ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี – อ.สากเหล็ก ตอน ไดตาล- เขาทราย ตอน 2
   สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,000,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไดตาล- เขาทราย ตอน 2 ระหว่าง กม.92+275.000 - กม.112+275.000 ระยะทางยาวประมาณ 20.000 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดร่อง (DEPRESSED MEDIAN) ผิวทางคอนกรีตหนา 25 เซนติเมตร มีงานก่อสร้าง NEW CONCRETE BRIDGE ทางรถกว้าง 11.00 เมตร จำนวน 15 แห่ง รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่จังหวัดนครสวรรค์ กำหนดเวลาทำการ 1,080 วัน

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นเงิน 999,999,508.48 บาท
   (เก้าร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยแปดบาทสี่สิบแปดสตางค์)

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายธานินทร์ ริรัตนพงษ์	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายชูเกียรติ โอทาริก	กรรมการ
6.3 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช	กรรมการ
6.4 นายปณิธาน ไชยรักษ์	กรรมการ
6.5 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" **งานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน ไดตาล-เขาทราย ตอน 2**

กม.92+275.000 - กม.112+275.000

ระยะทางยาวประมาณ 20.0000 กม.

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม > 700 ล้านบาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 700	ล้านบาท	F =	1.1421	
F_H งานทาง				1.1421	
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1421	

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1447	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1447	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1447	

$F_{(ใหม่)}$ **สำหรับใช้คำนวณราคากลาง**

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F_H	:	1.1421
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F_B	=	1.1447

นายธานินทร์ ริรัตนพงษ์

นายซูเกียรติ โอทาริก

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช

นายปณิธาน ไชยรักษ์

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน ไดตาล-เขาทราย ตอน 2
กม.92+275.000 - กม.112+275.000
รวมระยะทางยาว 20 กิโลเมตร

	ราคาต้นทุน		ราคากลาง	
งานทาง	792,829,622.62	บาท	งานทาง	905,489,675.46 บาท
งานสะพาน	72,803,884.15	บาท	งานสะพาน	83,338,633.02 บาท
ราคารวม	865,633,506.77	บาท	ราคารวมค่าใช้จ่ายพิเศษ	999,999,508.48 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA 95+410.250	L.S.	1	109,020.00	109,020.00	1.1421	124,511.74	124,511.74
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1.2 AT STA 96+152.515	L.S.	1	129,400.00	129,400.00	1.1421	147,787.74	147,787.74
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1.3 AT STA 97+822.105	L.S.	1	129,400.00	129,400.00	1.1421	147,787.74	147,787.74
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1.4 AT STA 102+686.458	L.S.	1	198,640.00	198,640.00	1.1421	226,866.74	226,866.74
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1.5 AT STA 107+168.594	L.S.	1	167,400.00	167,400.00	1.1421	191,187.54	191,187.54
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1.6 AT STA 108+413.004	L.S.	1	140,150.00	140,150.00	1.1421	160,065.31	160,065.31
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1.7 AT STA 110+035.554	L.S.	1	205,680.00	205,680.00	1.1421	234,907.13	234,907.13
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3.1 AT STA 99+865.166	L.S.	1	59,367.27	59,367.27	1.1421	67,803.36	67,803.36
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.3.2 AT STA 100+458.920	L.S.	1	24,589.99	24,589.99	1.1421	28,084.23	28,084.23
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	170	116.17	19,748.90	1.1421	132.68	22,555.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	110	143.82	15,820.20	1.1421	164.26	18,068.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	40	203.32	8,132.80	1.1421	232.21	9,288.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	122,080	122.64	14,971,891.20	1.1421	140.07	17,099,745.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	234,180	26.77	6,268,998.60	1.1421	30.57	7,158,882.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH.	5	5,000.00	25,000.00	1.1421	5,710.50	28,552.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH.	26	1,540.00	40,040.00	1.1421	1,758.83	45,729.58
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายธานินทร์ ริรัดนพงษ์ นายชูเกียรติ โอทาริก นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช นายปณิธาน ไชยรักษ์ นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	100	128.33	12,833.00	1.1421	146.57	14,657.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	478,360	3.47	1,659,909.20	1.1421	3.96	1,894,305.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	206,790	49.60	10,256,784.00	1.1421	56.65	11,714,653.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	10,000	54.56	545,600.00	1.1421	62.31	623,100.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	2,000	54.56	109,120.00	1.1421	62.31	124,620.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	710,030	376.22	267,127,486.60	1.1421	429.68	305,085,690.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	3,600	77.11	277,596.00	1.1421	88.07	317,052.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	100	1,041.16	104,116.00	1.1421	1,189.11	118,911.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	84,270	499.78	42,116,460.60	1.1421	570.80	48,101,316.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M	80,780	638.61	51,586,915.80	1.1421	729.36	58,917,700.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE	CU.M.	14,900	77.11	1,148,939.00	1.1421	88.07	1,312,243.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.7 JOINT REINFOCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0.00 < W1 < 17.10 M	SQ.M.	449,150	730.58	328,140,007.00	1.1421	834.40	374,770,760.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(4) EXPANSION JOINT	M.	710	558.80	396,748.00	1.1421	638.21	453,129.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	42,900	353.56	15,167,724.00	1.1421	403.80	17,323,020.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	78,100	96.72	7,553,832.00	1.1421	110.46	8,626,926.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(9) EDGE JOINT	M.	78,100	48.92	3,820,652.00	1.1421	55.87	4,363,447.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายธานินทร์ ริรัตนพงษ์ นายชูเกียรติ โอทาริก นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช นายปณิธาน ไชยรักษ์ นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA 93+191.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (LT)	M.	30	90,890.40	2,726,712.00	1.1447	104,042.24	3,121,267.20
	SPAN (3x10.00) = 30.00 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA 95+401.464 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15° (LT)	M.	30	92,392.45	2,771,773.50	1.1447	105,761.64	3,172,849.20
	SPAN (3x10.00) = 30.00 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA 95+397.981 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15° (RT)	M.	30	92,392.45	2,771,773.50	1.1447	105,761.64	3,172,849.20
	SPAN (3x10.00) = 30.00 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.4) AT STA 96+156.984 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 10° (LT)	M.	30	91,462.12	2,743,863.60	1.1447	104,696.69	3,140,900.70
	SPAN (3x10.00) = 30.00 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.5) AT STA 96+154.693 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 10° (RT)	M.	30	91,462.12	2,743,863.60	1.1447	104,696.69	3,140,900.70
	SPAN (3x10.00) = 30.00 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.6) AT STA 97+838.194 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 20° (LT)	M.	50	91,139.16	4,556,958.00	1.1447	104,327.00	5,216,350.00
	SPAN (5x10.00) = 50.00 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.7) AT STA 97+832.199 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 20° (RT)	M.	50	91,139.16	4,556,958.00	1.1447	104,327.00	5,216,350.00
	SPAN (5x10.00) = 50.00 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.8) AT STA 102+690.967 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15° (LT)	M.	50	90,514.10	4,525,705.00	1.1447	103,611.49	5,180,574.50
	SPAN (5x10.00) = 50.00 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.9) AT STA 102+687.484 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15° (RT.)	M.	50	90,514.10	4,525,705.00	1.1447	103,611.49	5,180,574.50
	SPAN (5x10.00) = 50.00 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.10) AT STA 107+163.989 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (LT.)	M.	50	88,813.67	4,440,683.50	1.1447	101,665.01	5,083,250.50
	SPAN (5x10.00) = 50.00 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายธานินทร์ ริรัดนพงษ์ นายชูเกียรติ โอทาริก นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วนิช นายปณิธาน ไชยรักษ์ นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.11) AT STA 107+163.989 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (RT.)	M.	50	88,813.67	4,440,683.50	1.1447	101,665.01	5,083,250.50
	SPAN (5x10.00) = 50.00 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.12) AT STA 108+416.307 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 6° (LT.)	M.	30	91,928.88	2,757,866.40	1.1447	105,230.99	3,156,929.70
	SPAN (3x10.00) = 30.00 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.13) AT STA 108+417.667 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 6° (RT.)	M.	30	91,928.88	2,757,866.40	1.1447	105,230.99	3,156,929.70
	SPAN (3x10.00) = 30.00 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.14) AT STA 110+003.923 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 45° (LT.)	M.	30	98,103.09	2,943,092.70	1.1447	112,298.61	3,368,958.30
	SPAN (3x10.00) = 30.00 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.15) AT STA 110+020.509 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 45° (RT)	M.	30	98,103.09	2,943,092.70	1.1447	112,298.61	3,368,958.30
	SPAN (3x10.00) = 30.00 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	3,300	1,707.98	5,636,334.00	1.1421	1,950.68	6,437,244.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(7) PEDESTRAIN BRIDGE							
	5.1(7.1) SPAN (60) TYPE A	EACH.	1	2,766,122.03	2,766,122.03	1.1447	3,166,379.89	3,166,379.89
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(10) DRIVEN PILE							
	5.1(10.1) PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	6,400	1,616.35	10,344,640.00	1.1447	1,850.24	11,841,536.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1) AT STA 94+225.000 (LT)(RT) SIZE 3-[2.40x2.40]	M.	46	38,320.70	1,762,752.20	1.1447	43,865.70	2,017,822.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA 92+804.422 (LT)(RT) SIZE 3-(2.10x1.80)	M.	34	34,176.62	1,162,005.08	1.1447	39,121.98	1,330,147.32
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(2.2) AT STA 93+902.187 (LT)(RT) SIZE 3-(2.40x2.10)	M.	34	38,727.53	1,316,736.02	1.1447	44,331.40	1,507,267.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(2.3) AT STA 100+919.737 (LT)(RT) SIZE 2-(2.10x1.80)	M.	34	24,585.22	835,897.48	1.1447	28,142.70	956,851.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(2.4) AT STA 102+925.763 (LT)(RT) SIZE 1-(2.10x1.80)	M.	36.5	15,255.16	556,813.34	1.1447	17,462.58	637,384.17
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(2.5) AT STA 106+414.449 (LT)(RT) SIZE 1-(2.10x2.10)	M.	36	17,451.66	628,259.76	1.1447	19,976.91	719,168.76
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(2.6) AT STA 109+124.604 (LT)(RT) SIZE 3-(2.10x1.80)	M.	36	34,001.69	1,224,060.84	1.1447	38,921.73	1,401,182.28
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายธานินทร์ ริรัตนพงษ์ นายชูเกียรติ โอทาริก นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช นายปณิธาน ไชยรักษ์ นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II	M.	610	1,815.74	1,107,601.40	1.1421	2,073.76	1,264,993.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II	M.	620	2,589.10	1,605,242.00	1.1421	2,957.01	1,833,346.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II	M.	20	3,391.23	67,824.60	1.1421	3,873.12	77,462.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(7) DIA. 1.50 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II	M.	80	5,112.19	408,975.20	1.1421	5,838.63	467,090.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	8,850	389.98	3,451,323.00	1.1421	445.40	3,941,790.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	175,300	14.88	2,608,464.00	1.1421	16.99	2,978,347.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	8,800	63.38	557,744.00	1.1421	72.39	637,032.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15.2) CLAY	CU.M.	17,560	63.38	1,112,952.80	1.1421	72.39	1,271,168.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.3) TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I							
	6.3(2.3.1) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 1 ROW	EACH.	7	17,123.55	119,864.85	1.1421	19,556.81	136,897.67
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.3.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW	EACH.	16	19,013.76	304,220.16	1.1421	21,715.61	347,449.76
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.3.3) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW	EACH.	2	21,247.75	42,495.50	1.1421	24,267.05	48,534.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.3.4) FOR R.C.P. DIA. 1.50 M. 1 ROW	EACH.	1	24,116.23	24,116.23	1.1421	27,543.15	27,543.15
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	50	2,485.11	124,255.50	1.1421	2,838.24	141,912.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	40	2,821.12	112,844.80	1.1421	3,222.00	128,880.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.4) TYPE IV	SQ.M.	6,300	324.90	2,046,870.00	1.1421	371.07	2,337,741.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	840	593.64	498,657.60	1.1421	678.00	569,520.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายธานินทร์ ริรัดนพงษ์ นายชูเกียรติ โอทาริก นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช นายปณิธาน ไชยรักษ์ นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	3,680	416.84	1,533,971.20	1.1421	476.07	1,751,937.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	280	1,284.00	359,520.00	1.1421	1,466.46	410,608.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	100	320.32	32,032.00	1.1421	365.84	36,584.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH.	40	2,396.94	95,877.60	1.1421	2,737.54	109,501.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST	EACH.	600	426.53	255,918.00	1.1421	487.14	292,284.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.	450	80.00	36,000.00	1.1421	91.37	41,116.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	75	80.00	6,000.00	1.1421	91.37	6,852.75
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY	SQ.M.	200	3,479.42	695,884.00	1.1421	3,973.85	794,770.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY	SQ.M.	100	5,049.42	504,942.00	1.1421	5,766.94	576,694.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	1,500	365.97	548,955.00	1.1421	417.97	626,955.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	100	416.63	41,663.00	1.1421	475.83	47,583.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	197	28,814.22	5,676,401.34	1.1421	32,908.72	6,483,017.84
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET	EACH.	60	15,113.09	906,785.40	1.1421	17,260.66	1,035,639.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(14.2) DOUBLE BRACKETS	EACH.	2	18,092.57	36,185.14	1.1421	20,663.52	41,327.04
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.13 FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH.	14	18,791.04	263,074.56	1.1421	21,461.25	300,457.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

นายธานินทร์ ริรัตนพงษ์ นายชูเกียรติ โอทาริก นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช นายปณิธาน ไชยรักษ์ นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	6,200	317.56	1,968,872.00	1.1421	362.68	2,248,616.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	8,200	317.56	2,603,992.00	1.1421	362.68	2,973,976.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	100	70.00	7,000.00	1.1421	79.95	7,995.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	800	70.00	56,000.00	1.1421	79.95	63,960.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH.	1,750	230.00	402,500.00	1.1421	262.68	459,690.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.16 BUS STOP SHELTER							
	6.16(2) RC.&STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH.	5	123,772.43	618,862.15	1.1421	141,360.49	706,802.45
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,362,368.95	1,362,368.95	1.1421	1,555,961.58	1,555,961.58
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,449,030.48	2,449,030.48	1.1421	2,797,037.71	2,797,037.71
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
9	**ค่าใช้จ่ายพิเศษ**							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	6,992,000.00	6,992,000.00	1.0000	6,992,000.00	6,992,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	697,200.00	697,200.00	1.0000	697,200.00	697,200.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ			รวมเป็นเงิน	876,804,706.77		รวมเป็นเงิน	999,999,508.48

(เก้าร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยแปดบาทสิบแปดสตางค์)

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	792,829,622.62
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	72,803,884.15
(3)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	11,171,200.00
(4)	ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1421
(5)	ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1447

นายธานินทร์ ริรัตนพงษ์ นายซูเกียรติ โอทาริก นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช นายปณิธาน ไชยรักษ์ นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน ไดตาล-เขาทราย ตอน 2

ระหว่างกม.92+275.000 - กม.112+275.000 ระยะทางยาว 20 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา

2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น

3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internetในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกั้นเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

นายธานินทร์ ริรัตนพงษ์	นายชูเกียรติ โอทาริก	นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช	นายปณิธาน ไชยรักษ์	นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 <u>**กรณีที่ 2**</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า) สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 335 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2 " ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

นายธานินทร์ ริรัตนพงษ์	นายชูเกียรติ โอทาริก	นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช	นายปณิธาน ไชยรักษ์	นายจตุรงค์ โสวภาคย์ไพบูลย์

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	500	เมตร	ร้อยละ 75 =	375.00	เมตร
2. กรวย	จำนวน	200	อัน			
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	-	อัน			
4. แผงตั้ง	จำนวน	350	อัน			
5. หลักนำทาง	จำนวน	-	อัน			
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	40	ดวง			
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	-	เมตร	ร้อยละ 75 =	-	เมตร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน ไดตาล-เขาทราย ตอน 2 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้

นายธานินทร์ ริรัตนพงษ์	นายชูเกียรติ โอทาริก	นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช	นายปณิธาน ไชยรักษ์	นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์

15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. รายการที่ 5.1(7) PEDESTRAIN BRIDGE 5.1(7.1) SPAN (60) TYPE A รวมงานเสาเข็มแล้ว

.....ผู้เสนอราคา

บริษัท / ห้าง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน ไดตาล-เขาทราย ตอน 2

นายธานินทร์ ริรัตนพงษ์ นายชูเกียรติ โอทาริก นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช นายปณิธาน ไชยรักษ์ นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์