

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและการอำนวยความสะดวก กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๗ ตอน ลี้-ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.๓๑+๘๗๕-กม.๓๕+๐๐๐
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดลำพูน โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการยกระดับการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและการอำนวยความสะดวก กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๗ ตอน ลี้-ก้อทุ่ง ระหว่าง.....กม.๓๑+๘๗๕-กม.๓๕+๐๐๐
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๔,๙๓๐,๙๕๕.๓๓ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง
  - ๖.๒ รายละเอียด Break Down Cost
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายเกษม พรหมมิจิตร รอ.ขท.ลำพูน (ว) ประธานกรรมการ
  - ๖.๒ นายสรวง สุวรรณ ชผ.ขท. กรรมการ
  - ๖.๓ นายณัฐวุฒิ วงศ์ธิเวท นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

" เอกสาร ก "											
รายละเอียดราคากลาง											
โครงการยกระดับการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและการอำนวยความสะดวก											
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอน อี - ก้อฟุง ระหว่าง กม. 31+875 - กม.35+000											
ปริมาณงาน 1.000 ม.พ.ง											
ฉบับนี้ตั้งแต่วันที่ 17-ก.พ.-64											
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		เป็นเงิน (บาท)	ค่างานที่คำนวณได้	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)			
1	Cleaning And Grubbing	ตร.ม.	46,750.00	1.62	75,735.00	1.2496	2.02	153,000.00	153,000.00	153,000.00	153,000.00
2	Earth Excavation	ลบ.ม.	1,500.00	43.20	64,800.00	1.2496	53.98	80,970.00	80,970.00	80,970.00	80,970.00
3	Scarification & Reconstruction of Existing Base 10 cm. Thick	ตร.ม.	18,750.00	13.23	248,062.50	1.2496	16.53	309,937.50	309,937.50	309,937.50	309,937.50
4	Earth Embankment	ลบ.ม.	9,400.00	299.22	2,756,268.00	1.2496	366.41	3,444,254.00	3,444,254.00	3,444,254.00	3,444,254.00
5	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	2,010.00	347.93	699,339.30	1.2496	434.77	873,887.70	873,887.70	873,887.70	873,887.70
6	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	8,060.00	692.51	5,581,630.60	1.2496	865.36	6,974,801.60	6,974,801.60	6,974,801.60	6,974,801.60
7	Prime Coat	ตร.ม.	38,120.00	28.74	1,095,568.80	1.2496	35.91	1,368,889.20	1,368,889.20	1,368,889.20	1,368,889.20
8	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick	ตร.ม.	137,500.00	225.55	8,458,125.00	1.2496	281.85	10,569,375.00	10,569,375.00	10,569,375.00	10,569,375.00
9	Side Ditch Lining Type II (Reinforced Concrete Ditch Lining)	ตร.ม.	2,500.00	245.20	613,000.00	1.2496	306.40	766,000.00	766,000.00	766,000.00	766,000.00
10	Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Materials)										
	10.1 White	ตร.ม.	40.00	291.75	274,245.00	1.2496	364.57	342,695.80	342,695.80	342,695.80	342,695.80
	10.2 Yellow	ตร.ม.	230.00	291.75	67,102.50	1.2496	364.57	83,851.10	83,851.10	83,851.10	83,851.10
11	Traffic Management During Construction	เงินจ่าย	4.00	17,492.34	17,492.34	1.2496	21,858.43	21,858.43	21,858.43	21,858.43	21,858.43
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					19,951,369.04				24,930,955.33		24,930,955.33
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น									24,930,955.33		24,930,955.33
ปรับยอด									0.00		0.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น									24,930,955.33		24,930,955.33
( ยี่สิบสี่ล้านบาทเก้าหมื่นเก้าร้อยห้าสิบล้านเก้าพันสามหมื่นสามพันสามร้อยสามสิบสามบาทสามสตางค์ )											
ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เฉพาะส่วนหน้า 15 %		เงินประเมินงาน 10 %		ADT.		FACTOR F งานทาง					
ค่า F งานทาง (ด้านบาท) 10.00		20.00		19.95		FACTOR F งานทาง					
FACTOR F งานทาง 1.3079		1.2494		1.2496		FACTOR F งานทาง					
หมายเหตุ <input type="checkbox"/> ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor											
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ				ลงชื่อ.....กรรมการ				ลงชื่อ.....กรรมการ			
(นายเกษม พรหมมิจิตร) ร.ช.สำนักงาน				(นายสรอง สุวรรณ) วิศวกรโยธาชำนาญการ				(นายรัฐวิทย์ วงศ์จิรา) นายช่างโยธาชำนาญงาน			
เห็นชอบ											
ลงชื่อ.....ผอ.ชท. วิศวกรราชการแทน				ลงชื่อ.....ผอ.ชท. วิศวกรราชการแทน				ลงชื่อ.....ผอ.ชท. วิศวกรราชการแทน			
(นายบุญส่ง ศักดิ์ประสิทธิ์) ผอ.ชท. สำนักงาน				(นายบุญส่ง ศักดิ์ประสิทธิ์) ผอ.ชท. สำนักงาน				(นายบุญส่ง ศักดิ์ประสิทธิ์) ผอ.ชท. สำนักงาน			

แขวงทางหลวงลำพูน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

โครงการยกระดับการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม

ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและการอำนวยความสะดวก

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอน ลี้ - ก้อทุ่ง

ระหว่าง กม. 31+875 - กม.35+000

ระยะทางดำเนินการ 3.125 กม.

น้ำมันเชื้อเพลิง ปตท. จังหวัด

ราคา 27.46 บาท/ลิตร วันที่

17 ก.พ. 2564 AADT. 2,358 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,000.00	268			268	จาก แหล่ง อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	22,143.33	598			598	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	21,976.67	598			598	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	1,981.31	140			140	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
5	เหล็ก RB Ø 6 มม. SR24	ตัน	22,320.45	140			140	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
6	ลวดผูกเหล็ก	กก.	26.68					จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
7	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	326.20	57			57	จาก แหล่ง ไร่จ๋าม หน.106 กม.65+250 (+6.2 กม.)
8	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	326.20	57			57	จาก แหล่ง ไร่จ๋าม หน.106 กม.65+250 (+6.2 กม.)
9	หินฝุ่น	ลบ.ม.	248.00	57			57	จาก แหล่ง ไร่จ๋าม หน.106 กม.65+250 (+6.2 กม.)
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	107			107	จาก แหล่ง หน.1103 กม.46+600
11	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	326.20	57			57	จาก แหล่ง ไร่จ๋าม หน.106 กม.65+250 (+6.2 กม.)
12	หินคลุก	ลบ.ม.	216.00	57			57	จาก แหล่ง ไร่จ๋าม หน.106 กม.65+250 (+6.2 กม.)
13	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	170			170	จาก แหล่ง หน.1147 กม.7+700 (+2.20 กม.)
14	ทรายถม	ลบ.ม.	150.00	107			107	จาก แหล่ง หน.1103 กม.46+600
15	ดินถม	ลบ.ม.	40.00	39			39	จาก แหล่ง หน.1274 กม. 2+400 (+0.65 กม.)
16	Nonwoven Geotextile Weight 200 g/Sq.M.	ตร.ม.	65.00	175			175	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
17	ท่อ PVC ขนาด 3" ชั้น 8.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	ท่อ	355.14	140			140	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
18	Wire Mesh CDR 4 # 0.15 x 0.15 m.	ตร.ม.	38.00	598			598	จาก แหล่ง กทม.



รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

โครงการยกระดับการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องเชิงวัฒนธรรม

ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและการอำนวยความสะดวก

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอน ลี้ - ก้อยทุ่ง

ระหว่าง กม. 31+875 - กม.35+000

ระยะทางดำเนินการ 3.125 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 27.46 บาท / ลิตร วันที่ 17 ก.พ. 2564

AADT 2,358 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย														
	AC 60/70 บาท/ตัน	PMA บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลท์ บาท/ตัน	หิน					
										หิน 3/4 * บาท/ลบ.ม.	หิน 3/8 * บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,000.00			22,143.33			21,976.67				483.07	326.20	57	248.00	216.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	268			598			598								
ค่าขนส่ง (บาท)	396.99			885.39			885.39								
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25			25								
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,431.99			23,053.72			22,887.06				483.07	518.26	57	248.00	408.06

แหล่งวัสดุ	หินคลุก ราคาวัสดุ/ขนส่ง ราคากรรม	หิน 1 นิ้ว		หิน 3/4 นิ้ว		หิน 1/2 นิ้ว		หิน 3/8 นิ้ว		หินฝุ่น	
		ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคากรรม	ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคากรรม	ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคากรรม	ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคากรรม	ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคากรรม
พรวนสุภา	216.00										
ระยะขนส่ง	57	326.20	408.06	326.20	518.26	326.20	518.26	326.20	518.26	248.00	440.06
คิดสามยอด (เสนอราคา)	0	362.50		362.50		391.50		362.50		165.00	
ระยะขนส่ง	89	298.91	0	298.91	661.41	298.91	690.41	298.91	661.41	298.91	463.91

แหล่งวัสดุ	PARA AC ราคาวัสดุ/ขนส่ง ราคากรรม	AC 60 - 70		EAP		CSS - 1		CRS - 2	
		ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคากรรม	ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคากรรม	ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคากรรม	ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคากรรม
Tipco อ.บางระกำ	29,000.00								
ระยะขนส่ง	268	22,000.00	22,396.99	29,900.00	30,296.99	24,700.00	25,096.99	24,500.00	24,896.99
Zola อ.บ้านโป่ง	32,300.00								
ระยะขนส่ง	604	23,200.00	24,094.27	31,000.00	31,894.27	22,500.00	23,394.27	22,500.00	23,394.27
Asian Asphalt อ.เกาะคา	45,200.00								
ระยะขนส่ง	108	0.00	0.00	34,500.00	39,760.26	34,500.00	34,660.26	34,500.00	34,660.26
พาณิชย์ กทม.	0.00								
ระยะขนส่ง	598	22,406.67	23,292.06	28,896.67	29,782.06	22,143.33	21,976.67	21,976.67	22,862.06

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

โครงการยกระดับการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม

ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและการอำนวยความสะดวก

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอน ลี้ - ก้อทุ่ง ระยะทางดำเนินการ 3.125 กม.  
 ระหว่าง กม. 31+875 - กม.35+000  
 ราคามันตันดีเซลหน้าบ่ยม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 27.46 บาท/ลิตร วันที่ 17-ก.พ.-64 ADT 2,358 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	649.47	649.47	777.93
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	162.37	129.89	259.31
ค่าแรงไม้แบบ	133.00	133.00	133.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	295.37	262.89	392.31

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	472.90	=	472.90	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	472.90	=	141.87	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	34.80	=	8.70	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาสีผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				=	649.47	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้จ่ายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	472.90	=	472.90	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยกหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	66.52	=	66.52	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	472.90	=	141.87	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	34.80	=	8.70	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ $\varnothing 6"$	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing $\varnothing 4"$	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=	14.74	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาสีผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				=	777.93	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

**โครงการยกระดับการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม**

**ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและการอำนวยความสะดวก**

**กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอน ลี้ - ก้อทุ่ง ระหว่าง กม. 31+875 - กม.35+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 27.46 บาท/ลิตร วันที่ 17-ก.พ.-64

**1 Clearing And Grubbing**

( ขนาดเบา )

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.69 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 1.69 บาท / ตร.ม.

กำหนดให้ = 1.69 บาท / ตร.ม.

**หมายเหตุ**

งานกลางป่าขุดตอขนาดเบา

มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น

งานกลางป่าขุดตอขนาดกลาง

มีการลากวางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานกลางป่าขุดตอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ลากวางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

**2 Earth Excavation**

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 20.90 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.04 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.

= 11.24 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 19.28 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 19.28 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)

= 24.10 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 45.00 บาท/ลบ.ม.

กำหนดให้ = 43.20 บาท/ลบ.ม.

**หมายเหตุ**

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย

= 1.25

END

**3 Scarification & Reconstruct of Existing Base 10 cm. Thick.**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 13.78 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 13.78 บาท / ตร.ม.

กำหนดให้ = 13.23 บาท / ตร.ม.

END

**4 Earth Embankment**

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= 40.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

= 21.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 30 กม.

= 101.92 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 163.04 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 163.04 x 1.60

= 260.86 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= 44.58 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 305.44 บาท/ลบ.ม.

กำหนดให้ = 293.22 บาท/ลบ.ม.

END

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

**5 Soil Aggregate Subbase**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	31.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	101.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	193.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 193.08 x 1.60	=		308.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		53.50 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	362.43	บาท/ลบ.ม.
กำหนดให้	=	347.93	บาท/ลบ.ม.

END

**6 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	216.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 57 กม.	=	192.06	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	408.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 408.06 x 1.50	=		612.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		24.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		84.99 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	721.36	บาท/ลบ.ม.
กำหนดให้	=	692.51	บาท/ลบ.ม.

END

**7 Prime Coat**

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 22.14 บาท	=	22.14	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 598 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.91	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	23.05	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement ) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		23.05 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		6.89 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	29.94	บาท/ตร.ม.
กำหนดให้	=	28.74	บาท/ตร.ม.

END

**8 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	[ ]	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.050 ตัน @ 22,431.99	=	1,121.60	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 483.07	=	357.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	350.86	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.78 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ )	=	6.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. ( พิมท์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ด, พิมท์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์ )	=	120.95	บาท/ตัน
รวม	=	1,957.14	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,957.14	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,957.14 / 8.33	=	234.95	บาท/ตร.ม.
กำหนดให้	=	225.55	บาท/ตร.ม.

END



**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

**9 Side Ditch Lining Type II (Reinforced Concrete Ditch Lining)**

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	6.249	ตร.ม.					
ชุด-แต่งแบบดิน, ขนทิ้ง, ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต	0.482	ลบ.ม.	๑	45.00	บาท	=	21.69 บาท
คอนกรีต Strength 18 Mpa. (184 KSC)	0.482	ลบ.ม.	๑	1,848.39	บาท	=	890.92 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	๑	262.89	บาท	=	42.33 บาท
Geotextile Weight 200 g/Sq.M.	2.237	ตร.ม.	๑	65.00	บาท	=	145.41 บาท
ท่อ PVC PIPE Ø 0.75 mm. @ 0.10 m.	0.700	เมตร	๑	88.79	บาท	=	62.15 บาท
PVC CAP	2	อัน	๑	50.00	บาท	=	100.00 บาท
หินคัตขนาด	0.117	ลบ.ม.	๑	518.26	บาท	=	60.64 บาท
เหล็กเสริม							
- Wire Mesh CDR 4 # 0.15 x 0.15 m.	6.00	ตร.ม.	๑	38.00		=	228.00 บาท
- RB Ø 6.00 mm.	15.927	กก.	๑	26.71		=	425.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	๑	26.68		=	10.61 บาท
					คิดให้	=	228.00 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.00	ลิตร	๑	45.00	บาท	=	45.00 บาท
					รวมค่าใช้จ่าย	=	1,596.14 บาท
ค่างานต้นทุน	=			1,596.14	/		6.249
						=	255.42 บาท/ตร.ม.
					กำหนดให้	=	245.20 บาท/ตร.ม.

END **หมายเหตุ** ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**11 Traffic Management During Construction**

( สำหรับงานก่อสร้าง / บรูณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18.702	ตร.ม.	3,859.00	72,171.02
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น		ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	104,954.02 บาท / เหม่าจ่าย
	ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน	ค่างานต่อหน่วย =		104,954.02 x 6 / 36	17,492.34 บาท / เหม่าจ่าย

( ต่อระยะเวลา 6 เดือน )

END

10 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Materials)

17 ก.พ. 2564

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีโรด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.25	14.25	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.50	12.50	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					291.75	บาท/ตร.ม.

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก. / ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก. / ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	598 กก. =	1,429.70 บาท/ตัน	=	1.43	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	43.53	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก.@	43.53 บาท	=	261.18	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	242.00	บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก. / ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=			=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	598 กก. =	1,429.70 บาท/ตัน	=	1.43	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	57.53	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.@	57.53 บาท	=	23.01	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	23.00	บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (การรองพื้น) ;

1 ปีบ (16 กก.) ทำได้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม. ราคา ต่อ ปีบ

- ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=			=	70.00	บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	598 กก.	1,429.70 บาท/ตัน	=	1.43	บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.	
			รวม	=	71.53	บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	=	71.53	x	0.20	=	14.31	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	14.25	บาท/ตร.ม.	

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีแล่นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีแล่น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180 x 7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร / วัน @ 27.46 บาท	=	1,098.40 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	=	1 ถัง / วัน @ 318 บาท	=	318.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,162.43 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร / วัน @ 27.46 บาท	=	823.80 บาท/วัน
		รวม	=	1,743.80 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	15 ลิตร / วัน @ 27.46 บาท	=	411.90 บาท/วัน
		รวม	=	629.12 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700 / 12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสิ

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีแล่นจรรยา (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีแล่นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,735.35 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(8735.35 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=6.64 บาท/ตร.ม.}	=	21.20 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(8735.35 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=7.64 บาท/ตร.ม.}	=	22.20 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีแล่นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600	=	13.51 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	12.50 บาท/ตร.ม.