

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการการตามแผนปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรม ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.๓๓๒+๘๕๐ - กม.๓๓๔+๒๒๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๔๐ วัน

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวง ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ โครงการการตามแผนปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรม ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.๓๓๒+๘๕๐ - กม.๓๓๔+๒๒๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


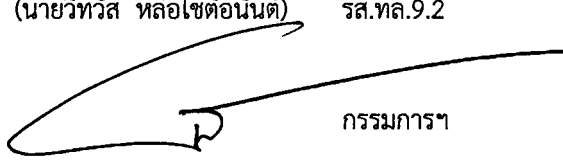



๑. นายวิหวัศ หล่อโชติอนันต์	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ โครงการภายใต้แผนปฏิบัติราชการงบประมาณรายจ่าย
ของกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ 2564
โครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ
ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์)	รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	วพ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายทীরยุทธ สมสุข)	วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายวีรภัทร หุนสนอง)	วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายประวิทย์ ผายทอง)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

16 กุมภาพันธ์ 2564

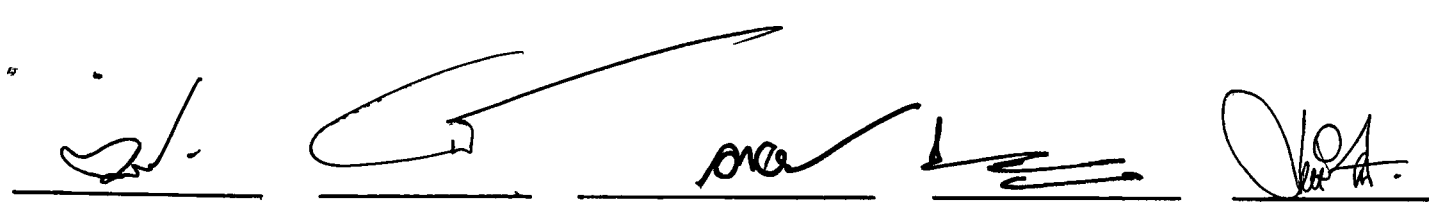
๑

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมาโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	3,225.00	19.35	62,411.49	1.2343	23.89	22.00	70,950.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	320.00	48.46	15,506.94	1.2343	59.81	59.00	18,880.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	CU.M.	40.00	484.59	19,383.68	1.2343	598.13	595.00	23,800.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	11,426.00	3.54	40,448.04	1.2343	4.37	4.00	45,704.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,360.00	44.65	283,974.00	1.2343	55.11	53.00	337,080.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.00	49.12	14,734.50	1.2343	60.62	59.00	17,700.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	49.12	9,823.00	1.2343	60.62	59.00	11,800.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,500.00	153.79	999,635.00	1.2343	189.82	185.00	1,202,500.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	822.00	129.05	106,079.10	1.2343	159.29	155.00	127,410.00
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,220.00	140.09	170,909.80	1.2343	172.91	168.00	204,960.00
11	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,160.00	232.96	503,193.60	1.2343	287.54	280.00	604,800.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,413.00	272.96	658,652.48	1.2343	336.91	330.00	796,290.00
13	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,238.00	493.69	1,104,878.22	1.2343	609.36	598.00	1,338,324.00
14	PRIME COAT	SQ.M.	10,533.00	31.14	327,997.62	1.2343	38.44	37.00	389,721.00
15	TACK COAT	SQ.M.	28,778.00	13.42	386,200.76	1.2343	16.56	16.00	460,448.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	28,778.00	259.62	7,471,303.97	1.2343	320.45	320.00	9,208,960.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	10,533.00	259.88	2,737,309.52	1.2343	320.77	320.00	3,370,560.00
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WITH AT STA.333+187.900 FROM 20.60 M. TO 29.60 M.	M.	37.00	61,123.76	2,261,579.26	1.2115	74,051.44	74,000.00	2,738,000.00
19	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT AT STA 334+000 SIZE 4-(2.10x1.80)M.	M.	4.00	74,050.58	296,202.31	1.2115	89,712.27	89,000.00	356,000.00
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	40.00	569.43	22,777.03	1.2343	702.84	702.00	28,080.00
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	340.00	3,252.70	1,105,918.85	1.2343	4,014.81	4,014.00	1,364,760.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	75.00	629.43	47,206.92	1.2343	776.90	776.00	58,200.00
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	2,772.16	55,443.24	1.2343	3,421.68	3,420.00	68,400.00
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	55.00	3,552.70	195,398.64	1.2343	4,385.10	4,384.00	241,120.00
25	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	400.00	797.48	318,990.22	1.2343	984.32	966.00	386,400.00
26	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP. 1.20 M. WITH RC-COVER	EA.	28.00	19,228.28	538,591.84	1.2343	23,733.47	23,000.00	644,000.00
27	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EA.	5.00	6,630.73	33,153.65	1.2343	8,184.31	8,000.00	40,000.00
28	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	1.60	2,750.80	4,401.28	1.2343	3,395.31	3,300.00	5,280.00
29	R.C.DITCH TYPE "D"	M.	256.00	2,501.31	640,335.36	1.2343	3,087.37	3,000.00	768,000.00
30	SIDE DITCH LINING TYPE "H"	SQ.M.	1,420.00	195.28	277,297.42	1.2343	241.03	236.00	335,120.00
31	RETAINING WALL-TYPE 1B	M.	220.00	714.08	157,097.60	1.2343	881.39	863.00	189,860.00
32	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	200.00	3,216.10	643,219.20	1.2343	3,969.63	3,917.00	783,400.00
33	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	1,100.00	485.32	533,849.80	1.2343	599.03	598.00	657,800.00
34	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM)	SQ.M.	1,870.00	219.07	409,669.91	1.2343	270.40	268.00	501,160.00




 นายสมชาย ใจดี

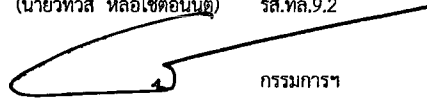
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาค่าต้นทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
35	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,600.00	24.00	38,400.00	1.2343	29.62	29.00	46,400.00
36	STRIP SODDING	SQ.M.	1,200.00	6.00	7,200.00	1.2343	7.41	7.00	8,400.00
37	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	160.00	1,390.15	222,424.51	1.2343	1,715.87	1,715.00	274,400.00
38	เสาเข็ม ขนาดD๑๖.๐.10x2.00 ม.หน้า 4 มม.(W = 20 กก./คัน)	EA.	12.00	1,456.36	17,476.32	1.2343	1,797.59	1,797.00	21,564.00
39	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	7.60	2,812.74	21,376.81	1.2343	3,471.76	3,360.00	25,536.00
40	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	36.00	381.92	13,749.22	1.2343	471.41	471.00	16,956.00
41	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET	EA.	5.00	18,521.33	92,606.65	1.2343	22,860.88	22,860.00	114,300.00
42	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET)	EA.	18.00	31,810.21	572,583.78	1.2343	39,263.34	39,263.00	706,734.00
43	TRAFFIC SIGNALS AT STA.333+298 (3PHASE)	L.S.	1.00	788,602.50	788,602.50	1.2343	973,372.07	973,370.00	973,370.00
44	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	400.00	317.00	126,800.00	1.2343	391.27	391.00	156,400.00
45	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	630.00	317.00	199,710.00	1.2343	391.27	391.00	246,330.00
46	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	11,463.01	11,463.01	1.2343	14,148.80	14,143.00	14,143.00
					ต้นทุนงานทาง	22,007,985.48			
					ต้นทุนงานสะพาน	2,557,781.57			
					ต้นทุนรวม	24,565,767.05			
									30,000,000.00

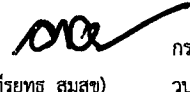
1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	22,007,985.48
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	2,557,781.57
2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2343
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2115


วงเงินราคากลาง 30,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

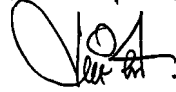
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายวิทวิธ หล่อโชติอนันต์) รส.ทล.9.2

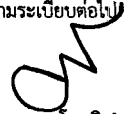
(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายวีรภัทร หุนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

๒ เรียง ประธานคณะกรรมการฯ, ทพ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายชยุต โลทกิจ)
มส.ทล.9 ๒

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	3,225.000	19.35	62,411.49	23.89	77,034.50	22.00	70,950.00	22.00	70,950.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	320.000	48.46	15,506.94	59.81	19,140.22	59.00	18,880.00	59.00	18,880.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	CU.M.	40.000	484.59	19,383.68	598.13	23,925.28	595.00	23,800.00	595.00	23,800.00	
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	11,426.000	3.54	40,448.04	4.37	49,925.02	4.00	45,704.00	4.00	45,704.00	
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,360.000	44.65	283,974.00	55.11	350,509.11	53.00	337,080.00	53.00	337,080.00	
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300.000	49.12	14,734.50	60.62	18,186.79	59.00	17,700.00	59.00	17,700.00	
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.000	49.12	9,823.00	60.62	12,124.53	59.00	11,800.00	59.00	11,800.00	
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,500.000	153.79	999,635.00	189.82	1,233,849.48	185.00	1,202,500.00	185.00	1,202,500.00	
9	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	822.000	129.05	106,079.10	159.29	130,933.43	155.00	127,410.00	155.00	127,410.00	
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,220.000	140.09	170,909.80	172.91	210,953.97	168.00	204,960.00	168.00	204,960.00	
11	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,160.000	232.96	503,193.60	287.54	621,091.86	280.00	604,800.00	280.00	604,800.00	
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,413.000	272.96	658,652.48	336.91	812,974.76	330.00	796,290.00	330.00	796,290.00	
13	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,238.000	493.69	1,104,878.22	609.36	1,363,751.19	598.00	1,338,324.00	598.00	1,338,324.00	
14	PRIME COAT	SQ.M.	10,533.000	31.14	327,997.62	38.44	404,847.46	37.00	389,721.00	37.00	389,721.00	
15	TACK COAT	SQ.M.	28,778.000	13.42	386,200.76	16.56	476,687.60	16.00	460,448.00	16.00	460,448.00	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	28,778.000	259.62	7,471,303.97	320.45	9,221,830.50	320.00	9,208,960.00	324.00	9,324,072.00	
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	10,533.000	259.88	2,737,309.52	320.77	3,378,661.13	320.00	3,370,560.00	324.00	3,412,692.00	
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WITH AT STA.333+187.900 FROM 20.60 M. TO 29.60 M.	M.	37.000	61,123.76	2,261,579.26	74,051.44	2,739,903.27	74,000.00	2,738,000.00	70,842.00	2,621,154.00	
19	EXTENSION OF EXISTING R.C BOX CULVERT AT STA 334+000 SIZE 4-(2.10x1.80)M.	M.	4.000	74,050.58	296,202.31	89,712.27	358,849.10	89,000.00	356,000.00	86,709.00	346,836.00	
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	40.000	569.43	22,777.03	702.84	28,113.68	702.00	28,080.00	702.00	28,080.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยูง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	340.000	3,252.70	1,105,918.85	4,014.81	1,365,035.64	4,014.00	1,364,760.00	4,014.00	1,364,760.00	
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	75.000	629.43	47,206.92	776.90	58,267.50	776.00	58,200.00	776.00	58,200.00	
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.000	2,772.16	55,443.24	3,421.68	68,433.59	3,420.00	68,400.00	3,421.00	68,420.00	
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	55.000	3,552.70	195,398.64	4,385.10	241,180.54	4,384.00	241,120.00	4,384.00	241,120.00	
25	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	400.000	797.48	318,990.22	984.32	393,729.63	966.00	386,400.00	966.00	386,400.00	
26	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP. 1.20 M. WITH RC.COVER	EA.	28.000	19,228.28	538,391.84	23,733.47	664,537.05	23,000.00	644,000.00	22,866.00	640,248.00	
27	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EA.	5.000	6,630.73	33,153.65	8,184.31	40,921.55	8,000.00	40,000.00	7,907.00	39,535.00	
28	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	1.600	2,750.80	4,401.28	3,395.31	5,432.50	3,300.00	5,280.00	3,337.00	5,339.20	
29	R.C.DITCH TYPE "D"	M.	256.000	2,501.31	640,335.36	3,087.37	790,365.93	3,000.00	768,000.00	2,999.00	767,744.00	
30	SIDE DITCH LINING TYPE "I"	SQ.M.	1,420.000	195.28	277,297.42	241.03	342,268.21	236.00	335,120.00	233.00	330,860.00	
31	RETAINING WALL-TYPE 1B	M.	220.000	714.08	157,097.60	881.39	193,905.57	863.00	189,860.00	850.00	187,000.00	
32	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	200.000	3,216.10	643,219.20	3,969.63	793,925.46	3,917.00	783,400.00	3,829.00	765,800.00	
33	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	1,100.000	485.32	533,849.80	599.03	658,930.81	598.00	657,800.00	597.00	656,700.00	
34	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM)	SQ.M.	1,870.000	219.07	409,669.91	270.40	505,655.57	268.00	501,160.00	268.00	501,160.00	
35	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,600.000	24.00	38,400.00	29.62	47,397.12	29.00	46,400.00	29.00	46,400.00	
36	STRIP SODDING	SQ.M.	1,200.000	6.00	7,200.00	7.41	8,886.96	7.00	8,400.00	7.00	8,400.00	
37	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	160.000	1,390.15	222,424.51	1,715.87	274,538.57	1,715.00	274,400.00	1,713.00	274,080.00	
38	เสาเสริม ขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	EA.	12.000	1,456.36	17,476.32	1,797.59	21,571.02	1,797.00	21,564.00	1,795.00	21,540.00	
39	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	7.600	2,812.74	21,376.81	3,471.76	26,385.40	3,360.00	25,536.00	3,360.00	25,536.00	
40	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	36.000	381.92	13,749.22	471.41	16,970.66	471.00	16,956.00	455.00	16,380.00	
41	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET	EA.	5.000	18,521.33	92,606.65	22,860.88	114,304.39	22,860.00	114,300.00	22,803.00	114,015.00	
42	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET)	EA.	18.000	31,810.21	572,583.78	39,263.34	706,740.16	39,263.00	706,734.00	39,212.00	705,816.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยูง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
43	TRAFFIC SIGNALS AT STA.333+298 (3PHASE)	L.S.	1.000	788,602.50	788,602.50	973,372.07	973,372.07	973,370.00	973,370.00	973,766.00	973,766.00	
44	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	400.000	317.00	126,800.00	391.27	156,509.24	391.00	156,400.00	391.00	156,400.00	
45	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	630.000	317.00	199,710.00	391.27	246,502.05	391.00	246,330.00	391.00	246,330.00	
46	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	11,463.01	11,463.01	14,148.80	14,148.80	14,143.00	14,143.00	14,154.00	14,154.00	
TOTAL			-		24,565,767.05		30,263,208.85		30,000,000.00		29,999,304.20	
				ต้นทุนงานทาง	22,007,985.48					ปรับยอด	695.80	
				ต้นทุนงานสะพาน	2,557,781.57					เป็นเงิน	30,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	24,565,767.05							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2362
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2330
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.5657	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2343

ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2134
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2102
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	24.5657	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2115

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยูง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.332+850 - กม.,334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	240	วัน	
วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2			1
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท.	26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	พื้นที่ฝน	n	(n = ปกติ, r = ฝนชุก)
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้		5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	10	34.64	-	-	34.64	เก็บที่.....
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5	20.64	-	-	47.64	แหล่งในท้องถิ่น
3	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.19	-	-	11.19	
4	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	10	34.64	-	-	81.64	แหล่งในท้องถิ่น
5	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10	34.64	-	-	106.64	แหล่งในท้องถิ่น
6	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	470.00	80	264.86	-	-	734.86	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	80	264.86	-	-	654.86	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	470.00	80	264.86	-	-	734.86	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	210.00	5	20.64	-	-	230.64	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
10	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	22,406.67	600	876.00	35.00	-	23,317.67	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
11	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	21,976.67	570	832.20	25.00	-	22,833.87	กรุงเทพฯ
12	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	29,900.00	375	547.50	25.00	-	30,472.50	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	ตัน	2,205.61	5	9.53	50.00	-	2,265.14	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
14	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,579.44	5	9.53	50.00	-	2,638.97	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	20,190.42	5	9.53	80.00	3,300.00	23,579.95	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	19,315.38	5	9.53	80.00	3,300.00	22,704.91	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	ลวดผูกเหล็ก	กก.	20.10	5				20.10	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x4 MM.	ท่อน	331.20	5				331.20	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89	5				415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37	5				280.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	467.29	5				467.29	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	200.94	5				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	ตะปู	กก.	36.92	5				36.92	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
24	อิฐมอญ	ก้อน	0.82	5				0.82	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
25	สายไฟฟ้า THW 1 X 2.5 mm. ²	ม้วน	815.50	570				815.50	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
26	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm.2	ม้วน	14,657.50	570				14,657.50	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
			7.99	บาท/ตัน				-	
			11.19	บาท/ลบ.ม.				-	

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,265.14	1,189.20	1,070.28	951.36	832.44	713.52	523.25	1,189.20
ทราย = 1.20 x 230.64	101.30	108.22	115.14	122.05	128.97	108.77	207.30
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 734.86	559.45	559.45	559.45	559.45	559.45	712.41	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,347.94	2,235.94	2,123.94	1,949.94	1,837.94	1,742.43	1,510.50
USED	2,347.00	2,235.00	2,123.00	1,949.00	1,837.00	1,742.00	1,510.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยูง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.

รวม = **444.79** บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

= 111.20 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง

= 115.00 บาท/ตร.ม.

น้ำมันทาผิวไม้

= 5.00 บาท/ตร.ม.

รวม

= 231.19 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%

= 88.96 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง

= 115.00 บาท/ตร.ม.

น้ำมันทาผิวไม้

= 5.00 บาท/ตร.ม.

รวม = **208.95** บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.

รวม = **499.56** บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

= 174.85 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง

= 115.00 บาท/ตร.ม.

น้ำมันทาผิวไม้

= 5.00 บาท/ตร.ม.

รวม

= 294.84 บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก

= 210.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม.

= 20.64 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 230.64 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x20.64

= 322.90 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสียมราคาบดอัด (75%Embankment)

= 33.10 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = **355.99** บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวชะยง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	10	ซม		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)			=	13.81
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก		= 0.10	ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว		= 0.10 x 1.60	=	0.16
ขนกองเก็บ 10 กม.		= 0.16 x 34.64	=	5.54
ค่างานต้นทุน =			=	19.35

2.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากความหนาของคอนกรีตหนา			=	10.00	ซม.
ปริมาตรคอนกรีต			=	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม			=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม		= 0.1 x 400	=	40.00	บาท/ตร.ม.
ส่วนขยายตัว		= 0.1 x 1.70	=	0.170	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)		= 0.17 x 38.57	=	6.56	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.		= 0.17 x 11.19	=	1.90	บาท/ตร.ม.
รวม			=	8.46	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =			=	48.46	บาท/ตร.ม.

3.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE CURB AND GUTTER ที่ต้องทุบออก			=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม			=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม		= 1.00 x 400	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		= 1.00 x 1.70	=	1.700	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)			=	38.57	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.			=	11.19	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง		= 38.57 + 11.19	=	49.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง		= 1.7 x 49.76	=	84.59	บาท/ลบ.ม.
		= 400.00 + 84.59	=	484.59	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =			=	484.59	บาท/ลบ.ม.

4.) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง)		=	3.54	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	3.54	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานกลางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานกลางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

5.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)		=	7.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1.00	กม.	=	11.19	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 7.96 + 11.19	=	19.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25		= 19.15 x 1.25	=	23.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)		=	20.71	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 23.94 + 20.71	=	44.65	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวขะยุง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = = 44.65x 1.10 = 49.12 บาท/ลบ.ม.

7.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = = 44.65x 1.10 = 49.12 บาท/ลบ.ม.

8.) EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5.00 กม. = 20.64 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 20.90 บาท/ลบ.ม.

รวม = 27+20.64+20.9 = 68.54 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 68.54x1.60 = 109.66 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 44.13 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 109.66+44.13 = 153.79 บาท/ลบ.ม.

9.) EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 20.90 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5.00 กม. = 20.64 บาท/ลบ.ม.

รวม = 27 + 20.9 + 20.64 = 68.54 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 = 68.54x1.40 = 95.96 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%) 44.13 x 0.75 = 33.10 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 95.956 + 33.0975 = 129.05 บาท/ลบ.ม.

10.) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 20.90 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5.00 กม. = 20.64 บาท/ลบ.ม.

รวม = 27 + 20.9 + 20.64 = 68.54 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 = 68.54x1.40 = 95.96 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 44.13 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 95.956 + 44.13 = 140.09 บาท/ลบ.ม.

11.) SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 47.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10.00 กม. = 34.64 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 30.86 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47+34.64+30.86 = 112.50 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 1.60x112.5 = 180.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 52.96 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 180+52.96 = 232.96 บาท/ลบ.ม.

12.) SOIL AGGREGATE SUBBASE

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวขะยุง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	26.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ราคาวัสดุที่แหล่ง				=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.				=	34.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)				=	30.86 บาท/ลบ.ม.
รวม		=72+34.64+30.86		=	137.50 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=137.5x1.60		=	220.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)				=	52.96 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน		=220+52.96		=	272.96 บาท/ลบ.ม.
13.) SOIL CEMENT BASE					
วัสดุคัดเลือก 'ก'					
ราคาแหล่ง				=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)				=	30.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.				=	34.64 บาท/ลบ.ม.
รวม		=47+34.64+30.86		=	112.50 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=112.5x1.60		=	180.00 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'				=	180.00 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์					
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=	2,265.14 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.3 % = 77.4 กก.		@ 2.26		=	174.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)				=	42.15 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)				=	43.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)				=	52.96 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์				=	313.69 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 180 + 313.69		=	493.69 บาท/ลบ.ม.
14.) PRIME COAT					
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=	30,472.50 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร				=	24.38 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=	6.76 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน		= 24.38+6.76		=	31.14 บาท/ตร.ม.
15.) TACKCOAT					
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=	22,833.87 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร				=	6.85 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=	6.57 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน		=6.85+6.57		=	13.42 บาท/ตร.ม.
16.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
ค่ายาง (AC 60/70) 5.30 % โดยน้ำหนัก		@ 23,317.67		=	1,235.84 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม		@ 654.86		=	484.60 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	340.08 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.				=	7.99 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat				=	11.30 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. =				=	94.12 บาท/ตัน
11.30 x 1.00 x 8.33				=	94.12 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,162.62 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน				=	259.62 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวขะยุง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	26.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	5,192.37	บาท/ลบ.ม.

17.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 60/70)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@	23,317.67	=	1,212.52	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม.	@	654.86	=	484.60	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	340.08	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	7.99	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	14.36	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =					
14.36 x 1.00 x 8.33				=	119.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,164.80	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	259.88	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	5,197.59	บาท/ลบ.ม.

18.) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WITH AT STA.333+187.900 FROM 20.60 M. TO 29.60 M.

คอนกรีต CLASS E	190.050 ลบ.ม.	@	1,837.00	=	349,121.85	บาท
คอนกรีต CLASS D	154.540 ลบ.ม.	@	1,949.00	=	301,198.46	บาท
เหล็กเสริม	39,220.840 กก	@	22.70	=	890,505.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก	980.521 กก	@	20.10	=	19,708.47	บาท
ไม้แบบ (3)	1,702.550 ตร.ม.	@	294.84	=	501,979.84	บาท
เหล็ก DOWEL	กก.	@		=	-	บาท
BEARING PAD	6.000 ม.	@	2,050.00	=	12,300.00	บาท
JOINT FILLER	1.000 ตร.ม.	@	400.00	=	400.00	บาท
JOINT SEALER	1.000 ลิตร	@	45.00	=	45.00	บาท
นั่งร้าน	L.S.	@		=	-	บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	48.000 ต้น	@	2,340.00	=	112,320.00	บาท
โรงงาน	- Ls.	@		=	-	บาท
คานยึดเสาเข็มคู่ (WEB-03)	แห่ง	@		=	-	บาท
คานยึดเสาเข็มคู่ (WEB-04)	แห่ง	@		=	-	บาท
ทุบโครงสร้างเดิม	74.000 ลบ.ม.	@	1,000.00	=	74,000.00	บาท
รวม				=	2,261,579.26	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน				=	61,123.76	บาท/เมตร

19.) EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERT 4 - (2.10 x 2.100) x 4 m.

5.2 (1.1) SIZE 4-(2.10 x 2.100) x 4 m.

มุม SKEW = 0 องศา, ดินถมหลังท่อเหลี่ยม สูง 61-150 ซม.

ขุดดิน	ลบ.ม.	@	44.65	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ	1.365 ลบ.ม.	@	1,742.00	=	2,377.83	บาท
คอนกรีต CLASS B	54.38 ลบ.ม.	@	1,949.00	=	105,986.62	บาท
เหล็กเสริม	3876.60 กก.	@	22.70	=	88,017.85	บาท
ลวดผูกเหล็ก (25 กก./ 1 ต้น)	96.92 กก.	@	20.10	=	1,947.99	บาท
ไม้แบบ (3)	244.55 ตร.ม.	@	294.84	=	72,103.12	บาท
นั่งร้าน		@		=	7,247.29	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		@		=	5,000.00	บาท
โรงงาน		@		=	-	บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	23.13 ลบ.ม.	@	584.59	=	13,521.61	บาท
สะพานเบียง		@		=	-	บาท
ทางเบียง		@		=	-	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวขะยุง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	26.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ทอกลม 1.00 ม.		@		=	- บาท
JOINT FILLER		@		=	- บาท
รวม				=	296,202.31 บาท
รวม/ 4 ม.				=	74,050.58 บาท/เมตร

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT

เสาเข็มไม้ 6"x6.00 ม.	64.00	ตัน	@	65.00	=	4,160.00	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	10.00	ลบ.ฟ.	@	415.89	=	4,158.90	บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง					=	8,318.90	บาท
รวมเสาเข็ม+ไม้เนื้อแข็ง คิดให้	50.00	%	@	8,318.90	=	4,159.45	บาท
น๊อต สกรู ตะปู	30.00	%	@	4,159.45	=	1,247.84	บาท
ค่าแรง	16.00	ตร.ม.	@	115.00	=	1,840.00	บาท
รวม					=	7,247.29	บาท

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class III

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N			รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)	ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
			ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนท่อนที่ บรรจุต่อเที่ยว	(H) (N) (2)				
0.40	410.00	10	24.74	32.00	19.43	140.00		569.43	
1.20	2,600.00	10	24.74	8.00	77.70	575.00		3,252.70	

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร
- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N			รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)	ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
			ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนท่อนที่ บรรจุต่อเที่ยว	(H) (N) (2)				
0.40	470.00	10	24.74	32.00	19.43	140.00		629.43	
1.00	2,200.00	10	24.74	10.00	62.16	510.00		2,772.16	
1.20	2,900.00	10	24.74	8.00	77.70	575.00		3,552.70	

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร
- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.1 (1) SLOPE PROTECTION (FOR BRIDGE ABUTMENT) DWG NO. SP-301

(STANDARD DRAWING 2015 REV.)

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

1. Upper Edge beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "C"	0.560	ลบ.ม.	@	1,837.00	=	1,028.72	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490	กก.	@	23.58	=	105.87	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.660	กก.	@	23.58	=	62.72	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.180	กก.	@	20.10	=	3.62	บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	@	208.95	=	908.93	บาท
รวม...1					=	2,109.87	บาท

2. Lower Edge Beam (ดู Detail 2) ยาว 3.00 พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "C"	0.770	ลบ.ม.	@	1,837.00	=	1,414.49	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	5.990	กก.	@	23.58	=	141.24	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	6.180	กก.	@	23.58	=	145.72	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.300	กก.	@	20.10	=	6.03	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	208.95	=	1,002.96	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยขะยุง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	26.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
รวม...2				2,710.45	บาท
3. Side Edge Beam (ดู Detail 3) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.35 ตร.ม.					
คอนกรีต CLASSS "C"	0.440	ลบ.ม.	@ 1,837.00	=	808.28 บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490	กก.	@ 23.58	=	105.87 บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.000	กก.	@ 23.58	=	47.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.160	กก.	@ 20.10	=	3.22 บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	@ 208.95	=	689.54 บาท
รวม...3				1,654.06	บาท
4. Shear Ker (ดู Detail 4) ยาว 3.00 พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessey)					
คอนกรีต CLASSS "C"	0.460	ลบ.ม.	@ 1,837.00	=	845.02 บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	8.980	กก.	@ 23.58	=	211.75 บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	3.620	กก.	@ 23.58	=	85.36 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.310	กก.	@ 20.10	=	6.23 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@ 208.95	=	626.85 บาท
รวม...4				1,775.21	บาท
5. บันไดขึ้น - ลง (ดู Detail C-C) ยาว 3.00 กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.00 ตร.ม.					
คอนกรีต CLASSS "C"	0.760	ลบ.ม.	@ 1,837.00	=	1,396.12 บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	27.000	กก.	@ 23.58	=	636.66 บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	5.550	กก.	@ 23.58	=	130.87 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.810	กก.	@ 20.10	=	16.28 บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@ 208.95	=	971.62 บาท
รวม...5				3,151.55	บาท
รวม ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 +รวม 4 + รวม 5)					
				11,401.13	บาท
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (1.80+3.15+1.35+2.25+1.80) = 10.35 ตร.ม.					
คิดจาก ความยาว 3.00 ม. ความกว้าง 2.00 ม. พื้นที่ 6.00 ตร.ม.					
คอนกรีต CLASSS "C"	0.600	ลบ.ม.	@ 1,837.00	=	1,102.20 บาท
เหล็กเสริม	10.870	กก.	@ 23.58	=	256.31 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	@ 20.10	=	5.43 บาท
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม.	@ 208.95	=	208.95 บาท
หิน FILTER	0.090	ลบ.ม.	@ 250.00	=	22.50 บาท
JOINT FILLER	0.180	ลิตร	@ 40.00	=	7.20 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่	1.000	ตร.ม.	@ 35.00	=	35.00 บาท
				1,637.59	บาท/6ตร.ม.
EDGE BEAM จากรายละเอียด (1-5)				11,401.13	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				11,401.13 + 1,637.59	= 13,038.73 บาท
คำนวณต้นทุน/(6+10.35)				797.48	บาท/ตร.ม.

DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

ก.ร.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินถมดิน	10.972	ลบ.ม.	@ 44.65	=	489.89 บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144	ลบ.ม.	@ 355.99	=	51.26 บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144	ลบ.ม.	@ 1,742.00	=	250.84 บาท/แห่ง
คอนกรีต CLASSS "E"	0.606	ลบ.ม.	@ 1,837.00	=	1,113.22 บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1)	8.730	ตร.ม.	@ 231.19	=	2,018.28 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม	75.625	กก.	@ 23.57	=	1,782.48 บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก.	@ 20.10	=	38.00 บาท/แห่ง
STEEL/CAST IRON GRATING	1.000	อัน	@ 400.00	=	400.00 บาท/แห่ง
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				6,143.97	บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวขะยุง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ข. ฝายปิดคอนกรีต (ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08)

คอนกรีต CLASS "E"	0.061 ลบ.ม.	@	1,837.00	=	112.05	บาท
ไม้แบบ (2)	0.278 ตร.ม.	@	208.95	=	58.08	บาท
เหล็กฉาก L 50x50 x 6 มม.	3.480 ม.	@	35.00	=	121.80	บาท
เหล็กเสริม	4.630 กก.	@	23.57	=	109.12	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127 กก.	@	20.10	=	2.55	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392 ตร.ม.	@	35.00	=	48.72	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696 ตร.ม.	@	38.00	=	26.44	บาท
ค่าเชื่อม	4.000 จุด	@	2.00	=	8.00	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝาย				=	486.76	บาท/ ฝาย
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)				=	6,630.73	บาท/แห่ง

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E"	2.945 ลบ.ม.	@	1,837.00	=	5,409.96	บาท
เหล็กเสริม	44.329 กก.	@	23.57	=	1,044.83	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105 กก.	@	20.10	=	22.21	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025 ตร.ม.	@	231.19	=	1,624.10	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	8,101.10	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945				=	2,750.80	บาท/ลบ.ม.

29.) R.C.DITCH TYPE 'D' (DWG.DS-603)

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝายปิด)

ขุดดิน (ประมาณ)	9.450 ลบ.ม.	@	44.65	=	421.94	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.700 ลบ.ม.	@	355.99	=	249.19	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700 ลบ.ม.	@	1,742.00	=	1,219.40	บาท
ไม้แบบ (1)	43.000 ตร.ม.	@	231.19	=	9,941.17	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	3.096 ลบ.ม.	@	1,837.00	=	5,687.35	บาท
เหล็กเสริม	236.938 กก.	@	23.57	=	5,584.62	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.923 กก.	@	20.10	=	119.05	บาท
STEEL GRATING ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.000 อัน	@	35.00	=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	23,257.72	บาท
ค่างานต้นทุน/10				=	2,325.770	บาท/ม.

ข. ฝายปิด R.C.DITCH TYPE 'D'

คิดจากจำนวน 1 ฝาย (0.35 ม.)

ไม้แบบ (2)	0.102 ตร.ม.	@	208.95	=	21.31	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.011 ลบ.ม.	@	1,837.00	=	20.20	บาท
เหล็กเสริม	0.828 กก.	@	23.57	=	19.51	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021 กก.	@	20.10	=	0.42	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	61.44	บาท
ค่างานต้นทุน/0.35 ม.				=	175.54	บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน R.C.DITCH TYPE 'D' = ก+ข	2,325.77	+	175.54	=	2,501.31	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

30) SIDE DITCH LINING TYPE II

ปรับปรุงปริมาณตาม สฐ.1/979 ลว.22 มิ.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ชุดแต่งแบบดิน.	0.48 ลบ.ม.	@	45.26	=	21.81	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.48 ลบ.ม.	@	1,837.00	=	885.43	บาท
เหล็กเสริม	15.93 กก.	@	23.57	=	375.39	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวชะยง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	26.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	@	20.10	=	7.99 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	@	208.95	=	33.64 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	2.237 ตร.ม.	@		=	- บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70 ม.	@	15.00	=	10.50 บาท
PVC CAP	2.00 อัน	@	5.00	=	10.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	734.86	=	85.97 บาท
SAND ASPHALT	1.000 ลิตร	@	45.00	=	45.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,475.73 บาท
ค่างานต้นทุน =				=	195.28 บาท/ตร.ม.

31.) RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H=0.50 ม.ความยาว 1.00 ม.(ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ชุดดินปรับพื้น	1.326 ลบ.ม.	@	99.00	=	131.27 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.133 ลบ.ม.	@	1,742.00	=	230.98 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.066 ลบ.ม.	@	355.99	=	23.60 บาท
คอนกรีต CLASS "D"	0.050 ลบ.ม.	@	1,949.00	=	97.45 บาท
ไม้แบบ	1.22 ตร.ม.	@	2.64	=	3.21 บาท
เหล็กเสริม	8.88 กก.	@	23.58	=	209.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.222 กก.	@	20.10	=	4.46 บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.00 จุด	@	13.71	=	13.70 บาท
รวม				=	714.08 บาท/ม.
รวม/0.5 ตร.ม./ม.				=	1,428.16 บาท/ตร.ม.

32.) RETAINING WALL TYPE 2A (H=0.61-2.00 M.) (DWG.RT-101)

เลือกขนาด RETAINING WALL (2A - HxLxB) 2A-1.00x10.00x1.50 M.

คอนกรีต CLASS "D"	5.700 ลบ.ม.	@	1,949.00	=	11,109.30 บาท
เหล็กเสริม	418.432 กก.	@	23.58	=	9,866.60 บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.461 กก.	@	20.10	=	210.26 บาท
ไม้แบบ (1)	31.122 ตร.ม.	@	231.19	=	7,195.11 บาท
Lean Concrete	1.224 ลบ.ม.	@	1,742.00	=	2,132.20 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.224 ลบ.ม.	@	355.99	=	435.73 บาท
ชุดดินปรับพื้น	12.240 ลบ.ม.	@	99.00	=	1,211.76 บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.000 ชิ้น	@	13.71	=	13.70 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	13.182 ตร.ม.	@	55.17	=	727.20 บาท
รวมต้นทุน				=	32,160.96 บาท
รวมต้นทุน/10				=	3,216.10 บาท/ม.
รวมต้นทุน/0.380				=	8,463.41 บาท/ลบ.ม.

33.) BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

(คิดจากความยาว 10 ม.)

ชุดดินตกแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@	99.00	=	- บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS 'E'	1.60 ลบ.ม.	@	1,837.00	=	2,939.20 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม.	@	208.95	=	1,913.98 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	4,853.18 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	485.32 บาท/ม.

34. CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM)

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวชะยง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	26.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
คอนกรีต CLASS "E"	0.05 ลบ.ม.	@ 1,837.00	= 91.85 บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. @ 0.20 ม.#	1.00 ตร.ม.	@ 35.00	= 35.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@ 30.00	= 30.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@ 25.00	= 25.00 บาท/ตร.ม.
ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@ 22.41	= 22.41 บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน			= 204.26 บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAN CUSION			
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		@ 190.00	= 190.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.		@ 20.64	= 20.64 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 210.64 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	210.64 x 1.4 x 0.90		= 265.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)			= 30.89 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 296.30 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน COMPACTED SAN CUSION x 0.05			= 14.81 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน 5 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)			= 219.07 บาท/ตร.ม.
35.) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)			
ค่าหญ้า			= 20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง			= 2.50 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา			= 1.50 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			= 24.00 บาท/ตร.ม.
36.) STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE) (DWG.SP-101)			
ค่าหญ้า			= 2.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง			= 2.50 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา			= 1.50 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			= 6.00 บาท/ตร.ม.
45.) THERMOPLASTIC PAINT			
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.			
ค่าวัสดุ	= 42,000.00	บาท/ตัน	= 42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	= 832.20	บาท/ตัน	= 0.83 บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	= 100.00	บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X		42.93	= 257.58 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 257.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.			
ค่าวัสดุ	= 60.00	บาท/กก.	= 60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	= 832.20	บาท/ตัน	= 0.83 บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	= 100.00	บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก. x	60.93	= 24.37 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 24.00 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(ถาวรรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.			
ค่างานต้นทุน Primer (ถาวรรองพื้น)			คิดให้ = 24.00 บาท/ตร.ม.

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(ถาวรรองพื้น)	24.00	24.00

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวขะขยง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		317.00	317.00

46.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24.00 ตร.ม.	@	1,470.00	=	35,280.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50.00 ม.	@	53.00	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00 ชุด	@	1,115.00	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70.00 ชุด	@	46.00	=	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	- ดวง	@	1,540.00	=	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					52,300.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)						
รวมทั้งสิ้น					52,300.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					47.76	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	240	วัน			11,463.01	บาท

แผนรายประมาณการ โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ 2564

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ

ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่ถนนแอสฟัลต์ต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)						
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,742.00	679.38	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	1,837.00	165.33	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	208.95	451.33	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	23.57	663.02	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	20.10	14.07	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,291.54	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,291.54/6)					381.92	บาท/ม.

แผนรายประมาณการ โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ 2564

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ

ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "						
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. ²						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
10	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,742.00	4,337.58	
11	ค่าติดตั้งสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Gra	ต้น	33	21.00	693.00	
12	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
13	ค่าขนส่ง	ม.	128	32.00	4,096.00	
14	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
15	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
16	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	604.10	
			ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)		177,939.61	บาท/แห่ง(128 ม.)
			เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)		1,390.15	บาท/ม.
			ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้			บาท/ม.

แผนรายประมาณการ โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการงบประมาณรายจ่ายของกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ 2564

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะเยง - วารินชำราบ

ระหว่าง กม.332+850 - กม. 334+224 ปริมาณงาน 1 แห่ง

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

กรณีที่ต้องใช้เสาเสริม

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยเสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.จำนวน 1 ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1.00	30.00	30.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1	1,160.00	1,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2	30.00	60.00	- คอนกรีตเพื่อการ
4	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	0.08	1,742.00	139.36	- เหล็กรูปพรรณเพื่อเศษ
5	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ต้น	1	36.00	36.00	
6	ค่าขนส่ง	ต้น	1	31.00	31.00	
	ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				1,456.36	บาท/ต้น
	ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้					บาท/ต้น

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่	คิดจากจำนวน 5			ตัน
	รายการ	หน่วย	จำนวน	
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 12,300.00)	ตัน	1	2,460.00	2,460.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.00)	โคม	2	2,396.00	4,792.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,336.00	3,336.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ² (ใช้ NYY 4 x 10 mm.2 กรณีการไฟฟ้านครหลวง) - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอีเกิ้ล)) (ใช้ของใหม่)	ม.	36	146.58	5,276.88
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงคองโคม ใช้ 2 เส้น)(ใช้ของใหม่)	ม.	40	8.16	326.40
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	34	37.00	1,258.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				17,921.33
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโพลีไธเซลล์ 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด		4,200.00	-
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A รวมฟิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด		4,880.00	-
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค้ำตันท่อลอด	ม.		900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(คองโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ตัน	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				18,521.33
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				18,521.33
ค่างานต้นทุน/แห่ง (18,521.33 X 5 ต้น)				92,606.65
สรุปราคาต่อต้น				18,521.33

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.) ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน

18

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่	ต้น	1	6,052.00	6,052.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,336.00	3,336.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ² (ใช้ NYY 4 x 10 mm.2 กรณีการไฟฟ้านครหลวง) - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอีเกิ้ล)) (ใช้ของใหม่)	ม.	36	146.58	5,276.88
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น(ใช้ของใหม่))	ม.	40	8.16	326.40
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	34	37.00	1,258.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				28,701.33
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโฟโต้เซลล์ 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,200.00	8,400.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A รวมฟิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,880.00	9,760.00
1.2.3 ท่อDia. 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อลอด	ม.	30	900.00	27,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				45,160.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				2,508.88
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				31,810.21
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				31,810.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (31,810.00 X 18 ต้น)				572,580.00
สรุปราคาต่อต้น				31,810.00

แบบฟอร์มรายละเอียดประมาณการงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร

ติดตั้งระบบ (Fixed Time) ... ดวงโคมชนิด ... (หลอด LED) ...

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา / หน่วย	ปริมาณ	จำนวนเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller (Fixed Time = 220,000 บาท หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท)	ตู้	220000	1	220,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง	15000	1	15,000.00
3	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	5000	1	5,000.00
4	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)				
	4.1) Single Mast Arm (กึ่งเดี่ยว) หรือ	ต้น	22000	4	88,000.00
	4.2) Double Mast Arm (กึ่งคู่) หรือ	ต้น	25000		-
	4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น	30000		-
5	เสาไฟแบบ Overhead	ต้น			
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ด้วยโคมพร้อม Backing Board				
	6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm.	ชุด	36000	1	36,000.00
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ด้วยโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
	7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	ชุด	48000		-
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dia. 300 mm.)]	ชุด	72000	4	288,000.00
9	ท่อ RSC. Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	900	70	63,000.00
10	สายไฟฟ้า NYY 4 X 1.5 mm. ²	ม.	44.315	700	31,020.50
11	สายไฟฟ้า NYY 2 X 2.5 mm. ²	ม.	40.32	100	4,032.00
12	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	ม.	85	30	2,550.00
13	ค่า Ground Rod	ชุด	800	5	4,000.00
14	ค่าต่อ Meter, Safety Switch	ชุด	10000	1	10,000.00
15	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด	6000		-
16	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า	ชุด	2000	9	18,000.00
17	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	3590		-
18	ค่าขนส่ง	LS	4000	1	4,000.00
19	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	ดวง			-
ค่างานดินทุน/ แห่ง					788,602.50

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานข้อ 9 - 12 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง (ข้อ 19) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 15) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA.) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น