.10
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปัดกัน (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	36	85.00	3,060.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมโคมและอุปกรณ์ประจําเสาไฟฟ้า				28,539.10
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟลอค 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 คองโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซอร์กิตเบรกเกอร์ 30A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 คองโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
เซอร์กิตเบรกเกอร์ 60A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 คองโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมหัวพันท่อ	ม.	11	840.00	9,240.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันเข้าระบบเสาไฟฟ้าทั้งหมด				18,320.00
รวม (1.1) ค่าอุปกรณ์ที่รวมเข้าระบบเสาไฟฟ้า				1,145.00
1.3 ค่าติดตั้ง (คองโคมหรืออุปกรณ์ประจําเสาไฟฟ้า) ถึงลิว 525 บาท ถึงลู 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขมยั้ง	ต้น	1	702.00	702.00
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				1,227.00
รวมค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมสายส่งและอุปกรณ์ติดตั้งค่าใหม่				30,911.10

คำนวณต้นทุน 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,(CUT - OFF) = 30,911.10 บาท/ต้น

69. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	10,930.00	@	0.20	=	2,186.00	บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00	@	0.40	=	2,396.00	บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	3,340.00	1 ชุด @	3,340.00	=	3,340.00	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่)	38.00	ม. @	120.00	=	4,560.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของใหม่)	20.00	ม. @	8.155	=	163.10	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม. 40 ม.	-	-	-	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปัดกัน	36.00	ม @	85.00	=	3,060.00	บาท
Ground Rod	1	ชุด @	360.00	=	360.00	บาท
Photo Cell, Switch, Fuse (10ชื่อ)	-	-	-	=	-	บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า	-	-	-	=	525.00	บาท
ค่าทำสีและติดตั้งเส้นตะล่อนแสง	-	-	-	=	136.00	บาท

คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 16,726.10 บาท/ต้น

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งถนนสายหลัก

รายการ : ก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนมะลิวัลย์)

กม.ที่ 3+600 - กม.ที่ 6+000

คำนวณราคาเมื่อ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔

หมวดคิด 1.000 แห่ง
 یمانیتخت 0.000 ๑. ځ. ځونگن راکا 26.73 باه / ډیکر

70. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) , DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	12,330.00 @	0.20 =	2,466.00 บาท
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	11,980.00 @	0.40 =	4,792.00 บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 ชุด @	3,340.00 =	3,340.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. (ใช้ของใหม่)	44.00 ม. @	120.00 =	5,280.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของใหม่)	40.00 ม. @	8.155 =	326.20 บาท
ท่อ HDPE ๑63 มม. 40 ม.	-	- =	- บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	36.00 ม. @	85.00 =	3,060.00 บาท
Ground Rod	1 ชุด @	360.00 =	360.00 บาท
Photo Cell, Switch, Fuse (เดิม)	-	- =	- บาท
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า	-	- =	525.00 บาท
ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	-	- =	136.00 บาท

ทำงานต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) , DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING = 20,285.20 บาท/ต้น

71. ชุดอบสีจราจรเดิม

ทำงานต้นทุน ชุดอบสีจราจรเดิม = 6.65 บาท/ตร.ม.

72. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่

1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ตัววัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนทำงานติดตั้งตัววัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

73. W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I", TYPE "I"

Min Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

ติดตั้งแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุ		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
แผ่นปลาสติกหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น. ไม่รวม ZINC
แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเผื่อการ
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	เสียหยา 5%
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อ
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	เศษเสียหยา 10%
ค่าชุดหลอมฝังเสาทำระเค็มแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
ค่า LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,722.13	4,288.10	
ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128.00	18.00	2,304.00	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L-0.33 ม.(39 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
รวม				174,508.03	บาท/แห่ง (128 ม.)

ทำงานต้นทุน W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I", TYPE "I" = 174,508.03 / 128.00 = 1,363.34 บาท/ม.

74. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ = 1.00 ตร.ม.

ค่าสีพลาสติก = 100.00 บาท/ตร.ม.

ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา = 20.00 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน CURB MARKINGS = 120.00 บาท/ตร.ม.

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งของเมือง

รายการ : ข้อเสนอปรับปรุงขยายนิเวศทาง ทางหลวงหมายเลข 12 (ถนนระวีวิถี)

ณ.ที่ 3+000 - ณ.ที่ 6+000

คำนวณราคาเมื่อ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔

มสช. 1.000 มฟง
น้ำมันดีเซล ๘.๘๐๖๔ ๑.๖๖๓๖ บาท 26.73 บาท / ลิตร

75. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าตามวงวาง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม

คำนวณต้นทุน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าตามวงวาง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม = 140,000.00 บาท/จุด

76. ไฟสัญญาณจราจร ที่ กม.5+333 ระบบ Adaptive Signal Control

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	หมายเหตุ
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมค่าติดตั้ง รวมรวม Controller ระบบ Adaptive	ตู้	1	250,000.00	250,000.00	
2	กล้องตรวจนับปริมาณจราจรชนิด Ultra Wide Angle Lens	กล้อง	2	160,000.00	320,000.00	
3	กล้องตรวจนับปริมาณจราจรชนิด Advanced Detection	กล้อง	-	-	-	
4	Video Image Processor	ชุด	1	400,000.00	400,000.00	
5	ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลภาพประมวลผลสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการจุดจองเลนสัญญาณจราจร	ชุด	1	160,000.00	160,000.00	
6	อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมหรือชุดสื่อสารข้อมูลแบบ 3G และ TCP/IP	ชุด	1	70,000.00	70,000.00	
7	อุปกรณ์เครือข่าย Ethernet	ชุด	1	20,000.00	20,000.00	
8	อุปกรณ์ต่อเชื่อมสายสัญญาณ CAT 5E ภายนอก	ชุด	4	5,000.00	20,000.00	
9	ค่างานติดตั้งระบบกับข้อมูลปริมาณจราจร	งาน	1	50,000.00	50,000.00	
10	เสาติดตั้งกล้องจราจรวัดปริมาณจราจรสูง 10 เมตรพร้อมค่าติดตั้ง	คัน	2	40,000.00	80,000.00	
11	เสาไฟแบบธรรมดา	คัน	6	5,500.00	33,000.00	
12	เสาไฟแบบสูง (Mass Arm) 12.1 Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	คัน	8	29,000.00	232,000.00	
13	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม หรือ Backing Board 13.1 ขนาด 3 - ๕ 300 มม.	ชุด	10	36,000.00	360,000.00	
14	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบหัว L) หรือ Backing Board 14.1 ขนาด 4 - ๕ 300 มม.	ชุด	4	48,000.00	192,000.00	
15	ท่อ RSC ๕ 2-1/2 นิ้ว พร้อมค่าขนส่ง	เมตร	150.00	1,100.00	165,000.00	
16	ท่อ HDPE ๕ 110 มม. พร้อมค่าขนส่ง (ตัววีวีพีเทน)	เมตร	-	2,300.00	-	
17	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	เมตร	1,500.00	40.62	60,922.50	
18	สายไฟฟ้า VCT 2 x 6 ตร.มม.	เมตร	150.00	80.725	12,108.75	
19	ค่าจุดสำรวจสายไฟฟ้าพร้อมกล่องสาย	เมตร	20.00	120.00	2,400.00	
20	ค่า Ground Rod	ชุด	11	850.00	9,350.00	
21	Safety Switch	ชุด	1	9,000.00	9,000.00	
22	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	ชุด	12	2,000.00	24,000.00	
23	ค่าวัสดุเชื่อมไฟสัญญาณชนิด Diamond Grade ขนาด 75 x 75 มม.	บ๊วย	-	3,000.00	-	
24	เสาป้ายขนาด 4 นิ้ว x 4 นิ้ว x 3.00 เมตร	คัน	-	1,100.00	-	
25	งานปรับปรุงเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	-	270.00	-	
26	ค่าขนส่งจาก กทม.	LS.	1	15,000.00	15,000.00	
				ค่างานทั้งหมด	2,484,781.25	บาท

คำนวณต้นทุน ไฟสัญญาณจราจร ที่ กม.5+333 ระบบ Adaptive Signal Control = 2,484,781.25 บาท/คัน

77. งานจัดวางเครื่องหมายจราจรทางหลวง

ปริมาณการขุดในถนนก่อสร้าง จุดที่ 6

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 210 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดตั้งระยะก่อนหน้าจำนวน 11 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งระยะก่อนหน้า 2 ชิ้น	5	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงตั้งระยะก่อนหน้า 1 หน้า	20	ชุด	76.00	1,520.00
5	สัญญาณ	-	ชุด	76.00	-
6	ไฟกระพริบ	1	ชุด	1,538.00	1,538.00
รวมทั้งสิ้น					34,659.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 210 วัน

ค่ารวม = 34,659.00 x 210 / 1,095 = 6,446.93 บาท

คำนวณต้นทุน งานจัดวางเครื่องหมายจราจรทางหลวงก่อสร้าง = 6,446.93 บาท/คัน