

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างงานก่อสร้าง

|   |   |                             |                         |
|---|---|-----------------------------|-------------------------|
| 1. ชื่อโครงการ                                      | งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน กิจกรรมแก้ไขปัญหาลักษณะเร่งด่วน ปี 2564 |                             |                         |
| ทางหลวงหมายเลข                                      | 1176  | ตอน ท่าโพธิ์ - บ้านสวน      |                         |
|   |   | กม.3+855                    |                         |
| <br>  |   |                             |                         |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ                             | ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)   |                             | กรมทางหลวง              |
| <br>  |   |                             |                         |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร                    |   | 1,791,876.00                | บาท                     |
| <br>  |   |                             |                         |
| 3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)                |   | ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564 |                         |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น                                 |   | 1,791,876.00                | บาท                     |
|   |   |                             |                         |
| 3.1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.             |   | ราคา/หน่วย                  | 1,362.00 บาท/เส้น       |
| 3.2 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.             |   | ราคา/หน่วย                  | 1,086.00 บาท/เส้น       |
| 3.3 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.             |   | ราคา/หน่วย                  | 685.00 บาท/เส้น         |
| 3.4 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.             |   | ราคา/หน่วย                  | 438.00 บาท/เส้น         |
| 3.5 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.             |   | ราคา/หน่วย                  | 249.00 บาท/เส้น         |
| 3.6 เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.             |   | ราคา/หน่วย                  | 880.00 บาท/เส้น         |
| 3.7 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.              |   | ราคา/หน่วย                  | 116.00 บาท/เส้น         |
| 3.8 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.              |   | ราคา/หน่วย                  | 53.00 บาท/เส้น          |
| <br>  |   |                             |                         |
| 4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)              |   |                             |                         |
| 4.1   | ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์                                       |                             |                         |
| 4.2   |   |                             |                         |
| 4.3   |   |                             |                         |
| <br>  |   |                             |                         |
| 5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) |   |                             |                         |
| 5.1   | นายวุฒิชัย บุคดา  |                             | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ |
| 5.2   | นายสุพิสิษฐ์ ไตรเวทย์   |                             | นายช่างโยธาชำนาญงาน     |
| 5.3   | สิบเอกทวีศักดิ์ อุ่นจันทร์  |                             | นายช่างโยธาชำนาญงาน     |

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่

วันที่

22 กุมภาพันธ์

2564

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต  
จำนวน 8 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน ปี 2564

ทางหลวงหมายเลข 1176 ตอน ท่าโพธิ์ - บ้านสวน กม.3+855

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.

ปริมาณงาน 273.00 เส้น ๆ ละ 1,362.00 บาท เป็นเงิน 371,826.00 บาท

2 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.

ปริมาณงาน 389.00 เส้น ๆ ละ 1,086.00 บาท เป็นเงิน 422,454.00 บาท

3 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.

ปริมาณงาน 320.00 เส้น ๆ ละ 685.00 บาท เป็นเงิน 219,200.00 บาท

4 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.

ปริมาณงาน 505.00 เส้น ๆ ละ 438.00 บาท เป็นเงิน 221,190.00 บาท

5 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.

ปริมาณงาน 1,269.00 เส้น ๆ ละ 249.00 บาท เป็นเงิน 315,981.00 บาท

6 เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.

ปริมาณงาน 4.00 เส้น ๆ ละ 880.00 บาท เป็นเงิน 3,520.00 บาท

7 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.

ปริมาณงาน 1,484.00 เส้น ๆ ละ 116.00 บาท เป็นเงิน 172,144.00 บาท

8 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.

ปริมาณงาน 1,237.00 เส้น ๆ ละ 53.00 บาท เป็นเงิน 65,561.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

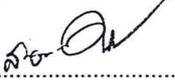
1,791,876.00 บาท

( หนึ่งล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยเจ็ดสิบกบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

.....นายวุฒิชัย บุคตา                      วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ    ประธานกรรมการ

.....นายสุพิธิษฐ์ ไตรเวทย์                      นายช่างโยธาชำนาญงาน                      กรรมการ

.....สิบเอกทวีศักดิ์ อุ่นจันทร์                      นายช่างโยธาชำนาญงาน                      กรรมการ

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, ทพ.ศ.1

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

จ.101-

(นายจิติ เศรษฐมานพ)

ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณรบกวน ปี 2564

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 1176 ตอน ท่าโพธิ์ - บ้านสวน

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.3+855

| ลำดับ<br>ที่                           | รายการ                              | ปริมาณ   | หน่วย | ราคาต่อหน่วย<br>หน่วย | VAT 7 % | ราคาต่อหน่วย<br>x F <sub>N</sub> (บาท) | ค่างานที่กำหนด |                |
|--|-------------------------------------|----------|-------|-----------------------|---------|--|----------------|----------------|
|  |                                     |          |       |                       |         |  | ราคาต่อหน่วย   | เป็นเงิน (บาท) |
| 1                                      | เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. | 273.00   | เส้น  | 1,273.68              | 1.0700  | 1,362.83                               | 1,362.00       | 371,826.00     |
| 2                                      | เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. | 389.00   | เส้น  | 1,015.21              | 1.0700  | 1,086.27                               | 1,086.00       | 422,454.00     |
| 3                                      | เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. | 320.00   | เส้น  | 640.91                | 1.0700  | 685.77                                 | 685.00         | 219,200.00     |
| 4                                      | เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. | 505.00   | เส้น  | 410.02                | 1.0700  | 438.72                                 | 438.00         | 221,190.00     |
| 5                                      | เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. | 1,269.00 | เส้น  | 232.80                | 1.0700  | 249.09                                 | 249.00         | 315,981.00     |
| 6                                      | เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. | 4.00     | เส้น  | 823.00                | 1.0700  | 880.61                                 | 880.00         | 3,520.00       |
| 7                                      | เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.  | 1,484.00 | เส้น  | 108.73                | 1.0700  | 116.34                                 | 116.00         | 172,144.00     |
| 8                                      | เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.  | 1,237.00 | เส้น  | 50.23                 | 1.0700  | 53.74                                  | 53.00          | 65,561.00      |
| ราคาน้ำมันดีเซล 27.00 - 27.99 บาท/ลิตร |                                     |          |       |                       |         |  | รวมเป็นเงิน    | 1,791,876.00   |

ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564



(นายวุฒิชัย บุตตา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุพิสิษฐ์ ไตรเวทย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สืบเอกทวีศักดิ์ อุ่นจันทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ ..... นายช่างโยธาชำนาญงาน ..... นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบสรุปราคาากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมแก้ไขปัญหาสัญญาณรบกวน ปี 2564

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 1176 ตอน ท่าโพธิ์ - บ้านสวน

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.3+855

ราคามันตันตึเซลเฉลี่ย

27.50 บาท/ลิตร

| ลำดับ | วัสดุ                               | ราคา      | หน่วย | วิธีขนส่ง | ระยะเยียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง |      |           |     |     |      | รวมระยะ | Factor ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขน ขึ้น - ลง | ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน | แหล่งวัสดุ    |     |
|-------|-------------------------------------|-----------|-------|-----------|-------------------------------|------|-----------|-----|-----|------|---------|-----------------|----------|-----------------|-----------------------|---------------|-----|
|       |                                     |           |       |           | ทางลาดยาง                     |      | ทางลูกรัง |     | ราบ | เงิน |         |                 |          |                 |                       |               | เทา |
|       |                                     |           |       |           | ราบ                           | เงิน | เทา       | ราบ |     |      |         |                 |          |                 |                       |               |     |
| 1     | เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม. | 21,366.67 | ตัน   | 2         | 350.00                        | -    | -         | -   | -   | -    | 350.00  | 1.0000          | 518.35   | 80.00           | 21,965.02             | กทม. - ศูนย์ฯ |     |
| 2     | เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม. | 21,366.67 | ตัน   | 2         | 350.00                        | -    | -         | -   | -   | -    | 350.00  | 1.0000          | 518.35   | 80.00           | 21,965.02             |               |     |
| 3     | เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม. | 21,066.67 | ตัน   | 2         | 350.00                        | -    | -         | -   | -   | -    | 350.00  | 1.0000          | 518.35   | 80.00           | 21,665.02             |               |     |
| 4     | เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม. | 21,066.67 | ตัน   | 2         | 350.00                        | -    | -         | -   | -   | -    | 350.00  | 1.0000          | 518.35   | 80.00           | 21,665.02             |               |     |
| 5     | เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม. | 21,266.67 | ตัน   | 2         | 350.00                        | -    | -         | -   | -   | -    | 350.00  | 1.0000          | 518.35   | 80.00           | 21,865.02             |               |     |
| 6     | เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม. | 20,766.67 | ตัน   | 2         | 350.00                        | -    | -         | -   | -   | -    | 350.00  | 1.0000          | 518.35   | 80.00           | 21,365.02             |               |     |
| 7     | เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.  | 21,200.00 | ตัน   | 2         | 350.00                        | -    | -         | -   | -   | -    | 350.00  | 1.0000          | 518.35   | 80.00           | 21,798.35             |               |     |
| 8     | เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.  | 22,033.33 | ตัน   | 2         | 350.00                        | -    | -         | -   | -   | -    | 350.00  | 1.0000          | 518.35   | 80.00           | 22,631.68             |               |     |

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว ( T ) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ ( IF ) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 60 วัน