

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอ่างทอง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ตามแบบแปลนของส่วนสำรวจและออกแบบอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน 25,000,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | | | |
|----|---------------|-------------|----------------------|---------------|
| 1. | นาย จตุพล | เทพมั่งกร | รศ.ทล.12.1 | ประธานกรรมการ |
| 2. | นายปฐมพงศ์ | เสนาใหญ่ | วบ.ทล.12 | กรรมการ |
| 3. | นายพัฒนศักดิ์ | แสนมาตย์ | วผ.ทล.12 | กรรมการ |
| 4. | นายเชาวลิต | นาประจุล | วว.ทล.12 | กรรมการ |
| 5. | นายธงชัย | เกิดวัน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| 6. | นายสัญญา | พงษ์กล้าหาญ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

สำเนาถูกต้อง

(Signature)

(นางสาวพยอม จันทร์ศิริ)
ทพ.ทล.๑๒

คณะกรรมการพิจารณา
การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๓

- 1. *(Signature)* ประธานคณะกรรมการ
- 2. *(Signature)* กรรมการ
- 3. *(Signature)* กรรมการ
- 4. *(Signature)* กรรมการ
- 5. *(Signature)* กรรมการ

1. งานจ้างเหมาที่การ 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกั้นรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครหลวง - อ่างทอง ตอน 9

ระหว่าง กม. 43+450 - กม. 43+950

เขียน ผศ.พล.12

คณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคาหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | |
|-------|--|-----------|--------|--------------------|-------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | | |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT | SQ.M. | 2,405 | 149.90 | 360,509.50 | |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 725 | 18.01 | 13,057.25 | |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC MARKING | SQ.M. | 80 | 14.00 | 1,120.00 | |
| 4 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 9,200 | 4.20 | 38,640.00 | |
| 5 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 815 | 56.79 | 46,283.85 | |
| 6 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 100 | 62.46 | 6,246.00 | |
| 7 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 25,075 | 329.73 | 8,267,979.75 | |
| 8 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 1,100 | 568.53 | 625,383.00 | |
| 9 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 1,260 | 649.13 | 817,903.80 | |
| 10 | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | CU.M. | 305 | 316.64 | 96,575.20 | |
| 11 | SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK | SQ.M. | 2,295 | 12.53 | 28,756.35 | |
| 12 | PRIME COAT (MC-70) | SQ.M. | 6,180 | 51.62 | 319,011.60 | |
| 13 | TACK COAT | SQ.M. | 2,675 | 13.20 | 35,310.00 | |
| 14 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 25 | 2,152.03 | 53,800.75 | |
| 15 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 2,415 | 261.86 | 632,391.90 | |
| 16 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) | SQ.M. | 6,180 | 283.94 | 1,754,749.20 | |
| 17 | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 ≤ 10 M. | SQ.M. | 3,015 | 1,016.72 | 3,065,410.80 | |
| 18 | CONTRACTION JOINT | M. | 305 | 341.41 | 104,130.05 | |
| 19 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 1,000 | 112.63 | 112,630.00 | |
| 20 | DUMMY JOINT | M. | 100 | 51.59 | 5,159.00 | |
| 21 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 20 | 3,738.36 | 74,767.20 | |
| 22 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 | M. | 12 | 3,149.11 | 37,789.32 | |
| 23 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 25 | 653.35 | 16,333.75 | |
| 24 | BOX CULVERT 1.20 x 1.20 m. | M. | 20 | 8,617.18 | 172,343.60 | |
| 25 | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. (ONE SIDE) | EACH | 4 | 13,622.63 | 54,490.52 | |
| 26 | CONCRETE CURB | M. | 90 | 597.55 | 53,779.50 | |
| 27 | CONCRETE BARRIER TYPE I | M. | 90 | 2,899.66 | 260,969.40 | |
| 28 | SPECIAL CONCRETE BARRIER TYPE "1" | M. | 713 | 6,543.46 | 4,665,486.98 | |
| 29 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A | EACH | 4 | 39,135.87 | 156,543.48 | |
| 30 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1 (3.2 MM.) | M. | 320 | 1,673.37 | 535,478.40 | |
| | คณะกรรมการพิจารณา | | | | | |
| | การประมาณราคาคงที่ | | | | | |
| | ยอดคงเหลือ | | | | | 22,413,030.15 |

คณะกรรมการพิจารณา

การประมาณราคาคงที่

วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๓

1. ประธานคณะกรรมการ
2. กรรมการ
3. กรรมการ
4. กรรมการ
5. กรรมการ

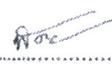
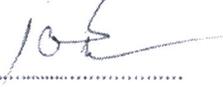
สำเนาถูกต้อง

นางสาวพอชม จันทร์ศิริ
พ.พ.๑๖

| | | | | | |
|----|--|-------|-----|------------|--------------|
| 31 | ป้ายจราจร (แบบที่ 7.8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ไม่มีแสง) (มีเฟรม) | SQ.M. | 17 | 3,000.00 | 51,000.00 |
| 32 | SIGN PLATE ชนิด แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ ขนาด 2.0 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีคัด-ปะ แบบที่ 7.8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงที่ต่างๆ (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 17 | 7,081.01 | 120,377.17 |
| 33 | R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. | M. | 96 | 552.19 | 53,010.24 |
| 34 | ป้ายเตือนความสูงสะพาน แบบ OVER HEAD | EACH | 2 | 331,297.43 | 662,594.86 |
| 35 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF | EACH | 36 | 37,459.24 | 1,348,532.64 |
| 36 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 475 | 385.00 | 182,875.00 |
| 37 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1 | 58,315.53 | 58,315.53 |
| 38 | ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด | EACH | 1 | 145,000.00 | 145,000.00 |

เพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ 25,000,000.00
ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน

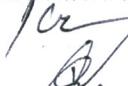
คณะกรรมการฯ

| | | |
|---|--|--|
|  (นายจตุพล เทพนังกร) รศ.ทล.12.1 ประธานกรรมการราคากลาง |  (นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่) วท.ทล.12 กรรมการราคากลาง |  (นายพิชฌักดิ์ แสนมาตย์) วศ.ทล.12 กรรมการราคากลาง |
|  (นายชาวดิต นาประจูด) วท.ทล.12 กรรมการราคากลาง |  (นายธงชัย เกิดวัน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการราคากลาง |  (นายสันยุต พงษ์กล้าหาญ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการราคากลาง |

คณะกรรมการเปิดซอง

พ.ศ.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น **25,000,000.00 บาท**
ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน

ผู้อำนวยการพิจารณา พท.ทล.๑๒
การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๓

| | |
|--|---|
|  (นายภัทร ศรีพิทักษ์) พศ.ทล.12 ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๓ (..... / /) |    (..... / /) |
|--|---|

| | | | | | | | | | |
|----|--|-------|--------|------------|--------------|--------|------------|------------|--------------|
| 27 | CONCRETE BARRIER TYPE I | M. | 90.00 | 2,342.30 | 210,807.00 | 1,2492 | 2,926.00 | 2,899.66 | 261,969.40 |
| 28 | SPECIAL CONCRETE BARRIER TYPE "T" | M. | 713.00 | 5,285.70 | 3,768,704.10 | 1,2492 | 6,602.89 | 6,543.46 | 4,665,486.98 |
| 29 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A | EACH | 4.00 | 31,613.28 | 126,453.12 | 1,2492 | 39,491.30 | 39,135.87 | 156,543.48 |
| 30 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I (3.2 MM.) | M. | 320.00 | 1,551.72 | 432,551.93 | 1,2492 | 1,688.57 | 1,673.37 | 535,478.40 |
| 31 | SIGN PLATE ชนิด แผ่นอุกนิษณ์ลวดขนาดหน้า 2.0 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีดัด-แปะ แบบที่ 7.8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะพานแขวนสติกเกอร์ และตัวอักษร, แผ่นขอบหรือเครื่องหมายชนิดต่างๆ (มีพื้นขาว) | SQ.M. | 2.86 | 4,593.75 | 13,138.13 | 1,2492 | 5,738.51 | 5,686.86 | 16,264.41 |
| 32 | SIGN PLATE ชนิด แผ่นอุกนิษณ์ลวดขนาดหน้า 2.0 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีดัด-แปะ แบบที่ 7.8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น, ตัวอักษร, แผ่นขอบหรือเครื่องหมายชนิดต่างๆ (ไม่มีพื้นขาว) | SQ.M. | 17.00 | 5,719.92 | 97,238.64 | 1,2492 | 7,145.32 | 7,081.01 | 120,377.17 |
| 33 | R.C.-SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. | M. | 96.00 | 446.06 | 42,821.76 | 1,2492 | 557.21 | 552.19 | 53,010.24 |
| 34 | ป้ายเตือนความสูงสะพาน OVER HEAD | EACH | 2.00 | 267,616.23 | 535,232.47 | 1,2492 | 334,306.19 | 331,297.43 | 662,594.86 |
| 35 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF | EACH | 36.00 | 30,258.92 | 1,089,321.12 | 1,2492 | 37,799.44 | 37,459.24 | 1,348,532.64 |
| 36 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 475.00 | 315.50 | 149,862.50 | 1,2492 | 394.12 | 385.00 | 182,875.00 |
| 37 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 49,301.98 | 49,301.98 | 1,2492 | 61,588.03 | 58,315.53 | 58,315.53 |
| 38 | ค่าขรรณมิเตอร์ขนาดไฟฟ้าและจัดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด | EACH | 1.00 | 145,000.00 | | | | 145,000.00 | 145,000.00 |

คุณกรวิวัฒน์ ธีรพรวิโรจน์

การประเมินราคาอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๓

1. ...
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...

สำหรับคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง

สำหรับคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้ขิ้นอื่น ๆ

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่า FACTOR F ค่าใช้ขิ้นพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + (j \times x)$

ค่า FACTOR F ค่าใช้ขิ้นงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้ขิ้นพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F) = x

ค่า FACTOR F ค่าใช้ขิ้นงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้ขิ้นพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F) = x

| | |
|-------------------|-------------------|
| (นาย) | (นาย) |
| 3๘.๓๘.12 | ๖๖.๓๘.12 |
| กรรมการประกวดราคา | กรรมการประกวดราคา |

| | |
|-------------------|---------------|
| รวมค่าจ้างทั้งหมด | 25,000,000.00 |
| รวมเงินทั้งสิ้น | 25,000,000.00 |
| 19,899,525.74 | |
| 186,700.09 | |
| 0 | |
| 1,2492 | |
| 1,2260 | |
| 1 | |
| 1,2492 | |
| 1,2260 | |

นางสาวพยอม จันทร์ศิริ
พ.ย.๖๖.๑๒

(นาย)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการประกวดราคา