

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี – อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล- เขาทราย ตอน 3 สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,000,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี – อ.สากเหล็ก ตอน ไตตาล- เขาทราย ตอน 3 ระหว่าง กม.112+275.000 - กม.131+798.000 ระยะทางยาว 19.523 กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบคดร่อง (DEPRESSED MEDIAN) ผิวทางคอนกรีตหนา 25 เซนติเมตร มีงานก่อสร้าง NEW CONCRETE BRIDGE ทางรถกว้าง 11.00 เมตร จำนวน 14 แห่ง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นเงิน 999,974,623.01 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นายชูเกียรติ โอทาทริก กรรมการ
 - 6.3 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช กรรมการ
 - 6.4 นายดิเรก อ่ำทอง กรรมการ
 - 6.5 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน ไตดาล-เขาทราย ตอน 3
 กม.112+275.000 - กม.131+798.000

ระยะทางยาวประมาณ 19.5230 กม.

งานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอน ไตดาล-เขาทราย ตอน 3

ค่างานต้นทุนงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม > 700 ล้านบาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 700	ล้านบาท	F =	1.1421	
F _H งานทาง				1.1421	
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1421	


จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

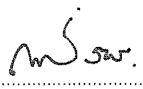
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1447	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1447	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1447	

F_(ใหม่) สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

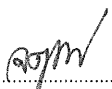
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _H	=	1.1421
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _B	=	1.1447


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา


 นายชูเกียรติ โอทาทริก


 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช


 นายดิเรก อ่ำทอง


 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าโร ไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อออินทร์บุรี-อ.สามโก้ ตอน โคดตาล-เขาทราย ตอน 3
กม.112+275.000 - กม.131+798.000
รวมระยะทางยาว 19.523 กิโลเมตร

ราคากลาง
916,466,696.05 บาท
71,639,526.96 บาท
999,974,623.01 บาท

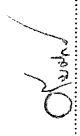

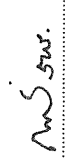


ราคาต้นทุน
802,464,730.61 บาท
62,583,679.96 บาท
865,028,410.57 บาท

งานทาง
งานสะพาน
ราคากรรม
งานสะพาน
ราคากรรมค่าใช้ใช้พิเศษ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย สุดท้าย F		ราคากลาง (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย			ราคาต่อหน่วย	สุดท้าย F	
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES									
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE									
1.1.1	AT STA 113+780.910									
	เป็นเงิน	บาท	1	189,310.00	1.1421	189,310.00	1.1421	216,210.95	216,210.95	216,210.95
1.1.2	AT STA 116+317.084									
	เป็นเงิน	บาท	1	158,140.00	1.1421	158,140.00	1.1421	180,611.69	180,611.69	180,611.69
1.1.3	AT STA 119+373.953									
	เป็นเงิน	บาท	1	83,900.00	1.1421	83,900.00	1.1421	95,822.19	95,822.19	95,822.19
1.1.4	AT STA 120+340.462									
	เป็นเงิน	บาท	1	95,660.00	1.1421	95,660.00	1.1421	109,253.29	109,253.29	109,253.29
1.1.5	AT STA 125+132.117									
	เป็นเงิน	บาท	1	112,980.00	1.1421	112,980.00	1.1421	129,034.46	129,034.46	129,034.46
1.1.6	AT STA 130+771.057									
	เป็นเงิน	บาท	1	83,900.00	1.1421	83,900.00	1.1421	95,822.19	95,822.19	95,822.19
1.3	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT									
1.3.1	AT STA 123+419.257									
	เป็นเงิน	บาท	1	57,162.56	1.1421	57,162.56	1.1421	65,285.36	65,285.36	65,285.36
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS									
1.4.2	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.									
	เป็นเงิน	บาท	100	100.15	1.1421	10,015.00	1.1421	114.38	114.38	11,438.00
1.4.3	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.									
	เป็นเงิน	บาท	60	100.15	1.1421	6,009.00	1.1421	114.38	114.38	6,862.80
1.6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK									
	เป็นเงิน	บาท	229,070	19.67	1.1421	4,505,806.90	1.1421	22.47	22.47	5,147,202.90
1.7	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER									
	เป็นเงิน	บาท	6	5,000.00	1.1421	30,000.00	1.1421	5,710.50	5,710.50	34,263.00
1.8	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE									
	เป็นเงิน	บาท	32	1,540.00	1.1421	49,280.00	1.1421	1,758.83	1,758.83	56,282.56
1.9	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL									
	เป็นเงิน	บาท	128	128.33	1.1421	16,426.24	1.1421	146.57	146.57	18,760.96
2	EARTH WORK									
2.1	CLEARING AND GRUBBING									
	เป็นเงิน	บาท	467,680	3.47	1.1421	1,622,849.60	1.1421	3.96	3.96	1,852,012.80


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
นายชูเกียรติ โอทาทิก
นายรัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
นายดิเรก อ้าทอง
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์

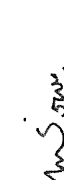
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาทาง (บาท)	
2.2	ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CUM.	215,890	49.60	10,708,144.00	1.1421	56.65	12,230,168.50	
	เป็นเงิน								
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	5,500	54.56	300,080.00	1.1421	62.31	342,705.00	
	เป็นเงิน								
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	2,000	54.56	109,120.00	1.1421	62.31	124,620.00	
	เป็นเงิน								
2.3	EMBANKMENT								
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CUM.	731,700	398.55	291,619,035.00	1.1421	455.18	333,055,206.00	
	เป็นเงิน								
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	3,610	73.49	265,298.90	1.1421	83.93	302,987.30	
	เป็นเงิน								
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CUM.	90	1,070.69	96,362.10	1.1421	1,222.83	110,054.70	
	เป็นเงิน								
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	83,500	397.83	33,218,805.00	1.1421	454.36	37,939,060.00	
	เป็นเงิน								
	3.2 BASE COURSES								
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	80,040	734.29	58,772,571.60	1.1421	838.63	67,123,945.20	
	เป็นเงิน								
	3.3 SHOULDER								
	3.3(3) EARTH FILL VERGE	CUM.	14,570	73.49	1,070,749.30	1.1421	83.93	1,222,860.10	
	เป็นเงิน								
4	SURFACE COURSES								
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)								
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0.00 < W1 < 17.10 M.	SQ.M.	445,360	743.23	331,004,912.80	1.1421	848.84	378,039,382.40	
	เป็นเงิน								
	4.7(4) EXPANSION JOINT	M.	310	559.32	173,389.20	1.1421	638.80	198,028.00	
	เป็นเงิน								
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	42,000	345.28	14,501,760.00	1.1421	394.34	16,562,280.00	
	เป็นเงิน								
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	78,400	96.76	7,585,984.00	1.1421	110.51	8,663,984.00	
	เป็นเงิน								
	4.7(9) EDGE JOINT	M.	76,360	48.92	3,735,531.20	1.1421	55.87	4,266,233.20	
	เป็นเงิน								
5	STRUCTURES								
	5.1 CONCRETE BRIDGES								
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE	M.	30	94,692.31	2,840,769.30	1.1447	108,394.29	3,251,828.70	
	5.1(1) AT STA 113+779.145 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 7° (LT)								
	SPAN (3x10.00) = 30.00 M.								
	เป็นเงิน								


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 นายชูเกียรติ โอทากิ
 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
 นายดิเรก อ่ำทอง
 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพศาล


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาทาง (บาท)
	5.1(1.2) AT STA 113+780.738 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 7° (RT) SPAN (3x10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัด ต่อหน่วย	M.	30	94,692.31	2,840,769.30	1.1447	108,394.29	3,251,828.70
	5.1(1.3) AT STA 116+299.440 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 24° (LT) SPAN (5x10.00) = 50.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัด ต่อหน่วย	M.	50	93,317.30	4,665,865.00	1.1447	106,820.31	5,341,015.50
	5.1(1.4) AT STA 116+293.652 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 24° (RT) SPAN (5x10.00) = 50.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัด ต่อหน่วย	M.	50	93,317.30	4,665,865.00	1.1447	106,820.31	5,341,015.50
	5.1(1.5) AT STA 119+374.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (LT) SPAN (3x12.00) = 36.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัด ต่อหน่วย	M.	36	101,196.70	3,643,081.20	1.1447	115,839.86	4,170,234.96
	5.1(1.6) AT STA 119+374.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (RT) SPAN (3x12.00) = 36.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัด ต่อหน่วย	M.	36	101,196.70	3,643,081.20	1.1447	115,839.86	4,170,234.96
	5.1(1.7) AT STA 120+339.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (LT) SPAN (3x10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัด ต่อหน่วย	M.	30	94,385.41	2,831,562.30	1.1447	108,042.98	3,241,289.40
	5.1(1.8) AT STA 120+339.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (RT) SPAN (3x10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัด ต่อหน่วย	M.	30	94,385.41	2,831,562.30	1.1447	108,042.98	3,241,289.40
	5.1(1.9) AT STA 123+418.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (LT) SPAN (1x10.00) = 10.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัด ต่อหน่วย	M.	10	124,984.93	1,249,849.30	1.1447	143,070.25	1,430,702.50
	5.1(1.10) AT STA 123+418.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (RT) SPAN (1x10.00) = 10.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัด ต่อหน่วย	M.	10	124,984.93	1,249,849.30	1.1447	143,070.25	1,430,702.50
	5.1(1.11) AT STA 125+143.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 28° (LT) SPAN (3x10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัด ต่อหน่วย	M.	30	96,042.10	2,881,263.00	1.1447	109,939.39	3,298,181.70
	5.1(1.12) AT STA 125+136.088 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 28° (RT) SPAN (3x10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัด ต่อหน่วย	M.	30	96,042.10	2,881,263.00	1.1447	109,939.39	3,298,181.70
	5.1(1.13) AT STA 130+798.333 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 42° (LT) SPAN (5x10.00) = 50.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัด ต่อหน่วย	M.	50	98,416.88	4,920,844.00	1.1447	112,657.80	5,632,890.00
	5.1(1.14) AT STA 130+786.787 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 42° (RT) SPAN (5x10.00) = 50.00 M. เป็นเงิน บาท สดงัด ต่อหน่วย	M.	50	98,416.88	4,920,844.00	1.1447	112,657.80	5,632,890.00


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา



นายชูเกียรติ โอทาทิก



นายรัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช



นายดิเรก อ่ำทอง



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพยนต์

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม			ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	บาท	3,080	1,747.40	5,381,992.00	1.1421	1,995.71	6,146,786.80	
5.1(10)	DRIVEN PILE 5.1(10.1) PILE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน	บาท	5,400	1,839.06	9,930,924.00	1.1447	2,105.17	11,367,918.00	
5.2	R.C.BOX CULVERTS	บาท	34.5	41,160.87	1,420,050.01	1.1447	47,116.85	1,625,531.32	
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA 116+707.884 (LTXRT) SIZE 3-42.40x2.10 เป็นเงิน	บาท	31.5	25,800.24	812,707.56	1.1447	29,533.53	930,306.19	
5.2(2.2)	AT STA 117+876.124 (LTXRT) SIZE 2-42.10x2.10 เป็นเงิน	บาท	33.5	52,345.14	1,753,562.19	1.1447	59,919.48	2,007,302.58	
5.2(2.3)	AT STA 119+860.145 (LTXRT) SIZE 3-42.70x2.70 เป็นเงิน	บาท	32.5	15,619.61	507,637.32	1.1447	17,879.77	581,092.52	
5.2(2.4)	AT STA 122+138.901 (LTXRT) SIZE 1-42.10x1.80 เป็นเงิน	บาท	33	37,708.90	1,244,393.70	1.1447	43,165.38	1,424,457.54	
5.2(2.5)	AT STA 122+829.146 (LTXRT) SIZE 3-42.10x2.10 เป็นเงิน	บาท	33	25,695.06	847,936.98	1.1447	29,413.13	970,633.29	
5.2(2.6)	AT STA 125+438.079 (LTXRT) SIZE 2-42.10x2.10 เป็นเงิน	บาท	610	1,782.87	1,087,550.70	1.1421	2,036.22	1,242,094.20	
5.3	R.C. PIPE CULVERTS	บาท	800	2,529.85	2,023,880.00	1.1421	2,889.34	2,311,472.00	
5.3(4)	DIA 0.80 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เป็นเงิน	บาท	50	3,317.17	165,858.50	1.1421	3,788.54	189,427.00	
5.3(5)	DIA 1.00 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เป็นเงิน	บาท	30	4,993.70	149,811.00	1.1421	5,703.30	171,099.00	
5.3(6)	DIA 1.20 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เป็นเงิน	บาท	7,750	402.10	3,108,233.00	1.1421	459.24	3,549,925.20	
5.3(7)	DIA 1.50 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เป็นเงิน	บาท	830	52.02	43,176.60	1.1421	59.41	49,310.30	
6	MISCELLANEOUS	บาท	171,800	14.88	2,556,384.00	1.1421	16.99	2,918,882.00	
6.1	SLOPE PROTECTION	บาท							
6.1(2)	CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน	บาท							
6.1(14)	SODDING	บาท							
6.1(14.1)	BLOCK SODDING เป็นเงิน	บาท							
6.1(14.2)	STRIP SODDING เป็นเงิน	บาท							


นายสมศักดิ์ เชื้อสุทธิจิตนา


นายสุทธิพงษ์ วิไลเศรษฐวิชัย


นายธีรกร อ้าทอง


นายสุรงค์ เสวภาคย์เพ็ญดี

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาทาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย	รวม
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY								
	6.1(15.1) TOPSOIL	CUM.	8,590	63.38	544,434.20	1.1421	72.39	621,830.10	
	เป็นเงิน								
	6.1(15.2) CLAY	CUM.	17,180	63.38	1,088,868.40	1.1421	72.39	1,243,660.20	
	เป็นเงิน								
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS								
	6.3(2.3) TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - 1	EACH.	7	17,262.57	120,837.99	1.1421	19,715.58	138,009.06	
	6.3(2.3.1) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 1 ROW	EACH.	22	19,165.66	421,644.52	1.1421	21,889.10	481,560.20	
	เป็นเงิน								
	6.3(2.3.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW	EACH.	1	21,473.25	21,473.25	1.1421	24,524.60	24,524.60	
	เป็นเงิน								
	6.3(2.3.3) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW	EACH.	1	24,383.33	24,383.33	1.1421	27,848.20	27,848.20	
	เป็นเงิน								
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)								
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CUM.	50	2,547.26	127,363.00	1.1421	2,909.23	145,461.50	
	เป็นเงิน								
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CUM.	40	2,883.80	115,352.00	1.1421	3,293.59	131,743.60	
	เป็นเงิน								
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER								
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M WIDTH	M	1,250	603.93	754,912.50	1.1421	689.75	862,187.50	
	เป็นเงิน								
6.5	PAVING BLOCK								
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	3,220	417.49	1,344,317.80	1.1421	476.82	1,535,360.40	
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.								
	เป็นเงิน								
6.8	GUARDRAIL								
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM TYPE 1	M.	450	1,285.15	578,317.50	1.1421	1,467.77	660,496.50	
	เป็นเงิน								
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M	100	321.00	32,100.00	1.1421	366.61	36,661.00	
	เป็นเงิน								
6.9	MARKER AND GUIDE POST								
	6.9(2) KILOMETER MARKER	EACH.	40	2,415.73	96,629.20	1.1421	2,759.00	110,360.00	
	เป็นเงิน								

Signature
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒน์
นายเกียรติ โธทวีก

Signature
นายณัฐพงษ์ วิไลศรีขวัญ
นายดิเรก อ่ำทอง

Signature
นายจรูญศักดิ์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(1.1)	YELLOW	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	5,720	317.86	1,818,159.20	1.1421	363.03	2,076,531.60
6.14(1.2)	WHITE	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	7,630	317.86	2,425,271.80	1.1421	363.03	2,769,918.90
6.14(3)	CURB MARKINGS	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	100	70.00	7,000.00	1.1421	79.95	7,995.00
6.14(4)	BARRIER MARKINGS	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	800	70.00	56,000.00	1.1421	79.95	63,960.00
6.14(5)	ROAD STUD	..... สตารางค์ ต่อหน่วย						
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	1,750	230.00	402,500.00	1.1421	262.68	459,690.00
6.16	BUS STOP SHELTER							
6.16(2)	RC-STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	9	124,104.15	1,116,937.35	1.1421	141,739.35	1,275,654.15
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	1	1,362,368.95	1,362,368.95	1.1421	1,555,961.58	1,555,961.58
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	1	2,451,560.48	2,451,560.48	1.1421	2,799,927.22	2,799,927.22
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	1	6,992,000.00	6,992,000.00	1.0000	6,992,000.00	6,992,000.00
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	1	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	..... สตารางค์ ต่อหน่วย	1	1,394,400.00	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
				รวมเป็นเงิน	876,896,810.57		รวมเป็นเงิน	999,974,623.01

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องซึ่งเป็นตัวหนังสือ

(ถ้าร้อยเท่าสิบเท่าล้านเท่าแสนเจ็ดหมื่นสี่พันร้อยยี่สิบสามบาทหนึ่งสตางค์)

- (1) หารวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) หารวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อลอด
- (3) หารวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามที่กำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด

- = 802,444,730.61
- = 62,583,679.96
- = 11,868,400.00
- = 1,1421
- = 1,1447

Okuch

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา

Spud

นายชูเกียรติ โอทาทิก

W.S.W.

นายรัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิข

W.S.W.

นายดิเรก อ่ำทอง

W.S.W.

นายตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูเรย์

โครงการก่อสร้างหมายเลข 11 สาย อินเทอร์เน็ต อ.สภากลาง ต.ดงเหล็ก อ.สภากลาง จ.ขอนแก่น ตอน 3

ระหว่าง กม.112+275.000 - กม.131+798.000 ระยะทาง 19.523 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรกรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศฉบับนี้)

อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 58 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทั้งหมดไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

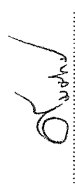
3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 BTU/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำ มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 BTU/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า

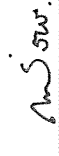
4,000 ลิตร ประกอบด้วย



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจจิตมานะ



นายชูเกียรติ โธทาภิ



นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช



นายดิเรก อ่ำทอง



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ ให้พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแบบหุ้มที่คลุมและเบาะนอนกับควาร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่พักประชาชนอาหาร - ครว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการคันแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า)

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถอย่างน้อย 1 คน เพื่อใช้ในการควบคุมงานช่างและแล้วเสร็จปฏิบัติงานตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาหรือติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกอะไหล่ในสภาพดีตลอดเวลาที่อยู่ในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

จากกรณีใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคากลางและระเบียบวิธีปฏิบัติ

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบด้านวิเคราะห์

และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานช่างและแล้วเสร็จปฏิบัติงานตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน ช่างวางงานและแล้วเสร็จปฏิบัติงานตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้า-แสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในทางก่อสร้าง ปูระยะ

และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 335 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรบส่งมอบงานงวดสุดท้าย

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา นายผู้พิทักษ์ ไชยารักษ์ นายผู้พิทักษ์ วิลเลียงฐิติช

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา นายผู้พิทักษ์ ไชยารักษ์ นายผู้พิทักษ์ วิลเลียงฐิติช

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา นายผู้พิทักษ์ ไชยารักษ์ นายผู้พิทักษ์ วิลเลียงฐิติช

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา นายผู้พิทักษ์ ไชยารักษ์ นายผู้พิทักษ์ วิลเลียงฐิติช

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา นายผู้พิทักษ์ ไชยารักษ์ นายผู้พิทักษ์ วิลเลียงฐิติช

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา นายผู้พิทักษ์ ไชยารักษ์ นายผู้พิทักษ์ วิลเลียงฐิติช

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา นายผู้พิทักษ์ ไชยารักษ์ นายผู้พิทักษ์ วิลเลียงฐิติช

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา นายผู้พิทักษ์ ไชยารักษ์ นายผู้พิทักษ์ วิลเลียงฐิติช

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา นายผู้พิทักษ์ ไชยารักษ์ นายผู้พิทักษ์ วิลเลียงฐิติช

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา นายผู้พิทักษ์ ไชยารักษ์ นายผู้พิทักษ์ วิลเลียงฐิติช

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงติดติดกันและให้หาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงวดแรก เพื่อให้ผู้บริหารจัดการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	500	เมตร	ร้อยละ 75 =	375.00	เมตร
2. กรวย	จำนวน	200	อัน			
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	-	อัน			
4. แผงตั้ง	จำนวน	350	อัน			
5. หลีกนำทาง	จำนวน	-	อัน			
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	40	ดวง			
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	-	เมตร	ร้อยละ 75 =	-	เมตร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทรัพยากรสำหรับงานปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง หรือคอมพิวเตอร์จำนวน 1 เครื่อง ที่มีประสิทธิภาพตามที่ระบุในข้อกำหนด หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในกรณีปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการทางป่า

ชุดขอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขนาบข้าง

ข้างทางก็ได้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้าง

ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย


12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด


13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ


14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สาทเหล็ก ตอน โดดตาเลเขาทราย ตอน 3 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์

ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะขอการประมูล


และไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา


นายชูเกียรติ โอทาทิก


นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช


นายดิเรก อ่ำทอง



นายอรรถรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์


15. งานจัดเครื่องมือจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดไปโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่ง
สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การติดตั้งให้ติดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงน้ำหนักได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขแสงหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศของหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการหลวงแผ่นดินและ
ผู้อำนวยการหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตขนพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมมีน้ำหนักยานพาหนะ
กรมหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตขนพาหนะก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็น
ชอบจากผู้จ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนด
ของสัญญา ในการมีความจำเป็นต้องรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานฉบับใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยไม่เสนอราคาเพิ่มโดยให้เสนอราคาเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

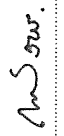
ผู้เสนอราคา
บริษัท / ห้าง.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....


ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สามเหล็ก ตอน โดดล-เขาทราย ตอน 3


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา


นายชูเกียรติ โอทาทัก


นายอัมพรชัย วิไลศรีรัฐวิชัย


นายดิเรก อ่ำทอง


นายจตุรงค์ เสภาภคย์ใหญ่ชัย