

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี – อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล- เขาทราย ตอน 1 สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,000,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี – อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล - เขาทราย ตอน 1 ระหว่าง กม.72+275.000 - กม.92+275.000 ระยะทางยาว 20.000 กิโลเมตร กำหนดเวลาทำการ 1,080 วัน มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 ม. ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 ม. ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 ม. แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดร่อง (DEPRESSED MEDIAN) ผิวทางคอนกรีตหนา 25 ซม. มีงานก่อสร้าง NEW CONCRETE BRIDGE ทางรถกว้าง 11.00 ม. จำนวน 10 แห่ง รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นเงิน 999,989,134.88 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายธานินทร์ ธีรตันพงษ์ ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นายชูเกียรติ โอทาทริก กรรมการ
 - 6.3 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช กรรมการ
 - 6.4 นายรณกร สมบัติสกุลกิจ กรรมการ
 - 6.5 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน โดตาล-เขาทราย ตอน 1

กม.72+275.000 - กม.92+275.000

ระยะทางยาวประมาณ 20.000 กม.

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม > 700 ล้านบาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

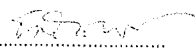
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 700	ล้านบาท	F =	1.1421	
F _H งานทาง				1.1421	
F _B งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1421	

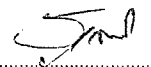
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

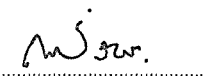
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1447	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1447	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1447	

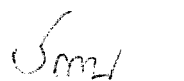
F_(ใหม่) สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _H	=	1.1421
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _B	=	1.1447


นายธานินทร์ ธีรัตน์พงษ์


นายชูเกียรติ โอทาทริก


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิข


นายรณกร สมบัติสกุลกิจ


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าโร วัสดุแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สามง่าม ต.คอน โคกคา-เขาทราย ตอน 1
กม.72+275.000 - กม.92+275.000
วงเงินงบประมาณ 20 ล้านบาท

ราคาต้นทุน
805,401,502.90 บาท
งานสะพาน
59,796,327.92 บาท
ราคารถนำใช้งานพิเศษ
919,846,211.09 บาท
68,448,823.79 บาท
999,989,134.88 บาท

ราคาต่อหน่วย
189,310.00 บาท
158,140.00 บาท
83,900.00 บาท
95,660.00 บาท
112,980.00 บาท
14,461.20 บาท
31,567.50 บาท
11,489.40 บาท
4,561.60 บาท
26,873,280.00 บาท
5,878,061.20 บาท
25,000.00 บาท
43,120.00 บาท
12,833.00 บาท
1,694,262.20 บาท

ปริมาณงาน
(ESTIMATED)
1
1
1
1
1
130
230
60
20
139,500
239,140
5
28
100
488,260

หน่วย
L.S.
L.S.
L.S.
L.S.
L.S.
M.
M.
M.
M.
SQ.M.
SQ.M.
EACH.
EACH.
M.
SQ.M.

ราคาต่อหน่วย
(บาท)
216,210.95
180,611.69
95,822.19
109,253.29
129,034.46
127.05
156.75
218.70
260.49
220.01
28.07
5,710.50
1,758.83
146.56
3.96

ราคาต่อหน่วย
คูณค่า F
216,210.95
180,611.69
95,822.19
109,253.29
129,034.46
127.05
156.75
218.70
260.49
220.01
28.07
5,710.50
1,758.83
146.56
3.96

ราคาต่อหน่วย
(บาท)
216,210.95
180,611.69
95,822.19
109,253.29
129,034.46
127.05
156.75
218.70
260.49
220.01
28.07
5,710.50
1,758.83
146.56
3.96

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA 73+597.642	L.S.	1	189,310.00	189,310.00	1.1421	216,210.95	216,210.95
	เป็นเงิน							
	1.1.2 AT STA 77+290.968	L.S.	1	158,140.00	158,140.00	1.1421	180,611.69	180,611.69
	เป็นเงิน							
	1.1.3 AT STA 80+167.495	L.S.	1	83,900.00	83,900.00	1.1421	95,822.19	95,822.19
	เป็นเงิน							
	1.1.4 AT STA 85+589.353	L.S.	1	95,660.00	95,660.00	1.1421	109,253.29	109,253.29
	เป็นเงิน							
	1.1.5 AT STA 87+765.204	L.S.	1	112,980.00	112,980.00	1.1421	129,034.46	129,034.46
	เป็นเงิน							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	130	111.24	14,461.20	1.1421	127.05	16,516.50
	เป็นเงิน							
1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	230	137.25	31,567.50	1.1421	156.75	36,052.50	
เป็นเงิน								
1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	60	191.49	11,489.40	1.1421	218.70	13,122.00	
เป็นเงิน								
1.4.5 PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	20	228.08	4,561.60	1.1421	260.49	5,209.80	
เป็นเงิน								
1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT								
1.5.1 AT STA 73+597.642	SQ.M.	139,500	192.64	26,873,280.00	1.1421	220.01	30,691,395.00	
เป็นเงิน								
1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK								
1.6.1 AT STA 73+597.642	SQ.M.	239,140	24.58	5,878,061.20	1.1421	28.07	6,712,659.80	
เป็นเงิน								
1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER								
1.7.1 AT STA 73+597.642	EACH.	5	5,000.00	25,000.00	1.1421	5,710.50	28,552.50	
เป็นเงิน								
1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE								
1.8.1 AT STA 73+597.642	EACH.	28	1,540.00	43,120.00	1.1421	1,758.83	49,247.24	
เป็นเงิน								
1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL								
1.9.1 AT STA 73+597.642	M.	100	128.33	12,833.00	1.1421	146.56	14,656.00	
เป็นเงิน								
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING							
เป็นเงิน								
			488,260	3.47	1,694,262.20	1.1421	1,933,509.60	1,933,509.60

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เงินจับ (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย สุทธิค่า F	ราคาคง (บาท)
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)				
2.2	ROADWAY EXCAVATION								
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CUM.	214,260	49.60	10,627,296.00	1.1421	56.65	12,137,829.00	
	เป็นเงิน								
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	10,500	54.56	572,880.00	1.1421	62.31	654,255.00	
	เป็นเงิน								
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	2,200	54.56	120,032.00	1.1421	62.31	137,082.00	
	เป็นเงิน								
2.3	EMBANKMENT								
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CUM.	717,020	349.46	250,584,149.60	1.1421	399.14	286,191,362.80	
	เป็นเงิน								
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	3,605	77.11	277,981.55	1.1421	88.07	317,492.35	
	เป็นเงิน								
2.3(6)	POROUS BACKFILL	CUM.	65	1,010.93	65,710.45	1.1421	1,154.58	75,047.70	
	เป็นเงิน								
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
3.1	SUBBASES								
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	90,980	422.26	38,417,214.80	1.1421	482.26	43,876,014.80	
	เป็นเงิน								
3.2	BASE COURSES								
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	87,200	636.55	55,681,560.00	1.1421	729.29	63,594,088.00	
	เป็นเงิน								
3.3	SHOULDER								
3.3(3)	EARTH FILL VERGE	CUM.	15,210	77.11	1,172,843.10	1.1421	88.07	1,339,544.70	
	เป็นเงิน								
4	SURFACE COURSES								
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRPC)								
4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0.00 < W1 < 17.10 M.	SQ.M.	470,780.00	727.77	342,619,560.60	1.1421	831.19	391,307,628.20	
	เป็นเงิน								
4.7(4)	EXPANSION JOINT	M.	440	558.28	245,643.20	1.1421	637.61	260,548.40	
	เป็นเงิน								
4.7(5)	CONTRACTION JOINT	M.	44,280.00	344.65	15,260,216.40	1.1421	393.60	17,428,608.00	
	เป็นเงิน								
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT	M.	79,720.00	96.66	7,705,735.20	1.1421	110.39	8,600,290.80	
	เป็นเงิน								
4.7(9)	EDGE JOINT	M.	80,510.00	48.92	3,938,549.20	1.1421	55.87	4,498,093.70	
	เป็นเงิน								

นายชยันต์ รัตนพงษ์

นายชูเกียรติ โอทาทิก

นายธีรพงษ์ วิไลเศรษฐวิเศษ

นายรณกร สมบัติสุฤทธิง

นายตรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่สย

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
				เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย			
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA 73+598.114 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (LT)	M.	50	91,959.71	4,597,985.50	1.1447	105,266.28	5,263,314.00
	SPAN (5x10.00) = 50 M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.2)	AT STA 73+598.114 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (RT)	M.	50	91,959.71	4,597,985.50	1.1447	105,266.28	5,263,314.00
	SPAN (5x10.00) = 50 M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.3)	AT STA 77+299.911 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15° (LT)	M.	60	97,965.09	5,877,905.40	1.1447	112,140.64	6,728,438.40
	SPAN (5x12.00) = 60 M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.4)	AT STA 77+296.428 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15° (RT)	M.	60	97,965.09	5,877,905.40	1.1447	112,140.64	6,728,438.40
	SPAN (5x12.00) = 60 M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.5)	AT STA 80+170.226 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (LT)	M.	50	91,959.71	4,597,985.50	1.1447	105,266.28	5,263,314.00
	SPAN (5x10.00) = 50 M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.6)	AT STA 80+170.226 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (RT)	M.	50	91,959.71	4,597,985.50	1.1447	105,266.28	5,263,314.00
	SPAN (5x10.00) = 50 M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.7)	AT STA 85+597.188 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15° (LT)	M.	50	93,681.85	4,684,092.50	1.1447	107,237.61	5,361,880.50
	SPAN (5x10.00) = 50 M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.8)	AT STA 85+593.707 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15° (RT)	M.	50	93,681.85	4,684,092.50	1.1447	107,237.61	5,361,880.50
	SPAN (5x10.00) = 50 M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.9)	AT STA 87+765.113 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 5° (LT)	M.	36	103,177.38	3,714,385.68	1.1447	118,107.15	4,251,857.40
	SPAN (3x12.00) = 36 M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.10)	AT STA 87+766.250 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 5° (RT)	M.	36	103,177.38	3,714,385.68	1.1447	118,107.15	4,251,857.40
	SPAN (3x12.00) = 36 M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
5.1(1)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	2,310	1,698.83	3,924,297.30	1.1421	1,940.23	4,481,931.30
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							

Spaw
นายธานีพร รัตนพงษ์
นายชูเกียรติ โอทาทิก

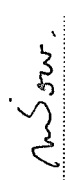
W.S.W.
นายผู้พงษ์ วิไลศรีสุขวิช


Sam
นายณกร สมบัติกุลกิจ


Sam
นายตรงค์ เตียวภาคย์ไพบลีย์

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตาราง (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)			
6	5.1(10) DRIVEN PILE 5.1(10.1) PILE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สรางค์ ต่อหน่วย	M.	7,000	1,622.70	11,358,900.00	1.1407	1,857.50	13,002,500.00
	5.2 R.C.BOX CULVERTS 5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS 5.2(1.1) AT STA 90+291.000 (L.T.R.T) SIZE 3-(12.40x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....สรางค์ ต่อหน่วย	M.	39	38,274.84	1,492,718.76	1.1447	43,813.21	1,708,715.19
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(4) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สรางค์ ต่อหน่วย	M.	610	1,848.65	1,127,676.50	1.1421	2,111.34	1,287,917.40
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สรางค์ ต่อหน่วย	M.	1,190	2,648.16	3,151,310.40	1.1421	3,024.46	3,599,107.40
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สรางค์ ต่อหน่วย	M.	350	3,465.06	1,212,771.00	1.1421	3,957.44	1,385,104.00
	5.3(7) DIA. 1.50 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สรางค์ ต่อหน่วย	M.	130	5,230.32	679,941.60	1.1421	5,973.55	776,561.50
	MISCELLANEOUS 6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....สรางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,520	389.05	2,147,556.00	1.1421	444.33	2,452,701.60
	6.1(14) SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สรางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	179,400	14.88	2,669,472.00	1.1421	16.99	3,048,006.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน.....บาท.....สรางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8,970	63.38	568,518.60	1.1421	72.39	649,338.30
	6.1(15.2) CLAY เป็นเงิน.....บาท.....สรางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	17,900	63.38	1,134,502.00	1.1421	72.39	1,295,781.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES 6.3(2) MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.3) TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I 6.3(2.3.1) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 1 ROW เป็นเงิน.....บาท.....สรางค์ ต่อหน่วย	EACH.	7	15,479.43	108,356.01	1.1421	17,679.06	123,753.42
	6.3(2.3.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW เป็นเงิน.....บาท.....สรางค์ ต่อหน่วย	EACH.	29	17,355.79	503,317.91	1.1421	19,822.05	574,839.45
	6.3(2.3.3) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW เป็นเงิน.....บาท.....สรางค์ ต่อหน่วย	EACH.	11	19,550.65	215,057.15	1.1421	22,328.80	245,616.80
	6.3(2.3.4) FOR R.C.P. DIA. 1.50 M. 1 ROW เป็นเงิน.....บาท.....สรางค์ ต่อหน่วย	EACH.	6	24,049.31	144,295.86	1.1421	27,466.72	164,800.32


นายธานีพร รัชตพงษ์


นายณัฐพงษ์ วิไลศรีรุ่งวิษ


นายรณกร สมบัติสกุลกิจ


นายอดรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่ชัย

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาหลัก (บาท)
				เป็นเงิน (บาท)	เป็นเงิน (บาท)			
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย 6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM. CUM.	50 40	2,474.52 2,809.87	123,726.00 112,394.80	1.1421 1.1421	2,826.15 3,209.15	141,307.50 128,366.00
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	840	591.60	496,944.00	1.1421	675.67	567,562.80
6.5	PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,420	414.29	1,416,871.80	1.1421	473.16	1,618,207.20
6.8	GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย 6.8(2) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M. M.	180 100	1,286.84 320.12	231,631.20 32,012.00	1.1421 1.1421	1,469.70 365.61	264,546.00 36,561.00
6.9	MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย 6.9(3) R.O.W. MONUMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH. EACH.	40 600	2,215.64 361.19	88,625.60 216,714.00	1.1421 1.1421	2,530.48 412.51	101,219.20 247,506.00
6.9(4)	REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย 6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH. EACH.	450 75	80.00 80.00	36,000.00 6,000.00	1.1421 1.1421	91.37 91.37	41,116.50 6,852.75
6.10	TRAFFIC SIGNS 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) HIGH INTENSITY เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย 6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M. SQ.M.	200 100	3,479.42 5,049.42	695,884.00 504,942.00	1.1421 1.1421	3,973.84 5,766.94	794,768.00 576,694.00
6.10(2)	SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย 6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M. M.	1,500 100	360.53 411.06	540,795.00 41,106.00	1.1421 1.1421	411.76 469.47	617,640.00 46,947.00

นายธานีพร รัตนพงษ์
นายชูเกียรติ โอทาทิก

นายรัฐพงษ์ วิไลศรีฐาวิช
นายรณกร สมบัติสกุลกิจ

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุเลย์

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	
				เป็นเงิน (บาท)	เป็นเงิน (บาท)				
6.11	ROADWAY LIGHTINGS								
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH.	340	28,775.35	9,783,619.00	1.1421	32,864.33	1,173,872.20	
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน	บาท							
6.11(1.1)	..... สดางค์ ต่อหน่วย								
6.11(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH.	40	15,102.90	604,116.00	1.1421	17,249.02	689,960.80	
6.11(14.1)	SINGLE BRACKET เป็นเงิน	บาท							
6.11(14.1)	..... สดางค์ ต่อหน่วย								
6.13	FLASHING SIGNALS	EACH.	14	18,791.01	263,074.14	1.1421	21,461.21	300,456.94	
6.13(1)	FLASHING SIGNALS เป็นเงิน	บาท							
6.13(1)	..... สดางค์ ต่อหน่วย								
6.14	MARKINGS								
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	6,300	317.26	1,998,738.00	1.1421	362.34	2,282,742.00	
6.14(1.1)	YELLOW เป็นเงิน	บาท							
6.14(1.1)	..... สดางค์ ต่อหน่วย								
6.14(1.2)	WHITE เป็นเงิน	บาท							
6.14(1.2)	..... สดางค์ ต่อหน่วย								
6.14(3)	CURB MARKINGS เป็นเงิน	บาท							
6.14(3)	..... สดางค์ ต่อหน่วย								
6.14(4)	BARRIER MARKINGS เป็นเงิน	บาท							
6.14(4)	..... สดางค์ ต่อหน่วย								
6.14(5)	ROAD STUD เป็นเงิน	บาท							
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION สดางค์ ต่อหน่วย								
6.16	BUS STOP SHELTER เป็นเงิน	บาท							
6.16(2)	RC-STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM สดางค์ ต่อหน่วย								
6.16(2)	..... สดางค์ ต่อหน่วย								
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน	บาท							
8.1	..... สดางค์ ต่อหน่วย								
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน	บาท							
8.2	..... สดางค์ ต่อหน่วย								

นายธนินทร์ ธีรวัฒนพงษ์

นายชูเกียรติ โอทาทริ

นายณัฐพงษ์ วิไลศรีรุ่งวิษ์

นายรณกร สมบัติสกุลกิจ

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	
				(บาท)	(บาท)		คูณค่า F	(บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน	L.S.	1	6,992,000.00	6,992,000.00	1.0000	6,992,000.00	6,992,000.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน	L.S.	1	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน	P.S.	1	1,220,100.00	1,220,100.00	1.0000	1,220,100.00	1,220,100.00	
ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องจ่ายเป็นค่าหนังสือ				รวมเป็นเงิน	รวมเป็นเงิน		รวมเป็นเงิน	รวมเป็นเงิน
					876,891,930.82			999,989,134.88

(ถ้ามีรายการอื่นที่นอกเหนือจากนี้ กรุณาแนบรายละเอียดเพิ่มเติม)

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 805,401,502.90
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 59,796,327.92
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 11,694,100.00
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1,1421
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1,1447

.....
นายธานีพร รัตตพงษ์

.....
นายชูเกียรติ โอทาทิก

.....
นายรัฐพงษ์ วิไลศรีรุ่งวิษ์

.....
นายรณกร สมบัติสกุลกิจ

.....
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน โดดลาด-เขาทราย ตอน 1

ระหว่างกม.72+275.000 - กม.92+275.000 ระยะทางยาว 20 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
 3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่ก่ออิฐและปูนชั่วคราว ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- ### 3.1 รายละเอียดรายการ
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
 - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 **กรณีเช่า** ผู้รับจ้างจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์แบบใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยี่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแบ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/HR ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.2 **โรงครัว-ครัว-ที่พัก** พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.3 **ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน** ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/HR ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย



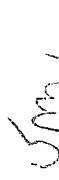
นายธนิษฐ์ รัตพงษ์



นายชูเกียรติ โอทาร์ก



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิบูลย์



นายณัฏกร สมบัติสุภกิจ



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนหรือที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนหรือที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1.2 ห้อง

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มีมั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาตามหลักวิศวกรรมและบูรณาการกับความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ในแก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-31/1-1R, 9T/W/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-31/2-1R แบบที่พักประธานอาหาร - คริว - คนใช้ - ช่างครา จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างไม่หมดเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างจากแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพสองคัน จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือใกล้เคียงเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า)

สภาพใหม่ไม่ใช่มอเตอร์ไซด์ก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และหม้อน้ำกับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่ทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนโยบายที่เลขที่กรมการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์

และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานก่อนแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

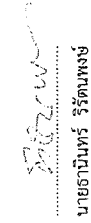
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปुरณะ

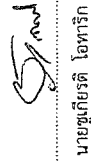
และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

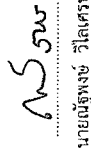
8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างหรือขุดขุด ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 335 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจราจรในสนามฯ โดยใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2 "

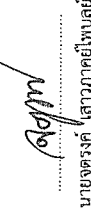
ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง หรือกรมการส่งมอบงานงวดสุดท้าย


นายธานีรัตน์ รัตนาพงษ์


นายชูเกียรติ โอทาทิก


นายณัฐพงษ์ วีไลเศรษฐ์วิชัย


นายภรกร สมบัติสกุลกิจ


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอมพิวเตอร์ (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทำสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดทุกอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอมพิวเตอร์	จำนวน	500	เมตร	ร้อยละ 75 =	375.00	เมตร
2. กรวย	จำนวน	200	อัน			
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	-	อัน			
4. แผงตั้ง	จำนวน	350	อัน			
5. หลัคนำทาง	จำนวน	-	อัน			
6. โทกะพริบ	จำนวน	40	ดวง			
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	-	เมตร	ร้อยละ 75 =	-	เมตร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานกว่างและแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวซี(Mouse), CD-Writer, ฟร้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต จินกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของกรมป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางการให้ข้อปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการทางป่า

ชุด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่มีรั้วมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

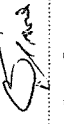
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

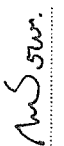
12. วิธีตัดที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด


13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แผง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ


14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน โดดตา-เขาทราย ตอน 1 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นต้นของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญาจะยังขาดคุณสมบัติในการยื่นข้อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้


นายธนิษพันธ์ ธีรตพงษ์


นายชูเกียรติ โอทราภิ


นายฉัฐพงษ์ วิไลศรีขวัญ




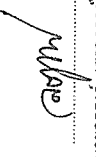

นายธนกร สมบัติสุกฤดี


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่

15. งานจัดเตรียมขุดถนนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดไปโครงการส่งมอบหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างกับตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การติดตั้งไม้ค้ำยันปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่าขนของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERLUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานวิศวกรรมโยธา กทม. ก่อนดำเนินการขุดถนน และต้องแสดงหนังสืออนุญาตขนย้ายขังควบคุมงาน ก่อนดำเนินการขุดถนน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่าจ้างงานทางสายนี้ ใช้ระบบยกบัญชีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภ.พ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

.....ผู้เสนอราคา
 บริษัท / ห้าง.....
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย ออิมทรบุรี-อ.สาทรเหล็ก คอน โดตาละ-เขาทราย ตอน 1

			
นายธนาธิป รัตนาหงษ์	นายชูเกียรติ โอทาทิก	นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิมิช	นายจรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่
			นายธนกร สมบัติสกุลกิจ