

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี – อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล- เขาทราย ตอน 2 สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,000,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล- เขาทราย ตอน 2 ระหว่าง กม.92+275.000 - กม.112+275.000 ระยะทางยาวประมาณ 20.000 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดร่อง (DEPRESSED MEDIAN) ผิวทางคอนกรีตหนา 25 เซนติเมตร มีงานก่อสร้าง NEW CONCRETE BRIDGE ทางรถกว้าง 11.00 เมตร จำนวน 15 แห่ง รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่จังหวัดนครสวรรค์ กำหนดเวลาทำการ 1,080 วัน
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นเงิน 999,999,508.48 บาท
(แกัร้อยเก้าสิบบ้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยแปดบาทสี่สิบบ้าสตางค์)
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายธานินทร์ ริรัตนพงษ์ ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นายชูเกียรติ โอทาทริก กรรมการ
 - 6.3 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช กรรมการ
 - 6.4 นายปณิธาน ไชยรักษ์ กรรมการ
 - 6.5 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน ไตดาล-เขาทราย ตอน 2
 กม.92+275.000 - กม.112+275.000

ระยะทางยาวประมาณ 20.0000 กม.
 ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม > 700 ล้านบาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

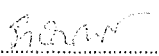
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 700	ล้านบาท	F =	1.1421	
F _H งานทาง				1.1421	
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1421	


จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

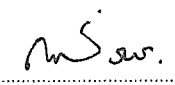
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1447	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1447	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1447	

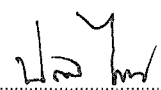
F_(ใหม่) สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

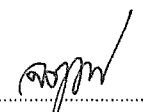
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _H	=	1.1421
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _B	=	1.1447


 นายอานันท์ รัตนพงษ์


 นายชูเกียรติ โอทาทริก


 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช


 นายปณิธาน ไชยรักษ์


 นายจตุรงค์ เลาวภาคย์ไพบูลย์

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ค่าใช้ปรุปรนต่างๆ และค่าโร ใช้ดินแฉ่ำ)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สามโก้ ตอน โดดดา-เขาทราย ตอน 2
Km.92+275.000 - Km.112+275.000
รวมระยะทางยาว 20 กิโลเมตร

ราคาบาท
905,489,675.46 บาท
83,338,633.02 บาท
999,999,508.48 บาท

ราคาตัวหมู
792,829,622.62 บาท
72,803,884.15 บาท
865,633,506.77 บาท

งานทาง
งานระบาย
ราคารวม

งานทาง
งานระบาย
ราคารวม

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาบาท (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES						
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE						
1.1.1	1.1.1 AT STA 95+410.250	L.S.	1	109,020.00	1.1421	124,511.74	124,511.74
	เป็นเงิน						
	บาท						
	ตาราง						
	ตาราง						
1.1.2	1.1.2 AT STA 96+152.515	L.S.	1	129,400.00	1.1421	147,787.74	147,787.74
	เป็นเงิน						
	บาท						
	ตาราง						
	ตาราง						
1.1.3	1.1.3 AT STA 97+822.105	L.S.	1	129,400.00	1.1421	147,787.74	147,787.74
	เป็นเงิน						
	บาท						
	ตาราง						
	ตาราง						
1.1.4	1.1.4 AT STA 102+686.458	L.S.	1	198,640.00	1.1421	226,866.74	226,866.74
	เป็นเงิน						
	บาท						
	ตาราง						
	ตาราง						
1.1.5	1.1.5 AT STA 107+168.594	L.S.	1	167,400.00	1.1421	191,187.54	191,187.54
	เป็นเงิน						
	บาท						
	ตาราง						
	ตาราง						
1.1.6	1.1.6 AT STA 108+413.004	L.S.	1	140,150.00	1.1421	160,065.31	160,065.31
	เป็นเงิน						
	บาท						
	ตาราง						
	ตาราง						
1.1.7	1.1.7 AT STA 110+035.554	L.S.	1	205,680.00	1.1421	234,907.13	234,907.13
	เป็นเงิน						
	บาท						
	ตาราง						
	ตาราง						
1.3	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT						
1.3.1	1.3.1 AT STA 99+865.166	L.S.	1	59,367.27	1.1421	67,803.36	67,803.36
	เป็นเงิน						
	บาท						
	ตาราง						
	ตาราง						
1.3.2	1.3.2 AT STA 100+458.920	L.S.	1	24,589.99	1.1421	28,084.23	28,084.23
	เป็นเงิน						
	บาท						
	ตาราง						
	ตาราง						
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS						
1.4.2	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M	170	116.17	1.1421	132.68	22,555.60
	เป็นเงิน						
	บาท						
	ตาราง						
	ตาราง						
1.4.3	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M	110	143.82	1.1421	164.26	18,068.60
	เป็นเงิน						
	บาท						
	ตาราง						
	ตาราง						
1.4.4	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M	40	205.32	1.1421	232.21	9,288.40
	เป็นเงิน						
	บาท						
	ตาราง						
	ตาราง						
1.5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT						
	เป็นเงิน		122,080	122.64	1.1421	140.07	17,099,745.60
	บาท						
	ตาราง						
	ตาราง						
1.6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM THICK						
	เป็นเงิน		234,180	26.77	1.1421	30.57	7,158,882.60
	บาท						
	ตาราง						
	ตาราง						
1.7	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER						
	เป็นเงิน		5	5,000.00	1.1421	5,710.50	28,552.50
	บาท						
	ตาราง						
	ตาราง						
1.8	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE						
	เป็นเงิน		26	1,540.00	1.1421	1,756.85	45,729.58
	บาท						
	ตาราง						
	ตาราง						

นายสมเกียรติ ใจพริก
นายณัฐพงษ์ วิไลธรรมฐิวิชัย
นายณัฐพงษ์ วิไลธรรมฐิวิชัย

นายณัฐพงษ์ วิไลธรรมฐิวิชัย
นายณัฐพงษ์ วิไลธรรมฐิวิชัย

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	รวม		
								ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม	
2	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน บาท	M.	100	128.33	12,833.00	1.1421	146.57	14,657.00	ราคาทาง (บาท)	
	EARTH WORK									
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท	SO.M.	478,360	3.47	1,659,909.20	1.1421	3.96	1,894,305.60		
	2.2 ROADWAY EXCAVATION									
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท	CU.M.	206,790	49.60	10,256,784.00	1.1421	56.65	11,714,653.50		
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท	CU.M.	10,000	54.56	545,600.00	1.1421	62.31	623,100.00		
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท	CU.M.	2,000	54.56	109,120.00	1.1421	62.31	124,620.00		
	2.3 EMBANKMENT									
	2.3(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงิน บาท	CU.M.	710,030	376.22	267,127,486.60	1.1421	429.66	505,085,690.40		
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท	CU.M.	3,600	77.11	277,596.00	1.1421	88.07	317,052.00		
2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท	CU.M.	100	1,041.16	104,116.00	1.1421	1,189.11	1,189,111.00			
3	SUBBASE AND BASE COURSES									
	3.1 SUBBASES									
	3.1(5) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท	CU.M.	84,270	499.78	42,116,460.60	1.1421	570.80	46,101,316.00		
	3.2 BASE COURSES									
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน บาท	CU.M.	80,780	638.61	51,566,915.80	1.1421	729.36	58,917,700.80		
	3.3 SHOULDER									
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน บาท	CU.M.	14,900	77.11	1,146,939.00	1.1421	88.07	1,312,243.00		
	4	SURFACE COURSES								
		4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)								
		4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK. 0.00 < W1 < 17.10 M. เป็นเงิน บาท	SO.M.	449,150	750.58	328,140,007.00	1.1421	854.40	374,770,760.00	
4.7(4) EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท		M.	710	558.80	396,748.00	1.1421	638.21	453,129.10		
4.7(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท		M.	42,900	353.56	15,167,724.00	1.1421	403.80	17,523,020.00		
4.7(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท		M.	78,100	96.72	7,553,832.00	1.1421	110.46	8,626,926.00		
4.7(9) EDGE JOINT เป็นเงิน บาท		M.	78,100	48.92	3,820,652.00	1.1421	55.87	4,363,447.00		



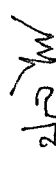
นายธำนิษฐา รัตพงษ์



นายเกียรติ โอทราภัก



นายณัฐพงษ์ วิไลตรงฐิติพงษ์



นายปณิธาน ไชยรักษ์



นายอดิศักดิ์ เสาวภาคย์ใหญ่เลย์

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด	
								(บาท)	(บาท)
5	STRUCTURES								
	5.1 CONCRETE BRIDGES								
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE								
	5.1(1.1) AT STA 93+191.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (LT)	M.	30	90,890.40	2,726,712.00	1.1447	104,042.24		3,121,267.20
	SPAN (5x10.00) = 30.00 M.								
	เป็นเงิน บาท สังกัด ช่องขบวน								
	5.1(1.2) AT STA 95+401.464 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15° (LT)	M.	30	92,592.45	2,771,773.50	1.1447	105,761.64		3,172,849.20
	SPAN (5x10.00) = 30.00 M.								
	เป็นเงิน บาท สังกัด ช่องขบวน								
	5.1(1.3) AT STA 95+397.981 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15° (RT)	M.	30	92,592.45	2,771,773.50	1.1447	105,761.64		3,172,849.20
	SPAN (5x10.00) = 30.00 M.								
	เป็นเงิน บาท สังกัด ช่องขบวน								
	5.1(1.4) AT STA 96+156.984 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 10° (LT)	M.	30	91,462.12	2,743,863.60	1.1447	104,696.69		3,140,900.70
	SPAN (5x10.00) = 30.00 M.								
	เป็นเงิน บาท สังกัด ช่องขบวน								
	5.1(1.5) AT STA 96+154.693 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 10° (RT)	M.	30	91,462.12	2,743,863.60	1.1447	104,696.69		3,140,900.70
	SPAN (5x10.00) = 30.00 M.								
	เป็นเงิน บาท สังกัด ช่องขบวน								
	5.1(1.6) AT STA 97+838.194 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 20° (LT)	M.	50	91,139.16	4,556,958.00	1.1447	104,327.00		5,216,350.00
	SPAN (5x10.00) = 50.00 M.								
	เป็นเงิน บาท สังกัด ช่องขบวน								
	5.1(1.7) AT STA 97+832.199 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 20° (RT)	M.	50	91,139.16	4,556,958.00	1.1447	104,327.00		5,216,350.00
	SPAN (5x10.00) = 50.00 M.								
	เป็นเงิน บาท สังกัด ช่องขบวน								
	5.1(1.8) AT STA 102+690.967 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15° (LT)	M.	50	90,514.10	4,525,705.00	1.1447	103,611.49		5,180,574.50
	SPAN (5x10.00) = 50.00 M.								
	เป็นเงิน บาท สังกัด ช่องขบวน								
	5.1(1.9) AT STA 102+687.484 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15° (RT.)	M.	50	90,514.10	4,525,705.00	1.1447	103,611.49		5,180,574.50
	SPAN (5x10.00) = 50.00 M.								
	เป็นเงิน บาท สังกัด ช่องขบวน								
	5.1(1.10) AT STA 107+163.989 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (LT)	M.	50	88,813.67	4,440,683.50	1.1447	101,665.01		5,083,250.50
	SPAN (5x10.00) = 50.00 M.								
	เป็นเงิน บาท สังกัด ช่องขบวน								

นายธานีพร ธีรภักษ์

นายธานีพร ธีรภักษ์

นายชฎเกียรติ โอทาร์ก

นายชฎเกียรติ โอทาร์ก

นายณัฐพงษ์ วิไลศรีขวัญิช

นายณัฐพงษ์ วิไลศรีขวัญิช

นายเนติธาน ไชยรักษ์

นายเนติธาน ไชยรักษ์

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	
	5.1(1.11) AT STA 107+163.989 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (RT). SPAN (5x10.00) = 50.00 M. เป็นเงิน บาท สลากค์ ต่อหน่วย	M.	50	88,813.67	4,440,683.50	1.1447	101,665.01		5,083,250.50
	5.1(1.12) AT STA 108+416.307 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 6° (L.T). SPAN (3x10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน บาท สลากค์ ต่อหน่วย	M.	30	91,928.88	2,757,866.40	1.1447	105,230.99		3,156,929.70
	5.1(1.13) AT STA 108+417.667 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 6° (RT). SPAN (3x10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน บาท สลากค์ ต่อหน่วย	M.	30	91,928.88	2,757,866.40	1.1447	105,230.99		3,156,929.70
	5.1(1.14) AT STA 110+003.923 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 45° (L.T). SPAN (3x10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน บาท สลากค์ ต่อหน่วย	M.	30	98,103.09	2,943,092.70	1.1447	112,298.61		3,368,958.30
	5.1(1.15) AT STA 110+020.509 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 45° (RT). SPAN (3x10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน บาท สลากค์ ต่อหน่วย	M.	30	98,103.09	2,943,092.70	1.1447	112,298.61		3,368,958.30
	5.1(7) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สลากค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3.300	1,707.98	5,636,334.00	1.1421	1,950.68		6,437,244.00
	5.1(7) PEDESTRAIN BRIDGE 5.1(7.1) SPAN (60) TYPE A เป็นเงิน บาท สลากค์ ต่อหน่วย	EACH.	1	2,766,122.03	2,766,122.03	1.1447	3,166,379.89		3,166,379.89
	5.1(10) DRIVEN PILE 5.1(10.1) PILE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน บาท สลากค์ ต่อหน่วย	M.	6,400	1,616.35	10,346,640.00	1.1447	1,850.24		11,841,536.00
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS 5.2(1.1) AT STA 94+225.000 (L.TXRT) SIZE 3-(2.40x2.40) เป็นเงิน บาท สลากค์ ต่อหน่วย	M.	46	38,320.70	1,762,752.20	1.1447	43,865.70		2,017,822.20
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA 92+804.422 (L.TXRT) SIZE 3-(2.10x1.80) เป็นเงิน บาท สลากค์ ต่อหน่วย	M.	34	34,176.62	1,162,005.08	1.1447	39,121.98		1,330,147.32
	5.2(2.2) AT STA 93+902.187 (L.TXRT) SIZE 3-(2.40x2.10) เป็นเงิน บาท สลากค์ ต่อหน่วย	M.	34	38,727.53	1,316,736.02	1.1447	44,331.40		1,507,267.60
	5.2(2.3) AT STA 100+919.737 (L.TXRT) SIZE 2-(2.10x1.80) เป็นเงิน บาท สลากค์ ต่อหน่วย	M.	34	24,585.22	835,897.48	1.1447	28,142.70		956,851.80
	5.2(2.4) AT STA 102+925.763 (L.TXRT) SIZE 1-(2.10x1.80) เป็นเงิน บาท สลากค์ ต่อหน่วย	M.	36.5	15,255.16	556,813.34	1.1447	17,462.58		637,384.17
	5.2(2.5) AT STA 106+414.449 (L.TXRT) SIZE 1-(2.10x2.10) เป็นเงิน บาท สลากค์ ต่อหน่วย	M.	36	17,451.66	628,259.76	1.1447	19,976.91		719,168.76
	5.2(2.6) AT STA 109+124.604 (L.TXRT) SIZE 3-(2.10x1.80) เป็นเงิน บาท สลากค์ ต่อหน่วย	M.	36	34,001.69	1,224,060.84	1.1447	38,921.73		1,401,182.28

นายธนภัทร ธีรัตนพงษ์
นายชูเกียรติ โอทาทัก
นายปณิธาน ไชยรักษ์
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์



(Signature)
นายปณิธาน ไชยรักษ์

(Signature)
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย สุทธิ F	ราคาทาง	
								รวม	(บาท)
6	5.3 R.C. PIPE CULVERTS								
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II	M.	610	1,815.74	1,107,601.40	1.1421	2,073.76	1,264,993.60	
	เป็นเงิน								
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II	M.	620	2,589.10	1,605,242.00	1.1421	2,957.01	1,833,346.20	
	เป็นเงิน								
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II	M.	20	3,391.23	67,824.60	1.1421	3,873.12	77,462.40	
	เป็นเงิน								
	5.3(7) DIA. 1.50 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II	M.	80	5,112.19	408,975.20	1.1421	5,838.63	467,090.40	
	เป็นเงิน								
	MISCELLANEOUS								
	6.1 SLOPE PROTECTION								
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQM.	8,850	389.98	3,451,323.00	1.1421	445.40	3,941,790.00	
	เป็นเงิน								
	6.1(14) SODDING								
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQM.	175,300	14.88	2,608,464.00	1.1421	16.99	2,978,347.00	
	เป็นเงิน								
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY								
	6.1(15.1) TOPSOIL	CUM.	8,800	63.38	557,744.00	1.1421	72.39	637,032.00	
	เป็นเงิน								
	6.1(15.2) CLAY	CUM.	17,560	63.38	1,112,952.80	1.1421	72.39	1,271,168.40	
เป็นเงิน									
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES									
6.3(2) MEDIAN DROP INLETS									
6.3(2.3) TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I	EACH.	7	17,123.55	119,864.85	1.1421	19,556.81	136,697.67		
เป็นเงิน									
6.3(2.3.1) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 1 ROW	EACH.	16	19,013.76	304,220.16	1.1421	21,715.61	347,449.76		
เป็นเงิน									
6.3(2.3.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW	EACH.	2	21,247.75	42,495.50	1.1421	24,267.05	48,534.10		
เป็นเงิน									
6.3(2.3.3) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW	EACH.	1	24,116.23	24,116.23	1.1421	27,543.15	27,543.15		
เป็นเงิน									
6.3(2.3.4) FOR R.C.P. DIA. 1.50 M. 1 ROW	EACH.	1	24,116.23	24,116.23	1.1421	27,543.15	27,543.15		
เป็นเงิน									
6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)									
6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CUM.	50	2,485.11	124,255.50	1.1421	2,838.24	141,912.00		
เป็นเงิน									
6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CUM.	40	2,821.12	112,844.80	1.1421	3,222.00	128,880.00		
เป็นเงิน									
6.3(9) SIDE DITCH LINING									
6.3(9.4) TYPE IV	SQM.	6,300	324.90	2,046,670.00	1.1421	371.07	2,337,741.00		
เป็นเงิน									
6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER									
6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	840	593.64	498,657.60	1.1421	678.00	569,520.00		
เป็นเงิน									

นายชานันท์ ธีรตพงษ์

 นายชูเกียรติ โอภาสกร


นายณัฐพงษ์ วิไลธรรมฐิวนิช

 นายณัฐพงศ์ ศักวาศย์โพนด้อย


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย		
							มูลค่า F	ราคาตั้ง (บาท)	
6.5	PAVING BLOCK								
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK								
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	SO.M.	3,680	416.84	1,533,971.20	1.1421	476.07	1,751,937.60	
6.8	GUARDRAIL								
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	280	1,284.00	359,520.00	1.1421	1,466.46	410,608.80	
6.8(3)	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	100	320.32	32,032.00	1.1421	365.84	36,584.00	
6.9	MARKER AND GUIDE POST								
6.9(2)	KILOMETER MARKER เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	EACH.	40	2,396.94	95,877.60	1.1421	2,737.54	109,501.60	
6.9(3)	ROW MONUMENT เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	EACH.	600	426.53	255,918.00	1.1421	487.14	292,284.00	
6.9(4)	REFLECTING TARGET เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	EACH.	450	80.00	36,000.00	1.1421	91.37	41,116.50	
6.10(4.1)	TYPE I FOR CURB เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	EACH.	75	80.00	6,000.00	1.1421	91.37	6,852.75	
6.10(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	EACH.							
6.10	TRAFFIC SIGNS								
6.10(1)	SIGN PLATE								
6.10(1.1)	HIGH INTENSITY เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	SO.M.	200	3,479.42	695,884.00	1.1421	3,973.85	794,770.00	
6.10(1.2)	VERY HIGH INTENSITY เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	SO.M.	100	5,049.42	504,942.00	1.1421	5,766.94	576,694.00	
6.10(2)	SIGN POST								
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	1,500	365.97	548,955.00	1.1421	417.97	626,955.00	
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	M.	100	416.63	41,663.00	1.1421	475.83	47,583.00	
6.11	ROADWAY LIGHTINGS								
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	EACH.	197	28,814.22	5,676,401.34	1.1421	32,908.72	6,483,017.80	
6.11(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	EACH.	60	15,113.09	906,785.40	1.1421	17,260.66	1,035,639.60	
6.11(14.1)	SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	EACH.	2	18,092.57	36,185.14	1.1421	20,663.52	41,327.04	
6.11(14.2)	DOUBLE BRACKETS เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	EACH.							
6.13	FLASHING SIGNALS								
6.13(1)	FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สังกัด ต่อหน่วย	EACH.	14	18,791.04	263,074.56	1.1421	21,461.25	300,457.50	

นายธานีพร รัตนพงษ์

นายเกียรติ โอทาทิ

นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐวิทย์

นายณัฏฐาน ไชยรักษ์

นายสุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่

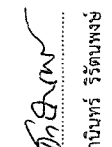
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ (บาท)
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(1.1)	YELLOW	SO.M.	6,200	317.56	1,968,872.00	1.1421	362.68	2,248,616.00
	เป็นเงิน							
6.14(1.2)	WHITE	SO.M.	8,200	317.56	2,603,992.00	1.1421	362.68	2,973,976.00
	เป็นเงิน							
6.14(3)	CURB MARKINGS	SO.M.	100	70.00	7,000.00	1.1421	79.95	7,995.00
	เป็นเงิน							
6.14(4)	BARRIER MARKINGS	SO.M.	800	70.00	56,000.00	1.1421	79.95	63,960.00
	เป็นเงิน							
6.14(5)	ROAD STUD							
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH.	1,750	230.00	402,500.00	1.1421	262.68	459,690.00
	เป็นเงิน							
6.16	BUS STOP SHELTER							
6.16(2)	RC-STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	5	123,772.45	618,862.15	1.1421	141,360.49	706,802.45
	เป็นเงิน							
B	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,362,368.95	1,362,368.95	1.1421	1,555,961.58	1,555,961.58
	เป็นเงิน							
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,449,050.48	2,449,050.48	1.1421	2,797,037.71	2,797,037.71
	เป็นเงิน							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	6,992,000.00	6,992,000.00	1.0000	6,992,000.00	6,992,000.00
	เป็นเงิน							
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
	เป็นเงิน							
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขอบเขตของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน							
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	697,200.00	697,200.00	1.0000	697,200.00	697,200.00
	เป็นเงิน							
				รวมเป็นเงิน	876,804,706.77		รวมเป็นเงิน	999,999,508.48

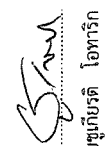
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

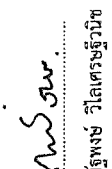
(ได้ร้อยเก้าพันเก้าแสนเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทสี่สิบแปดสตางค์)

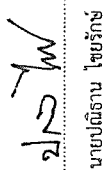
- (1) ผลรวมค่าแรงคนทำงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าแรงคนทำงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ้างแท่นยกและซื้อน้ำมันและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

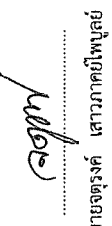
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม


นายธนาภัทร รัตนาพงษ์


นายจุฑาภรณ์ โยทาทัก


นายวิเศษ วิไลเศรษฐ์วิเศษ


นายชัยภรณ์ ไชยรักษ์


นายเสออุดม เสาวภาคย์ไพฑูริย์

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน เดตาละขายทราย ตอน 2
ระหว่างกม.92+275.000 - กม.112+275.000 ระยะทางยาว 20 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในกรณีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำเนางานชั่วคราวแบบชั่วคราวหรือก่อสร้างที่ก่อสร้างและสำกับงานชั่วคราว, ที่กักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งมอบงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)

อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าช่างสำกับงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ผู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ดังนี้

3.1.2.1.1 สำกับงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์ร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีน้ำกับเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแช่ตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/HR ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/HR ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย



นายถนอมทรัพย์ ธีรพัฒพงษ์



นายชูเกียรติ โอทาทิก



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐวิณิช



นายณัฏธรรณ ไซยรักษ์



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ ให้พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ
ตู้คอนเทนเนอร์ให้มีมั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาตามหลักวิศวกรรมและความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขอนามัยภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์
พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์พร้อมใช้มาตรฐานระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว, ที่แก๊สชั่วคราว, ใต้แก๊สชั่วคราว, ใต้แก๊สชั่วคราว, ใต้แก๊สชั่วคราว, ใต้แก๊สชั่วคราว ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครีว - คนใช้ - ช่างครว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเข้าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับใช้งานก่อน รวม 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถป้อนคอนกรีต จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า)
สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจนกว่าจะแล้วเสร็จหรืออุบัติเหตุตามสัญญา
ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น
จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนโยบายสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212
ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับใช้งานและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์
และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานทางและแล้วเสร็จบริเวณตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่ที่คุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จหรืออุบัติเหตุตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในนาก่อสร้าง ปุริมะ
และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่แยกจากการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม
ไม่น้อยกว่า 335 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2 "
ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับเอกสารส่งมอบงานงวดสุดท้าย

..... นายชูเกียรติ โอทาทิก
นายธนิษฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิรัช
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิรัช
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิรัช
..... นายจตุรงค์ สยามาคย์ไพญ์

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แฉกตั้ง แผงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทำสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหอป้ายจราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระยะระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	เมตร	ร้อยละ 75 =	375.00	เมตร
2. ทราย	จำนวน	200	อื่น		
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	-	อื่น		
4. แฉกตั้ง	จำนวน	350	อื่น		
5. หลักันทาง	จำนวน	-	อื่น		
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	40	ดวง		
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	-	เมตร	ร้อยละ 75 =	เมตร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง พร้อมคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, ฟรอนเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต (รายละเอียดตามประกาศ) จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางการปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการต่าง ๆ ขุดต่อ (CLEANING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือจุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น


11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย


12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องนำไปใช้เพื่อซ่อมแซมหลุม หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

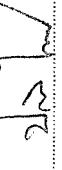
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

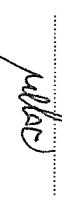
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์-อ.สาทเหล็ก ตอน โดดล-เขาทราย ตอน 2 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและไม่ล้มนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้


นายอานันท์ ริริตณพงษ์


นายชูเกียรติ โอทาร์ก


นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐวิรัช

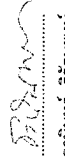
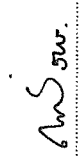



นายปณิธาน ไชยรัชช


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์

15. งานจัดเครื่องมือจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องมีวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรส่งมาซึ่งหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่ง
สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถลดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บงรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทของผู้อำนวยความสะดวกแผ่นดินและ
ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัkyานพาหนะ
กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็น
ชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนด
ของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานฉบับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยไม่ให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แบบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันไปเสนอราคาด้วย
21. รายการที่ 5.1(7) PEDESTRAIN BRIDGE 5.1(7.1) SPAN (60) TYPE A รวมงานเสาเข็มแล้ว

ผู้เสนอราคา
.....
บริษัท / ห้าง.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สาทเหล็ก ตอน โดดลงเขาพายย ตอน 2

			
นายอินทร์ รัตนาพงษ์	นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช	นายณัฐกร ใจรักษ์	นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์