

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านด่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนทวนคูม 0101 ตอน เทพสถิต - ซับใหญ่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนทวนคูม 0100 ตอน บ้านน้ำขมรงค์ - ซับใหญ่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

### 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

### 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

### 4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทางหลวงหมายเลข 2354 ระหว่าง กม. 49+499 - กม. 49+635 ทำการปรับระดับผิวทางเดิมด้วย Asphalt Concrete แล้วปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 4 ซม.

ทางหลวงหมายเลข 2354 ระหว่าง กม. 50+375 - กม. 50+500 ขุดใส่ผิวทางเดิมลึกเฉลี่ย 5 ซม. และทำการ Scarify ชั้นพื้นทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม. ให้ได้ระดับ แล้วถมทับถมแน่น ทำการขยายช่องจราจรโดยการก่อสร้างขึ้นโครงสร้างทางและพื้นทางหินคลุก ความหนาเฉลี่ย 20 ซม. ปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 4 ซม. และปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 4 ซม. ระหว่าง กม. 50+336.270 - กม. 50+376 ทำการก่อสร้างเกาะกลางแบบยก

พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

ทางหลวงหมายเลข 2354 ระหว่าง กม. 50+376 - กม. 50+500 ขุดใส่ผิวทางเดิมลึกเฉลี่ย 5 ซม. และทำการ Scarify ชั้นพื้นทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม. ให้ได้ระดับ แล้วถมทับถมแน่น ทำการขยายช่องจราจรโดยการก่อสร้างขึ้นโครงสร้างทางและพื้นทางหินคลุก ความหนาเฉลี่ย 20 ซม. ปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 4 ซม. และปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 4 ซม. พร้อมทั้งทำการก่อสร้าง K.C. DITCH TYPE A และก่อสร้างเกาะกลางแบบยก

พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

ทางหลวงหมายเลข 2069 ระหว่าง กม. 17+300 - กม. 17+734 ขุดใส่ผิวทางเดิมลึกเฉลี่ย 5 ซม. และทำการ Scarify ชั้นพื้นทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม. ให้ได้ระดับ แล้วถมทับถมแน่น ทำการขยายช่องจราจรโดยการก่อสร้างขึ้นโครงสร้างทางและพื้นทางหินคลุก ความหนาเฉลี่ย 20 ซม. ปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 4 ซม. และปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 4 ซม. และก่อสร้างเกาะกลางแบบยก พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

### 5. ราคาากลางคำนวณ วันที่

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 29,998,000.00 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อลอด

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ คັນปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.3 จีรวิวัฒน์ พิระพัฒน์พรณ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.4 ชุภวัฒน์ อิมทริสังห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.5 ธนวิชัย สิทธิโท กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรแขวงเวียงจันทน์ ประจำปี 2564

รหัสงาน : 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน เทพสถิต - ชิมใหม่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนควบคุม 0100 ตอน น้ำเงินวงค์ - ชิมใหม่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

จำนวนราคาค่าเฉลี่ย

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซลราคา

23.21

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.40 M.	25.00	ม.	161.26	4,031.50	1.2328	196.80	191.90	4,797.50
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	509.00	ม.	208.92	106,340.28	1.2328	257.56	248.60	126,537.40
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	114.00	ม.	265.77	30,297.78	1.2328	327.64	316.20	36,046.80
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.	263.00	ม.	360.68	100,118.84	1.2328	469.30	452.50	119,007.50
5	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	59.00	ม.	678.40	40,025.60	1.2328	836.33	818.20	48,273.80
6	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	118.00	ม.	865.91	102,177.38	1.2328	1,067.49	1,044.10	123,203.80
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	13,018.00	ตร.ม.	12.84	167,151.12	1.2328	15.83	15.10	196,571.80
8	CLEARING AND GRUBBING	25,912.00	ตร.ม.	1.64	42,495.68	1.2328	2.02	2.00	51,824.00
9	EARTH EXCAVATION	16,240.00	ลบ.ม.	43.58	707,739.20	1.2328	53.73	52.10	846,104.00
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	780.00	ลบ.ม.	47.94	37,393.20	1.2328	59.10	57.30	44,694.00
11	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	600.00	ลบ.ม.	500.93	300,558.00	1.2328	617.55	695.60	367,360.00
12	EARTH EMBANKMENT	2,830.00	ลบ.ม.	139.00	393,370.00	1.2328	171.36	165.80	469,214.00
13	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	2,700.00	ลบ.ม.	103.91	280,557.00	1.2328	128.10	124.40	335,880.00
14	SELECTED MATERIAL A	2,609.00	ลบ.ม.	179.07	467,193.63	1.2328	220.76	213.90	558,065.10
15	SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,476.00	ลบ.ม.	195.07	482,993.32	1.2328	240.48	233.30	577,650.80

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564

รหัสงาน 11100 ศึกษารวมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน เทพสถิต - ชิมใหญ่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านน้ำจืดรงค์ - ชิมใหญ่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1.000 หน่วย

ราคากลางที่กำหนด

- จำนวนราคาเป็น

๒ & P.E.I. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซลราคา

23.21

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
16	SCARIFY & RECOMPACT	10,283.00	ตร.ม.	13.28	136,558.24	1.2328	16.37	15.80	162,471.40
17	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	3,196.00	ลบ.ม.	886.46	2,833,126.16	1.2328	1,082.63	1,051.70	3,361,233.20
18	PRIME COAT	25,431.00	ตร.ม.	29.85	759,115.35	1.2328	36.80	35.90	912,972.90
19	TACK COAT	26,787.00	ตร.ม.	13.19	353,320.53	1.2328	16.26	15.70	420,556.30
20	ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก	220.00	ลบ.ม. (ไหลวน)	520.68	114,527.60	1.2328	641.77	617.30	135,806.00
21	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	40.00	คัน	1,842.11	73,684.40	1.2328	2,270.95	2,198.20	87,928.00
22	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	25,362.00	ตร.ม.	179.66	4,554,000.72	1.2328	221.36	214.10	5,430,004.20
23	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	26,718.00	ตร.ม.	179.09	4,784,926.62	1.2328	220.78	213.70	5,709,636.60
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	45.00	ม.	1,262.00	56,790.00	1.2328	1,555.79	1,526.60	68,697.00
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS III	110.00	ม.	1,112.00	122,320.00	1.2328	1,370.87	1,344.30	147,873.00
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	48.00	ม.	3,334.16	160,039.68	1.2328	4,110.35	4,036.70	193,761.60
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III	80.00	ม.	2,184.16	174,732.80	1.2328	2,692.63	2,640.50	211,240.00
28	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	10.00	แห่ง	18,336.92	183,369.20	1.2328	22,605.75	22,224.50	222,245.00
29	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	7.00	แห่ง	27,569.99	192,989.93	1.2328	33,988.28	33,414.50	233,901.50
30	MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN	2.00	แห่ง	8,586.64	17,173.28	1.2328	10,585.61	10,395.80	20,791.60
31	R.C.U-DITCH TYPE D	67.00	ม.	2,643.52	177,115.84	1.2328	3,258.93	3,198.00	214,266.00
32	R.C.U-DITCH TYPE A	1,110.00	ม.	4,841.28	5,151,820.80	1.2328	5,721.77	5,616.90	6,234,769.00
33	STEEL GRATING	14.00	แห่ง	371.62	5,202.68	1.2328	458.13	451.10	6,315.40
34	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	4.00	ลบ.ม.	2,342.20	9,368.80	1.2328	2,887.46	2,821.60	11,286.40
35	SIDE DITCH LINING TYPE II	252.00	ตร.ม.	264.03	66,535.56	1.2328	325.50	318.50	80,262.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเป็นประโยชน์วิชาการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน เทพสถิต - ชิมใหญ่ ระหว่าง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2089 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนินมงคล - ชิมใหญ่ ระหว่าง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1,000 เมตร

ราคากลางที่กำหนด

- คำขอราคาเมื่อ

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซลราคา

25.21

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
36	BLOCK SODDING	1,900.00	ตร.ม.	29.00	55,100.00	1.2328	35.75	35.20	66,880.00
37	TOP SOIL	190.00	ตร.ม.	96.67	18,347.35	1.2328	119.06	115.20	21,888.00
38	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,689.000	ม.	563.66	951,852.84	1.2328	694.75	680.80	1,149,533.40
39	SIGN PLATE	13.000	ตร.ม.	2,814.05	36,582.65	1.2328	3,469.16	3,416.50	44,414.50
40	SIGN POST SIZE COLUMN 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	79.00	ม.	248.18	19,606.22	1.2328	305.96	300.20	23,716.80
41	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	22.00	ต้น	18,063.00	397,386.00	1.2328	22,268.07	21,931.30	482,488.60
42	THERMOPLASTIC PAINT	1,086.00	ตร.ม.	313.00	339,918.00	1.2328	385.87	380.00	412,680.00
43	CURB MARKINGS	400.00	ตร.ม.	58.33	23,332.00	1.2328	71.91	70.80	28,320.00
44	งานจัดการเรื่องนายจราจรระหว่างทำการก่อสร้าง		L.S.	5,697.37	5,697.37	1.2328	7,023.72	6,842.50	8,842.50
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	25,036,983.15		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,998,000.00

Factor F (ค่าคงที่เงิน 5.00% : เงินคงเหลือ 15% : เงินประเมินผลงาน 10%)

E.รวมรวม	ค่างานต้นทุน	20.00	ลบ	F =	1.2494
	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ	F =	1.2165
	ค่างานต้นทุน	25.037	ลบ	F =	1.2328

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ

( นายเกรียงศักดิ์ ต้นปิยะกุล )

ร.ศ.ท. 7.2

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,998,000.00 บาท

วงเงินตามแผนงานขายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

( นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ )

ว.ศ.ท. 7

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )

ว.ศ.ท. 7

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

( นายจตุรชัย อินทร์สิงห์ )

ว.ศ.ท. 7

ลงชื่อ..... กรรมการฯ

( นายอนวิชัย สิทธิโท )

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๙,๙๙๘,๐๐๐.๐๐ บาท  
โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาคุณ)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗ ,  
๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

รายการ 1100 โครงการปรับปรุงทางหลวงกรมการขนส่งทางบก

ทางหลวงหมายเลข 2254 ตอนทล.บข. 0101 ตอน เทพสถิต - ชำใหญ่ ระยะทาง กม.49+499 - กม.50+500

งบลงทุนจากงบกลางปี 2564 ตอนทล.บข. 0100 ตอน ปากช่อง-ท่าลี่ - ชำใหญ่ ระยะทาง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณรวม 1.000 คัน

จำนวนรถคัน

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

มีวันที่ครบ ๓ เดือน พ. ๒๕๖๓ (๓๐)

23.27

บาท / คัน

ก. รายการรถและค่าขนส่ง

จำนวน 10 คัน

2.25

บาท/คัน

จำนวน 10 คันรถต่าง

1.38

บาท/คัน

3.15

บาท/คัน

1.95

บาท/คัน

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ชนิด	รวมต่าง	จำนวนคัน	ราคาวัสดุที่ก่อสร้างและค่าขนส่ง (บาท / คันรถ)				
						หน่วย	รวมที่ก่อสร้าง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งอื่น-ต่าง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 32.5 (Suk)	แหล่งรถ	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	191 กม	คัน	1,980.00	263.43	50	2,293.43	
2	ทราย EAP	ศูนย์	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	151 กม	คัน	29,900.00	208.34	25	30,133.34	
3	ทราย AC 60/70	ศูนย์	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	151 กม	คัน	22,000.00	208.34	33	22,243.34	
4	ทราย CBS - 2	กรม	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	366 กม	คัน	22,710.00	503.08	23	23,240.88	
5	ทราย CSS - 1	กรม	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	366 กม	คัน	22,943.33	503.08	24	23,470.41	
6	หินกรวด	ศิลาแลง/หินทราย	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	140 กม	คัน	165.00	355.58	-	520.58	
7	หินผสมขนาด 10-30"	ศิลาแลง/หินทราย	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	140 กม	คัน	290.00	270.40	-	560.40	
8	หินผสมขนาด 10-30" (หินขาว)	ศิลาแลง/หินทราย	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	140 กม	คัน	207.00	270.40	-	477.40	
9	หินผสมขนาด 10-30" (หินดำ)	ศิลาแลง/หินทราย	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	140 กม	คัน	207.00	270.40	-	477.40	
10	หินปูน	ศิลาแลง/หินทราย	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	140 กม	คัน	165.00	270.40	-	435.40	
11	หินถม	หินถม	๓๐ 10 คัน	5 กม	คัน	20.00	19.88	-	39.88	
12	วัสดุที่ก่อสร้าง "ก"	หินถม	๓๐ 10 คัน	5 กม	คัน	30.00	19.88	-	49.88	
13	ลูกรัง	หินถม	๓๐ 10 คัน	5 กม	คัน	40.00	19.88	-	59.88	
14	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กรม	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	366 กม	คัน	17,633.33	505.08	80	18,218.41	
15	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กรม	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	366 กม	คัน	16,800.00	505.08	80	17,385.08	
16	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กรม	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	366 กม	คัน	16,500.00	505.08	80	17,085.08	
17	เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	กรม	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	366 กม	คัน	16,266.67	505.08	80	16,851.75	
18	เหล็กเสริม RB Ø 19 มม.	กรม	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	366 กม	คัน	16,333.33	505.08	80	16,918.41	
19	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	กรม	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	366 กม	คัน	16,333.33	503.08	80	16,918.41	
20	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กรม	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	366 กม	คัน	16,666.67	503.08	80	17,151.75	
21	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	กรม	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	366 กม	คัน	16,666.67	503.08	80	17,151.75	
22	เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	กรม	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	366 กม	คัน	16,666.67	505.08	80	17,151.75	
23	เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	กรม	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	366 กม	คัน	16,966.67	505.08	80	17,551.75	
24	เหล็กเสริม DB Ø 28 มม.	กรม	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	366 กม	คัน	16,966.67	505.08	80	17,551.75	
25	เหล็กเสริม DB Ø 32 มม.	กรม	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	366 กม	คัน	16,966.67	505.08	80	17,551.75	
26	เหล็กฉาก L 50x50x6 มม.	กรม	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	366 กม	คัน	17,753.73	505.08	80	18,338.81	
27	เหล็กฉาก L 50x50x8 มม.	กรม	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	366 กม	คัน	17,775.54	505.08	80	18,366.62	
28	เหล็กฉาก L 100x100x7 มม.	กรม	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	366 กม	คัน	18,723.09	505.08	80	19,308.17	
29	แผ่น GRESTEXILE	กรม	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	366 กม	คัน	55.00	-	-	55.00	
30	ขลุ่ยพลาสติก	กรม	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	366 กม	คัน	24.42	0.51	-	24.93	
31	ทราย	อ.ชุมพวง	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	168 กม	คัน	120.00	324.39	-	450.39	
32	ไม้ค้ำ	ซีเมนต์	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	65 กม	คัน	543.07	-	-	543.07	
33	ไม้ค้ำ	ซีเมนต์	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	65 กม	คัน	584.79	-	-	584.79	
34	ตะปู	ซีเมนต์	๓๐ 10 ชั้นรถต่าง	65 กม	คัน	40.87	-	-	40.87	
35	R.C PIPE CULVERTS DIA.0.30 M. CLASS II	ผลิต	30 10 คัน	65 กม	คัน	350.00	46.01	-	396.01	
36	R.C PIPE CULVERTS DIA.0.40 M. CLASS II	ผลิต	30 10 คัน	65 กม	คัน	400.00	49.01	-	449.01	
37	R.C PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. CLASS III	ผลิต	30 10 คัน	65 กม	คัน	450.00	59.01	-	509.01	
38	R.C PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. CLASS II	ผลิต	30 10 คัน	65 กม	คัน	480.00	92.01	-	572.01	
39	R.C PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. CLASS III	ผลิต	30 10 คัน	65 กม	คัน	340.00	92.01	-	432.01	
40	R.C PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. CLASS II	ผลิต	30 10 คัน	65 กม	คัน	1,000.00	122.68	-	1,092.68	
41	R.C PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. CLASS III	ผลิต	30 10 คัน	65 กม	คัน	840.00	122.68	-	962.68	
42	R.C PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS II	ผลิต	30 10 คัน	65 กม	คัน	2,400.00	220.83	-	2,620.83	
43	R.C PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS III	ผลิต	30 10 คัน	65 กม	คัน	1,250.00	220.83	-	1,470.83	
44	R.C PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS II	ผลิต	30 10 คัน	65 กม	คัน	3,200.00	276.03	-	3,476.03	
45	R.C PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS III	ผลิต	30 10 คัน	65 กม	คัน	2,250.00	276.03	-	2,526.03	

จัดสรร 1100 ตีกรวมปรับปรุงรายละเอียดวงเงินงาน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองตอก - ซ้ายใหญ่ ระยะทาง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนควบคุม 0100 ตอน บึงน้อยหลวง - ซ้ายใหญ่ ระยะทาง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1.000 งาน

ค่ารวมค่าจ้าง

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

บริษัทโยธา จำกัด

22.22

บาท / ตัน

ข. ราคาวัสดุยกกรวด

ชนิดกรวด	ปริมาณ	ราคา	ค่าวัสดุ (บาท/ตันกรวด 1 ตัน.ม.)			ค่าขนส่ง + ค่าแบริดจ์	รวม (บาท/ตัน.ม.)	
			ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน			
กรวด CLASS A	500	368	662	1,204.05	197.81	426.63	436.00	2,264.49
กรวด CLASS B	450	391	662	1,083.65	211.32	426.63	436.00	2,157.60
กรวด CLASS C	400	416	662	963.24	224.83	426.63	436.00	2,050.70
กรวด CLASS D 1	350	441	662	842.83	238.35	426.63	436.00	1,943.82
กรวด CLASS D 2	350	441	662	965.58	238.35	426.63	436.00	2,066.56
กรวด CLASS E	300	466	662	722.43	251.86	426.63	436.00	1,836.92
กรวดพิเศษ	220	393	843	529.78	212.40	543.28	398.00	1,683.46
Merak	500	749	-	1,204.05	404.81	-	114.00	1,722.86

ค. ราคาวัสดุไม้ผสมสำหรับงานทำฝั้ว-ไม้ผสม(1)

ชนิดงาน	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	บาท/ตร.ม.	541.07
- ไม้ค้ำยัน	0.300	บาท/ตร.ม.	50.00
- ไม้ค้ำยัน	0.300	บาท/ตร.ม.	584.79
- ตะปู	0.250	บาท/ตร.ม.	40.87
			1.20 = 741.73 บาท
		คิดให้ใช้รวมได้ 4 ครั้ง =	741.73 / 4 = 185.43 บาท/ตร.ม.
		ค่าแบริดจ์ =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้ผสมสำหรับงานทำฝั้ว-ไม้ผสม(1) =	318.43 บาท/ตร.ม.

ด. ราคาวัสดุไม้ผสมสำหรับงานทำฝั้ว-ไม้ผสม(2)

	คิดให้ใช้รวมได้ 5 ครั้ง =	741.73 / 5 = 148.34 บาท/ตร.ม.
	ค่าแบริดจ์ =	133.00 บาท/ตร.ม.
	ราคาวัสดุไม้ผสมสำหรับงานทำฝั้ว-ไม้ผสม(2) =	281.34 บาท/ตร.ม.

จ. ราคาทรายขบขยบดละเอียด

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	430.39 บาท/ตร.ม.
จ. ส่วนขบขยบด 1.40	1.40 x 430.39 = 602.55 บาท/ตร.ม.
ค่าแบริดจ์ คิด 75% ของส่วนขบขยบด =	0.75 x 602.55 = 451.91 บาท/ตร.ม.
รวม =	1,054.46 บาท/ตร.ม.
ค่ารวมต้นทุนทรายขบขยบดละเอียด =	662.64 บาท/ตร.ม.

ฉ. ราคาปูนซีเมนต์ยกกรวด

ปริมาณยกกรวด	1.00 ตัน.ม.	=	-
ค่าปูนยกกรวด		=	400.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าขนส่งและค่าแบริดจ์รวม (คิด)		=	37.22 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	3.00 ตัน.ม.	=	15.46 บาท/ตร.ม.
รวม		=	52.68 บาท/ตร.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7 x 52.68	=	89.56 บาท/ตร.ม.
ค่ารวมต้นทุน =	400 + 89.56	=	489.56 บาท/ตร.ม.
ค่ารวมต้นทุนรวมปูนซีเมนต์ยกกรวด =		=	489.56 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.

ค่าจ้างหินเพื่อยกกรวดขึ้นรวมกับขุดลึก 1.36	ม.) = 2.43	ตร.ม. @ 43.58	บาท	=	105.90 บาท/ตร.ม.
				=	55.95 บาท/ตร.ม.
ค่ารวมต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. =				=	161.85 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

ส่วนต่อท่อที่โครงการชลประทานบรรพต 10 มี 2 ท่อ ความยาว 8 กับ ส่วนต่อขึ้น - ลง 2 ท่อ ความยาว 300 เมตร ( 50 เมตร ) = 50 ตร.ม. + ( ( 113.20 x 13 ) + 300 ) x 2 = 55.36 บาท/ตร.ม.

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.

ค่าจ้างหินเพื่อยกกรวดขึ้นรวมกับขุดลึก 1.36	ม.) = 3.10	ตร.ม. @ 43.58	บาท	=	135.10 บาท/ตร.ม.
				=	73.82 บาท/ตร.ม.
ค่ารวมต้นทุน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. =				=	208.92 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

ส่วนต่อท่อที่โครงการชลประทานบรรพต 10 มี 2 ท่อ ความยาว 8 กับ ส่วนต่อขึ้น - ลง 2 ท่อ ความยาว 300 เมตร ( 50 เมตร ) = 50 ตร.ม. + ( ( 113.20 x 13 ) + 300 ) x 2 = 73.82 บาท/ตร.ม.





รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงด้านถนนชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนสวนคูม 0101 ตอนเทพนิมิต - ซันไชน์ ระยะทาง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2668 ตอนสวนคูม 0100 ตอนบ้านป้อมพร้าว - ซันไชน์ ระยะทาง กม.17+308 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1,000 ตารางเมตร

ค่ารวมค่าจ้าง

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

ประเมินค่าเช่า ๐.๘๓๕ x ซี่งลูกรัง 1 บาท

23.22

บาท/คิวบิก

10. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

		ค่าเช่า-คิดคืนกับทาง =	20.15	บาท/ลบ.ม.	
ค่าจ้างที่ 1	ค่าจ้าง	=	7.71	บาท/ลบ.ม.	
	ถม	=	11.04	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าจ้าง + ค่าถม	=	18.75	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 18.75	=	23.43
					บาท/ลบ.ม.
		ค่ารวมต้นทุนใน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION =	43.58	x	1.10 =
					<u>47.94</u> บาท/ลบ.ม.

11. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 EXCAVATION		ค่าเช่า-คิดคืนกับทาง =	20.15	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าจ้าง	=	7.71	บาท/ลบ.ม.	
ค่าจ้างที่ 1	ถม	=	11.04	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าจ้าง + ค่าถม	=	18.75	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 18.75	=	23.44
					บาท/ลบ.ม.
		รวมต้นทุนใน EXCAVATION =	43.59	บาท/ลบ.ม.	
2 ฟิลเลอร์	ราคาฟิลเลอร์ + ค่าขนส่ง =	520.58	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว	1.50	=	1.5 x 520.58	=	780.87
					บาท/ลบ.ม.
		ค่ารวม	=	81.88	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	862.75	บาท/ลบ.ม.
		ค่ารวมต้นทุนรวมฟิลเลอร์ =	862.75	x	20 / 50 =
					345.10 บาท/ลบ.ม.
3 SELECTED MAYERDL A		ค่าเช่า-ถม =	29.95	บาท/ลบ.ม.	
	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าเช่า-ถม =	79.83	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว	1.60	=	1.6 x 79.83	=	127.73
					บาท/ลบ.ม.
		ค่ารวม	=	51.34	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	179.07	บาท/ลบ.ม.
		ค่ารวมต้นทุนรวม SELECTED MAYERDL "A" =	179.07	x	(5 / 50) =
					55.72 บาท/ลบ.ม.
4 SOIL AGGREGATE SUBBASE		ค่าเช่า-ถม =	29.95	บาท/ลบ.ม.	
	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าเช่า-ถม =	89.83	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว	1.60	=	1.6 x 89.83	=	143.73
					บาท/ลบ.ม.
		ค่ารวม	=	51.34	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	195.07	บาท/ลบ.ม.
		ค่ารวมต้นทุนรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE =	195.07	x	(5 / 50) =
					58.52 บาท/ลบ.ม.
		ค่ารวมต้นทุน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT =			<u>548.93</u> บาท/ลบ.ม.

12. EARTH EMBANKMENT

		ค่าเช่า-ถม =	20.26	บาท/ลบ.ม.	
	รวมค่าดินถม + ค่าเช่า-ถม =	60.14	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว	1.60	=	60.14 x 1.60	=	96.22
					บาท/ลบ.ม.
		ค่ารวม	=	42.78	บาท/ลบ.ม.
		ค่ารวมต้นทุน EARTH EMBANKMENT =			<u>139.00</u> บาท/ลบ.ม.

13. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

		ค่าวัสดุถมหน้า =	20.00	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าเช่า-ถม =	20.26	บาท/ลบ.ม.		
ค่าจ้างที่ 1	ถม	=	11.04	บาท/ลบ.ม.	
	รวม	=	51.30	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว	0.014	=	1.4 x	51.3	=
					71.82
		ค่ารวมต้นทุน 25% ของดินชั้นทาง =	42.78	x	0.75 =
					32.09 บาท/ลบ.ม.
		ค่ารวมต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND =			<u>103.91</u> บาท/ลบ.ม.

พื้ดิน 11190 ตารางเมตร (รวมพื้นที่เวนคืนที่ดิน)

ทางหลวงหมายเลข 2154 ตอนควบคุม 0101 ตอนพิเศษ - ชัยใหญ่ ราวรับน้ำหนัก 49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2609 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปริมณฑล - ชัยใหญ่ ราวรับน้ำหนัก 17+300 - กม.17+734

ค่าวัสดุ

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณรวม 1.000 ตารางเมตร

23.27

บาท / คิว

14. SELECTED MATERIAL A

ค่าผูก-ชน	=	29.95	บาท/ลบ.ม.	
รวม Selected Material "A" = ค่าผูก-ชน	=	79.83	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนคูณตัว 1.60	=	79.83 x 1.60	=	127.73 บาท/ลบ.ม.
				ค่าขนส่ง = 31.34 บาท/ลบ.ม.
				ค่ารวมต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 179.07 บาท/ลบ.ม.

15. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าผูก-ชน	=	29.95	บาท/ลบ.ม.	
รวมวัสดุ(ลูกไม้) = ค่าผูก-ชน	=	89.83	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนคูณตัว 1.60	=	89.83 x 1.60	=	143.73 บาท/ลบ.ม.
				ค่าขนส่ง = 31.34 บาท/ลบ.ม.
				ค่ารวมต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 195.07 บาท/ลบ.ม.

16. SCARIFY & RECOMPACT

ค่ารวมต้นทุน = 13.28 บาท / คิว.ม.

17. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุ	=	165.00		
ค่าขนส่ง 140 กม.	=	335.58		
	=	520.58		
x ส่วนคูณตัว 1.50 %	=	520.58 x 1.50	=	780.87 บาท/ลบ.ม.
				ค่าขนส่งวัสดุ = 22.71 บาท/ลบ.ม.
				ค่ารวมต้นทุน = 81.38 บาท/ลบ.ม.
				ค่ารวมต้นทุน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE = 866.46 บาท/ลบ.ม.

18. PRIME COAT

ค่ารวม CSS-1 + ค่าขนส่งตามพื้นที่-04	=	23,473.41	บาท / คิว	
คิดรวมใช้สาร 1.00		คิด 0.8 ม. ค่ารวม = 1.00 x (23,473.41 / 1,000)	=	23.47 บาท/พ.ม.
				ค่าขนส่ง = 6.38 บาท/พ.ม.
				ค่ารวมต้นทุน PRIME COAT = 29.85 บาท/พ.ม.

19. TACK COAT

ค่ารวม CRS-2 + ค่าขนส่งตามพื้นที่-04	=	23,240.08	บาท / คิว	
คิดรวมใช้สาร 0.30		คิด 0.30 ม. ค่ารวม = 0.30 x (23,240.08 / 1,000)	=	6.97 บาท/พ.ม.
				ค่าขนส่ง = 6.22 บาท/พ.ม.
				ค่ารวมต้นทุน TACK COAT = 13.19 บาท/พ.ม.

20. ปริมาณหินที่รวมอยู่ในค่ารวมวัสดุหินลูกรัง

รวมหินลูกรัง = ค่ารวม	=	520.58	บาท/ลบ.ม.	
				ค่ารวมต้นทุนปริมาณหินที่รวมอยู่ในค่ารวมวัสดุหินลูกรัง = 520.58 บาท/ลบ.ม.(ค่ารวม)

21. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่ใช้ 10.75	=	10,000.00	คิว	(คิดค่า 10,000 คิว)
ค่าติดตั้งที่รถยก = 250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/คิว	
ค่ารวม A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าติดตั้ง = 22,243.34 x 0.047	=	1,045.44	บาท/คิว	4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าติดตั้ง Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 477.40 x 0.740	=	353.27	บาท/คิว	
ค่ารวม Asphalt Concrete = 307.73	บาท/คิว			
ค่ารวม Asphalt Concrete ทั่วไป = 1 คิว = 7.89	บาท/คิว			
สรุปตามขนาดหน้าตัด 40 มม. = 10.97 x 0.90 x 10.41	=	102.79	บาท/คิว	ค่ารวม 10.97 บาท/ค.ม.
				รวม = 1,842.11 บาท/คิว

อัตราเงิน 11100 โครงการปรับปรุงทางหลวงเดิมสายสุขุมวิท

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน เขตเมือง - จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โทรสาร 02-491-499 - 02-501-500

และทางหลวงหมายเลข 2669 ตอนควบคุม 0100 ตอน ย่านเมืองเก่า - จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โทรสาร 02-171-300 - 02-171-734

จำนวนราคาค่าจ้าง	<b>๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓</b>	ปริมาณงาน	1,000	บาท		
		ปริมาณวัสดุ	0.000	บาท	22.22	บาท / คัน

**22. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM THICK**

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	คัน	(ชั้นดี)	10,000	คัน
ค่าเผื่อสำหรับผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/คัน	
ค่าวัสดุ A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นชั้น =	22,283.34 x 0.047	=	1,045.44	บาท/คัน	4.70%
ค่าเพิ่มผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	477.40 x 0.740	=	353.27	บาท/คัน	
ค่าผสม Asphalt Concrete =			307.71	บาท/คัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไร่ปุ๋ย =	1 กม. =		7.89	บาท/คัน	
ค่าปุ๋ยผสมควบคุมคันหน้ = 40 ซม. =	33.36 x 0.90 x 10.41	=	129.85	บาท/คัน	ค่าปุ๋ย (13.96 บาท/คัน.ม.)
รวม =			1,869.18	บาท/คัน	
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM THICK =	1,869.18 / 10.41	=	<u>179.56</u>	บาท/ตร.ม.	

**23. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK**

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	คัน	(ชั้นดี)	10,000	คัน
ค่าเผื่อสำหรับผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/คัน	
ค่าวัสดุ A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นชั้น =	22,283.34 x 0.048	=	1,067.68	บาท/คัน	4.80%
ค่าเพิ่มผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	477.40 x 0.740	=	353.27	บาท/คัน	
ค่าผสม Asphalt Concrete =			307.73	บาท/คัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไร่ปุ๋ย =	1 กม. =		7.89	บาท/คัน	
ค่าปุ๋ยผสมควบคุมคันหน้ = 40 ซม. =	10.97 x 0.90 x 10.41	=	102.78	บาท/คัน	ค่าปุ๋ย (10.97 บาท/ตร.ม.)
รวม =			1,864.35	บาท/คัน	
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK =	1,864.35 / 10.41	=	<u>179.09</u>	บาท/ตร.ม.	

**24. R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II**

ค่าชุดคันวางโหนดเหล็กชุดเล็ก 1.70	ม.1 = 3.10	0.00 ม. @	43.58	บาท	=	134.99	บาท/ม.
		ค่าท่อ 00.60 ม. รวมค่าขนส่ง			=	782.01	บาท/ม.
		ค่าวาง, 0.00 ม. และยกขึ้น			=	345.00	บาท/ม.
		คำนวณต้นทุน R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II =			=	<u>1,262.00</u>	บาท/ม.

**25. R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS III**

ค่าชุดคันวางโหนดเหล็กชุดเล็ก 1.70	ม.1 = 3.10	0.00 ม. @	43.58	บาท	=	134.99	บาท/ม.
		ค่าท่อ 00.60 ม. รวมค่าขนส่ง			=	632.01	บาท/ม.
		ค่าวาง, 0.00 ม. และยกขึ้น			=	345.00	บาท/ม.
		คำนวณต้นทุน R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS III =			=	<u>1,112.00</u>	บาท/ม.

**26. R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II**

ค่าชุดคันวางโหนดเหล็กชุดเล็ก 2.10	ม.1 = 4.67	0.00 ม. @	43.58	บาท	=	203.33	บาท/ม.
		ค่าท่อ 01.00 ม. รวมค่าขนส่ง			=	2,620.83	บาท/ม.
		ค่าวาง, 0.00 ม. และยกขึ้น			=	310.00	บาท/ม.
		คำนวณต้นทุน R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II =			=	<u>3,534.16</u>	บาท/ม.

**27. R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III**

ค่าชุดคันวางโหนดเหล็กชุดเล็ก 2.10	ม.1 = 4.67	0.00 ม. @	43.58	บาท	=	203.33	บาท/ม.
		ค่าท่อ 01.00 ม. รวมค่าขนส่ง			=	1,470.83	บาท/ม.
		ค่าวาง, 0.00 ม. และยกขึ้น			=	310.00	บาท/ม.
		คำนวณต้นทุน R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III =			=	<u>2,184.16</u>	บาท/ม.



รหัสงาน 11100 โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบท

ทางหลวงชนบท 2354 ตอนควบคุม 0101 ตอน กทม.บึง - ชำใหญ่ ระยะทาง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงชนบท 2069 ตอนควบคุม 0100 ตอน บึงน้อย-บึงบัว - ชำใหญ่ ระยะทาง กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1.000 หน่วย

ค่ารวมค่าจ้าง

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

ผู้มีอำนาจลงนาม นาย ก. ช่าง

22.22

บาท / หน่วย

29. R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER

B. MANHOLE

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.602	คิว.ม.	1,400.92	2,244.27	436.00	698.47	3,942.75
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	233.266	กก.	17.39	4,055.35	4.10	956.39	5,011.74
ถาดเหล็ก	5.832	กก.	24.93	145.39	-	-	145.39
ไม้กระดาน 1/2" (1)	19.137	คิว.ม.	185.43	3,548.57	133.00	2,545.23	6,093.79
เหล็กฉาก 50x50x6 มม.	4.540	กก.	19.34	87.26	12.00	54.48	137.74
Anchor RB 9 x 10 cm	0.998	กก.	17.49	17.35	4.10	4.09	21.44
Welding at anchor bar	20.000	ชุด	-	-	5.00	100.00	100.00
งานพิมพ์	14.680	คิว.ม.	-	-	43.59	639.75	639.75
งานสีผิว	9.868	คิว.ม.	-	-	93.00	976.93	976.93
Lean Concrete	0.230	คิว.ม.	1,285.46	-	190.00	91.54	91.54
Compacted sand	0.230	คิว.ม.	662.64	152.41	-	-	152.41
2-layer run-offam paint	1.816	คิว.ม.	58.00	105.33	35.00	63.56	168.89
1-layer oil paint	0.908	คิว.ม.	58.00	52.66	35.00	31.78	84.44
<b>รวม</b>				11,012.23		6,162.23	17,174.45

ค่ารวมสัญญา MANHOLE TYPE "D" = 17,174.45 บาท/หน่วย

B. Manhole (cont.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กเสริม (2 มม. x 1.00 มม.)	29.428	กก.	23.47	690.68	3.30	97.11	787.79
เหล็กเสริม (3 มม. x 1.00 มม.)	91.962	กก.	21.20	1,949.59	4.10	377.04	2,326.63
เหล็กเสริม (4 มม. x 1.50 มม.)	7.108	กก.	20.50	143.71	4.10	29.15	172.86
Welding at anchor bar	172.000	ชุด	-	-	5.00	860.00	860.00
2-layer run-offam paint	7.516	คิว.ม.	58.00	435.92	35.00	263.06	698.98
1-layer oil paint	3.758	คิว.ม.	58.00	217.96	35.00	131.53	349.49
<b>รวม</b>				799.61		1,203.74	5,197.77

ค่ารวมสัญญา = 5,197.77 X 2 ม. = 10,395.54 บาท/หน่วย

ค่ารวมสัญญา MANHOLE TYPE "D" + 4 นิ้ว = 17,174.45 + 10,395.54 = 27,569.99 บาท/หน่วย

พิธีกรรม 11100 พิธีกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านบ้านชุมชน

ทางหลวงชนบทเลข 2554 ตอนควบคุม 0101 ตอน กทม.สอ.สอ. - ซันใหญ่ ระวังง กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงชนบทเลข 2669 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ่อขี้เฒ่า - ซันใหญ่ ระวังง กม.17+300 - กม.17+174

ปริมาณงาน 1.000 ตารางเมตร

ปริมาณค่าจ้าง 0.000 บาท

21.71

บาท / ตร.ม.

คำนวณค่าจ้าง

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

10. MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN

ทุก 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.606	คิว.ม.	1,400.92	848.96	436.00	264.21	1,113.17
ไม้กระดานทั่วไป	8.730	ตร.ม.	185.43	1,618.80	133.00	1,161.00	2,779.89
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	25.625	กก.	17.29	1,314.25	4.10	310.06	1,624.83
วัสดุถมหลัก	1.891	คิว.	24.93	47.14	-	-	47.14
Lean Concrete	0.144	คิว.ม.	1,285.46	185.31	398.00	57.31	242.42
Compacted sand	0.144	คิว.ม.	662.64	95.42	-	-	95.42
หินซุก	6.320	คิว.ม.	-	-	43.58	275.42	275.42
สีถนน	4.562	คิว.ม.	-	-	99.00	431.63	431.63
<b>รวม</b>				<b>4,110.18</b>		<b>2,519.73</b>	<b>6,629.90</b>

คำนวณต้นทุน = 6,629.90 บาท/ช่อง

ข. ส่วนประกอบอื่น (คิด 1 ช่องขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.061	คิว.ม.	1,400.92	85.46	436.00	26.60	112.06
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	3.630	กก.	17.29	63.11	4.100	14.88	77.99
เหล็กเสริม Ø 12 มม.	1.000	กก.	17.09	17.09	4.100	4.10	21.19
วัสดุถมหลัก	0.127	คิว.	24.93	3.17	-	-	3.17
ไม้กระดานทั่วไป(2)	0.278	ตร.ม.	148.34	41.24	133.00	36.97	78.21
เหล็กเส้น L 50x50x6 มม.	15.543	กก.	18.34	285.04	12.00	186.83	471.88
2-layer met. fabric joint	1.392	ตร.ม.	58.00	80.74	35.00	48.72	129.46
1 layer oil paint	0.696	ตร.ม.	58.00	40.37	35.00	24.76	64.73
Welding at member join	4.000	จุด	-	-	5.00	20.00	20.00
<b>รวม</b>				<b>616.22</b>		<b>342.15</b>	<b>978.37</b>

คำนวณต้นทุน = 978.37 x 2 ช่อง = 1,956.74 บาท/ช่อง

รวมคำนวณต้นทุน 0.1 x ข. = 6,629.90 + 1,956.74 = 8,586.64 บาท/ช่อง

รวมคำนวณต้นทุนงานติดตั้ง RC Manhole Type "C" พร้อมส่วนประกอบอื่น = 8,586.64 บาท/ช่อง

11. R.C-DITCH TYPE D

คิดจากความยาว

10.00 ม.

สูง 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	3.096	คิว.ม.	1,400.92	4,337.25	436.00	1,349.86	5,687.10
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	236.938	กก.	17.29	4,119.19	4.10	971.45	5,090.63
วัสดุถมหลัก	5.923	คิว.	24.93	147.66	-	-	147.66
ไม้กระดานทั่วไป(2)	63.000	ตร.ม.	148.34	6,378.62	133.00	5,719.00	12,097.62
งานซุกหิน	9.450	คิว.ม.	-	-	43.58	411.83	411.83
Lean Concrete	0.700	คิว.ม.	1,285.46	899.82	398.00	278.60	1,178.42
Compacted sand	0.700	คิว.ม.	662.64	463.85	-	-	463.85
<b>รวม</b>				<b>16,346.38</b>		<b>8,710.73</b>	<b>25,077.12</b>

คำนวณต้นทุน = 2,507.71 บาท/ม.

ส่วนประกอบอื่น 1 ช่อง

คิด 1 ช่องขนาด 0.55 ม. x 0.50 ม. x 0.08 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.011	คิว.ม.	1,400.92	15.41	436.00	6.80	20.21
เหล็กเสริม Ø 8 มม.	0.828	กก.	18.23	15.08	4.10	3.39	18.48
วัสดุถมหลัก	0.021	คิว.	24.93	0.52	-	-	0.52
ไม้กระดานทั่วไป(2)	0.702	ตร.ม.	148.34	103.73	133.00	13.57	28.70
<b>รวม</b>				<b>46.15</b>		<b>21.76</b>	<b>67.91</b>

คำนวณต้นทุน = 67.91 x 2 ช่อง = 135.81 บาท/ช่อง

คำนวณต้นทุน 1 ช่อง = 2,507.71 + 135.81 = 2,643.52 บาท/ม.



โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนหนองปรือ - บ้านไร่

ระยะทาง 11.100 กิโลเมตรปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนหนองปรือ - บ้านไร่

และทางหลวงหมายเลข 2369 ตอนหนองปรือ - บ้านไร่

ปริมาณงาน 1,000 ตารางเมตร

คำนวณโดย

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓

หน้างานเลขที่ ๐.๖๑๐๔.๕ ซ.พหลโยธิน 11ก

21.27

บาท / คิว

34. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	ปริมาณ	ค่าหน่วย	ปริมาณ	
คอนกรีต Class E	1.420	คิว.ม.	1,400.92	1,989.33	436.00	639.12	2,608.43
ไม้แบบทาบ (2")	1.210	คิว.ม.	148.34	179.49	133.00	160.93	348.43
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.050	คณ.	18.22	110.22	4.10	24.81	135.03
เหล็กเสริม Ø 12 มม.	8.150	คณ.	17.09	138.33	3.30	30.20	186.53
ขลุ่ยเหล็ก	0.380	คณ.	24.93	9.47	-	-	9.47
ขลุ่ย สกริปเปอร์	0.780	คิว.ม.	-	-	43.58	33.99	33.99
More Common Unit Soil In 1.5m	0.007	คิว.ม.	1,608.86	11.26	114.03	0.80	12.06
		รวม		2,456.08		869.85	3,325.93

คำนวณต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT = 3,325.93 บาท/คิว.ม.

35. SIDE DITCH LINING TYPE II

ทิศทางขุดความยาว 1.00 ม. ความหนา 0.08 ม.

(พื้นที่ = 6.027 ตร.ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.482	คิว.ม.	00	1,836.92	=	885.40	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	คณ.	00	18.22	=	290.16	บาท
ขลุ่ยเหล็ก	0.348	คณ.	00	24.93	=	9.92	บาท
ไม้แบบ (2")	0.161	คิว.ม.	00	281.34	=	45.30	บาท
ขลุ่ยสกริปเปอร์	0.482	คิว.ม.	00	99.00	=	47.72	บาท
ท่อ PVC 3" (ขลุ่ยที่ 1.5 ม.)	0.700	ม.	00	99.00	=	69.30	บาท
PVC cap	2.000	ชิ้น	00	10.00	=	20.00	บาท
หินล้างขนาด	0.117	คิว.ม.	00	472.40	=	55.27	บาท
SAND ASPHALT (10CM)	1.005	คิว.ม.	00	45.00	=	45.23	บาท
GEOTEXTILE ชนิด MON WOVEN มีน้ำหนัก 200 กรัม/ตร.ม.	2.237	คิว.ม.	00	55.00	=	123.04	บาท
ค่าใช้จาแรงงาน						1,591.33	บาท
คำนวณต้นทุน			6.027		=	264.83	บาท/ตร.ม.

36. BLOCK SODDING

พื้นที่ 70.15 ตร.ม. 83.8

ค่าปลูก

ค่าปลูก = 20.00 บาท/ตร.ม.

ค่าขนย้าย = 2.00 บาท/ตร.ม.

ค่าปรับพื้นที่ปลูก = 2.00 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้ปุ๋ย = ค่าขนย้าย = 5.00 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน BLOCK SODDING = 29.00 บาท/ตร.ม.

37. TOP SOIL

คำนวณค่าใช้จาแรงงาน

ค่าดิน = 20.00 บาท/ตร.ม.

ถม = 19.88 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จาแรงงานค่าปลูก = 30.26 บาท/ตร.ม.

รวมค่าใช้จาแรงงานค่าปลูก = 60.14 บาท/ตร.ม.

ส่วนคูณด้วย = 1.25 x 60.14 = 75.18 บาท/ตร.ม.

คำนวณค่าใช้จาแรงงาน 50% ของเงินต้น = 0.50 x 75.18 = 37.59 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน TOP SOIL = 86.57 บาท/ตร.ม.



รหัสงาน 11100 โครงการปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอนสวนจตุร 0101 ตอน ทพอสถิต - ซันใหญ่ ราวรับ กม.49+499 - กม.50+500

และทางหลวงหมายเลข 2069 ตอนสวนจตุร 0100 ตอน บึงเป็ดนคร - ซันใหญ่ ราวรับ กม.17+300 - กม.17+734

ปริมาณงาน 1.000 หน่วย

หน่วยความถี่

๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

ที่ถนนวิเศษ ๐.๖๐๔ ซ. ซันใหญ่ ราวรับ

23.23

บาท / คัน

38. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER ขนาด 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม. มีความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	คิว.ม.	1,400.92	229.75	436.00	71.50	301.25
ไม้แบบยกสูง 100(2)	0.913	คิว.ม.	148.34	135.43	133.00	121.43	256.86
รถขุดดิน	0.125	คิว.ม.	-	-	43.58	8.45	8.45
		<b>รวม</b>		<b>365.18</b>		<b>198.38</b>	<b>563.56</b>

ค่ารวมต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 563.56 บาท/คัน

39. SIGN PLATE

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	แผ่นป้ายเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 1.2 ม.	แผ่น	10.36	43.10	446.52
2	ตัวหนังสือปั๊ม	คิว.ม.	1.00	74.00	74.00
3	ตัว Frame 50 x 25 x 1.6 มม. (W = 1.80 kg./sq.m) ราวรับ	แผ่น	4.85	33.10	160.54
4	ค่าขนส่งพื้นผิวสีเข้มเกรดสูง (Very High Intensity Grade) แบบที่ 4	คิว.ม.	1.00	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษรบนป้ายของเหล็กชุบสังกะสี (เป็นแผ่น) ขนาด 40% ของพื้นที่ป้าย	คิว.ม.	0.40	240.00	96.00
6	ค่าปรับระดับผิวหน้าโดยรถขุดดินหรือรถไถ	คิว.ม.	1.00	30.00	30.00
7	ตัว Bolt 6 mm ราวรับ 2 ชุด @ 35 - ราวรับ	ชุด	4.00	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	คิว.ม.	1.00	87.00	87.00
	<b>ค่ารวมต้นทุน</b>				<b>2,814.03</b>

ค่ารวมต้นทุนป้าย SIGN PLATE = 2,814.03 บาท/คัน

40. SIGN POST SIZE COLUMN 7.50 x 7.50 x 8.32 CM.

ความสูงเสา	6.00	ม.			
ค่าชุดฐานเสา	1.00	คัน	@	40.00 =	40.00 บาท
ค่าคอนกรีตฐาน 1:3:6	0.29	คิว.ม.	@	1,683.46 =	488.20 บาท
ค่ารถขุดดิน ราวรับ ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	6.00	ม.	@	98.00 =	588.00 บาท
ค่ารถสิบล้อ ราวรับ 2 คัน	2.88	คิว.ม.	@	55.00 =	158.40 บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็ก	1.00	คัน	@	10.00 =	10.00 บาท
ค่าไม้ค้ำ	0.70	คิว.ม.	@	149.24 =	104.47 บาท
ค่าติดตั้งเสาเหล็ก	1.00	คัน	@	100.00 =	100.00 บาท
				<b>ค่าวัสดุรวม =</b>	<b>1,489.07 บาท</b>
<b>ค่าต้นทุนงานป้าย</b>	<b>1,489.07</b>	<b>8.00</b>	<b>=</b>	<b>248.18 บาท / คัน</b>	

ค่ารวมต้นทุน SIGN POST SIZE COLUMN 7.50 x 7.50 x 0.32 CM. = 248.18 บาท / คัน

41. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

งานย้ายติดตั้งโคมไฟที่เสาสูง ราวรับ 9.00					
ค่ารถขุดดินขุดเสาไฟฟ้าที่โคมไฟเดิม 20% ของติดตั้งใหม่ = 0.20 x 1 x 10,930.00 บาท					= 2,186.00 บาท
ค่ารถขุดดินขุดเสาไฟฟ้าที่โคมไฟใหม่ 40% ของติดตั้งใหม่ = 0.40 x 1 x 3,990.00 บาท					= 1,596.00 บาท
				<b>รวมค่ารถขุดดินขุดเสาไฟฟ้า</b>	<b>3,782.00 บาท</b>
ค่าอุปกรณ์โคมไฟและค่าติดตั้ง (ต่อ 1 คัน)					
- งานติดตั้งโคมไฟและสายไฟ	1	ชุด	@	136.00 บาท =	136.00 บาท
- งานเสาไฟฟ้า ราวรับขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	1	คัน	@	3,340.00 =	3,340.00 บาท
- เสาไฟที่ CV 1 x 70 มม	8	ม.	@	120.00 =	960.00 บาท
- ชุดวางสายไฟที่โคมไฟ (แบบ Precast ยึดกับ)	17	ม.	@	170.00 =	2,890.00 บาท
- Ground Rod	1	ชุด	@	360.00 =	360.00 บาท
<b>ค่าติดตั้ง</b>					<b>525.00 บาท</b>
<b>รวมค่าเสาไฟฟ้าที่โคมไฟเดิม และค่าติดตั้ง ต่อ 1 คัน</b>					<b>11,481.00 บาท</b>
				<b>รวมค่ารวมต้นทุน</b>	<b>18,063.00 บาท / คัน</b>

ค่ารวมค่าจ้าง

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณรวม 1.000 หน่วย

22.21

บาท / ลิตร

42. THERMOPLASTIC PAINT

ลักษณะพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณรวม	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก	60.00	24.00
ค่าไม้อา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ ( 366 กม. 505.3 บาท/กิโลเมตร )	6.40	กก	-	-
ค่าตัวนิรภัย	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่า งานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

43. CURB MARKINGS

ลักษณะพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	1,000	ตร.ม.	35.00	35.00	23.33	23.33	58.33
ค่าสีทาแนวเขตจราจร 1 ตร.ม.	1,000	ตร.ม.	-	-	-	-	-
รวม				35.00		23.33	58.33

ค่างานต้นทุน CURB MARKINGS = 58.33 บาท/ตร.ม.

44. งานติดตั้งเครื่องหมายจราจรแนวทางแยกสี่ทาง

44.1 วัสดุก่อสร้าง 1 ข้อ 497 ( ชุดที่ 4 )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	รวมรวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายสี่เหลี่ยมสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายกลมลักษณะ 3" x 3" x 2 mm	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผ่นกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผ่นกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผ่นกั้นสะท้อนแสง 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผ่นกั้นสะท้อนแสง 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	250.00	-
8	สัญญาณไฟ	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกะพริบ	1.00	ชุด	1,528.00	1,528.00
10	สีฉาบแนวเขตชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					34,659.00

รวมราคาในกรณีก่อสร้าง = 180 วัน  
 ค่างาน = 34,659.00 x 180 = 6,238,620.00  
 ค่างานต้นทุน งานติดตั้งเครื่องหมายจราจรแนวทางแยกสี่ทาง = 6,238,620.00 บาท