

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาก่อสร้างทางพร้อมวางท่อระบายน้ำ กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ปี 2564 งานก่อสร้างสะพาน				
คสล. และคอนกรีตอัดแรง				
ทางหลวงหมายเลข	340	ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง		
ที่ กม. 12+000 (LT,RT)				
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)		กรมทางหลวง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	39,119,250.00		บาท	
3. ลักษณะงาน				
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างคันทาง ผิวจราจรคอนกรีต กำแพงกันดิน พร้อมวางท่อระบายน้ำ และงานอื่นๆ ตามแบบรูปรายการ				
ระยะเวลาก่อสร้าง 200 วัน				
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564	เป็นเงิน	39,119,250.00	บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง				
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม				
5.2				
5.3				
5.4				
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง				
6.1 นายวุฒิชัย บุคตา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง		
6.2 นายสุพิสิษฐ์ ไตรเวทย์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง		
6.3 นายสินรินทร์ สมัครสมาน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง		

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่ \_\_\_\_\_

วันที่

19 กุมภาพันธ์

2564

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียง ผศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดจ้างเหมาก่อสร้างทางพร้อม  
วางท่อระบายน้ำ กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ปี 2564 งานก่อสร้างสะพาน คสล. และคอนกรีตอัดแรง  
ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ที่ กม.12+000 (LT,RT)

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	40,000.00	ตร.ม. ๆ ละ	3.75 บาท เป็นเงิน	150,000.00 บาท
2	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	12,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	57.00 บาท เป็นเงิน	684,000.00 บาท
3	งาน SAND EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	30,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	320.00 บาท เป็นเงิน	9,600,000.00 บาท
4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	4,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	666.00 บาท เป็นเงิน	2,664,000.00 บาท
5	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT				
	ปริมาณงาน	1,500.00	ลบ.ม. ๆ ละ	441.00 บาท เป็นเงิน	661,500.00 บาท
6	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK				
	ปริมาณงาน	15,000.00	ตร.ม. ๆ ละ	794.00 บาท เป็นเงิน	11,910,000.00 บาท
7	งาน EXPANSION JOINT				
	ปริมาณงาน	300.00	ม. ๆ ละ	664.00 บาท เป็นเงิน	199,200.00 บาท
8	งาน CONTRACTION JOINT/CONSTRUCTION JOINT				
	ปริมาณงาน	1,500.00	ม. ๆ ละ	440.00 บาท เป็นเงิน	660,000.00 บาท
9	งาน LONGITUDINAL JOINT				
	ปริมาณงาน	4,000.00	ม. ๆ ละ	121.00 บาท เป็นเงิน	484,000.00 บาท

10 งาน MOUNTABLE CURB AND GUTTER (DWG.NO. GD-709)					
ปริมาณงาน	1,000.00	ม. ๆ ละ	636.00 บาท เป็นเงิน		636,000.00 บาท
11 งาน RETAINING WALL TYPE II					
ปริมาณงาน	450.00	ม. ๆ ละ	6,429.00 บาท เป็นเงิน		2,893,050.00 บาท
12 งาน REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT , 120X120 CM.					
ปริมาณงาน	1,000.00	ม. ๆ ละ	5,210.00 บาท เป็นเงิน		5,210,000.00 บาท
13 งาน MANHOLE TYPE F FOR RCB. 1.20 M. X 1.20 M.					
ปริมาณงาน	70.00	บ่อ ๆ ละ	45,550.00 บาท เป็นเงิน		3,188,500.00 บาท
14 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
ปริมาณงาน	500.00	ตร.ม. ๆ ละ	358.00 บาท เป็นเงิน		179,000.00 บาท
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		39,119,250.00 บาท

( สามสิบเก้าล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

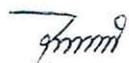
  
..... นายวุฒิชัย บุคตา      วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ    ประธานกรรมการ

  
..... นายสุพิชชัย ไตรเวทย์      นายช่างโยธาชำนาญงาน      กรรมการ

  
..... นายสินรินทร์ สมัครสมาน      วิศวกรโยธาปฏิบัติการ      กรรมการ

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, ทพ.ศ.1

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายวุฒิชัย บุคตา)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

รักษาการในตำแหน่ง ผบ.ศ.สส.1



งานก่อสร้างสะพาน คสล. และคอนกรีตอัดแรง (งานจ้างเหมาก่อสร้างพร้อมวางท่อระบายน้ำ)  
 สังกัด ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ที่ กม. 12+000 (L,T,RT)

ราคารับนับเงินเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี ขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ ค่าขนส่ง	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขึ้น - ลง	ค่าตัดตัด เหล็ก	ราคาสีที่หน้า งาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวมระยะ ค่าขนส่ง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ		เนิน							
1	ทรายถมคันทาง	90.00	ลบ.ม.	1	-	-	-	-	-	-	22.00	74.09	-	-	164.09	ลาดหลุมแก้ว	
2	หินคลุก	128.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	-	-	93.00	189.96	-	-	317.96	ต.หนองไธ้ อ.อุทอง จ.	
3	หินปูน	80.00	ลบ.ม.	2	-	-	-	-	-	-	93.00	189.96	-	-	269.96	สุพรรณบุรี	
4	เหล็กเสริม SR 24 RB 6-9 MM	21,616.66	ตัน	2	-	-	-	-	-	-	55.00	80.50	80.00	4,100.00	25,877.16		
5	เหล็กเสริม SR 24 RB 6 MM	22,033.33	ตัน	2	-	-	-	-	-	-	55.00	80.50	80.00	4,100.00	26,293.83		
6	เหล็กเสริม SR 24 RB 9 MM	21,200.00	ตัน	2	-	-	-	-	-	-	55.00	80.50	80.00	4,100.00	25,460.50		
7	เหล็กเสริม SR 24 RB 15 MM ขึ้นไป	20,766.67	ตัน	2	-	-	-	-	-	-	55.00	80.50	80.00	2,900.00	23,827.17	กรุงเทพฯ	
8	เหล็กเสริม SD 40 DB 12 MM	20,700.00	ตัน	2	-	-	-	-	-	-	55.00	80.50	80.00	3,300.00	24,160.50		
9	เหล็กเสริม SD 40 DB 16 MM ขึ้นไป	20,566.67	ตัน	2	-	-	-	-	-	-	55.00	80.50	80.00	2,900.00	23,627.17		
10	ลวดผูกเหล็ก	24,690.00	ตัน	2	-	-	-	-	-	-	55.00	80.50	80.00	-	24,850.50		
11	น้ำ	10.00	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	บริเวณใกล้ตั้ง	
12	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,080.00	ตัน	2	120.00	-	-	-	-	-	120.00	174.90	50.00	-	2,304.90	จังหวัดสระบุรี	
14	REINFORCED CONCRETE CULVERT PIPE, 120 CM. DIA CLASS 2 (ORDINARY BEDDING)	3,000.00	ม.	1	29.00	-	-	-	-	-	29.00	-	-	-	3,000.00	บริษัท กวีวรรณเสียดภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	
15	REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT , 120X120 CM.	3,200.00	ม.	1	88.00	-	-	-	-	-	88.00	-	-	-	3,200.00	บริษัท ศิริพงษ์เสียดภัณฑ์ จำกัด	

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + สาทพวง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + สาทพวง 4.รถ 10 ล้อ + สาทพวง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-กทม.)

Factor	วิธีทางลาดยาง		วิธีทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ภูเขา	ที่ราบ	ภูเขา
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	1.23	2.18
10 ล้อ+สาทพวง	1.00	2.13	1.20	2.33

## คำนวณต้นทุน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (งานดำเนินการเอง)

## ทางหลวงหมายเลข

## 1 EARTH WORK

## 1.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	<input type="checkbox"/>	เบา	<input checked="" type="checkbox"/>	กลาง	<input type="checkbox"/>	หนัก	ปริมาณ	40,000.00	SQ.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร							=	3.50	บาท/ตร.ม.
<b>คำนวณต้นทุน</b>							=	<u>3.50</u>	บาท/ตร.ม.

## หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

## 1.2 ROADWAY EXCAVATION

## 1.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				ปริมาณ	12,000.00	CU.M.
ค่าขุดทิ้ง			3	กม.	=	7.88 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	15.76 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	23.64	x	1.25		=	23.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	29.55 บาท/ลบ.ม.
<b>คำนวณต้นทุน</b>					=	<u>20.53</u> บาท/ลบ.ม.
					=	<u>50.08</u> บาท/ลบ.ม.

## หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

## 1.3 EMBANKMENT

## 2.7.1 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง				ปริมาณ	30,000.00	CU.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					=	90.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			22	กม.	=	- บาท/ลบ.ม.
รวม					=	74.09 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	164.09	x	1.40		=	164.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได					=	229.73 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	7.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	43.68 บาท/ลบ.ม.
<b>คำนวณต้นทุน</b>					=	<u>281.11</u> บาท/ลบ.ม.

## คิดกรณีใช้หินปูน

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	80.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			93	กม.	=	189.96 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	269.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	269.96	x	1.40		=	377.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได					=	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	43.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	421.62 บาท/ลบ.ม.
<b>คำนวณต้นทุน</b>					=	<u>421.62</u> บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุน SAND EMBANKMENT ต่ำกว่าใช้ราคา					=	<u>281.11</u> บาท/ลบ.ม.

คำนวณต้นทุน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (งานดำเนินการเอง)  
ทางหลวงหมายเลข

## 2 SUBBASE AND BASE COURSES

## 2.1 SUBBASES

CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE BASE COURSE		ปริมาณงาน	=	4,000.00	CU.M.	
ค่าหินจากปากไม้ (รวมค่าตัด)			=	128.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	93 กม.		=	189.96	บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	317.96	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	317.96	x	1.50	=	476.94 บาท/ลบ.ม.	
ค่าซีเมนต์ 2%	=	0 กก.	@	2.30	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0	/	7,000.00	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)				=	24.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	83.44 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)				=	- บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	584.38 บาท/ลบ.ม.	
<b>คำนวณต้นทุน</b>				=	<b>584.38</b> บาท/ลบ.ม.	

## 3.4 MATERIAL UNDER CONCRETE PAVEMENT

## 3.4(1) SAND CUSION UNDER CONCRETE PAVEMENT

		ปริมาณงาน	=	1,500.00	CU.M.
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	22 กม.		=	72.97	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	252.97	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	252.97	x	1.40	=	354.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	0.75	x	43.68	=	32.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	386.92 บาท/ลบ.ม.
<b>คำนวณต้นทุน</b>				=	<b>386.92</b> บาท/ลบ.ม.

**คำนวณต้นทุน**

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ(งานดำเนินการเอง)

ทางหลวงหมายเลข

**3 SURFACE COURSES**

PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

				ปริมาณงาน	=	15,000.00	SQ.M.
ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG.NO.GD-601	PANEL SIZE	3.50	ม.	x	10.00	เมตร	
	ความหนา	0.25	เมตร	ความกว้างผิวทางทั้งสิ้น	10.50	เมตร	
<b>1 REBAR</b>							
ปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการ	=	3,750.00	ลบ.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000	/	5,000 (min =5,000 ลบ.ม	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต CLASS D สะพาน สูง < 3 m.					=	1,961.80	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่		35.000	ตร.ม.	ปริมาณคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	8.750	ลบ.ม.	@	-	=	-
ค่าคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม.	@	1,961.80	=	17,165.75
ค่าขนส่ง	=	1.00	กม.				
	=	8.750	ลบ.ม.	@	7.96	=	69.65
ค่าเหล็กเสริม DB12 (SD40)	=	207.200	กก.	@	24.16	=	5,005.95
ค่าลวดผูกเหล็ก	=	6.210	กก.	@	24.85	=	154.32
ค่าแบบ	=	10.000	ม.	@	20.60	=	206.00
ค่าปูผิวคอนกรีต	=	35.000	ตร.ม.	@	11.88	=	415.80
ค่าบ่ม	=	35.000	ตร.ม.	@	8.60	=	301.00
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	=	35.000	ตร.ม.	@	30.00	=	1,050.00
ค่าใช้จ่ายรวม						=	24,368.47
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	=	24,368.47	/	35.00	=	696.24	บาท/ตร.ม.
<b>2 WIRE MESH</b>							
(กรณีใช้เหล็กตะแกรง Wire Mesh)				3.50	ม.	x	10.00
ปริมาณงานทั้งโครงการ		3,750.00	ลบ.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000	/	5,000 (min =5,000 ลบ.ม	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต CLASS D สะพาน สูง < 3 m.						=	1,961.80
คิดจากพื้นที่		35.000	ตร.ม.	ปริมาณคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	8.750	ลบ.ม.	@	-	=	-
ค่าคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม.	@	1,962	=	17,165.75
ค่าขนส่ง	=	1.00	กม.				
	=	8.750	ลบ.ม.	@	7.96	=	69.65
Wire Mesh	=	35.000	ตร.ม.	@	188.00	=	6,580.00
ค่าแรงวาง Wire Mesh	=	35.000	ตร.ม.	@	5.00	=	175.00
ค่าแบบ	=	10.000	ม.	@	20.60	=	206.00
ค่าปูผิวคอนกรีต	=	35.000	ตร.ม.	@	11.88	=	415.80
ค่าบ่ม	=	35.000	ตร.ม.	@	8.60	=	301.00
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	=	35.000	ตร.ม.	@	30.00	=	1,050.00
ค่าใช้จ่ายรวม						=	25,963.20
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	=	25,963.20	/	35.00	=	741.80	บาท/ตร.ม.
<i>ใช้ราคาค่าเหล็กเสริม DB12 SD40 เนื่องจากราคาสูงกว่าค่า Wire Mesh</i>							
คำนวณต้นทุน						=	696.24

4.7(4) EXPANSION JOINT		ปริมาณงาน =		300.00	M.
คิดจากความยาว	3.50	ม.	ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG.NO.GD-602		
ค่าเหล็ก Dowel Bar	45.36	กก.	@	23.82 =	1,080.47 บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	12	ชุด	@	10.00 =	120.00 บาท
JOINT FILLER	0.810	ตร.ม.	@	400.00 =	324.00 บาท
JOINT SEALER	3.94	ลิตร	@	45.00 =	177.30 บาท
ค่าหยอดยาง	3.50	ม.	@	13.43 =	47.00 บาท
แผ่นพลาสติก	3.5	ม.	@	10.00 =	35.00 บาท
ไม้แบบ (2)	0.98	ตร.ม.	@	260.79 =	255.57 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,039.34 บาท
ค่างานต้นทุน	2,039.34	/	3.50	=	<u>582.67 บาท/ม.</u>

4.7(5) CONTRACTION JOINT		ปริมาณงาน =		1,500.00	M.
คิดจากความยาว	3.500	ม.	ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG.NO.GD-602		
ค่าเหล็ก Dowel Bar	45.360	กก.	@	23.82 =	1,080.47 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 7 ซม.	3.500	ม.	@	31.02 =	108.58 บาท
ทาสี + จาระบี	12.000	ชุด	@	4.00 =	48.00 บาท
JOINT SEALER	1.790	ลิตร	@	45.00 =	80.55 บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00 =	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,352.60 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	1,352.60	/	3.50	=	<u>386.46 บาท/ม.</u>

4.7(7) LONGITUDINAL JOINT		ปริมาณงาน =		4,000.00	M.
คิดจากความยาว	10.00	ม.	ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG.NO.GD-602		
ค่าเหล็ก DB16 (SD40)	22.429	กก.	@	24.22 =	543.23 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 5 ซม.	10.000	ม.	@	22.16 =	221.60 บาท
JOINT SEALER	4.500	ลิตร	@	45.00 =	202.50 บาท
แผ่นพลาสติก	10.000	ม.	@	10.00 =	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,067.33 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	1,067.33	/	10.00	=	<u>106.73 บาท/ม.</u>

REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT , 120X120 CM.

				ปริมาณงาน	1,000	M.
ท่อเหลี่ยมขนาด	1.2 M.	ชุดกว้าง	2.05 M.	ชุดสี่เหลี่ยม	1.8 M.	
ดินชุด	3.690 CU.M.	@	50.08 บาท	=	184.79	บาท/เมตร
ค่าท่อ				=	3,200.00	บาท/เมตร
ค่าขนส่ง				=	370.21	บาท/เมตร
คอนกรีตหยาบ		0.12 ลบ.ม. X	1625.20	=	195.02	บาท/เมตร
ทรายหยาบอัดแน่น		0.12 ลบ.ม. X	363	=	43.56	บาท/เมตร
ค่าวางและกลบกลับ				=	575.00	บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,568.58	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนใช้				=	4,568.58	บาท/เมตร

หมายเหตุ :

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนส่งโดยใช้รถสิบล้อ	เที่ยวละ	13	ตัน	ขนได้	8	ท่อน
ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ	300	บาท				
ระยะขนส่ง	88	กม.	=	204.75	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง			=	(204.75 × 13) + 300	=	2,961.75 บาท/เที่ยว
ค่าค่าขนส่งเฉลี่ย			=	2,961.75 / 8	=	370.21 บาท/เมตร

คำนวณต้นทุน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (งานดำเนินการเอง)

ทางหลวงหมายเลข

6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

6.3(1) R.C. MANHOLES

MANHOLE TYPE F FOR RCB. 1.20 M. X 1.20 M.

ปริมาณ 70.00 EACH.

(DWG. NO. DS-706)

ขนาด 1.20x1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อน้ำเข้า-ออก 2 ทาง

1. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

Concrete Class E (20 MPA) H<3 M.	3.172	ลบ.ม.	@	1,812.80	=	5,750.20	บาท
เหล็กเสริม (SR-24, RB<10 มม.)	591.397	กก.	@	20.90	=	12,360.20	บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.785	กก.	@	24.84	=	367.26	บาท
ไม้แบบ (1)	24.260	ตร.ม.	@	290.15	=	7,039.04	บาท
เหล็กฉาก L-50x50x6 มม.	4.200	ม.	@	72.07	=	302.68	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	10.00	=	180.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	24.242	ลบ.ม.	@	48.16	=	1,167.49	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.390	ลบ.ม.	@	1,625.20	=	633.83	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.390	ลบ.ม.	@	363.00	=	141.57	บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ Manhole					=	27,942.27	บาท-1)

ฝาบ่อ Steel Grating (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)

เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	50.460	กก.	@	24.00	=	1,211.04	บาท
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	73.530	กก.	@	24.00	=	1,764.72	บาท
ค่าเชื่อม	268.000	จุด	@	5.00	=	1,340.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.010	ตร.ม.	@	80.00	=	480.80	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	3.000	อัน	@	400.00	=	1,200.00	บาท
คำนวณต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา					=	5,996.56	บาท
คำนวณต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	2.000	ฝา	@	5,996.56	=	11,993.12	บาท-2)
คำนวณต้นทุน (1) + (2)	27,942.270		+	11,993.12	=	39,935.39	บาท/Each

6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER

6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

ปริมาณ 1,000.00 M.

GUTTER หนา 0.25 เมตร และ กว้าง 0.30 เมตร (DWG.GD-709)

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ปรับพื้น	1.250	ลบ.ม.	@	125.00	=	156.25	บาท
Concrete Class E (25 MPA) H<3 M.	1.600	ลบ.ม.	@	1,812.80	=	2,900.48	บาท
ไม้แบบ (2)	9.160	ตร.ม.	@	260.72	=	2,388.20	บาท
ค่าขั้วคิ้วคอนกรีตหยาบ	4.500	ตร.ม.	@	30.00	=	135.00	บาท
คำนวณต้นทุนรวม					=	5,579.93	บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	5,579.930		/	10.00	=	557.99	บาท/ม.
				ราคาค่าต้นทุน	=	557.99	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

RETAINING WALL

6.9 RETAINING WALL TYPE II

				ปริมาณงาน	=	450.00	M.
คิดเฉพาะกำแพงยาว	1.50	เมตร (ไม่รวมเสาเข็ม)					
Concrete Class B (30 MPA) H<3 M.		1.650	ลบ.ม. @	1,848.26	=	3,049.63	บาท
เหล็กเสริม		114.810	กก. @	24.16	=	2,773.81	บาท
ลวดผูกเหล็ก		3.440	กก. @	24.85	=	85.48	บาท
ไม้แบบ (1)		6.900	ตร.ม. @	290.24	=	2,002.66	บาท
คอนกรีตหยาบ		0.300	ลบ.ม. @	1,662.85	=	498.86	บาท
ขุดดิน ปรับพื้น		0.890	ลบ.ม. @	50.08	=	44.57	บาท
รวมค่างาน					=	8,455.00	บาท
ค่างานต้นทุน		8,455.005	/	1.50	=	5,636.67	บาท/M.