



# บันทึกข้อความ

|                       |
|-----------------------|
| แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ |
| รับที่ ๑๑๒๓ B         |
| วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๔   |
| เวลา ๑๕.๐๖            |

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ งานวางแผน โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ วพ ๑๐๖ /๖๔

วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

อ้างถึง คำสั่ง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑ (พ.๑)/ ๕๑ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างเหมาก่อสร้าง โครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม. ๖๙๒+๔๕๐ - กม. ๗๑๐+๓๙๓ (เป็นช่วง ๆ) วงเงินงบประมาณ ๙,๙๐๔,๓๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....  
.....ประธานกรรมการ

(นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....  
.....กรรมการ

(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) ขผ.ขท.ลำปางที่ ๑

.....  
.....กรรมการ

(นายคณากร มะราง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัตินำไปใช้เป็นราคากลางได้

.....

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)  
ผอ.ขท. รักษาราชการแทน  
ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism

กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง

2. ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang Smart Tourism

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,904,300.00 บาท

ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี

4. รัศมีกม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

โดยสังเขป ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 ก.พ. 2564 เป็นเงิน 9,745,405.70 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วันเฉลิม เจตบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

7.3 คณากร มะรียง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณากร มะรียง

24 กุมภาพันธ์ 2564 19:10:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1  
 ต่อน, เกษคา - สามคีรี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1                    | 1. 9.00 m. (Mounting Height)<br>Tapered Steel Pole Single Bracket With<br>High Pressure Sodium Lamp 250 Watts<br>, Cut - Off<br>2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | ต้น   | 226.000 | 27,904.90    | 6,306,507.40 | 1.3455 | 37,546.04            | 8,485,405.70 |
|                      |  |       |         |              |              |        | รวมราคากลาง          | 9,745,405.70 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1  
ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

( วันเฉลิม เจตะบุตร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( คณากร มะธราง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณากร มะธราง

24 กุมภาพันธ์ 2564



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism  
กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang  
Smart Tourism ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

1 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp  
250 Watts , Cut - Off

|                         |   |                    |
|-------------------------|---|--------------------|
| ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ | = | 27,904.900 บาท/ต้น |
| ค่างานต้นทุน            | = | 27,904.90 บาท/ต้น  |

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

|                                    |  |  |           |
|------------------------------------|--|--|-----------|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง            | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism  |  |           |
|                                    | กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง  |  |           |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล               | กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)  | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang Smart Tourism | แบบเลขที่ |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)<br>ช่วงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง |  |           |
| คำนวณราคากลางโดย                   | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  | เมื่อวันที่  |           |

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ  | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม<br>(ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-------|--------------------------------|----------|
| 1        | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า<br>ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | 9.000 | แห่ง  | 1,260,000.00                   |          |
|          | <b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>                             |       |       | <b>1,260,000.00</b>            |          |

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง  
ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang Smart

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ศาลา Tourism ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)  
อำเภอ เกาะคา จังหวัด ลำปาง แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เนื่องจากงานไฟฟ้าแสงสว่างจะต้องมีค่าขยายเขตและหม้อแปลงจากการไฟฟ้า

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย   | จำนวน      | หมายเหตุ |
|-----|--|------------|----------|
| 1   | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | 140,000.00 |          |
|     | รวมค่าใช้จ่าย  | 140,000.00 |          |
|     | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  | 0.00       |          |
|     | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม   | 140,000.00 |          |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
 เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang Smart Tourism  
 ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนาจการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| ≤5.00                   | 20.8340                              | 0.6667      | 5.5000  | 27.0007       | 1.2700               | 1.0700                     | 1.3589   | 1.3777              | 1.3966              |
| 10.00                   | 16.0809                              | 0.6458      | 5.5000  | 22.2267       | 1.2223               | 1.0700                     | 1.3079   | 1.3273              | 1.3467              |
| 20.00                   | 10.6385                              | 0.6354      | 5.5000  | 16.7739       | 1.1677               | 1.0700                     | 1.2494   | 1.2668              | 1.2842              |
| 30.00                   | 7.5561                               | 0.6354      | 5.5000  | 13.6915       | 1.1369               | 1.0700                     | 1.2165   | 1.2320              | 1.2475              |
| 40.00                   | 7.4312                               | 0.6042      | 5.0000  | 13.0354       | 1.1304               | 1.0700                     | 1.2095   | 1.2266              | 1.2436              |
| 50.00                   | 6.9413                               | 0.5938      | 5.0000  | 12.5351       | 1.1254               | 1.0700                     | 1.2042   | 1.2213              | 1.2384              |
| 60.00                   | 6.3773                               | 0.5833      | 5.0000  | 11.9606       | 1.1196               | 1.0700                     | 1.1980   | 1.2151              | 1.2321              |
| 70.00                   | 6.3436                               | 0.5729      | 4.5000  | 11.4165       | 1.1142               | 1.0700                     | 1.1922   | 1.2097              | 1.2272              |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
 เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang Smart Tourism  
 ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 80.00                   | 6.0234                               | 0.5625      | 4.5000  | 11.0859       | 1.1109               | 1.0700                     | 1.1887   | 1.2062             | 1.2238             |
| 90.00                   | 5.4724                               | 0.5625      | 4.5000  | 10.5349       | 1.1053               | 1.0700                     | 1.1827   | 1.1996             | 1.2166             |
| 100.00                  | 5.1694                               | 0.5625      | 4.5000  | 10.2319       | 1.1023               | 1.0700                     | 1.1795   | 1.1961             | 1.2127             |
| 110.00                  | 4.7483                               | 0.5625      | 4.0000  | 9.3108        | 1.0931               | 1.0700                     | 1.1696   | 1.1858             | 1.2019             |
| 120.00                  | 4.6292                               | 0.5521      | 4.0000  | 9.1813        | 1.0918               | 1.0700                     | 1.1682   | 1.1846             | 1.2009             |
| 130.00                  | 4.4430                               | 0.5521      | 4.0000  | 8.9951        | 1.0900               | 1.0700                     | 1.1663   | 1.1824             | 1.1985             |
| 140.00                  | 4.3286                               | 0.5417      | 4.0000  | 8.8703        | 1.0887               | 1.0700                     | 1.1649   | 1.1812             | 1.1974             |
| 150.00                  | 4.1868                               | 0.5417      | 4.0000  | 8.7285        | 1.0873               | 1.0700                     | 1.1634   | 1.1795             | 1.1956             |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
 เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang Smart Tourism  
 ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| 160.00                  | 4.0855                               | 0.5313      | 4.0000  | 8.6168        | 1.0862               | 1.0700                     | 1.1622   | 1.1785              | 1.1947              |
| 170.00                  | 4.0052                               | 0.5313      | 4.0000  | 8.5365        | 1.0854               | 1.0700                     | 1.1614   | 1.1775              | 1.1936              |
| 180.00                  | 3.9482                               | 0.5313      | 4.0000  | 8.4795        | 1.0848               | 1.0700                     | 1.1607   | 1.1768              | 1.1928              |
| 190.00                  | 4.1809                               | 0.5104      | 3.5000  | 8.1913        | 1.0819               | 1.0700                     | 1.1576   | 1.1745              | 1.1914              |
| 200.00                  | 4.1572                               | 0.5104      | 3.5000  | 8.1676        | 1.0817               | 1.0700                     | 1.1574   | 1.1743              | 1.1912              |
| 210.00                  | 4.0541                               | 0.5000      | 3.5000  | 8.0541        | 1.0805               | 1.0700                     | 1.1561   | 1.1731              | 1.1901              |
| 220.00                  | 4.0279                               | 0.5000      | 3.5000  | 8.0279        | 1.0803               | 1.0700                     | 1.1559   | 1.1729              | 1.1898              |
| 230.00                  | 3.9408                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.9408        | 1.0794               | 1.0700                     | 1.1550   | 1.1718              | 1.1886              |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
 เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang Smart Tourism  
 ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| 240.00                   | 3.8617                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.8617        | 1.0786               | 1.0700                     | 1.1541   | 1.1708              | 1.1875              |
| 250.00                   | 3.7523                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.7523        | 1.0775               | 1.0700                     | 1.1529   | 1.1694              | 1.1859              |
| 260.00                   | 3.6513                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.6513        | 1.0765               | 1.0700                     | 1.1519   | 1.1682              | 1.1845              |
| 270.00                   | 3.5578                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.5578        | 1.0756               | 1.0700                     | 1.1509   | 1.1671              | 1.1833              |
| 280.00                   | 3.4710                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.4710        | 1.0747               | 1.0700                     | 1.1499   | 1.1660              | 1.1821              |
| 290.00                   | 3.3902                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.3902        | 1.0739               | 1.0700                     | 1.1491   | 1.1650              | 1.1810              |
| 300.00                   | 3.3147                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.3147        | 1.0731               | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1640              | 1.1799              |
| 350.00                   | 3.2737                               | 0.5000      | 3.5000  | 7.2737        | 1.0727               | 1.0700                     | 1.1478   | 1.1635              | 1.1793              |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
 เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang Smart Tourism  
 ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 400.00                  | 3.1486                               | 0.4792      | 3.5000  | 7.1278        | 1.0713               | 1.0700                     | 1.1463   | 1.1622             | 1.1782             |
| 450.00                  | 3.1268                               | 0.4792      | 3.5000  | 7.1060        | 1.0711               | 1.0700                     | 1.1461   | 1.1620             | 1.1779             |
| 500.00                  | 3.0168                               | 0.4688      | 3.5000  | 6.9856        | 1.0699               | 1.0700                     | 1.1448   | 1.1607             | 1.1766             |
| 700.00                  | 2.7735                               | 0.4688      | 3.5000  | 6.7423        | 1.0674               | 1.0700                     | 1.1421   | 1.1576             | 1.1731             |
| ≥700.00                 | 2.7735                               | 0.4688      | 3.5000  | 6.7423        | 1.0674               | 1.0700                     | 1.1421   | 1.1576             | 1.1731             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 6,306,507.40 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 6,306,507.40 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 9,904,300.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 5.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3079   |
| 6,306,507.40  | 1.3455   |
| 5,000,000.00  | 1.3589   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism

กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang Smart Tourism ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคารับประกันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท /ลิตร  
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.57 | 19.00 |
| 2  | 15.24 | 21.33 |
| 3  | 16.90 | 23.66 |
| 4  | 18.57 | 26.00 |
| 5  | 20.24 | 28.33 |
| 6  | 21.90 | 30.66 |
| 7  | 24.24 | 33.94 |
| 8  | 27.36 | 38.31 |
| 9  | 30.48 | 42.68 |
| 10 | 33.61 | 47.05 |
| 11 | 36.73 | 51.42 |
| 12 | 39.85 | 55.79 |
| 13 | 42.98 | 60.17 |
| 14 | 46.10 | 64.54 |
| 15 | 49.22 | 68.91 |
| 16 | 52.34 | 73.28 |
| 17 | 55.47 | 77.65 |
| 18 | 58.59 | 82.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 61.71                  | 86.40                    |
| 20        | 64.83                  | 90.77                    |
| 21        | 67.96                  | 95.14                    |
| 22        | 71.08                  | 99.51                    |
| 23        | 74.20                  | 103.88                   |
| 24        | 77.33                  | 108.26                   |
| 25        | 80.45                  | 112.63                   |
| 26        | 83.57                  | 117.00                   |
| 27        | 86.69                  | 121.37                   |
| 28        | 89.82                  | 125.74                   |
| 29        | 92.94                  | 130.12                   |
| 30        | 96.06                  | 134.49                   |
| 31        | 99.19                  | 138.86                   |
| 32        | 102.31                 | 143.23                   |
| 33        | 105.43                 | 147.61                   |
| 34        | 108.55                 | 151.97                   |
| 35        | 111.68                 | 156.35                   |
| 36        | 114.80                 | 160.72                   |
| 37        | 117.92                 | 165.09                   |
| 38        | 121.04                 | 169.46                   |
| 39        | 124.17                 | 173.83                   |
| 40        | 127.29                 | 178.21                   |
| 41        | 130.42                 | 182.58                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 133.54                 | 186.95                   |
| 43        | 136.66                 | 191.32                   |
| 44        | 139.78                 | 195.69                   |
| 45        | 142.90                 | 200.06                   |
| 46        | 146.03                 | 204.44                   |
| 47        | 149.15                 | 208.82                   |
| 48        | 152.27                 | 213.18                   |
| 49        | 155.40                 | 217.56                   |
| 50        | 158.52                 | 221.93                   |
| 51        | 161.64                 | 226.30                   |
| 52        | 164.76                 | 230.67                   |
| 53        | 167.88                 | 235.04                   |
| 54        | 171.01                 | 239.41                   |
| 55        | 174.13                 | 243.79                   |
| 56        | 177.26                 | 248.16                   |
| 57        | 180.38                 | 252.53                   |
| 58        | 183.50                 | 256.89                   |
| 59        | 186.62                 | 261.27                   |
| 60        | 189.75                 | 265.64                   |
| 61        | 192.88                 | 270.03                   |
| 62        | 196.00                 | 274.40                   |
| 63        | 199.12                 | 278.76                   |
| 64        | 202.24                 | 283.13                   |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism  
 กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตำบลศรีสองรักในทูลิ่งหมอ (กม.692+5/ ตอน  
 เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang  
 Smart Tourism ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี  
 ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 205.37                 | 287.52                   |
| 66        | 208.48                 | 291.88                   |
| 67        | 211.61                 | 296.25                   |
| 68        | 214.73                 | 300.62                   |
| 69        | 217.86                 | 305.00                   |
| 70        | 220.98                 | 309.37                   |
| 71        | 224.11                 | 313.75                   |
| 72        | 227.23                 | 318.12                   |
| 73        | 230.35                 | 322.49                   |
| 74        | 233.46                 | 326.84                   |
| 75        | 236.59                 | 331.23                   |
| 76        | 239.71                 | 335.59                   |
| 77        | 242.83                 | 339.96                   |
| 78        | 245.95                 | 344.33                   |
| 79        | 249.08                 | 348.71                   |
| 80        | 252.20                 | 353.08                   |
| 81        | 255.32                 | 357.45                   |
| 82        | 258.45                 | 361.82                   |
| 83        | 261.57                 | 366.19                   |
| 84        | 264.71                 | 370.59                   |
| 85        | 267.82                 | 374.95                   |
| 86        | 270.93                 | 379.30                   |
| 87        | 274.06                 | 383.68                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 277.18                 | 388.06                   |
| 89        | 280.30                 | 392.42                   |
| 90        | 283.44                 | 396.81                   |
| 91        | 286.56                 | 401.19                   |
| 92        | 289.68                 | 405.56                   |
| 93        | 292.79                 | 409.90                   |
| 94        | 295.92                 | 414.28                   |
| 95        | 299.06                 | 418.69                   |
| 96        | 302.16                 | 423.03                   |
| 97        | 305.28                 | 427.40                   |
| 98        | 308.42                 | 431.79                   |
| 99        | 311.55                 | 436.17                   |
| 100       | 314.65                 | 440.52                   |
| 101       | 317.78                 | 444.89                   |
| 102       | 320.92                 | 449.29                   |
| 103       | 324.05                 | 453.67                   |
| 104       | 327.15                 | 458.01                   |
| 105       | 330.27                 | 462.38                   |
| 106       | 333.41                 | 466.78                   |
| 107       | 336.53                 | 471.14                   |
| 108       | 339.66                 | 475.53                   |
| 109       | 342.77                 | 479.88                   |
| 110       | 345.90                 | 484.25                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 349.04                 | 488.65                   |
| 112       | 352.15                 | 493.02                   |
| 113       | 355.29                 | 497.40                   |
| 114       | 358.39                 | 501.74                   |
| 115       | 361.51                 | 506.11                   |
| 116       | 364.64                 | 510.50                   |
| 117       | 367.74                 | 514.84                   |
| 118       | 370.86                 | 519.20                   |
| 119       | 373.99                 | 523.59                   |
| 120       | 377.14                 | 528.00                   |
| 121       | 380.25                 | 532.36                   |
| 122       | 383.38                 | 536.74                   |
| 123       | 386.47                 | 541.06                   |
| 124       | 389.63                 | 545.49                   |
| 125       | 392.75                 | 549.85                   |
| 126       | 395.89                 | 554.24                   |
| 127       | 398.98                 | 558.57                   |
| 128       | 402.08                 | 562.92                   |
| 129       | 405.21                 | 567.29                   |
| 130       | 408.34                 | 571.68                   |
| 131       | 411.49                 | 576.09                   |
| 132       | 414.59                 | 580.43                   |
| 133       | 417.71                 | 584.79                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism  
 กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี  
 ระยะทาง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang  
 Smart Tourism ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี  
 ระยะทาง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 420.84                 | 589.18                   |
| 135       | 423.99                 | 593.58                   |
| 136       | 427.08                 | 597.91                   |
| 137       | 430.19                 | 602.26                   |
| 138       | 433.38                 | 606.73                   |
| 139       | 436.44                 | 611.01                   |
| 140       | 439.59                 | 615.42                   |
| 141       | 442.68                 | 619.75                   |
| 142       | 445.85                 | 624.20                   |
| 143       | 448.97                 | 628.56                   |
| 144       | 452.10                 | 632.94                   |
| 145       | 455.17                 | 637.23                   |
| 146       | 458.32                 | 641.65                   |
| 147       | 461.42                 | 645.98                   |
| 148       | 464.60                 | 650.44                   |
| 149       | 467.72                 | 654.81                   |
| 150       | 470.85                 | 659.19                   |
| 151       | 473.91                 | 663.47                   |
| 152       | 477.07                 | 667.89                   |
| 153       | 480.15                 | 672.21                   |
| 154       | 483.33                 | 676.67                   |
| 155       | 486.44                 | 681.02                   |
| 156       | 489.56                 | 685.39                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 492.70                 | 689.78                   |
| 158       | 495.84                 | 694.18                   |
| 159       | 498.91                 | 698.48                   |
| 160       | 502.08                 | 702.91                   |
| 161       | 505.17                 | 707.24                   |
| 162       | 508.27                 | 711.58                   |
| 163       | 511.39                 | 715.94                   |
| 164       | 514.51                 | 720.31                   |
| 165       | 517.65                 | 724.70                   |
| 166       | 520.79                 | 729.11                   |
| 167       | 523.95                 | 733.54                   |
| 168       | 527.02                 | 737.83                   |
| 169       | 530.21                 | 742.29                   |
| 170       | 533.30                 | 746.62                   |
| 171       | 536.40                 | 750.97                   |
| 172       | 539.52                 | 755.32                   |
| 173       | 542.64                 | 759.70                   |
| 174       | 545.78                 | 764.09                   |
| 175       | 548.93                 | 768.50                   |
| 176       | 551.97                 | 772.76                   |
| 177       | 555.14                 | 777.20                   |
| 178       | 558.32                 | 781.65                   |
| 179       | 561.40                 | 785.96                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 564.49                 | 790.28                   |
| 181               | 567.59                 | 794.62                   |
| 182               | 570.81                 | 799.14                   |
| 183               | 573.93                 | 803.51                   |
| 184               | 577.06                 | 807.89                   |
| 185               | 580.08                 | 812.11                   |
| 186               | 583.23                 | 816.52                   |
| 187               | 586.39                 | 820.94                   |
| 188               | 589.56                 | 825.38                   |
| 189               | 592.61                 | 829.66                   |
| 190               | 595.81                 | 834.13                   |
| 191               | 598.88                 | 838.43                   |
| 192               | 601.96                 | 842.75                   |
| 193               | 605.19                 | 847.26                   |
| 194               | 608.29                 | 851.61                   |
| 195               | 611.40                 | 855.96                   |
| 196               | 614.52                 | 860.33                   |
| 197               | 617.65                 | 864.72                   |
| 198               | 620.80                 | 869.11                   |
| 199               | 623.80                 | 873.32                   |
| 200               | 626.96                 | 877.75                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.14                   | 4.39                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism  
กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตำบลลำปางในที่สุดแห่งที่ 5/ โดย  
เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang  
Smart Tourism ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี  
ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.14 บาท/ตัน  
4.39 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism

กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
 เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang  
 Smart Tourism ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ภูเขาทางลาดยาง และการจราจรปกติ

กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.03  | 11.24 |
| 2  | 9.75  | 13.66 |
| 3  | 11.48 | 16.07 |
| 4  | 13.20 | 18.48 |
| 5  | 14.93 | 20.90 |
| 6  | 16.65 | 23.31 |
| 7  | 18.37 | 25.72 |
| 8  | 20.34 | 28.47 |
| 9  | 22.72 | 31.81 |
| 10 | 25.11 | 35.15 |
| 11 | 27.49 | 38.48 |
| 12 | 29.87 | 41.82 |
| 13 | 32.26 | 45.16 |
| 14 | 34.64 | 48.50 |
| 15 | 37.03 | 51.84 |
| 16 | 39.41 | 55.18 |
| 17 | 41.80 | 58.51 |
| 18 | 44.18 | 61.85 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 46.57                  | 65.19                    |
| 20        | 48.95                  | 68.53                    |
| 21        | 51.33                  | 71.87                    |
| 22        | 53.72                  | 75.21                    |
| 23        | 56.10                  | 78.54                    |
| 24        | 58.49                  | 81.89                    |
| 25        | 60.88                  | 85.23                    |
| 26        | 63.26                  | 88.57                    |
| 27        | 65.65                  | 91.91                    |
| 28        | 68.03                  | 95.25                    |
| 29        | 70.40                  | 98.57                    |
| 30        | 72.80                  | 101.92                   |
| 31        | 75.17                  | 105.24                   |
| 32        | 77.57                  | 108.60                   |
| 33        | 79.96                  | 111.94                   |
| 34        | 82.35                  | 115.28                   |
| 35        | 84.72                  | 118.60                   |
| 36        | 87.11                  | 121.95                   |
| 37        | 89.50                  | 125.30                   |
| 38        | 91.89                  | 128.64                   |
| 39        | 94.27                  | 131.98                   |
| 40        | 96.65                  | 135.31                   |
| 41        | 99.04                  | 138.66                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 101.43                 | 142.00                   |
| 43        | 103.80                 | 145.32                   |
| 44        | 106.20                 | 148.67                   |
| 45        | 108.57                 | 152.00                   |
| 46        | 110.97                 | 155.35                   |
| 47        | 113.34                 | 158.68                   |
| 48        | 115.73                 | 162.02                   |
| 49        | 118.10                 | 165.34                   |
| 50        | 120.48                 | 168.67                   |
| 51        | 122.88                 | 172.04                   |
| 52        | 125.25                 | 175.35                   |
| 53        | 127.64                 | 178.69                   |
| 54        | 130.04                 | 182.06                   |
| 55        | 132.41                 | 185.37                   |
| 56        | 134.79                 | 188.70                   |
| 57        | 137.18                 | 192.06                   |
| 58        | 139.60                 | 195.43                   |
| 59        | 141.96                 | 198.75                   |
| 60        | 144.34                 | 202.08                   |
| 61        | 146.74                 | 205.43                   |
| 62        | 149.15                 | 208.81                   |
| 63        | 151.50                 | 212.11                   |
| 64        | 153.87                 | 215.42                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism  
 กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี  
 เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang  
 Smart Tourism ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี  
 ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 156.25                 | 218.75                   |
| 66        | 158.65                 | 222.10                   |
| 67        | 161.05                 | 225.47                   |
| 68        | 163.39                 | 228.75                   |
| 69        | 165.83                 | 232.16                   |
| 70        | 168.19                 | 235.47                   |
| 71        | 170.57                 | 238.80                   |
| 72        | 172.96                 | 242.14                   |
| 73        | 175.36                 | 245.50                   |
| 74        | 177.77                 | 248.87                   |
| 75        | 180.10                 | 252.13                   |
| 76        | 182.53                 | 255.55                   |
| 77        | 184.88                 | 258.83                   |
| 78        | 187.24                 | 262.13                   |
| 79        | 189.71                 | 265.60                   |
| 80        | 192.10                 | 268.93                   |
| 81        | 194.49                 | 272.28                   |
| 82        | 196.77                 | 275.48                   |
| 83        | 199.18                 | 278.86                   |
| 84        | 201.61                 | 282.25                   |
| 85        | 204.04                 | 285.66                   |
| 86        | 206.36                 | 288.91                   |
| 87        | 208.69                 | 292.17                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 211.16                 | 295.62                   |
| 89        | 213.51                 | 298.91                   |
| 90        | 215.86                 | 302.20                   |
| 91        | 218.36                 | 305.71                   |
| 92        | 220.74                 | 309.03                   |
| 93        | 223.12                 | 312.37                   |
| 94        | 225.51                 | 315.72                   |
| 95        | 227.76                 | 318.87                   |
| 96        | 230.17                 | 322.24                   |
| 97        | 232.59                 | 325.63                   |
| 98        | 235.02                 | 329.03                   |
| 99        | 237.46                 | 332.45                   |
| 100       | 239.74                 | 335.64                   |
| 101       | 242.20                 | 339.08                   |
| 102       | 244.50                 | 342.29                   |
| 103       | 246.98                 | 345.77                   |
| 104       | 249.28                 | 349.00                   |
| 105       | 251.78                 | 352.50                   |
| 106       | 254.11                 | 355.75                   |
| 107       | 256.43                 | 359.01                   |
| 108       | 258.77                 | 362.28                   |
| 109       | 261.31                 | 365.83                   |
| 110       | 263.66                 | 369.13                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 266.02                 | 372.43                   |
| 112       | 268.38                 | 375.74                   |
| 113       | 270.75                 | 379.06                   |
| 114       | 273.13                 | 382.39                   |
| 115       | 275.52                 | 385.73                   |
| 116       | 277.91                 | 389.08                   |
| 117       | 280.31                 | 392.44                   |
| 118       | 282.72                 | 395.81                   |
| 119       | 285.14                 | 399.20                   |
| 120       | 287.57                 | 402.60                   |
| 121       | 289.76                 | 405.66                   |
| 122       | 292.20                 | 409.08                   |
| 123       | 294.65                 | 412.50                   |
| 124       | 297.10                 | 415.95                   |
| 125       | 299.31                 | 419.03                   |
| 126       | 301.78                 | 422.49                   |
| 127       | 304.26                 | 425.97                   |
| 128       | 306.48                 | 429.07                   |
| 129       | 308.98                 | 432.57                   |
| 130       | 311.49                 | 436.08                   |
| 131       | 313.72                 | 439.21                   |
| 132       | 316.25                 | 442.74                   |
| 133       | 318.48                 | 445.88                   |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism  
 กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี  
 ระยะทาง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang  
 Smart Tourism ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี  
 ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 321.03                 | 449.44                   |
| 135       | 323.28                 | 452.59                   |
| 136       | 325.53                 | 455.74                   |
| 137       | 328.10                 | 459.33                   |
| 138       | 330.36                 | 462.50                   |
| 139       | 332.94                 | 466.12                   |
| 140       | 335.21                 | 469.30                   |
| 141       | 337.49                 | 472.48                   |
| 142       | 340.10                 | 476.14                   |
| 143       | 342.39                 | 479.34                   |
| 144       | 344.68                 | 482.55                   |
| 145       | 347.32                 | 486.25                   |
| 146       | 349.62                 | 489.47                   |
| 147       | 351.92                 | 492.69                   |
| 148       | 354.23                 | 495.92                   |
| 149       | 356.54                 | 499.16                   |
| 150       | 359.23                 | 502.93                   |
| 151       | 361.56                 | 506.18                   |
| 152       | 363.89                 | 509.44                   |
| 153       | 366.22                 | 512.71                   |
| 154       | 368.56                 | 515.98                   |
| 155       | 370.90                 | 519.26                   |
| 156       | 373.24                 | 522.54                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 375.59                 | 525.83                   |
| 158       | 378.37                 | 529.71                   |
| 159       | 380.73                 | 533.02                   |
| 160       | 383.10                 | 536.34                   |
| 161       | 385.48                 | 539.67                   |
| 162       | 387.86                 | 543.00                   |
| 163       | 390.24                 | 546.34                   |
| 164       | 392.64                 | 549.69                   |
| 165       | 395.03                 | 553.05                   |
| 166       | 397.44                 | 556.41                   |
| 167       | 399.84                 | 559.78                   |
| 168       | 402.26                 | 563.16                   |
| 169       | 404.20                 | 565.88                   |
| 170       | 406.62                 | 569.27                   |
| 171       | 409.05                 | 572.67                   |
| 172       | 411.48                 | 576.07                   |
| 173       | 413.92                 | 579.48                   |
| 174       | 416.36                 | 582.91                   |
| 175       | 418.81                 | 586.34                   |
| 176       | 421.27                 | 589.78                   |
| 177       | 423.74                 | 593.23                   |
| 178       | 425.68                 | 595.95                   |
| 179       | 428.15                 | 599.41                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 430.63                 | 602.88                   |
| 181               | 433.12                 | 606.36                   |
| 182               | 435.61                 | 609.85                   |
| 183               | 438.11                 | 613.35                   |
| 184               | 440.05                 | 616.07                   |
| 185               | 442.56                 | 619.59                   |
| 186               | 445.08                 | 623.11                   |
| 187               | 447.60                 | 626.64                   |
| 188               | 449.54                 | 629.36                   |
| 189               | 452.08                 | 632.91                   |
| 190               | 454.62                 | 636.46                   |
| 191               | 457.17                 | 640.03                   |
| 192               | 459.11                 | 642.75                   |
| 193               | 461.67                 | 646.33                   |
| 194               | 464.23                 | 649.93                   |
| 195               | 466.81                 | 653.53                   |
| 196               | 468.75                 | 656.25                   |
| 197               | 471.34                 | 659.87                   |
| 198               | 473.93                 | 663.50                   |
| 199               | 475.87                 | 666.22                   |
| 200               | 478.48                 | 669.87                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.39                   | 3.35                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism  
กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 5/ ตอน  
เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang  
Smart Tourism ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี  
ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.39 บาท/ตัน  
3.35 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism

กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง.กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang Smart Tourism ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระหว่างกม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท /ลิตร  
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.42  | 6.19  |
| 2  | 5.73  | 8.03  |
| 3  | 7.04  | 9.86  |
| 4  | 8.35  | 11.69 |
| 5  | 9.65  | 13.52 |
| 6  | 10.96 | 15.35 |
| 7  | 12.27 | 17.18 |
| 8  | 13.58 | 19.01 |
| 9  | 14.89 | 20.84 |
| 10 | 16.20 | 22.67 |
| 11 | 17.50 | 24.50 |
| 12 | 18.81 | 26.34 |
| 13 | 20.12 | 28.17 |
| 14 | 21.43 | 30.00 |
| 15 | 22.79 | 31.91 |
| 16 | 24.27 | 33.98 |
| 17 | 25.75 | 36.05 |
| 18 | 27.23 | 38.12 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 19        | 28.70               | 40.19                 |
| 20        | 30.18               | 42.26                 |
| 21        | 31.66               | 44.33                 |
| 22        | 33.14               | 46.39                 |
| 23        | 34.62               | 48.47                 |
| 24        | 36.09               | 50.53                 |
| 25        | 37.57               | 52.60                 |
| 26        | 39.05               | 54.67                 |
| 27        | 40.53               | 56.74                 |
| 28        | 42.01               | 58.81                 |
| 29        | 43.48               | 60.88                 |
| 30        | 44.96               | 62.95                 |
| 31        | 46.44               | 65.02                 |
| 32        | 47.92               | 67.09                 |
| 33        | 49.40               | 69.16                 |
| 34        | 50.87               | 71.22                 |
| 35        | 52.35               | 73.29                 |
| 36        | 53.83               | 75.37                 |
| 37        | 55.31               | 77.43                 |
| 38        | 56.79               | 79.50                 |
| 39        | 58.27               | 81.58                 |
| 40        | 59.74               | 83.64                 |
| 41        | 61.22               | 85.71                 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 42        | 62.71               | 87.79                 |
| 43        | 64.17               | 89.84                 |
| 44        | 65.66               | 91.92                 |
| 45        | 67.14               | 93.99                 |
| 46        | 68.62               | 96.07                 |
| 47        | 70.10               | 98.13                 |
| 48        | 71.56               | 100.19                |
| 49        | 73.05               | 102.27                |
| 50        | 74.53               | 104.34                |
| 51        | 76.01               | 106.41                |
| 52        | 77.48               | 108.47                |
| 53        | 78.95               | 110.54                |
| 54        | 80.43               | 112.61                |
| 55        | 81.92               | 114.68                |
| 56        | 83.39               | 116.75                |
| 57        | 84.87               | 118.81                |
| 58        | 86.34               | 120.88                |
| 59        | 87.83               | 122.96                |
| 60        | 89.31               | 125.04                |
| 61        | 90.79               | 127.10                |
| 62        | 92.26               | 129.17                |
| 63        | 93.74               | 131.24                |
| 64        | 95.22               | 133.31                |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism  
 กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี  
 เกาะคา - สามัคคี ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang  
 Smart Tourism ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี  
 ระหว่าง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 96.69                  | 135.37                   |
| 66        | 98.18                  | 137.45                   |
| 67        | 99.65                  | 139.51                   |
| 68        | 101.13                 | 141.58                   |
| 69        | 102.60                 | 143.65                   |
| 70        | 104.08                 | 145.72                   |
| 71        | 105.57                 | 147.80                   |
| 72        | 107.06                 | 149.88                   |
| 73        | 108.52                 | 151.93                   |
| 74        | 110.01                 | 154.02                   |
| 75        | 111.48                 | 156.08                   |
| 76        | 112.96                 | 158.14                   |
| 77        | 114.43                 | 160.21                   |
| 78        | 115.91                 | 162.28                   |
| 79        | 117.39                 | 164.35                   |
| 80        | 118.88                 | 166.43                   |
| 81        | 120.36                 | 168.51                   |
| 82        | 121.82                 | 170.55                   |
| 83        | 123.32                 | 172.64                   |
| 84        | 124.78                 | 174.69                   |
| 85        | 126.28                 | 176.79                   |
| 86        | 127.74                 | 178.84                   |
| 87        | 129.21                 | 180.90                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 130.69                 | 182.96                   |
| 89        | 132.16                 | 185.02                   |
| 90        | 133.67                 | 187.14                   |
| 91        | 135.15                 | 189.21                   |
| 92        | 136.60                 | 191.23                   |
| 93        | 138.08                 | 193.31                   |
| 94        | 139.56                 | 195.39                   |
| 95        | 141.05                 | 197.48                   |
| 96        | 142.55                 | 199.56                   |
| 97        | 144.00                 | 201.59                   |
| 98        | 145.49                 | 203.69                   |
| 99        | 146.95                 | 205.72                   |
| 100       | 148.45                 | 207.83                   |
| 101       | 149.91                 | 209.87                   |
| 102       | 151.41                 | 211.98                   |
| 103       | 152.87                 | 214.02                   |
| 104       | 154.34                 | 216.07                   |
| 105       | 155.85                 | 218.19                   |
| 106       | 157.32                 | 220.24                   |
| 107       | 158.79                 | 222.30                   |
| 108       | 160.26                 | 224.36                   |
| 109       | 161.73                 | 226.42                   |
| 110       | 163.20                 | 228.48                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 164.68                 | 230.55                   |
| 112       | 166.15                 | 232.62                   |
| 113       | 167.63                 | 234.69                   |
| 114       | 169.12                 | 236.76                   |
| 115       | 170.60                 | 238.84                   |
| 116       | 172.08                 | 240.92                   |
| 117       | 173.57                 | 243.00                   |
| 118       | 175.06                 | 245.09                   |
| 119       | 176.55                 | 247.18                   |
| 120       | 177.98                 | 249.18                   |
| 121       | 179.48                 | 251.27                   |
| 122       | 180.98                 | 253.37                   |
| 123       | 182.41                 | 255.37                   |
| 124       | 183.91                 | 257.48                   |
| 125       | 185.42                 | 259.58                   |
| 126       | 186.85                 | 261.59                   |
| 127       | 188.36                 | 263.71                   |
| 128       | 189.87                 | 265.82                   |
| 129       | 191.31                 | 267.84                   |
| 130       | 192.83                 | 269.96                   |
| 131       | 194.27                 | 271.98                   |
| 132       | 195.71                 | 274.00                   |
| 133       | 197.23                 | 276.13                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism  
 กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระยะทาง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang Smart Tourism ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระยะทาง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 134       | 198.68              | 278.15                |
| 135       | 200.20              | 280.29                |
| 136       | 201.65              | 282.31                |
| 137       | 203.18              | 284.46                |
| 138       | 204.63              | 286.49                |
| 139       | 206.08              | 288.52                |
| 140       | 207.54              | 290.55                |
| 141       | 209.08              | 292.71                |
| 142       | 210.53              | 294.74                |
| 143       | 211.99              | 296.78                |
| 144       | 213.53              | 298.95                |
| 145       | 214.99              | 300.99                |
| 146       | 216.45              | 303.03                |
| 147       | 217.91              | 305.08                |
| 148       | 219.37              | 307.12                |
| 149       | 220.93              | 309.31                |
| 150       | 222.40              | 311.36                |
| 151       | 223.86              | 313.41                |
| 152       | 225.33              | 315.46                |
| 153       | 226.80              | 317.52                |
| 154       | 228.27              | 319.58                |
| 155       | 229.74              | 321.64                |
| 156       | 231.21              | 323.70                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 157       | 232.68              | 325.76                |
| 158       | 234.16              | 327.82                |
| 159       | 235.63              | 329.89                |
| 160       | 237.11              | 331.96                |
| 161       | 238.59              | 334.03                |
| 162       | 240.07              | 336.10                |
| 163       | 241.55              | 338.17                |
| 164       | 243.03              | 340.25                |
| 165       | 244.52              | 342.33                |
| 166       | 246.00              | 344.41                |
| 167       | 247.49              | 346.49                |
| 168       | 248.98              | 348.57                |
| 169       | 250.47              | 350.66                |
| 170       | 251.96              | 352.75                |
| 171       | 253.46              | 354.84                |
| 172       | 254.95              | 356.93                |
| 173       | 256.31              | 358.84                |
| 174       | 257.81              | 360.94                |
| 175       | 259.31              | 363.03                |
| 176       | 260.81              | 365.14                |
| 177       | 262.31              | 367.24                |
| 178       | 263.82              | 369.34                |
| 179       | 265.18              | 371.25                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 180            | 266.69              | 373.36                |
| 181            | 268.20              | 375.47                |
| 182            | 269.71              | 377.59                |
| 183            | 271.22              | 379.70                |
| 184            | 272.58              | 381.61                |
| 185            | 274.10              | 383.73                |
| 186            | 275.61              | 385.86                |
| 187            | 277.13              | 387.98                |
| 188            | 278.49              | 389.89                |
| 189            | 280.01              | 392.02                |
| 190            | 281.54              | 394.15                |
| 191            | 283.06              | 396.29                |
| 192            | 284.43              | 398.20                |
| 193            | 285.95              | 400.33                |
| 194            | 287.48              | 402.48                |
| 195            | 288.85              | 404.39                |
| 196            | 290.38              | 406.53                |
| 197            | 291.91              | 408.68                |
| 198            | 293.28              | 410.59                |
| 199            | 294.82              | 412.74                |
| 200            | 296.35              | 414.90                |
| 201.0 - 1000.0 | 1.48                | 2.07                  |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ Lampang Smart Tourism  
กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระยะทาง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการ Lampang Smart Tourism ติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี ระยะทาง กม.692+450 - กม.710+393 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.48 บาท/ตัน  
2.07 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

ลักษณะงาน

กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง

ทางหลวงหมายเลข

1

ตอนควบคุม

1104

ตอน

เกาะคา - สามัคคี

ระหว่าง กม. 692+450 - 710+393 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางดำเนินการ 13.893 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

ลำปาง

ราคา

27.54

บาท/ลิตร วันที่

24-ก.พ.-64

ADT

75,197

คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

| รายการ<br>ที่ | ชนิดของวัสดุ                              | หน่วย<br>นับ | ราคาที่แหล่ง<br>ต่อหน่วย<br>(บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.)                |         |        |        | รวม<br>ระยะทาง<br>(กม.) | หมายเหตุ                          |
|---------------|---|--------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------|--------|--------|-------------------------|-----------------------------------|
|               |   |              |                                   | ทางราบ                            | ลูกเนิน | ทางเขา | ลูกวัง |                         |                                   |
| 1             | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง) | ตัน          | 2,317.76                          | 2                                 |         |        |        | 2                       | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง          |
| 2             | เหล็ก RB Ø 9 มม.                          | ตัน          | 20,008.50                         | 2                                 |         |        |        | 2                       | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง          |
| 3             | เหล็ก RB Ø 12 มม.                         | ตัน          | 19,334.60                         | 2                                 |         |        |        | 2                       | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง          |
| 4             | ลวดผูกเหล็ก                               | กก.          | 34.58                             |                                   |         |        |        |                         |                                   |
| 5             | ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย     | ตร.ม.        | 248.74                            | อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ ' |         |        |        |                         | ใช้งาน 5 ครั้ง                    |
| 6             | ท่อ PVC ขนาด 2" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)         | ท่อน         | 168.22                            | 2                                 |         |        |        | 2                       | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง          |
| 7             | หินย่อยผสมคอนกรีต                         | ลบ.ม.        | 400.00                            | 17                                |         |        |        | 17                      | ทล. 11 กม.441+900 RT.(+2.200 กม.) |
| 8             | ทรายผสมคอนกรีต                            | ลบ.ม.        | 190.00                            | 21                                |         |        |        | 21                      | ทล. 1 กม.721+000 LT.(+2.000 กม.)  |

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

ลักษณะงาน กิจการติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี

ระหว่าง กม. 692+450 - 710+393 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 13.893 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 27.54 บาท/ลิตร

วันที่ 24-ก.พ.-64

ADT 75197 คับ/วัน

| รายการ             | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง)<br>(บาท/ตัน) | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk)<br>(บาท/ตัน) | เหล็กเสริม (บาท/ตัน) |                  |                  | ทรายผสม คอนกรีต<br>บาท/ลบ.ม. | หินผสม คอนกรีต<br>บาท/ลบ.ม. | ลวดผูกเหล็ก<br>บาท/กก. |
|--------------------|--|---|----------------------|------------------|------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|
|                    |  |   | 6 มม.                | 9 มม.            | 12 มม.           |                              |                             |                        |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง  | 2,317.76                                       |   |                      | 20,008.50        | 19,334.60        | 190.00                       | 400.00                      | 34.58                  |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 2  |   |                      | 2                | 2                | 21                           | 17                          | -                      |
| ค่าขนส่ง (บาท)     | 5.73   |   |                      | 5.73             | 5.73             | 71.87                        | 58.51                       | -                      |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | 50   |   |                      | 80               | 80               | -                            | -                           | -                      |
| ค่าผูก - ตัด เหล็ก | -  |   |                      | 4,100.00         | 3,300.00         | -                            | -                           | -                      |
| <b>รวม</b>         | <b>2,373.49</b>                                |   |                      | <b>24,194.23</b> | <b>22,720.33</b> | <b>261.87</b>                | <b>458.51</b>               | <b>34.58</b>           |

| Class of Concrete<br>ส่วนผสมคอนกรีต |                           |  |  | E<br>300:466:662 | Lean 1:3:6<br>220:393:843 |
|-------------------------------------|---------------------------|--|--|------------------|---------------------------|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์                | 1.05 x 2,373.49 = 2492.16 |  |  | 747.648          | 548.275                   |
| 2. ทราย                             | 1.20 x 261.87 = 314.24    |  |  | 146.44           | 123.50                    |
| 3. กรวด                             | 1.15 x 458.51 = 527.29    |  |  | 349.07           | 444.51                    |
| 4. ค่าแรงผสม - เท                   |                           |  |  | 436.00           | 398.00                    |
| <b>รวม</b>                          |                           |  |  | <b>1,679.16</b>  | <b>1,514.29</b>           |

| Class of Concrete<br>ส่วนผสมคอนกรีต |                             | 1 : 2 : 4 by wt.<br>320:381:818 | 1 : 2 : 4 by vol.<br>300:299:652 | Mortar 1:3 by vol.<br>500:749 | Mortar 1:4 by vol.<br>400:799 |
|-------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์                | 1.05 x 2,373.49 = 2492.1645 | 797.493                         | 747.649                          | 1,246.082                     | 996.866                       |
| 2. ทราย                             | 1.20 x 261.87 = 314.244     | 119.73                          | 93.96                            | 235.37                        | 251.08                        |
| 3. กรวด                             | 1.15 x 373.32 = 429.318     | 351.18                          | 279.92                           | -                             | -                             |
| 4. ค่าแรงผสม - เท                   |                             | 436.00                          | 436.00                           | 114.00                        | 114.00                        |
| <b>รวม</b>                          |                             | <b>1,704.40</b>                 | <b>1,557.53</b>                  | <b>1,595.45</b>               | <b>1,361.95</b>               |

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

ลักษณะงาน กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัว

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคุ่ม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี

ระหว่าง กม. 692+450 - 710+393 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 13.893 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 27.54 บาท/ลิตร วันที่ 24-ก.พ.-64 ADT 75,197 คัน/วัน

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง |                         |            |            |
|----------------------------------|-------------------------|------------|------------|
| รายการ                           | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท) |            |            |
|                                  | ไม้แบบ (1)              | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง                | 668.70                  | 668.70     | 970.90     |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน              | 4                       | 5          | 3          |
| ค่าวัสดุ                         | 167.18                  | 133.74     | 323.63     |
| ค่าแรงไม้แบบ                     | 82.00                   | 115.00     | 109.00     |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง              | 249.18                  | 248.74     | 432.63     |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

|                   |                |   |           |   |        |           |
|-------------------|----------------|---|-----------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบอก       | 1 ลบ.ฟ.        | @ | 448.60    | = | 448.60 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว        | 0.30 ลบ.ฟ.     | @ | 614.30    | = | 184.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น       | @ | 20.00     | = | 6.00   | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู            | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 39.25     | = | 9.81   | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้  | 1 ตร.ม.        | @ | 20.00     | = | 20     | บาท/ตร.ม. |
|                   |                |   | รวมค่างาน | = | 668.70 | บาท/ตร.ม. |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

|                      |                |   |           |   |        |           |
|----------------------|----------------|---|-----------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบอก          | 1 ลบ.ฟ.        | @ | 614.30    | = | 614.30 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1 ตร.ม.        | @ | 74.56     | = | 74.56  | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว           | 0.30 ลบ.ฟ.     | @ | 614.30    | = | 184.29 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู               | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 39.25     | = | 9.81   | บาท/ตร.ม. |
| - ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"  | 1.33 ต้น/ตร.ม. | @ | 40.00     | = | 53.20  | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ Bracing Ø 4"   | 0.67 ต้น/ตร.ม. | @ | 22.00     | = | 14.74  | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้     | 1 ตร.ม.        | @ | 20.00     | = | 20     | บาท/ตร.ม. |
|                      |                |   | รวมค่างาน | = | 970.90 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST

กิจกรรมติดตั้งและซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยบริเวณทางหลวงผ่านตัวเมืองลำปาง ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามคี

ระหว่าง กม. 692+450 - 710+393 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 27.54 บาท/ลิตร วันที่ 24-ก.พ.-64

1 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts , Cut - Off

| รายการ   | หน่วย | จำนวน                   | ราคา / หน่วย     | เป็นเงิน            |
|--|-------|-------------------------|------------------|---------------------|
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด                         | ต้น   | 1                       | 10,930.00        | 10,930.00           |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)  | โคม   | 1                       | 5,990.00         | 5,990.00            |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง   | ชุด   | 1                       | 115.00           | 115.00              |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก   | แห่ง  | 1                       | 3,615.16         | 3,615.16            |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 ม.) | ม.    | 38                      | 82.05            | 3,117.90            |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)         | ม.    | 20                      | 8.17             | 163.40              |
| 1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Concrete ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)               | ม.    | 35                      | 37.00            | 1,295.00            |
| 1.1.8 Ground rod   | ชุด   | 1                       | 360.00           | 360.00              |
| <b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>                          |       |                         |                  | <b>25,586.46</b>    |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน  |       |                         |                  |                     |
| 1.2.1 อุปกรณ์ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 100 แอมป์ 1 เฟส 4 สาย ควบคุม HPS.250 W.  | ชุด   | 9                       | 14,638.00        | 131,742.00          |
| 1.2.2 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อลอด   | ม.    | 90                      | 840.00           | 75,600.00           |
| <b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>               |       |                         |                  | <b>207,342.00</b>   |
| <b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>                    |       |                         |                  | <b>917.44</b>       |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)       | ต้น   | 1                       | 525.00           | 525.00              |
| 1.4 ค่าหอคอดไฟสำรอง  | ต้น   |                         |                  |                     |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน คัดต้น   | ต้น   | 1                       | 876.00           | 876.00              |
| <b>ค่างานต้นทุน / ต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)</b>                          |       |                         |                  | <b>27,904.90</b>    |
| <b>ค่าดำเนินการ + ค่าภาษี + กำไร</b>   |       |                         |                  |                     |
| <b>รวมเป็นเงิน / ต้น</b>   |       |                         |                  | <b>27,904.90</b>    |
| <b>ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ / ต้น ; คิดให้</b>                                 | ต้น   | 226.00                  | 27,904.90        | 6,306,507.40        |
| 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า  |       |                         |                  |                     |
| 2.1 กรณีมิใช่แจ้งจากการไฟฟ้า   | บาท   |                         |                  |                     |
| 2.2 กรณีมิใช่แจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)                                 |       |                         |                  |                     |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า   | แห่ง  |                         |                  |                     |
| 2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์                           | ชุด   | 1                       | 140,000.00       | 140,000.00          |
| 2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ  | แห่ง  |                         |                  |                     |
| 2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง   | แห่ง  |                         |                  |                     |
| 2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า  | แห่ง  |                         |                  |                     |
| 2.2.6 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)   | ชุด   |                         |                  |                     |
| <b>รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง</b>  |       |                         |                  | <b>140,000.00</b>   |
| <b>รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =</b>   |       | <b>6,446,507.40</b> บาท | <b>ปรับยอด =</b> | <b>6,446,507.40</b> |

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น =  $\frac{27,904.90}{226}$  บาท  
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

1.1.4 ค่าฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต / 1 ต้น

| รายการ                               | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน        |
|--------------------------------------|-------|-------|--------------|-----------------|
| Excavation Earth                     | ลบ.ม  | 1.40  | 30.95        | 43.33           |
| Backfill                             | ลบ.ม  | 0.77  | 54.56        | 42.01           |
| Sand Bed                             | ลบ.ม  | 0.09  | 261.87       | 23.57           |
| Lean Concrete                        | ลบ.ม  | 0.06  | 1,514.29     | 90.86           |
| Concrete "E"                         | ลบ.ม  | 0.48  | 1,679.16     | 806.00          |
| Formwork "2"                         | ตร.ม. | 2.88  | 248.74       | 716.37          |
| Reinforce                            | กก.   | 17.35 | 46.91        | 813.89          |
| Wire                                 | กก.   | 0.434 | 34.58        | 15.01           |
| S - Lon Pipe Dia.2"                  | ม.    | 2.00  | 42.06        | 84.12           |
| Anchor Bolts ( Bolts & Nuts ยึดเสา ) | ชุด   | 4.00  | 150.00       | 600.00          |
| ค่าวาง                               | ฐาน   | 1.00  | 380.00       | 380.00          |
|                                      |       |       |              | <b>3,615.16</b> |

บาท/ฐาน