

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๕๘ สาย บ.สามหลิ่ง - อ.สวรรคโลก สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๗๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๕๘ สาย บ.สามหลิ่ง - อ.สวรรคโลก ระหว่าง กม.๗๑+๖๐๐.๐๐๐ - กม.๘๘+๕๗๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๗.๙๗๕ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า X) กำหนดเป็นมาตรฐานทางขึ้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยก่อสร้างขยาย จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๕ เช่นเดิม พื้นทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๘ เช่นเดิม ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร และก่อสร้างบริเวณทางแยก ผิวทางเป็น Concrete Pavement (JRPC) ทน ๒๕ เช่นเดิม ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร โดยแบ่งทิศทางจราจรด้วย Barrier Type II และเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๕.๑๐ เมตร รถมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอทุ่งสลิยม และอำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๘๕๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	เป็นเงิน ๖๙๙,๑๒๑,๗๓๘.๕๐ บาท (หกร้อยเก้าสิบเก้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสามสิบแปดบาทห้าสิบสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์ ประธานกรรมการ ๖.๒ นายพรชัย อุดลยธรรม กรรมการ ๖.๓ นายสิทธิชัย พวงศรี กรรมการ ๖.๔ นายศุภชัย มหากิจ กรรมการ ๖.๕ นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก

กม.71+600.000 - กม.89+575.000

ระยะทางยาว 17.975 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00%

	ราคาเบื้องต้นงานทาง	=	561,835,791.30 บาท
	ราคาเบื้องต้นงานสะพาน	=	39,829,186.02 บาท
	ราคาเบื้องต้นรวม	=	<u>601,664,977.32 บาท</u>
งานทาง	F งานทาง	=	1.1448
	500.00 ล้านบาท		
	700.00 ล้านบาท	=	1.1421
	F	=	<u>1.1434</u>
	601,664,977.32 บาท		
สะพาน	F สะพาน	=	1.1447
	200.00 ล้านบาท		
	200.00 ล้านบาท	=	1.1447
	F	=	<u>1.1447</u>
	601,664,977.32 บาท		
	F งานทาง =	=	<u>1.1434</u>
	F สะพาน =	=	<u>1.1447</u>

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพรชัย อุดลยธรรม
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสิทธิชัย พ่วงศรี
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสุภชัย มหากิจ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้สอยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048

สาย น.สามหลัง - อ.สวรรคโลก

กม.71+600.000 - กม.89+575.000

ระยะทางยาว 17.975 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาตลาด
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA.81+093.000	L.S.	1	77,844.00	77,844.00	1.1434	89,006.80	89,006.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1.2 AT STA.83+466.000	L.S.	1	94,493.00	94,493.00	1.1434	108,043.20	108,043.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1.3 AT STA.84+563.000	L.S.	1	52,968.00	52,968.00	1.1434	60,563.60	60,563.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3.1 AT STA.82+684.000 SIZE 4-(1.80x1.80) LENGTH 15.00 M.	L.S.	1	57,285.87	57,285.87	1.1434	65,500.60	65,500.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3.2 AT STA.83+940.000 SIZE 4-(2.10x1.80) LENGTH 12.00 M.	L.S.	1	61,419.91	61,419.91	1.1434	70,227.50	70,227.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3.3 AT STA.84+197.000 SIZE 4-(2.10x1.80) LENGTH 12.00 M.	L.S.	1	61,419.91	61,419.91	1.1434	70,227.50	70,227.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3.4 AT STA.84+895.000 SIZE 4-(1.80x1.50) LENGTH 11.00 M.	L.S.	1	50,789.53	50,789.53	1.1434	58,072.70	58,072.70
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3.5 AT STA.88+116.000 SIZE 4-(2.20x1.80) LENGTH 11.00 M.	L.S.	1	61,419.91	61,419.91	1.1434	70,227.50	70,227.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							

N

BT

DATE

Signature

DATE

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นล้านบาท	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคาตลาด
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4.2	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	820	135.50	111,110.00	1.1434	154.90	127,018.00
1.4.3	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,950	173.39	338,110.50	1.1434	198.20	386,490.00
1.4.4	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	475	245.94	116,821.50	1.1434	281.20	133,570.00
1.4.5	PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	120	298.37	35,804.40	1.1434	341.10	40,932.00
1.5	REMOVAL OF EXISTING BASE COURSES เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	25,400	135.83	3,450,082.00	1.1434	155.30	3,944,620.00
1.6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	180,000	27.86	5,014,800.00	1.1434	31.80	5,724,000.00
1.7	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	6	5,000.00	30,000.00	1.1434	5,717.00	34,302.00
1.8	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	107	1,540.00	164,780.00	1.1434	1,760.80	188,405.60
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	500,000	3.47	1,735,000.00	1.1434	3.90	1,950,000.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION 2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	95,000	49.60	4,712,000.00	1.1434	56.70	5,386,500.00

W:

๒๗

๒๗

๒๗

๒๗

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นล้านบาท	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาผลงาน
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	CUM.	1,000	54.56	54,560.00	1.1434	62.30	62,300.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	CUM.	1,000	54.56	54,560.00	1.1434	62.30	62,300.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	CUM.	206,200	177.40	36,579,880.00	1.1434	202.80	41,817,360.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	CUM.	40,000	89.86	3,594,400.00	1.1434	102.70	4,108,000.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	CUM.	120	993.70	119,244.00	1.1434	1,136.10	136,332.00
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	CUM.	55,000	222.46	12,235,300.00	1.1434	254.30	13,986,500.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	CUM.	71,000	238.46	16,930,660.00	1.1434	272.60	19,354,600.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	CUM.	90,900	625.22	56,832,498.00	1.1434	714.80	64,975,320.00
	3.2(3.1) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	TON	4,200	2,152.45	9,040,290.00	1.1434	2,461.10	10,336,620.00
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	CUM.	160	158.96	25,433.60	1.1434	181.70	29,072.00

W:

SW

SW

SW

SW

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหรือ ตารางเมตร	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคาต่อตาราง
3.4	MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	C.U.M.	850	594.94	505,699.00	1.1434	680.20	578,170.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM.(MIN.) THICK	SQ.M.	144,000	13.41	1,931,040.00	1.1434	15.30	2,203,200.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	450,000	29.74	13,383,000.00	1.1434	34.00	15,500,000.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	438,000	12.96	5,676,480.00	1.1434	14.80	6,482,400.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 8 CM. THICK	SQ.M.	445,000	368.59	164,022,550.00	1.1434	421.40	187,523,000.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	437,500	242.13	105,931,875.00	1.1434	276.80	121,100,000.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W2 < 17.10 M.	SQ.M.	13,500	687.73	9,284,355.00	1.1434	786.30	10,615,050.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							
	4.7(4) EXPANSION JOINT	M.	400	500.35	200,140.00	1.1434	572.10	228,840.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	1,000	298.13	298,130.00	1.1434	340.80	340,800.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

รายการ ที่	รายการและรายละเอียดของ ปริมาณและราคาต่อหน่วยเป็นหน่วยวงเล็บ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	รวมกลาง
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT ปริมาณ บาท ค่าคงต่อหน่วย	M.	1,800	96.50	173,700.00	1.1434	110.30	198,540.00
4.7(8)	DUMMY JOINT ปริมาณ บาท ค่าคงต่อหน่วย	M.	1,000	42.17	42,170.00	1.1434	48.20	48,200.00
4.7(9)	EDGE JOINT ปริมาณ บาท ค่าคงต่อหน่วย	M.	1,000	36.69	36,690.00	1.1434	41.90	41,900.00
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES							
5.1(1.1)	AT STA.81+094.209 (L.T.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 26 SPAN (3x8.00) ปริมาณ บาท ค่าคงต่อหน่วย	M.	24	78,454.95	1,882,918.80	1.1447	89,807.30	2,155,375.20
5.1(1.2)	AT STA.81+091.791 (R.T.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 26 SPAN (3x8.00) ปริมาณ บาท ค่าคงต่อหน่วย	M.	24	78,454.95	1,882,918.80	1.1447	89,807.30	2,155,375.20
5.1(1.3)	AT STA.82+684.636 (L.T.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 14 SPAN (3x6.00) ปริมาณ บาท ค่าคงต่อหน่วย	M.	18	77,490.19	1,394,823.42	1.1447	88,703.00	1,596,654.00
5.1(1.4)	AT STA.82+683.364 (R.T.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 14 SPAN (3x6.00) ปริมาณ บาท ค่าคงต่อหน่วย	M.	18	77,490.19	1,394,823.42	1.1447	88,703.00	1,596,654.00
5.1(1.5)	AT STA.83+464.294 (L.T.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 34 SPAN (3x10.00) ปริมาณ บาท ค่าคงต่อหน่วย	M.	30	84,871.75	2,546,152.50	1.1447	97,152.60	2,914,578.00
5.1(1.6)	AT STA.83+467.706 (R.T.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 34 SPAN (3x10.00) ปริมาณ บาท ค่าคงต่อหน่วย	M.	30	84,871.75	2,546,152.50	1.1447	97,152.60	2,914,578.00
5.1(1.7)	AT STA.83+939.082 (L.T.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 20 SPAN (1x10.00) ปริมาณ บาท ค่าคงต่อหน่วย	M.	10	92,433.35	924,333.50	1.1447	105,808.40	1,058,084.00

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

รายการ ที่	รายการและรายละเอียดหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาถาวร
	5.1(1.8) AT STA.83+940.918 (RT.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 20 SPAN (1x10.00) เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย	M.	10	92,433.35	924,333.50	1.1447	105,808.40	1,058,084.00
	5.1(1.9) AT STA.84+196.317 (LT.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15 SPAN (1x10.00) เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย	M.	10	91,650.12	916,501.20	1.1447	104,911.80	1,049,118.00
	5.1(1.10) AT STA.84+197.683 (RT.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15 SPAN (1x10.00) เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย	M.	10	91,650.12	916,501.20	1.1447	104,911.80	1,049,118.00
	5.1(1.11) AT STA.84+563.000 (LT.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0 SPAN (3x6.00) เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย	M.	18	76,672.77	1,380,109.86	1.1447	87,767.30	1,579,811.40
	5.1(1.12) AT STA.84+563.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0 SPAN (3x6.00) เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย	M.	18	76,672.77	1,380,109.86	1.1447	87,767.30	1,579,811.40
	5.1(1.13) AT STA.84+893.468 (LT.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 31 SPAN (3x8.00) เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย	M.	24	79,504.70	1,908,112.80	1.1447	91,009.00	2,184,216.00
	5.1(1.14) AT STA.84+896.532 (RT.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 31 SPAN (3x8.00) เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย	M.	24	79,504.70	1,908,112.80	1.1447	91,009.00	2,184,216.00
	5.1(1.15) AT STA.88+117.030 (LT.) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 22 SPAN (1x10.00) เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย	M.	10	92,774.43	927,744.30	1.1447	106,198.80	1,061,988.00
	5.1(1.16) AT STA.88+114.970 (RT.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 22 SPAN (1x10.00) เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย	M.	10	113,521.15	1,135,211.50	1.1447	129,947.60	1,299,476.00
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE 5.1(2.1) AT STA.82+040.932 ROADWAY WIDTH FROM 12.00 M. TO 26.60 M. SKEW 0 SPAN (1x6.00)+(1x10.00)+(1x6.00) เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย	M.	22	110,687.91	2,435,134.02	1.1447	126,704.40	2,787,496.80
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	4,640	1,730.85	8,031,144.00	1.1434	1,979.00	9,182,560.00

007

สม

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคาต่อตาราง
5.1(7)	PEDESTRIAN BRIDGES							
5.1(7.1)	AT STA.86+830.000 TYPE A STAIR TYPE 2 SPAN 40 M. เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	EACH	1	2,325,387.72	2,325,387.72	1.1447	2,661,871.30	2,661,871.30
5.1(10)	DRIVEN PILE							
5.1(10.1)	PILE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	M.	5,520	1,550.48	8,558,649.60	1.1447	1,774.80	9,796,896.00
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
5.2(2.1)	AT STA.87+387.421 SIZE 3 - (2.70 x 2.40) เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	M.	20	45,360.12	907,202.40	1.1447	51,923.70	1,038,474.00
5.2(2.2)	AT STA.89+272.741 SIZE 4 - (1.80 x 1.50) เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	M.	15	34,906.70	523,600.50	1.1447	39,957.60	599,364.00
5.2(2.3)	AT STA.89+376.731 SIZE 3 - (2.70 x 2.40) เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	M.	16	46,032.73	736,523.68	1.1447	52,693.60	843,097.60
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS							
5.2(4.1)	FOR BOX CULVERTS SIZE 4-(1.80x1.50) M. (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	EACH	2	34,565.05	69,130.10	1.1447	39,566.60	79,133.20
5.2(4.2)	FOR BOX CULVERTS SIZE 3-(2.70x2.40) M. (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	EACH	2	76,174.51	152,349.02	1.1447	87,196.90	174,393.80
5.2(4.3)	FOR BOX CULVERTS SIZE 3-(2.70x2.40) M. (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	EACH	2	76,174.51	152,349.02	1.1447	87,196.90	174,393.80
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(2)	DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	M.	556	564.73	313,989.88	1.1434	645.70	359,009.20

[Handwritten mark]

๖๗

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

๑๖๖

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง	
6	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	200	1,693.61	338,722.00	1.1434	1,936.40	387,280.00	
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,020	2,356.64	2,403,772.80	1.1434	2,694.50	2,748,390.00	
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	100	3,093.72	309,372.00	1.1434	3,537.30	353,730.00	
	MISCELLANEOUS								
	6.1 SLOPE PROTECTION								
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	400	420.84	168,336.00	1.1434	481.10	192,440.00	
	6.1(14) SODDING เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	42,000	52.02	2,184,840.00	1.1434	59.40	2,494,800.00	
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	72,000	14.88	1,071,360.00	1.1434	17.00	1,224,000.00	
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	7,200	63.38	456,336.00	1.1434	72.40	521,280.00	
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	22	6,661.10	146,544.20	1.1434	7,616.30	167,558.60	
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	18	9,233.74	166,207.32	1.1434	10,557.80	190,040.40	

[Handwritten mark]

๒๗

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

๘๗๖

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตารางเมตร	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาสุทธิ	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	รวมค่าจ้าง
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	24	2,493.91	59,853.84	1.1434	2,851.50	68,436.00
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย	CUM.	60	2,764.76	165,885.60	1.1434	3,161.20	189,672.00
	6.3(7) R.C.U - DITCH 6.3(7.4) TYPE D WITH GRATING	M.	1,000	2,488.98	2,488,980.00	1.1434	2,845.80	2,845,800.00
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย							
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย	M.	900	3,437.11	3,093,399.00	1.1434	3,929.90	3,536,910.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย	SQ.M.	4,000	296.04	1,184,160.00	1.1434	338.40	1,353,600.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	1,500	3,692.87	5,539,305.00	1.1434	4,222.40	6,333,600.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย	M.	19,500	568.07	11,077,365.00	1.1434	649.50	12,665,250.00
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(8.2) TYPE II เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย	M.	7,700	2,914.08	22,438,416.00	1.1434	3,331.90	25,655,630.00
	6.4(8.8) AT BRIDGE APPROACH เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย	M.	144	2,638.56	379,952.64	1.1434	3,016.90	434,433.60

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขต่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาต่อตาราง
6.4(9)	APPROACH CONCRETE BARRIERS							
6.4(9.1)	TYPE A	EACH	52	44,839.02	2,331,629.04	1.1434	51,268.90	2,665,982.80
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
6.4(9.2)	TYPE B	EACH	18	42,597.36	766,752.48	1.1434	48,705.80	876,704.40
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
6.5	PAVING BLOCK	SQ.M.	1,400	176.01	246,414.00	1.1434	201.20	281,680.00
6.5(1.5)	PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM.							
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
6.8	GUARDRAIL	M.	2,700	1,367.96	3,693,492.00	1.1434	1,564.10	4,223,070.00
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I							
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST	EACH	300	526.93	158,079.00	1.1434	602.40	180,720.00
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST							
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
6.9(2)	KILOMETER MARKER	EACH	36	2,203.53	79,327.08	1.1434	2,519.50	90,702.00
6.9(2.3)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING							
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
6.9(4)	REFLECTING TARGET	EACH	400	80.00	32,000.00	1.1434	91.40	36,560.00
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB							
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	100	80.00	8,000.00	1.1434	91.40	9,140.00
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						

✓ :

๒๗

๒๕/๕

๒๕/๕

๒๕/๕

รายการ ที่	รายการละรายการหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _s	ราคาต่อหน่วย x F _s	ราคาตลอด
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย	EACH	400	80.00	32,000.00	1.1434	91.40	36,560.00
	6.10 TRAFFIC SIGNS เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย							
	6.10(1) SIGN PLATE เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย	SQ.M.	300	3,460.57	1,038,171.00	1.1434	3,956.80	1,187,040.00
	6.10(1.1) (SIGN PLATE GRADE) HIGH INTENSITY เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย	SQ.M.	200	5,030.57	1,006,114.00	1.1434	5,751.90	1,150,380.00
	6.10(1.2) (SIGN PLATE GRADE) VERY HIGH INTENSITY เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย	M.	100	351.79	35,179.00	1.1434	402.20	40,220.00
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย	M.	50	400.39	20,019.50	1.1434	457.80	22,890.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย							
	6.10(3) OVERHEAD SIGN BOARDS เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย	SQ.M.	90	7,915.42	712,387.80	1.1434	9,050.40	814,536.00
	6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย							
	6.10(7) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M. เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย	M.	50	6,992.58	349,629.00	1.1434	7,995.30	399,765.00
	6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 13.00 M. เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย							
	6.10(7.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย	EACH	8	42,052.70	336,421.60	1.1434	48,083.00	384,664.00
	6.10(7.4) SPREAD FOOTING เป็นเงิน บาท ค่าจ้างต่อหน่วย	EACH	8	47,519.88	380,159.04	1.1434	54,334.20	434,673.60

[Handwritten mark]

๒๕๗

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

๒๕๗

รายการ	รายละเอียด	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาตลาด
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	30	28,969.78	869,093.40	1.1434	33,124.00	993,720.00
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE							
เป็นเงิน	บาท							
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	290	39,419.20	11,431,568.00	1.1434	45,071.90	13,070,851.00
6.11(2.1)	MOUNTED AT GRADE							
เป็นเงิน	บาท							
6.11(2.2)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	225	37,709.32	8,484,597.00	1.1434	43,116.80	9,701,280.00
เป็นเงิน	บาท							
6.12	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.12(1)	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.12(1.1)	AT STA.81+408.494 (4 PHASES)	L.S.	1	1,098,137.00	1,098,137.00	1.1434	1,255,609.80	1,255,609.80
เป็นเงิน	บาท							
6.13	FLASHING SIGNALS							
6.13(1)	FLASHING SIGNALS	EACH	34	18,980.70	645,343.80	1.1434	21,702.50	737,885.00
เป็นเงิน	บาท							
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	9,000	320.57	2,885,130.00	1.1434	366.50	3,298,500.00
6.14(1.1)	YELLOW							
เป็นเงิน	บาท							
6.14(1.2)	WHITE	SQ.M.	10,000	320.57	3,205,700.00	1.1434	366.50	3,665,000.00
เป็นเงิน	บาท							

N.

57

ศิริ

ศิริ

ศิริ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _s	ราคาต่อหน่วย x F _s	ราคาตลาด
8	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	1,500	70.00	105,000.00	1.1434	80.00	120,000.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD	EACH	3,000	230.00	690,000.00	1.1434	262.90	788,700.00
8	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	3,000	230.00	690,000.00	1.1434	262.90	788,700.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.16 BUS STOP SHELTER	EACH	8	104,057.25	832,458.00	1.1434	118,979.00	951,832.00
8	6.16(7) WOODEN TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	8	104,057.25	832,458.00	1.1434	118,979.00	951,832.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.16(12) TYPE G	EACH	3	117,681.88	353,045.64	1.1434	134,557.40	403,672.20
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,467,486.03	1,467,486.03	1.1434	1,677,923.50	1,677,923.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	3,345,713.48	3,345,713.48	1.1434	3,825,488.70	3,825,488.70
9	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	L.S.	1	5,686,000.00	5,686,000.00	1.0000	5,686,000.00	5,686,000.00
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	2,604,000.00	2,604,000.00	1.0000	2,604,000.00	2,604,000.00
9	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
9	9.3 ฝึกอบรมแบบขนานต่อของโครงการ และ/หรือ ฝึกอบรมขนาดต่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							

(Handwritten mark)

(Handwritten mark)

(Handwritten mark)

(Handwritten signature)

(Handwritten mark)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก

กม.7+600.000 - กม.89+575.000

ระยะทางยาว 17.975 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในกรณีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้การประมูลวางไม่ออกหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบผูกพันตามเงื่อนไขหรือข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและสามารถยื่นข้อเรียกร้องได้ทันทีที่ปรึกษาผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 **กรณีเช่า** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งคู่มือแทนเอกสารใหม่ รวมคอกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่คู่มือแทนเอกสารต้องมีไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทั้งหมด ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีเก้าอี้เป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้ฝายให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแยกคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.3 ที่อยู่อาศัยของลูกควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอน ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอน ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

51

[Signature]

[Signature]

[Signature]

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแม่พิมพ์ที่คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวม ไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่พั่นคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ ตู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง ให้หลังคาทนไฟได้ชั่วคราวและทนไฟไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง พร้อมติดตั้งระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

3.1.2.2 **กรณีพื้นที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/M/180-3/1-1R, 9T/M/180-3/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/M/180-3/1/2-R แบบที่ปรับปรุงประเภทอาหาร - ครีว - คนใช้ - ช่างราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/M/180-3/1/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/M/180-3/1/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/M/180-3/1/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/M/180-3/1/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแม่พิมพ์ที่คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายการตรวจการดำเนินงาน 5 ประจุ จำนวน 1 ชิ้น และสรุปปิดข้อบกพร่องครั้ง จำนวน 5 ชิ้น เครื่องชนิดพิเศษขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือใกล้เคียงชนิดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า) สถาปัตยกรรมก่อน รวม 6 ชิ้น พร้อมประกบกัน นำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้การควบคุมงานงานกว้างจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นแก่เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคากลางวิศวกรรมที่ ตร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบดังมีรายละเอียดที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ใช้ในการควบคุมงานงานจนแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้การควบคุมงานงานจนแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้ง ไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยจราจรในงานก่อสร้าง ปูมะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในคู่มือพิมพ์ของกรมทางหลวง

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง บังเกอร์ระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยมักใช้ในการใช้งานก่อน มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 471.420 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาด ไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาลิกันตนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาด ไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาลิกันตนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย



8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมป้ายแยกและป้ายรวม และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แสงสีใน แสงสีใน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง ป้ายสัญญาณแบบปรีเซนต์ความ (Portable Changeable Message Sign) และ แคนคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชนิดติดตั้งและให้ที่ปรึกษาสนับสนุนตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำรายการให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อให้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) จำนวน	2,200.00	ม.	(ร้อยละ 75 = 1,650.00 ม.)
2. กรวย	70.00	อัน	
3. เสาสัญญาณ	-	อัน	
4. แผงตั้ง (Vertical Panel)	1,600	อัน	
5. หลักรูปทาง	-	อัน	
6. ไฟกระพริบ	73.00	ดวง	
7. แผงไฟฟ้า	-	ม.	(ร้อยละ 75 = - ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คนดูแลจัดการจราจรงานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ NoteBook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการดาวน์โหลดงานต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์สัมฤทธิ์ผล (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเพื่ออนุรักษ์สัตว์ป่า นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางใช้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลความคุ้มครองหรือดำเนินการตาม

ชุดขอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ทางหรือจุดจนถึงแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องขุดลอกน้ำ ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้ออกการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงให้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้สำรวจในการเก็บรวบรวมข้อมูลและจัดทำแบบที่ส่งคืนมาตามเวลาที่กำหนด ในวันและเวลาที่เหมาะสม และเป็นหน้าที่ของผู้สำรวจในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาที่เหมาะสม และเป็นหน้าที่ของผู้สำรวจในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่

15. งานจัดซื้อของกรมทางหลวง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายของทางหลวงชนิดโครงการฯ โครงการส่งมอบงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานข้างต้นตรวจสอบที่ตั้ง

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การติดตั้งงานใช้ติดตั้งบริเวณงานก่อสร้างดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING



