

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอ่างทอง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24-ก.พ.-64 เป็นเงิน 29,973,094.85 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1.	นายจตุพล	เทพมังกร	รส.ทล.12.1	ประธานกรรมการ
2.	นายปฐมพงศ์	เสนาใหญ่	วบ.ทล.12	กรรมการ
3.	นายพัฒนศักดิ์	แสนมาตย์	วผ.ทล.12	กรรมการ
4.	นายเชาวลิต	นาประจูล	วว.ทล.12	กรรมการ
5.	นายสัญญา	พงษ์กล้าหาญ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
6.	นายธงชัย	เกิดวัน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

1. งานจ้างเหมาทำการ 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควมคม 0202 ตอน อ่างทอง-ไชโย

ที่ กม. 61+034

เรียน ผส.ทอ.12

คณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	455.00	149.51	68,027.05
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	84.00	197.35	16,577.40
3	REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	4.00	2,404.12	9,616.48
4	REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER	M.	200.00	93.49	18,698.00
5	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	5.00	144.14	720.70
6	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT MARKINGS	SQ.M.	40.00	14.41	576.40
7	REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNALS	EACH	2.00	1,894.24	3,788.48
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	827.00	21.23	17,557.21
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 20 CM. THICK	SQ.M.	228.00	42.47	9,683.16
10	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	4,425.00	4.36	19,293.00
11	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,679.00	58.66	333,130.14
12	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,250.00	64.52	145,170.00
13	SAND EMBANKMENT	CU.M.	7,763.00	392.90	3,050,082.70
14	EARTH DIKE (ดินเหนียวกันซึมที่บ้น้ำ)	CU.M.	4,000.00	195.22	780,880.00
15	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	46.00	392.90	18,073.40
16	EARTH FILL AT VERGE (ใช้วัสดุจากงานจุด)	CU.M.	1,386.00	64.34	89,175.24
17	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,274.00	623.32	794,109.68
18	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	608.00	379.29	230,608.32
19	TACK COAT	SQ.M.	1,550.00	13.58	21,049.00
20	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	190.00	2,214.87	420,825.30
21	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 < 11 M. . (STRENGTH 325 KSC. AT 7 DAY)	SQ.M.	5,509.00	1,010.50	5,566,844.50
22	CONTRACTION JOINT	M.	550.00	397.27	218,498.50
23	LONGITUDINAL JOINT	M.	628.00	123.73	77,702.44
24	DUMMY JOINT	M.	102.00	52.40	5,344.80
25	EDGE JOINT	M.	30.00	29.00	870.00
26	ISOLATION JOINT	M.	84.00	52.40	4,401.60
27	NEW PC PLANK GIRDER BRIDGE ความยาว (1.00 X 12.00) = 12.00 ม.,ทางรถกว้าง 15.00 ม. ขอบสะพานข้างละ 0.50 ม. มุมเฉียง 0° ที่ STA.61+034 LT.	M.	12.00	230,616.62	2,767,399.44
28	NEW PC PLANK GIRDER BRIDGE ความยาว (1.00 X 12.00) = 12.00 ม.,ทางรถกว้าง 15.00 ม. ขอบสะพานข้างละ 0.50 ม. มุมเฉียง 0° ที่ STA.61+034 RT.	M.	12.00	230,616.62	2,767,399.44
29	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	600.00	2,278.03	1,366,818.00
30	CONCRETE PILE 0.40 X 0.40 M.	M.	1,080.00	2,129.92	2,300,313.60
	ยอดยกไป				21,123,233.98

31	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	100.00	1,892.67	189,267.00
32	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	50.00	2,806.77	140,338.50
33	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	200.00	669.70	133,940.00
34	R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL GRATING COVER	EACH	15.00	33,042.93	495,643.95
35	LONGITUDINAL SUBDRAIN SIZE 0.60 X 0.65 M.	M.	96.00	431.00	41,376.00
36	R.C. SUMP PUMP MANHOLE TYPE I (SIZE 2.40x3.40x3.00 M)	EACH	3.00	183,905.79	551,717.37
37	เครื่องสูบน้ำ ขนาด 8 นิ้ว และอุปกรณ์ครบชุด	EACH	2.00	484,326.88	968,653.76
38	R.C. U-DITCH TYPE A WITH STEEL GRATING COVER	M.	24.00	8,296.57	199,117.68
39	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	250.00	456.03	114,007.50
40	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	120.00	8,618.79	1,034,254.80
41	RETAINING WALL TYPE 5C	M.	14.00	44,970.80	629,591.20
42	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	93.00	926.95	86,206.35
43	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH (WITH 0.50 M. KEY)	M.	80.00	4,042.09	323,367.20
44	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE F	EACH	2.00	51,520.76	103,041.52
45	R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	155.00	265.21	41,107.55
46	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	60.00	104.95	6,297.00
47	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	8.00	20,201.41	161,611.28
48	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	10.00	10,273.90	102,739.00
49	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	24.00	37,536.01	900,864.24
50	UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	18.00	240.00	4,320.00
51	BI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	40.00	280.00	11,200.00
52	CURB MARKINGS	SQ.M.	34.00	85.51	2,907.34
53	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	177.00	85.51	15,135.27
54	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2.00	49,756.59	99,513.18
55	SIGN PLATE แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์ โดยวิธีตัด-ปะ SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 7, แบบที่ 8. และแบบที่ 10) หรือ VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง เส้นขอบ และเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	2.86	5,462.89	15,623.86
56	SIGN PLATE แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์ โดยวิธีตัด-ปะ SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 7, แบบที่ 8. และแบบที่ 10) หรือ VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง เส้นขอบ และเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (มีเฟรม)	SQ.M.	30.00	5,624.28	168,728.40
	ยอดยกไป				27,663,803.93

57	SIGN PLATE แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติกเกอร์ โดยวิธีตัด-แปะ SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 7, แบบที่ 8. และแบบที่ 10) หรือ VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) พื้นตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	16.25	6,987.45	113,546.06
58	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	96.00	527.43	50,633.28
59	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	35.00	601.95	21,068.25
60	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	924.00	385.00	355,740.00
61	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	149,380.44	149,380.44
62	ทางเชื่อมการจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S.	1.00	1,233,922.89	1,233,922.89
63	งาน ค่าธรรมเนียมการขยายเขตการไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า 3 เฟส ขนาด 100 KVA. (STAND BY RATE) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	L.S.	1.00	240,000.00	240,000.00
64	ค่าธรรมเนียมการขยายเขตการไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	L.S.	1.00	145,000.00	145,000.00

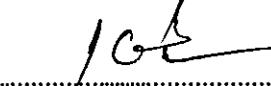
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ 29,973,094.85

ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันเก้าสิบลีบาทแปดสิบห้าสตางค์

คณะกรรมการฯ


.....
(นายดุจใจ เทพมังกร)

รศ.ทล.12.1
ประธานกรรมการราคากลาง

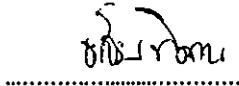

.....
(นายชาวลิต นารปะดุล)

ว.ทล.12
กรรมการราคากลาง

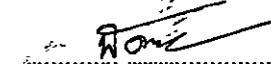
คณะกรรมการเปิดซอง


.....
(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)

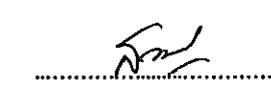
ว.ทล.12
กรรมการราคากลาง


.....
(นายธงชัย เกิดวัน)

วิศวกรโธธาปฏิบัติกร
กรรมการราคากลาง


.....
(นายพิชานศักดิ์ แสนมาตย์)

ว.ทล.12
กรรมการราคากลาง


.....
(นายสัณญา พงษ์กล้าหาญ)

วิศวกรโธธาปฏิบัติกร
กรรมการราคากลาง

พ.ศ.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 29,973,094.85 บาท

ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันเก้าสิบลีบาทแปดสิบห้าสตางค์


.....
(นายกำธร ศรีทิทัศน์)

พ.ศ.ทล.12

(๒๕.๐.๖๖ / ๒๕๖๕)

(ว.ค.ป.)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวง

รายละเอียดราคาประมาณการ

I. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 33700 โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควนชุม 0202 ตอน อำเภอ - ไซโย
 ที่ กม. 61+034 - กม. 61+034
 อยู่ในท้องที่จังหวัด อำเภอ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 27.00 - 27.99 บาท/ลิตร วันที่ ๑4 มิถุนายน ๒๕๖4

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทุน		FACTOR	ทำงานต่อหน่วย (บาท)	ทำงานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ทำงานต้นทุนต่อหน่วย	ทำงานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	455.00	122.39	55,687.45	1.2216	149.51	149.51	68,027.05
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	84.00	161.55	13,570.33	1.2216	197.35	197.35	16,577.40
3	REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	4.00	1,968.01	7,872.04	1.2216	2,404.12	2,404.12	9,616.48
4	REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER	M.	200.00	76.53	15,306.56	1.2216	93.49	93.49	18,698.00
5	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	5.00	118.00	590.00	1.2216	144.14	144.14	720.70
6	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT MARKINGS	SQ.M.	40.00	11.80	472.00	1.2216	14.41	14.41	576.40
7	REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNALS	EACH	2.00	1,550.63	3,101.25	1.2216	1,894.24	1,894.24	3,788.48
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	827.00	17.38	14,373.26	1.2216	21.23	21.23	17,557.21
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 20 CM. THICK	SQ.M.	228.00	34.77	7,927.56	1.2216	42.47	42.47	9,683.16
10	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	4,425.00	3.57	15,797.25	1.2216	4.36	4.36	19,293.00
11	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,679.00	48.02	272,705.58	1.2216	58.66	58.66	333,130.14
12	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,250.00	52.82	118,845.00	1.2216	64.52	64.52	145,170.00
13	SAND EMBANKMENT	CU.M.	7,763.00	321.63	2,496,813.69	1.2216	392.90	392.90	3,050,082.70
14	EARTH DIKE (ดินเหนียวกันซึมที่บ้น้ำ)	CU.M.	4,000.00	159.81	639,240.00	1.2216	195.22	195.22	780,880.00
15	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	46.00	321.63	14,794.98	1.2216	392.90	392.90	18,073.40
16	EARTH FILL AT VERGE (ใช้วัสดุจากงานขุด)	CU.M.	1,386.00	52.67	73,000.62	1.2216	64.34	64.34	89,175.24
17	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,274.00	510.25	650,058.50	1.2216	623.32	623.32	794,109.68
18	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	608.00	310.49	188,777.92	1.2216	379.29	379.29	230,608.32
19	TACK COAT	SQ.M.	1,550.00	11.12	17,236.00	1.2216	13.58	13.58	21,049.00
20	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	190.00	1,813.09	344,487.10	1.2216	2,214.87	2,214.87	420,825.30
21	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 < 11 M. (STRENGTH 325 KSC. AT 7 DAY)	SQ.M.	5,509.00	827.20	4,557,044.80	1.2216	1,010.50	1,010.50	5,566,844.50
22	CONTRACTION JOINT	M.	550.00	325.21	178,865.50	1.2216	397.27	397.27	218,498.50
23	LONGITUDINAL JOINT	M.	628.00	101.29	63,610.12	1.2216	123.73	123.73	77,702.44
24	DUMMY JOINT	M.	102.00	42.90	4,375.80	1.2216	52.40	52.40	5,344.80
25	EDGE JOINT	M.	30.00	23.74	712.20	1.2216	29.00	29.00	870.00
26	ISOLATION JOINT	M.	84.00	42.90	3,603.60	1.2216	52.40	52.40	4,401.60

27	NEW PC PLANK GIRDER BRIDGE ความยาว (1.00 X 12.00) = 12.00 ม., ทางรถกว้าง 15.00 ม. ขอบสะพานข้างละ 0.50 ม. มุมเฉียง 0° ที่ STA.61+034 LT.	M.	12.00	190,702.58	2,288,430.96	1.2093	230,616.62	230,616.62	2,767,399.44
28	NEW PC PLANK GIRDER BRIDGE ความยาว (1.00 X 12.00) = 12.00 ม., ทางรถกว้าง 15.00 ม. ขอบสะพานข้างละ 0.50 ม. มุมเฉียง 0° ที่ STA.61+034 RT.	M.	12.00	190,702.58	2,288,430.96	1.2093	230,616.62	230,616.62	2,767,399.44
29	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	600.00	1,864.80	1,118,880.00	1.2216	2,278.03	2,278.03	1,366,818.00
30	CONCRETE PILE 0.40 X 0.40 M.	M.	1,080.00	1,761.29	1,902,193.20	1.2093	2,129.92	2,129.92	2,300,313.60
31	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	100.00	1,549.34	154,934.00	1.2216	1,892.67	1,892.67	189,267.00
32	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	50.00	2,297.62	114,881.00	1.2216	2,806.77	2,806.77	140,338.50
33	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	200.00	548.22	109,644.00	1.2216	669.70	669.70	133,940.00
34	R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL GRATING COVER	EACH	15.00	27,048.90	405,733.50	1.2216	33,042.93	33,042.93	495,643.95
35	LONGITUDINAL SUBDRAIN SIZE 0.60 X 0.65 M.	M.	96.00	352.82	33,870.72	1.2216	431.00	431.00	41,376.00
36	R.C. SUMP PUMP MANHOLE TYPE I (SIZE 2.40x3.40x3.00 M)	EACH	3.00	150,545.02	451,635.06	1.2216	183,905.79	183,905.79	551,717.37
37	เครื่องสูบน้ำ ขนาด 8 นิ้ว และอุปกรณ์ครบชุด	EACH	2.00	396,469.29	792,938.58	1.2216	484,326.88	484,326.88	968,653.76
38	R.C. U-DITCH TYPE A WITH STEEL GRATING COVER	M.	24.00	6,791.57	162,997.58	1.2216	8,296.57	8,296.57	199,117.68
39	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	250.00	373.31	93,327.50	1.2216	456.03	456.03	114,007.50
40	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	120.00	7,055.33	846,639.60	1.2216	8,618.79	8,618.79	1,034,254.80
41	RETAINING WALL TYPE 5C	M.	14.00	36,813.04	515,382.56	1.2216	44,970.80	44,970.80	629,591.20
42	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	93.00	758.80	70,568.40	1.2216	926.95	926.95	86,206.35
43	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH (WITH 0.50 M. KEY)	M.	80.00	3,308.85	264,708.00	1.2216	4,042.09	4,042.09	323,367.20
44	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE F	EACH	2.00	42,174.82	84,349.64	1.2216	51,520.76	51,520.76	103,041.52
45	R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	155.00	217.10	33,651.08	1.2216	265.21	265.21	41,107.55
46	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	60.00	85.92	5,155.20	1.2216	104.95	104.95	6,297.00
47	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	8.00	16,536.85	132,294.80	1.2216	20,201.41	20,201.41	161,611.28
48	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	10.00	8,410.20	84,102.00	1.2216	10,273.90	10,273.90	102,739.00
49	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	24.00	30,726.93	737,446.32	1.2216	37,536.01	37,536.01	900,864.24
50	UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	18.00	220.00	3,960.00	1.2216	268.75	240.00	4,320.00
51	BI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	40.00	240.00	9,600.00	1.2216	293.18	280.00	11,200.00
52	CURB MARKINGS	SQ.M.	34.00	70.00	2,380.00	1.2216	85.51	85.51	2,907.34
53	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	177.00	70.00	12,390.00	1.2216	85.51	85.51	15,135.27
54	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2.00	40,730.68	81,461.36	1.2216	49,756.59	49,756.59	99,513.18
55	SIGN PLATE แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์ โดยวิธีตัดปะ SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 7, แบบที่ 8, และแบบที่ 10) หรือ VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง เส้นขอบ และเครื่องหมายสีคำ (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	2.86	4,471.92	12,789.69	1.2216	5,462.89	5,462.89	15,623.86

56	SIGN PLATE แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติกเกอร์ โดยวิธีตัด-ปะ SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 7, แบบที่ 8. และแบบที่ 10) หรือ VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง เส้นขอบ และเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (มีเฟรม)	SQ.M.	30.00	4,604.03	138,120.90	1.2216	5,624.28	5,624.28	168,72
57	SIGN PLATE แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติกเกอร์ โดยวิธีตัด-ปะ SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 7, แบบที่ 8. และแบบที่ 10) หรือ VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) พื้นตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย สีต่างๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	16.25	5,719.92	92,948.70	1.2216	6,987.45	6,987.45	113,54
58	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	96.00	431.76	41,448.96	1.2216	527.43	527.43	50,63
59	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	35.00	492.76	17,246.60	1.2216	601.95	601.95	21,06
60	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	924.00	315.50	291,522.00	1.2216	385.41	385.00	355,74
61	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	122,282.62	122,282.62	1.2216	149,380.44	149,380.44	149,38
62	ทางเบี่ยงการจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S.	1.00	1,010,087.50	1,010,087.50	1.2216	1,233,922.89	1,233,922.89	1,233,92
63	งาน ค่าธรรมเนียมการขยายเขตการไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า 3 เฟส ขนาด 100 KVA. (STAND BY RATE) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	L.S.	1.00	240,000.00				240,000.00	240,00
64	ค่าธรรมเนียมการขยายเขตการไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	L.S.	1.00	145,000.00				145,000.00	145,00
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง		21,994,555.34		
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม		6,479,055.12		
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		28,473,610.46		
							รวมค่างานทั้งหมด		29,973,09

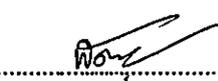
R
S

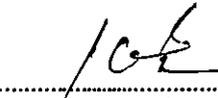
- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- ④ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [1/(jx+x)]$
- ⑦ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F_n)=x
- ⑧ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F_n)=x

ปรับยอด	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
	21,994,555.34
	6,479,055.12
	0
	1.2216
	1.2093
	1
	1.2216
	1.2093

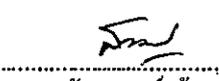

 (นายอุดม เทพมังกร)
 รส.ทล.12.1
 ประธานกรรมการราคากลาง


 (นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
 วบ.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายทัศนศักดิ์ แสนมาดย์)
 วท.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายเขาวัด นานประจูด)
 วว.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายธงชัย เกิดวิม)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการราคากลาง


 (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการราคากลาง