

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณาการการค้า การลงทุน กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ในทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแพร่  
ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+418 (เป็นช่วง ๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดแพร่ โดยแขวงทางหลวงแพร่

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 45,000,000.- บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณาการการค้า การลงทุน กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ในทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแพร่  
ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+418 (เป็นช่วง ๆ)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นเงิน 44,999,996.66 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 -

5.2 -

5.3 -

5.4 -

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|                           |   |               |
|---------------------------|---|---------------|
| 6.1 นายสุภาพ สมดี         | รอ.ขท.(ป) รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.(ว)แพร่ | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายจรูญศักดิ์ สิริผัด | นายช่างโยธาชำนาญงาน                       | กรรมการ       |
| 6.3 นายประพันธ์ ปิงฟอง    | นายช่างโยธาชำนาญงาน                       | กรรมการ       |

(1) สรุปรายละเอียดการประมาณราคา

กิจกรรม เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 129 ตอนทางเลี่ยงเมืองแพร่ ช่วง กม.0+000 - กม.10+418 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 10.418 กิโลเมตร และก่อสร้างทางขนานบริเวณข้ามชุมชน รวมทั้งปรับปรุงขยายสะพาน ตำบลบางจ้อ อำเภอเมือง

งบประมาณตามแผน 45,000,000.- บาท

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT: 12,433 คัน / วัน (F ปกติ)

แผนผังทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามประกาศที่ ศค 06014 /

ลงวันที่

| ลำดับที่ | รายการ  | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาฐาน        |               | Factor F | ราคา / หน่วย x Factor F |            | ราคาที่ใช้แทน |  | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-----------|----------------|---------------|----------|-------------------------|------------|---------------|--|----------|
|          |   |       |           | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท)     |          | ราคา / หน่วย (บาท)      | ราคา (บาท) | ราคาฐาน (บาท) |  |          |
| 1        | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET   | EACH. | 21.00     | 5,593.18       | 117,456.78    | 1.2087   | 6,750.48                | 6,741.00   | 141,561.00    |  |          |
| 2        | REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE   | EACH. | 2.00      | 2,301.46       | 4,602.92      | 1.2087   | 2,781.77                | 2,776.00   | 5,552.00      |  |          |
| 3        | REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (เหนือถนนทางพ่วง)  | M.    | 336.00    | 61.69          | 20,727.84     | 1.2087   | 74.56                   | 72.00      | 24,192.00     |  |          |
| 4        | CLEARING AND GRUBBING   | SQ.M. | 4,000.00  | 1.67           | 6,680.00      | 1.2087   | 2.02                    | 2.00       | 8,000.00      |  |          |
| 5        | EARTH EXCAVATION  | CUM.  | 8,400.00  | 44.31          | 372,204.00    | 1.2087   | 53.56                   | 53.00      | 445,200.00    |  |          |
| 6        | EARTH EMBANKMENT  | CUM.  | 3,800.00  | 92.55          | 351,690.00    | 1.2087   | 111.87                  | 111.00     | 421,800.00    |  |          |
| 7        | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT  | CUM.  | 200.00    | 141.29         | 28,258.00     | 1.2087   | 170.78                  | 170.00     | 34,000.00     |  |          |
| 8        | SELECTED MATERIAL "A"   | CUM.  | 3,890.00  | 205.33         | 796,733.70    | 1.2087   | 248.18                  | 248.00     | 964,720.00    |  |          |
| 9        | SOIL AGGREGATE SUBBASE  | CUM.  | 2,675.00  | 221.33         | 592,057.75    | 1.2087   | 267.52                  | 259.00     | 692,825.00    |  |          |
| 10       | SAND CUSHION  | CUM.  | 1,530.00  | 465.43         | 712,107.90    | 1.2087   | 562.57                  | 558.00     | 853,740.00    |  |          |
| 11       | RC. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET  | M.    | 92.00     | 1,398.33       | 128,646.36    | 1.2087   | 1,690.16                | 1,654.00   | 152,168.00    |  |          |
| 12       | TACK COAT   | SQ.M. | 600.00    | 12.15          | 7,290.00      | 1.2087   | 14.69                   | 14.00      | 8,400.00      |  |          |
| 13       | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE   | TON.  | 72.00     | 2,063.57       | 148,577.04    | 1.2087   | 2,494.24                | 2,490.00   | 179,280.00    |  |          |
| 14       | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK   | SQ.M. | 1,900.00  | 767.51         | 1,458,269.00  | 1.2087   | 927.69                  | 927.00     | 1,761,300.00  |  |          |
| 15       | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK   | SQ.M. | 13,400.00 | 819.52         | 10,981,568.00 | 1.2087   | 990.55                  | 988.00     | 13,239,200.00 |  |          |
| 16       | EXPANSION JOINT   | M.    | 62.00     | 512.20         | 31,756.40     | 1.2087   | 619.10                  | 537.00     | 33,294.00     |  |          |
| 17       | CONTRACTION JOINT   | M.    | 1,600.00  | 363.00         | 580,800.00    | 1.2087   | 438.76                  | 356.00     | 569,600.00    |  |          |
| 18       | LONGITUDINAL JOINT  | M.    | 4,000.00  | 108.91         | 427,640.00    | 1.2087   | 129.22                  | 114.00     | 456,000.00    |  |          |
| 19       | DUMMY JOINT   | M.    | 1,825.00  | 45.64          | 83,293.00     | 1.2087   | 55.17                   | 55.00      | 100,375.00    |  |          |
| 20       | EXTENSION OF EXISTING RC-SLAB BRIDGE ROADWAY 10.00 M. TO ROADWAY 14.00 M. AT. STA.0+485.30 Span : (6x2)+(8x1)+(6x2) = 32 เมตร LT. | M.    | 32.00     | 31,913.71      | 1,021,238.72  | 1.1951   | 38,140.07               | 38,140.00  | 1,220,480.00  |  |          |
| 21       | NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 0+435 ROADWAY 13.00 M. (LT) SPAN (1x10.00) = 10.00 M. ไม้ทาบ  | M.    | 10.00     | 135,258.96     | 1,352,589.60  | 1.1951   | 161,647.98              | 161,647.00 | 1,616,470.00  |  |          |
| 22       | NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 0+435 ROADWAY 13.00 M. (RT) SPAN (1x10.00) = 10.00 M. ไม้ทาบ  | M.    | 10.00     | 135,258.96     | 1,352,589.60  | 1.1951   | 161,647.98              | 161,647.00 | 1,616,470.00  |  |          |

| ลำดับ | รายการ   | หน่วย | ปริมาณ   | ราคา           |              | Factor F | ราคา / หน่วย x Factor F |            | ราคาต่อหน่วย       |                | หมายเหตุ |
|-------|--|-------|----------|----------------|--------------|----------|-------------------------|------------|--------------------|----------------|----------|
|       |  |       |          | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท)    |          | Factor F (บาท)          | ราคา (บาท) | ราคาต่อหน่วย (บาท) |                |          |
|       |  |       |          |                |              |          |                         |            |                    | ต่อหน่วย (บาท) |          |
| 23    | BRIDGE APPROACH SLAB   | SQ.M. | 600.00   | 2,351.88       | 1,411,128.00 | 1.2087   | 2,842.72                | 2,533.00   | 1,519,800.00       |                |          |
| 24    | RETAINING WALL TYPE 1B   | M.    | 360.00   | 963.28         | 346,780.80   | 1.2087   | 1,164.32                | 1,110.00   | 399,600.00         |                |          |
| 25    | RETAINING WALL TYPE 2B   | M.    | 100.00   | 5,865.71       | 586,571.00   | 1.2087   | 7,089.88                | 6,594.00   | 659,400.00         |                |          |
| 26    | RETAINING WALL TYPE 4C   | M.    | 300.00   | 8,438.15       | 2,531,445.00 | 1.2087   | 10,199.19               | 9,367.00   | 2,810,100.00       |                |          |
| 27    | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE 'A'                                     | EACH. | 4.00     | 27,794.53      | 111,178.12   | 1.2087   | 33,595.25               | 30,206.00  | 120,824.00         |                |          |
| 28    | END APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE 'A'                                 | EACH. | 4.00     | 9,264.84       | 37,059.36    | 1.2087   | 11,198.41               | 11,195.00  | 44,780.00          |                |          |
| 29    | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE 'B'                                     | EACH. | 3.00     | 24,766.73      | 74,300.19    | 1.2087   | 29,935.55               | 26,549.00  | 79,647.00          |                |          |
| 30    | END APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE 'B'                                 | EACH. | 3.00     | 8,255.58       | 24,766.74    | 1.2087   | 9,978.52                | 8,849.00   | 26,547.00          |                |          |
| 31    | CONCRETE BARRIER TYPE 'I'  | M.    | 1,100.00 | 2,163.42       | 2,379,762.00 | 1.2087   | 2,614.93                | 2,404.00   | 2,644,400.00       |                |          |
| 32    | BARRIER CURB AND GUTTER 0.50 M.  | M.    | 2,420.00 | 532.22         | 1,287,972.40 | 1.2087   | 643.29                  | 643.00     | 1,556,060.00       |                |          |
| 33    | RC PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II                                 | M.    | 180.00   | 810.78         | 145,940.40   | 1.2087   | 979.99                  | 973.00     | 175,140.00         |                |          |
| 34    | RC PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II                                 | M.    | 24.00    | 2,915.52       | 69,972.48    | 1.2087   | 3,523.99                | 3,523.00   | 84,552.00          |                |          |
| 35    | RC PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II                                 | M.    | 24.00    | 3,958.59       | 95,006.16    | 1.2087   | 4,784.75                | 4,784.00   | 114,816.00         |                |          |
| 36    | RC PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III                                | M.    | 336.00   | 5,045.86       | 1,695,408.96 | 1.2087   | 6,098.93                | 6,098.00   | 2,048,928.00       |                |          |
| 37    | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.                               | SQ.M. | 2,715.00 | 354.64         | 962,847.60   | 1.2087   | 428.65                  | 428.00     | 1,162,020.00       |                |          |
| 38    | R.C. U-DITCH TYPE E ( WITH R.C. COVER )                                | M.    | 300.00   | 3,463.69       | 1,039,107.00 | 1.2087   | 4,186.56                | 4,186.00   | 1,255,800.00       |                |          |
| 39    | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND  | CUM.  | 815.00   | 74.11          | 60,399.65    | 1.2087   | 89.58                   | 89.00      | 72,535.00          |                |          |
| 40    | RC MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER (ดินถม)     | EACH. | 24.00    | 23,355.99      | 560,543.76   | 1.2087   | 28,230.39               | 28,230.00  | 677,520.00         |                |          |
| 41    | R.C. MANHOLES TYPE 'H' FOR R.C.P. DIA.1.00 M. 2 ROW. WITH R.C. COVER   | EACH. | 1.00     | 57,827.99      | 57,827.99    | 1.2087   | 69,896.69               | 69,896.00  | 69,896.00          |                |          |
| 42    | CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE DIA. 0.80 M. 1 ROW FOR (WING WALL TYPE) | EACH. | 2.00     | 7,377.50       | 14,755.00    | 1.2087   | 8,917.18                | 8,917.00   | 17,834.00          |                |          |
| 43    | CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE DIA. 1.00 M. 1 ROW FOR (WING WALL TYPE) | EACH. | 2.00     | 10,516.00      | 21,032.00    | 1.2087   | 12,710.69               | 12,710.00  | 25,420.00          |                |          |
| 44    | MEDIAN DROP INLETS TYPE B : FOR RAISED MEDIAN                          | EACH. | 6.00     | 9,479.17       | 56,875.02    | 1.2087   | 11,457.47               | 11,457.00  | 68,742.00          |                |          |
| 45    | MEDIAN DROP INLETS TYPE D : FOR DEPRESS MEDIAN                         | EACH. | 2.00     | 10,766.85      | 21,533.70    | 1.2087   | 13,013.89               | 13,013.00  | 26,026.00          |                |          |
| 46    | SIGN PLATE (ความสูง)Very High Intensity Grade                          | SQ.M. | 6.96     | 4,217.52       | 29,353.94    | 1.2087   | 5,097.72                | 5,097.00   | 35,475.12          |                |          |
| 47    | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.                                     | M.    | 24.50    | 341.87         | 8,375.82     | 1.2087   | 413.22                  | 413.00     | 10,118.50          |                |          |
| 48    | CURB MARKINGS  | SQ.M. | 726.00   | 84.73          | 61,513.98    | 1.2087   | 102.41                  | 102.00     | 74,052.00          |                |          |
| 49    | SIDE DITCH LINING TYPE 'II'  | SQ.M. | 920.00   | 316.17         | 290,876.40   | 1.2087   | 382.15                  | 381.00     | 350,520.00         |                |          |
| 50    | OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE            | SQ.M. | 78.00    | 7,057.51       | 550,485.78   | 1.2087   | 8,530.41                | 8,528.00   | 665,184.00         |                |          |

| ลำดับที่        | รายการ                                     | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน            |                    | Factor F | ราคา / หน่วย x Factor F |                    | ราคาทั้งหมด        |              | หมายเหตุ |
|-----------------|--|-------|-----------|--------------------|--------------------|----------|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------|----------|
|                 |  |       |           | ต้นทุน             | รวม                |          | ราคา / หน่วย            | Factor F           | ราคา               | ราคารวม      |          |
| 51              | NEW TRAFFIC SIGNALS (SMART VA.)            | EACH. | 1.00      | 2,611,020.58 (บาท) | 2,611,020.58 (บาท) | 1.2087   | 3,155,940.58 (บาท)      | 3,140,000.00 (บาท) | 3,140,000.00 (บาท) | 3,140,000.00 |          |
| 52              | THERMOPLASTIC PAINT                        | SQ.M. | 1,300.00  | 322.20             | 418,860.00         | 1.2087   | 389.44 (บาท)            | 385.00 (บาท)       | 500,500.00 (บาท)   | 500,500.00   |          |
| 53              | TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | LS.   | 1.00      | 16,208.22          | 16,208.22          | 1.2087   | 19,590.88 (บาท)         | 19,133.04 (บาท)    | 19,133.04 (บาท)    | 19,133.04    |          |
| ราคารวมทั้งสิ้น |  |       |           | ต้นทุนรวมทั้งสิ้น  | 38,157,684.65      |          | รวม                     | 44,999,996.66      |                    |              | บาท      |
| ราคารวมทั้งสิ้น |  |       |           | ต้นทุนงานสะพาน     | 3,726,417.92       |          |                         |                    |                    |              |          |
| ราคารวมทั้งสิ้น |  |       |           | ต้นทุนงานทาง       | 34,431,266.73      |          |                         |                    |                    |              |          |

Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานอีก 0%

(สี่สิบสี่ล้านบาทถ้วนห้าพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทเก้าสิบหกสตางค์)

- (1) ผลรวมค่าจ้างติดตั้งงานก่อสร้างทาง = 34,431,266.73
- (2) ผลรวมค่าจ้างติดตั้งงานก่อสร้างสะพานและช่วงเชื่อม = 3,726,417.92
- (3) ผลรวมค่าใช้จ้างยืมพิเศษตามข้อกำกับและค่าใช้จ้างอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = -
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและช่วงเชื่อม = -
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ้างยืมพิเศษตามข้อกำกับ =  $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$  = -
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางรวมทั้งรวมค่าใช้จ้างยืมพิเศษตามข้อกำกับต่าง ๆ (Factor FN) =  $(4) \times (6)$  = -
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและช่วงเชื่อมรวมทั้งรวมค่าใช้จ้างยืมพิเศษตามข้อกำกับต่าง ๆ (Factor FN) =  $(5) \times (6)$  = -

- เพื่อโปรดพิจารณาราคาตามรายการข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้ประกวดกลางต่อไป

ลงนาม..... ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

(นายสุภาพ สมดี)

ร.ช.ชท.(ป) รักษาการในตำแหน่ง ร.ช.ชท.(ว)พร

(3) เรียบ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

ร.ช.ชท.(ป)พร ร.ช.ชท.พร

- เห็นชอบ ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....

(นายประเทพชัย ปรากฏทอง)

ร.ช.ชท.พร

ลงนาม..... กรรมการ

(นายจรูญศักดิ์ สิริผด)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..... กรรมการ

(นายประพันธ์ คุ้มทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน