

เรียน ผ.ส.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคาหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|---|-----------|-----------|--------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT | SQ.M. | 300.00 | 150.17 | 45,051.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK | SQ.M. | 800.00 | 36.40 | 29,120.00 |
| 3 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 1,838.00 | 17.84 | 32,789.92 |
| 4 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER | CU.M. | 256.00 | 600.69 | 153,776.64 |
| 5 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER | CU.M. | 7.00 | 600.69 | 4,204.83 |
| 6 | REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGNS | SQ.M. | 5.00 | 185.47 | 927.35 |
| 7 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 2,870.00 | 4.25 | 12,197.50 |
| 8 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 665.00 | 57.31 | 38,111.15 |
| 9 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 1,948.00 | 363.79 | 708,662.92 |
| 10 | SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 116.00 | 350.57 | 40,666.12 |
| 11 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 419.00 | 594.97 | 249,292.43 |
| 12 | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | CU.M. | 332.00 | 350.57 | 116,389.24 |
| 13 | SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK | CU.M. | 1,100.00 | 16.42 | 18,062.00 |
| 14 | TACK COAT | SQ.M. | 48,963.00 | 13.35 | 653,656.05 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 1,624.00 | 2,169.47 | 3,523,219.28 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) | SQ.M. | 38,183.00 | 286.01 | 10,920,719.83 |
| 17 | MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 10,780.00 | 383.37 | 4,132,728.60 |
| 18 | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 < 23 M. (STRENGTH 325 KSC AT 7 DAY) | SQ.M. | 3,317.00 | 1,136.98 | 3,771,362.66 |
| 19 | CONTRACTION JOINT | M. | 360.00 | 341.86 | 123,069.60 |
| 20 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 236.00 | 112.91 | 26,646.76 |
| 21 | DUMMY JOINT | M. | 30.00 | 51.84 | 1,555.20 |
| 22 | SPECIAL LONGITUDINAL JOINT | M. | 524.00 | 139.56 | 73,129.44 |
| 23 | CLAY SLOPE PROTECTION | M. | 344.00 | 103.54 | 35,617.76 |
| 24 | SIDE DITCH LINING TYPE I | SQ.M. | 200.00 | 274.83 | 54,966.00 |
| 25 | RETAINING WALL TYPE IB | M. | 37.00 | 1,212.54 | 44,863.98 |
| 26 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 30.00 | 876.72 | 26,301.60 |
| 27 | CURB ON EXISTING PAVEMENT | M. | 42.00 | 631.48 | 26,522.16 |
| 28 | HEIGHT CURB ON EXISTING PAVEMENT | M. | 409.00 | 1,364.29 | 557,994.61 |
| 29 | CONCRETE BARRIER TYPE I | M. | 216.00 | 2,894.44 | 625,199.04 |
| 30 | TALL WALL CONCRETE BARRIER (F - SHAPE) WITH 0.85 M. KEY | M. | 471.00 | 4,066.86 | 1,915,491.06 |
| 31 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A | EACH | 1.00 | 39,024.81 | 39,024.81 |
| | ยอดคงเหลือ | | | | 28,007,519.54 |

สำเนาถูกต้อง

DM

นางสาวพยอม จันทร์ศิริ

พ.ท.๑๒

วันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๓

1. ... กรรมการ

2. ... กรรมการ

3. ... กรรมการ

4. ... กรรมการ

5. ... กรรมการ

| | | | | | |
|----|--|-------|----------|------------|------------|
| 33 | CONCRETE CURB | | | | |
| 33 | APPROACH CURB TO HEIGHT CURB | EACH | 2.00 | 4,086.17 | 8,172.34 |
| 34 | R.C. SLAB 6 CM. THICK (RED COLOUR) 0.40x0.40 M. SQUARE PATTERN WITH WIRE MESH 4 MM. @ #0.20 M, INCLUDE 4 CM. LEAN CONCRETE | SQ.M. | 290.00 | 292.10 | 84,709.00 |
| 35 | REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB แบบ สีเหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 0.15 x 0.15 M. | EACH | 30.00 | 136.01 | 4,080.30 |
| 36 | SIGN PLATE ชนิดแผ่นอนุมิเนี่ยมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัด-ปะ แบบที่ 7.8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 2.05 | 5,529.52 | 11,335.51 |
| 37 | งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอนุมิเนี่ยมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัด-ปะ แบบที่ 7.8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 1.04 | 7,072.68 | 7,355.58 |
| 38 | STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM. | M. | 12.00 | 549.32 | 6,591.84 |
| 39 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS HIGH MAST 25 M. HIGH | M. | 3.00 | 148,560.52 | 445,681.56 |
| 40 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 2,268.00 | 385.00 | 873,180.00 |
| 41 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 230.00 | 86.55 | 19,906.50 |
| 42 | BARRIER MARKINGS | SQ.M. | 95.00 | 86.55 | 8,222.25 |
| 43 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 60,961.89 | 60,961.89 |

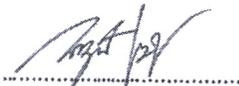
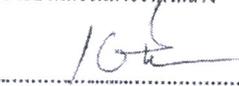
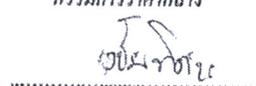
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ

29,573,963.89

ยี่สิบเก้าล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันเก้าร้อยหกสิบสามบาทแปดสิบเก้าสตางค์

คณะกรรมการฯ

| | | |
|---|--|---|
|  (นายชุตพร เทพมังกร) รส.ทอ.12.1 ประธานกรรมการราคากลาง |  (นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่) วบ.ทอ.12 กรรมการราคากลาง |  (นายพิเชตศักดิ์ แสนมาตย์) วท.ทอ.12 กรรมการราคากลาง |
|  (นายเชาวลิต นาประจวบ) วว.ทอ.12 กรรมการราคากลาง |  (นายธงชัย เกิดวัน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการราคากลาง |  (นายศัญญา พงษ์กล้าหาญ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการราคากลาง |

คณะกรรมการเปิดซอง

พส.ทอ.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 29,573,963.89 บาท

ยี่สิบเก้าล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันเก้าร้อยหกสิบสามบาทแปดสิบเก้าสตางค์


 (นายกำธร ศรีพิทักษ์)
 พส.ทอ.12
 ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๓
 (...../...../.....)

(ว.ค.ป.)

สำนักงานถูกต้อง


 (นางสาวพยอม จันทร์ศิริ)
 พท.ทอ.๑๒

กรรมการพิจารณา
 การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๓

16
 ๑๗
 ๑๘
 ๑๙
 ๒๐

แบบสรุปราคา งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รายละเอียดราคาประมาณการ

แสดงทางหลวง

อักษรย่อ

1. งานชั้นบนหนา 33700 รหัสงาน 32 ตอนรวม 0201 ตอน 44+820 - กม. 44+820
 ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนรวม 0201 ตอน 44+820 - กม. 44+820
 ระยะทาง กม. 42-435 - กม. 44+820
 อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด พระนครศรีอยุธยา เขตเทศบาล ปักติ
 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับตัดกัน
 นครหลวง - อ่างทอง ตอน 8
 ราคาทำบັນติเซล

ปริมาณงาน 23.00 วันที่ 23.99 บาท/ลิตร์ วันที่ 16 พ.ย. 2553

| ลำดับ | คำอธิบาย | ปริมาณงาน | | จำนวน | ทำงานต้นทุน | | FACTOR | ค่างาน | ทำงานที่กักกันให้ | |
|-------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|--------------------|----------|----------|-------------------|--|
| | | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | ค่างานต้นทุน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | | | เป็นเงิน | |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT | SQ.M. | 121.45 | 300.00 | 36.435.00 | 1.2365 | 150.17 | 150.17 | 45,051.00 | |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK | SQ.M. | 29.44 | 800.00 | 23,552.00 | 1.2365 | 36.40 | 36.40 | 29,120.00 | |
| 3 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 14.43 | 1,838.00 | 26,522.34 | 1.2365 | 17.84 | 17.84 | 32,789.92 | |
| 4 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER | C.U.M. | 485.80 | 256.00 | 124,364.80 | 1.2365 | 600.69 | 600.69 | 153,776.64 | |
| 5 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER | C.U.M. | 485.80 | 7.00 | 3,400.60 | 1.2365 | 600.69 | 600.69 | 4,204.83 | |
| 6 | REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGNS | SQ.M. | 150.00 | 5.00 | 750.00 | 1.2365 | 183.47 | 183.47 | 927.35 | |
| 7 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 3.44 | 2,870.00 | 9,872.80 | 1.2365 | 4.25 | 4.25 | 12,197.50 | |
| 8 | EARTH EXCAVATION | C.U.M. | 46.35 | 665.00 | 30,822.75 | 1.2365 | 57.31 | 57.31 | 38,111.15 | |
| 9 | SAND EMBANKMENT | C.U.M. | 294.21 | 1,948.00 | 573,121.08 | 1.2365 | 363.79 | 363.79 | 708,662.92 | |
| 10 | SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND | C.U.M. | 283.52 | 116.00 | 32,888.32 | 1.2365 | 350.57 | 350.57 | 40,666.12 | |
| 11 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | C.U.M. | 481.18 | 419.00 | 201,614.42 | 1.2365 | 594.97 | 594.97 | 249,292.43 | |
| 12 | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | C.U.M. | 283.52 | 332.00 | 94,128.64 | 1.2365 | 350.57 | 350.57 | 116,389.24 | |
| 13 | SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK | C.U.M. | 13.28 | 1,100.00 | 14,608.00 | 1.2365 | 16.42 | 16.42 | 18,062.00 | |
| 14 | TACK COAT | SQ.M. | 10.80 | 48,963.00 | 528,800.40 | 1.2365 | 13.35 | 13.35 | 633,656.05 | |
| 15 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 1,754.53 | 1,624.00 | 2,849,356.72 | 1.2365 | 2,169.47 | 2,169.47 | 3,523,219.28 | |
| 16 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) | SQ.M. | 231.31 | 38,183.00 | 8,832,109.73 | 1.2365 | 286.01 | 286.01 | 10,920,719.83 | |
| 17 | MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 310.05 | 10,780.00 | 3,342,339.00 | 1.2365 | 383.37 | 383.37 | 4,132,728.60 | |
| 18 | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 < 23 M. (STRENGTH 325 KSC AT 7 DAY) | SQ.M. | 919.52 | 3,317.00 | 3,050,047.84 | 1.2365 | 1,136.98 | 1,136.98 | 3,771,362.66 | |
| 19 | CONTRACTION JOINT | M. | 276.48 | 360.00 | 99,532.80 | 1.2365 | 341.86 | 341.86 | 123,069.60 | |
| 20 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 91.32 | 236.00 | 21,551.52 | 1.2365 | 112.91 | 112.91 | 26,646.76 | |
| 21 | DUMMY JOINT | M. | 41.93 | 30.00 | 1,257.90 | 1.2365 | 51.84 | 51.84 | 1,555.20 | |
| 22 | SPECIAL LONGITUDINAL JOINT | M. | 112.87 | 524.00 | 59,142.52 | 1.2365 | 139.56 | 139.56 | 73,129.44 | |
| 23 | CLAY SLOPE PROTECTION | M. | 83.74 | 344.00 | 28,806.56 | 1.2365 | 103.54 | 103.54 | 35,617.76 | |
| 24 | SIDE DITCH LINING TYPE I | SQ.M. | 222.27 | 200.00 | 44,454.00 | 1.2365 | 274.83 | 274.83 | 54,966.00 | |
| 25 | RETAINING WALL TYPE 1B | M. | 980.63 | 37.00 | 36,283.31 | 1.2365 | 1,212.54 | 1,212.54 | 44,863.98 | |
| 26 | CONCRETE CURB AND GUTTER 30 CM. WIDTH | M. | 709.04 | 30.00 | 21,271.20 | 1.2365 | 876.72 | 876.72 | 26,301.60 | |

การประเมินราคา
 วันที่ ๑๘ พ.ค. ๒๕๕๓
 1. นายสมชาย ใจดี
 2. นายสมชาย ใจดี
 3. นายสมชาย ใจดี
 4. นายสมชาย ใจดี
 5. นายสมชาย ใจดี

นางสาวทอม จันทร์ศิริ
 พ.ท.๑๒

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างาน | | FACTOR | ค่างาน ต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่คำนวณได้ | |
|-------|---|-----------|----------|----------------|--------------|--------|-----------------------------|-------------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย(บาท) | เป็นเงิน |
| 27 | CURB ON EXISTING PAVEMENT | M. | 42.00 | 510.70 | 21,449.40 | 1.2365 | 631.48 | 631.48 | 26,522.16 |
| 28 | HEIGHT CURB ON EXISTING PAVEMENT | M. | 409.00 | 1,103.35 | 451,270.15 | 1.2365 | 1,364.29 | 1,364.29 | 557,994.61 |
| 29 | CONCRETE BARRIER TYPE 1 | M. | 216.00 | 2,340.84 | 505,621.44 | 1.2365 | 2,894.44 | 2,894.44 | 625,199.04 |
| 30 | TALL WALL CONCRETE BARRIER (F - SHAPE) WITH 0.85 M. KEY | M. | 471.00 | 3,289.01 | 1,549,123.71 | 1.2365 | 4,066.86 | 4,066.86 | 1,915,491.06 |
| 31 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A | EACH | 1.00 | 31,560.71 | 31,560.71 | 1.2365 | 39,024.81 | 39,024.81 | 39,024.81 |
| 32 | APPROACH CONCRETE BARRIER BETWEEN TALL WALL (F-SHAPE) AND CONCRETE CURB | EACH | 1.00 | 34,328.82 | 34,328.82 | 1.2365 | 42,447.58 | 42,447.58 | 42,447.58 |
| 33 | APPROACH CURB TO HEIGHT CURB | EACH | 2.00 | 3,304.63 | 6,609.26 | 1.2365 | 4,086.17 | 4,086.17 | 8,172.34 |
| 34 | R.C. SLAB 6 CM. THICK (RED COLOUR) 0.40x0.40 M. SQUARE PATTERN WITH WIRE MESH 4 MM. @ #0.20 M. INCLUDE 4 CM. LEAN CONCRETE | SQ.M. | 290.00 | 236.23 | 68,307.86 | 1.2365 | 292.10 | 292.10 | 84,709.00 |
| 35 | REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB แถบ ที่เหล็กสูง 15 ซม. x 0.15 ม. | EACH | 30.00 | 110.00 | 3,300.00 | 1.2365 | 136.01 | 136.01 | 4,080.30 |
| 36 | SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ ขนาด 2.0 มบ. แผ่นสี่เหลี่ยม โดยวิธีติด-แปะ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นระดับสูงและตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายตัวอักษร (ไม่มีพื้น) | SQ.M. | 2.05 | 4,471.92 | 9,167.44 | 1.2365 | 5,529.52 | 5,529.52 | 11,335.51 |
| 37 | งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ ขนาด 2.0 มบ. แผ่นสี่เหลี่ยม โดยวิธีติด-แปะ แบบที่ 7.8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นระดับสูงและตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายตัวอักษร (ไม่มีพื้น) | SQ.M. | 1.04 | 5,719.92 | 5,948.72 | 1.2365 | 7,072.68 | 7,072.68 | 7,355.58 |
| 38 | STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM. | M. | 12.00 | 444.26 | 5,331.12 | 1.2365 | 549.32 | 549.32 | 6,591.84 |
| 39 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS HIGH MAST 25 M. HIGH | M. | 3.00 | 120,146.00 | 360,438.00 | 1.2365 | 148,560.52 | 148,560.52 | 445,681.56 |
| 40 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 2,268.00 | 315.50 | 715,554.00 | 1.2365 | 390.11 | 385.00 | 873,180.00 |
| 41 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 230.00 | 70.00 | 16,100.00 | 1.2365 | 86.55 | 86.55 | 19,906.50 |
| 42 | BARRIER MARKINGS | SQ.M. | 95.00 | 70.00 | 6,650.00 | 1.2365 | 86.55 | 86.55 | 8,222.25 |

การประมาณราคาอีกทรอบที่ ๑๘ ๑.๑.๑๖๓

1. นายสมชาย ใจดี

2. นายสมชาย ใจดี

3. นายสมชาย ใจดี

4. นายสมชาย ใจดี

5. นายสมชาย ใจดี

สำเนาถูกต้อง

นางสาวพยอม จันทร์ศิริ

พ.ย.๑๖

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่าจ้าง | | FACTOR | ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท) | ค่าจ้างที่คำนวณได้ |
|----------------------------------|--|-----------|-------|-----------|---------------|--------|-----------------------|--------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ต่อหน่วย | รวม | | | |
| 43 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 49,301.98 | 49,301.98 | 1.2365 | 60,961.89 | 60,961.89 |
| รวมค่าจ้างต้นทูลงงานทาง | | | | | 23,927,296.85 | | | |
| รวมค่าจ้างต้นทูลงงานและต่อเชื่อม | | | | | 23,927,296.85 | | | 29,573,963.89 |

| รวมค่าจ้างทั้งหมด | ปรับยอด | รวมที่เป็นเงินทั้งสิ้น |
|-------------------|---------|------------------------|
| 23,927,296.85 | 0.00 | 23,927,296.85 |
| 0 | 0 | 0 |
| 1.2365 | 1.2365 | 1.2365 |
| 1.2137 | 1.2137 | 1.2137 |
| 1 | 1 | 1 |
| 1.2365 | 1.2365 | 1.2365 |
| 1.2137 | 1.2137 | 1.2137 |

- ① หารรวมค่าจ้างต้นทูลงงานก่อสร้างทาง
- ② หารรวมค่าจ้างต้นทูลงงานก่อสร้างสะพานและต่อเชื่อม
- ③ หารรวมค่าจ้างพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- ④ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและต่อเชื่อม
- ⑥ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 - (1 / (k^x \cdot x))$
- ⑦ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $(FACTOR F_s) = x$
- ⑧ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและต่อเชื่อมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $(FACTOR F_s) = x$

 (นายอุดม เทพจักร) วิชากรโยธาปฏิบัติการ กรมการจราจรกลาง

 (นายพัฒน์ศักดิ์ แสนภาคย์) วิชากรโยธาปฏิบัติการ กรมการจราจรกลาง

 (นายปฐมพงศ์ เสนาวิทย์) วิชากรโยธาปฏิบัติการ กรมการจราจรกลาง

 (นายชัชชัย เกิดวัน) วิชากรโยธาปฏิบัติการ กรมการจราจรกลาง

กรมการจราจรกลาง
 การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๕
 1. ประธานคณะกรรมการ
 2. กรรมการ
 3. กรรมการ
 4. กรรมการ
 กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

 (นางสาวพยอม จันทร์ศิริ)
 ทพ.ทล.๑๒