

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2564

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูน 0201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ ระหว่าง กม.74+770 (LT.) - กม.77+563 (LT.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ระหว่าง กม. 74+770 (LT.) - กม. 77+563 (LT.) ขุดรื้อชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 5 ซม. และขุดรื้อชั้นโครงสร้างพื้นทางเดิม ความหนาเฉลี่ย

20 ซม. ก่อสร้างชั้นพื้นทางด้วยหินคลุกผสมซีเมนต์ ความหนาเฉลี่ย 20 ซม. ปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete Binder Course ความหนาเฉลี่ย 5 ซม. และปูชั้น

ผิวทางด้วย Asphalt Concrete Wearing Course ความหนาเฉลี่ย 5 ซม. พร้อมทั้งตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๐ พ.ย. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 24,958,200.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ต้นปียะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.3 ชีววัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 สุวิทย์ จันทร์เจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการ ในตำแหน่ง วว.ทล.7

7.5 ธนวิชญ์ สิทธิโห กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๙๕๘,๒๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮวเวย์ภาค
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูม 0201 ตอนหนองบัวโคก - บ้านฉี่
ระหว่าง กม.74+770 (L.T.) - กม.77+563 (L.T.)

คำนวณราคาเมื่อ

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 2.793 กม.

น้ำมันดีเซล อ.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา

22.61

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัดลูและค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง 10 ล้อ	2.21	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง	1.35	บาท/ตัน
		3.10	บาท/ลบ.ม.		1.89	บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัดลูที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 (Bulk)	แก่งคอย	รถ 10 ล้อลากพ่วง	172 กม.	ตัน	1,980.00	232.85	50	2,262.85
2	ยาง EAP	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	85 กม.	ตัน	29,900.00	115.35	25	30,040.35
3	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รถ 10 ล้อลากพ่วง	85 กม.	ตัน	22,000.00	115.35	25	22,150.35
4	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ 10 ล้อลากพ่วง	300 กม.	ตัน	22,710.00	405.00	35	23,140.00
5	หินคลุก	คิงทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	155 กม.	ลบ.ม.	165.00	386.76	-	551.76
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	คิงทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	155 กม.	ลบ.ม.	207.00	293.75	-	500.75
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	คิงทองวิเชียร	รถ 10 ล้อลากพ่วง	155 กม.	ลบ.ม.	207.00	293.75	-	500.75
8	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	30.00	19.62	-	49.62
9	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	ลบ.ม.	40.00	19.62	-	59.62

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

		ปริมาณงาน	ตร.ม.
คิดจากความหนา =	0.05 ม.		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสริม รื้อผิวทางเดิม =	10.58	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ =	1.00 ตร.ม.		
ปริมาณวัสดุที่ขุดออก =	0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 =	0.08 ลบ.ม.		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมดินและตัด =	2.94	บาท/ตร.ม.
	ค่าขนส่ง 1 กม. =	0.80 x 10.99 =	8.792
คำนวณต้นทุน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE =		22.31	บาท/ตร.ม.

2. ขุดหรือวัสดุโครงสร้างชั้นทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

		ปริมาณงาน	ตร.ม.
	ค่าขุด - ตัด =	19.96	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัด =	7.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม. =	10.99	บาท/ลบ.ม.	
ค่าตัด + ขนส่ง =	18.62	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.25 =	1.25 x 18.62 =	23.27	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน =	(19.96 + 23.27)	43.23	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน ขุดหรือวัสดุโครงสร้างชั้นทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด =		43.23	บาท/ลบ.ม.

3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 EXCAVATION"

		ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง =	19.96	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัด =	7.63	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 1 กม. =	10.99	บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัด + ค่าขนส่ง =	18.62	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25 =	1.25 x 18.62 =	23.28	บาท/ลบ.ม.	
รวมคำนวณต้นทุน EXCAVATION =		43.24	บาท/ลบ.ม.	

3 SELECTED MATERIAL A

		ค่าขุด-ขน =	29.64	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัดลู + ค่าขนส่ง + ค่าขุด-ขน =	79.26	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.60 =	1.6 x 79.26 =	126.82	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าบดทับ =	50.80	บาท/ลบ.ม.	
	รวม =	177.62	บาท/ลบ.ม.	
คำนวณต้นทุนงาน SELECTED MAVERIRL "A" =	177.62 x 15 / 30 =	88.81	บาท/ลบ.ม.	

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

		ค่าขุด-ขน =	29.64	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัดลู + ค่าขนส่ง + ค่าขุด-ขน =	89.26	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.60 =	1.6 x 89.26 =	142.82	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าบดทับ =	50.80	บาท/ลบ.ม.	
	รวม =	193.62	บาท/ลบ.ม.	
คำนวณต้นทุนงาน SOIL AGGREGATE SUBBASE =	193.62 x 15 / 30 =	96.81	บาท/ลบ.ม.	
คำนวณต้นทุน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT =		228.86	บาท/ลบ.ม.	

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮเวย์ภาค
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูน 0201 ตอนหนองบัวโลก - บ้านฉี่
ระหว่าง กม.74+770 (L.T.) - กม.77+563 (L.T.)

คำนวณราคาเมื่อ

๑๐ พ.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 2,793 กม.
น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

22.61 บาท / ลิตร

4. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	551.76	บาท /ลบ.ม.	
x ส่วนลูปผิว	1.50		= 827.64 บาท /ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% =	46 กก.	= 46.00 x 2.26	= 103.96 บาท /ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000 / 7000		= 21.43 บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต้น 7,000 ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา(ผสมวัสดุ) =			43.49 บาท /ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา(บดทับ) =			81.11 บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมราคา(เบมวัสดุ) =			40.95 บาท /ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =			<u>1,118.58 บาท /ลบ.ม.</u>

5. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	23,140.00	บาท / คัน	
อัตราการใช้ช่าง 0.30			= 6.94 บาท/ตร.ม.
ลิตร /ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.30 x (23,140.00 / 1,000)		= 6.10 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน TACK COAT =			<u>13.04 บาท/ตร.ม.</u>

6. PRIME COAT

ค่าช่าง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	30,040.35	บาท / คัน	
อัตราการใช้ช่าง 0.80			= 24.03 บาท/ตร.ม.
ลิตร /ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.80 x (30,040.35 / 1,000)		= 6.25 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน PRIME COAT =			<u>30.28 บาท/ตร.ม.</u>

7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต้น 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000		= 25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,150.35 x 0.047		= 1,041.07 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	500.75 x 0.740		= 370.55 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			296.94 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.		= 7.85 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. =	13.70 x 1.00 x 8.33		= 114.12 บาท/ตัน ค่าปู 13.70 บาท/ตร.ม.)
รวม =			1,855.53 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =			<u>1,855.53 / 8.33 = 222.75 บาท/ตร.ม.</u>

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ขั้นต้น 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000		= 25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	22,150.35 x 0.048		= 1,063.22 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	500.75 x 0.740		= 370.55 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =			296.94 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.		= 7.85 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. =	10.86 x 1.00 x 8.33		= 90.46 บาท/ตัน ค่าปู 10.86 บาท/ตร.ม.)
รวม =			1,854.02 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =			<u>1,854.02 / 8.33 = 222.57 บาท/ตร.ม.</u>

9. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (300 กก. 405.0 บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติก				<u>313.00</u>
ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT =				<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

10. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง

10.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สติ๊กเกอร์จราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					<u>38,385.00</u>

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

ทำงาน = 150 วัน

ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง = 38,385.00 x 150 / 1,095.00 = 5,258.22 บาท

ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง = 5,258.22 บาท