

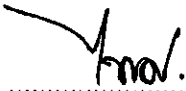
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง


<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสถานีรถไฟ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>										
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>										
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสถานีรถไฟ ระหว่าง กม.๙๕+๙๘๐.๐๐๐ - กม.๑๐๖+๘๔๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๐.๘๖๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยการปรับปรุงคันทางเดิมและก่อสร้างขยาย จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไม่กลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๔ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๗ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร โดยแบ่งของจราจรด้วย Barrier Type II และมีเกาะกลางแบบ Raised Median รวมนงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในห้องที่อำเภอเมืองพิจิตร และอำเภอสามโก้ จังหวัดพิจิตร กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๖๙๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา</p>										
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๔๙,๙๓๕,๖๓๕.๕๐ บาท (หรือยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสามหมื่นห้าพันหกร้อยสามสิบห้าบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)</p>										
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>										
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<table border="0"> <tr> <td>๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์</td> <td>ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๒ นายพรชัย อุดยธรรม</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๓ นายสันติภาพ วัชรโสภณกุล</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๔ นายชูเกียรติ โอทาทิก</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๕ นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม</td> <td>กรรมการและเลขานุการ</td> </tr> </table>	๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์	ประธานกรรมการ	๖.๒ นายพรชัย อุดยธรรม	กรรมการ	๖.๓ นายสันติภาพ วัชรโสภณกุล	กรรมการ	๖.๔ นายชูเกียรติ โอทาทิก	กรรมการ	๖.๕ นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม	กรรมการและเลขานุการ
๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์	ประธานกรรมการ										
๖.๒ นายพรชัย อุดยธรรม	กรรมการ										
๖.๓ นายสันติภาพ วัชรโสภณกุล	กรรมการ										
๖.๔ นายชูเกียรติ โอทาทิก	กรรมการ										
๖.๕ นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม	กรรมการและเลขานุการ										

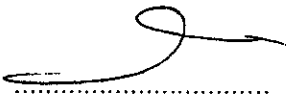
ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 สาย กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกสากลเหล็ก
 กม.95+980.000 ถึง กม.106+840.000
 ระยะทางยาว 10.860 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)


ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00%		ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		เงินประกันผลงานหัก	10.00%
ราคาเบื้องต้นงานทาง			=	512,799,524.34 บาท
ราคาเบื้องต้นงานสะพาน			=	48,276,543.42 บาท
ราคาเบื้องต้นรวม			=	<u>561,076,067.76 บาท</u>
งานทาง	F งานทาง	500.00 ล้านบาท	=	1.1448
		700.00 ล้านบาท	=	1.1421
	F	561,076,067.76 บาท	=	<u>1.1439</u>
สะพาน	F สะพาน	200.00 ล้านบาท	=	1.1447
		200.00 ล้านบาท	=	1.1447
	F	561,076,067.76 บาท	=	<u>1.1447</u>
	F งานทาง =		=	<u>1.1439</u>
	F สะพาน =		=	<u>1.1447</u>


 นายไพศาล สุวรรณรักษ์
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายพรชัย อุดยธรรม
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายสันติภาพ วัชรโสทธิกุล
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายเกียรติ โอธาริก
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายมานิช สุตติศิริอุดม
 (กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้สอยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115

สาย กั้นทางเพชร - พิจิตร ตอน ป.เนินสอย - ต.แยกตากฟ้า

กม.95+980.000 ถึง กม.106+840.000

ระยะทางยาว 10,860 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยที่วางบัญชี	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาตาราง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA.98+954.213	L.S.	1	237,395.00	237,395.00	1.1439	271,556.10	271,556.10
	เป็นเงิน บาท ตางค์ต่อหน่วย							
	1.1.2 AT STA.99+835.342	L.S.	1	171,623.00	171,623.00	1.1439	196,319.50	196,319.50
	เป็นเงิน บาท ตางค์ต่อหน่วย							
	1.1.3 AT STA.103+787.083	L.S.	1	175,945.00	175,945.00	1.1439	201,263.40	201,263.40
	เป็นเงิน บาท ตางค์ต่อหน่วย							
	1.1.4 AT STA.104+624.341	L.S.	1	102,570.00	102,570.00	1.1439	117,329.80	117,329.80
	เป็นเงิน บาท ตางค์ต่อหน่วย							
	1.1.5 AT STA.104+958.359	L.S.	1	109,440.00	109,440.00	1.1439	125,188.40	125,188.40
	เป็นเงิน บาท ตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	24	129.33	3,103.92	1.1439	147.90	3,549.60
	เป็นเงิน บาท ตางค์ต่อหน่วย							
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	14	165.17	2,312.38	1.1439	188.90	2,644.60
	เป็นเงิน บาท ตางค์ต่อหน่วย							
	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	78	132.69	10,349.82	1.1439	151.70	11,832.60
	เป็นเงิน บาท ตางค์ต่อหน่วย							

Hand. ๘๕๖ SR ๘๖๖

รบบ 12	ชื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาผล	
2	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	SQ.M.	109,195	25.13	2,744,070.35	1.1439	28.70	3,133,896.50	
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	EACH.	7	5,000.00	35,000.00	1.1439	5,719.50	40,036.50	
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	EACH.	53	1,540.00	81,620.00	1.1439	1,761.60	93,364.80	
	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	M.	205	128.33	26,307.65	1.1439	146.70	30,073.50	
	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	SQ.M.	247,000	3.47	857,090.00	1.1439	3.90	963,300.00	
	2.2 ROADWAY EXCAVATION 2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	C.U.M.	35,170	49.60	1,744,432.00	1.1439	56.70	1,994,139.00	
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	C.U.M.	1,500	54.56	81,840.00	1.1439	62.40	93,600.00	
	2.2(6) CHANNEL EXCAVATION (EARTH) เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	C.U.M.	9,320	54.56	508,499.20	1.1439	62.40	581,568.00	
	2.3 EMBANKMENT								
	2.3(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	C.U.M.	399,900	466.10	186,393,390.00	1.1439	533.10	213,186,690.00	
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	C.U.M.	7,520	87.03	654,465.60	1.1439	99.50	748,240.00	

Handwritten signature

๑๑๗

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

ลำดับที่	รายการและรายละเอียดหน่วยเป็นวงรี	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาต่อตาราง
2.3(7)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	5,230	463.51	2,424,157.30	1.1439	530.20	2,772,946.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							
2.3(8)	POROUS BACKFILL	CUM.	100	841.23	84,123.00	1.1439	962.20	96,220.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	41,850	349.05	14,607,742.50	1.1439	399.20	16,706,520.00
เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย								
3.2	BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE	CUM.	3,710	644.31	2,390,390.10	1.1439	737.00	2,734,270.00
เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย								
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	51,570	1,000.71	51,606,614.70	1.1439	1,144.70	59,032,179.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING SUBBASE MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	109,200	13.41	1,464,372.00	1.1439	15.30	1,670,760.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							
3.6	PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON.	2,370	2,496.56	5,916,847.20	1.1439	2,855.80	6,768,246.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	254,040	29.59	7,517,043.60	1.1439	33.80	8,586,552.00
เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย								
4.1(2)	TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	260,890	12.91	3,368,089.90	1.1439	14.70	3,835,083.00
เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย								

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten mark

ประเภท	ชื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคา	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	รวม
4.3 ASPHALT CONCRETE	4.3(0) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	575	2,176.88	1,251,706.00	1.1439	2,490.10	1,431,807.50
	เป็นเงิน	บาท		บาทต่อหน่วย				
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK	SQ.M.	254,040	374.20	95,061,768.00	1.1439	428.00	108,729,120.00
	เป็นเงิน	บาท		บาทต่อหน่วย				
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	252,510	212.81	53,736,653.10	1.1439	243.40	61,460,934.00
	เป็นเงิน	บาท		บาทต่อหน่วย				
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK. 5.70 < W1 < 6.90 M.	SQ.M.	2,380	701.49	1,669,546.20	1.1439	802.40	1,909,712.08
	เป็นเงิน	บาท		บาทต่อหน่วย				
4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	290	286.07	82,960.30	1.1439	327.20	94,888.00	
เป็นเงิน	บาท		บาทต่อหน่วย					
4.7(8) DUMMY JOINT	M.	410	42.17	17,289.70	1.1439	48.20	19,762.00	
เป็นเงิน	บาท		บาทต่อหน่วย					
4.7(9) EDGE JOINT	M.	60	36.69	2,201.40	1.1439	41.90	2,514.00	
เป็นเงิน	บาท		บาทต่อหน่วย					
5 STRUCTURES								
5.1 CONCRETE BRIDGES								
5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE								
5.1(1.1) AT STA.98+936.824 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 28° (LT)								
SPAN (2x12.00 + 1x20.00 + 2x12.00)								
เป็นเงิน	บาท			บาทต่อหน่วย				
		M.	68	108,048.29	7,347,283.54	1.1447	123,682.80	8,410,430.40

Hand.

257



Stms

div

รายการ ที่	รายละเอียด	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคา	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคา
5.1(1.2)	AT STA.98+939.536 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 28° (RT) SPAN (2x12.00 + 1x20.00 + 2x12.00) เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	M.	68	108,048.29	7,347,283.54	1.1447	123,682.80	8,410,430.40
5.1(1.3)	AT STA.99+846.959 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 28° (LT) SPAN (3x10.00) เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	M.	30	85,428.90	2,562,866.95	1.1447	97,790.40	2,933,712.00
5.1(1.4)	AT STA.99+844.247 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 28° (RT) SPAN (3x10.00) เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	M.	30	85,428.90	2,562,866.95	1.1447	97,790.40	2,933,712.00
5.1(1.5)	AT STA.103+812.085 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 37.64° (LT) SPAN (3x10.00) เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	M.	30	87,327.24	2,619,817.13	1.1447	99,963.40	2,998,902.00
5.1(1.6)	AT STA.103+816.018 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 37.64° (RT) SPAN (3x10.00) เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	M.	30	87,327.24	2,619,817.13	1.1447	99,963.40	2,998,902.00
5.1(1.7)	AT STA.104+624.318 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° (LT) SPAN (1x12.00 + 1x20.00 + 1x12.00) เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	M.	44	104,557.19	4,600,516.57	1.1447	119,686.60	5,266,210.40
5.1(1.8)	AT STA.104+624.318 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° (RT) SPAN (1x12.00 + 1x20.00 + 1x12.00) เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	M.	44	104,557.19	4,600,516.57	1.1447	119,686.60	5,266,210.40
5.1(1.9)	AT STA.104+958.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (LT) SPAN (3x8.00) เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	M.	24	78,806.84	1,891,364.07	1.1447	90,210.10	2,165,042.40

Hand.

257



CS Frank

257

รายการ ที่	รายละเอียดของงาน	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	รวม
5.1(1.10)	AT STA.104+958.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° (RT) SPAN (3x8.00) เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	M.	24	78,806.84	1,891,364.07	1.1447	90,210.10	2,165,042.40
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	SQ.M.	2,480	1,629.52	4,041,209.60	1.1439	1,864.00	4,622,720.00
5.1(10)	DRIVEN PILE เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	M.	4,800	1,672.68	8,028,864.00	1.1447	1,914.70	9,190,560.00
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	M.	30	31,399.69	941,990.70	1.1447	35,943.20	1,078,296.00
5.2(2.2)	AT STA 100+368.617 SIZE 2-(2.40x2.40)X14.20 เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	M.	32	31,316.24	1,002,119.68	1.1447	35,847.60	1,147,123.20
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	EACH.	4	64,968.13	259,872.52	1.1447	74,369	297,476.00
5.3	R.C. PIPE CULVERTS เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	M.	600	537.01	322,206.00	1.1439	614.20	368,520.00
5.3(2)	DIA. 0.40 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	M.	330	2,531.84	835,507.20	1.1439	2,896.10	955,713.00
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS II เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	M.	50	2,982.83	149,141.50	1.1439	3,412.00	170,600.00

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นบาทต่อ พื้นที่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	รวมกลาง	
6	5.3(13) DIA. 120 M. TONGUE AND GROVE TYPE CLASS III เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	M.	580	2,182.83	1,266,041.40	1.1439	2,496.90	1,448,202.00	
	MISCELLANEOUS								
	6.1 SLOPE PROTECTION								
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	SQ.M.	5,000	479.11	2,395,536.27	1.1439	548.00	2,740,000.00	
	6.1(14) SODDING								
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	SQ.M.	3,420	52.02	177,908.40	1.1439	59.50	203,490.00	
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	SQ.M.	170,000	14.88	2,529,600.00	1.1439	17.00	2,890,000.00	
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	CUM.	17,000	63.38	1,077,460.00	1.1439	72.50	1,232,500.00	
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
	6.3(1) R.C. MANHOLES								
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA 120 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	EACH.	38	27,000.89	1,026,033.82	1.1439	30,886.30	1,173,679.40	
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS								
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	EACH.	4	12,395.40	49,581.60	1.1439	14,179.00	56,716.00	

Handwritten signature

Handwritten number 257

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten number 259

สถานี	รายละเอียดของงาน	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	รวม
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH.	26	10,306.42	267,966.92	1.1439	11,789.50	306,327.00
	เป็นเงิน บาท ทางตัดหน้า							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	320	1,684.32	538,982.40	1.1439	1,926.60	616,512.00
	เป็นเงิน บาท ทางตัดหน้า							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CUM.	40	2,951.81	118,072.40	1.1439	3,376.50	135,060.00
	เป็นเงิน บาท ทางตัดหน้า							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CUM.	80	3,057.96	244,636.80	1.1439	3,498.00	279,840.00
	เป็นเงิน บาท ทางตัดหน้า							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	130	2,883.31	374,830.30	1.1439	3,298.20	428,766.00
	เป็นเงิน บาท ทางตัดหน้า							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	1,700	3,798.93	6,458,181.00	1.1439	4,345.50	7,387,350.00
	เป็นเงิน บาท ทางตัดหน้า							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	2,000	266.05	532,100.00	1.1439	304.30	608,600.00
	เป็นเงิน บาท ทางตัดหน้า							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	555	3,837.31	2,129,707.05	1.1439	4,389.40	2,436,117.00
	เป็นเงิน บาท ทางตัดหน้า							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	7,680	769.36	5,908,684.80	1.1439	880.00	6,738,400.00
	เป็นเงิน บาท ทางตัดหน้า							

พร.

๒๕๗



Stem

๒๕๗

รายการ ที่	รายละเอียด	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	รวม
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(8.1)	TYPE I	M.	395	3,038.19	1,200,085.05	1.1439	3,475.30	1,372,743.50
เป็นเงิน	บาท			สามพันห้าร้อย				
6.4(8.2)	TYPE II	M.	7,380	3,263.58	24,085,220.40	1.1439	3,733.20	27,551,016.00
เป็นเงิน	บาท			สามหมื่นสองพันห้าร้อย				
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(9.1)	TYPE A	EACH.	12	49,535.40	594,424.80	1.1439	56,663.50	679,962.00
เป็นเงิน	บาท			สี่หมื่นเก้าพันห้าร้อย				
6.4(9.2)	TYPE B	EACH.	8	47,267.75	378,142.00	1.1439	54,069.50	432,556.00
เป็นเงิน	บาท			สี่หมื่นเจ็ดพันสองร้อย				
6.4(9.3)	TYPE C	EACH.	8	67,884.38	543,075.04	1.1439	77,652.90	621,223.20
เป็นเงิน	บาท			หกหมื่นแปดพันแปดร้อย				
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1.3)	DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30... x 30... CM. 3.5... CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	25	623.77	15,594.25	1.1439	713.50	17,837.50
เป็นเงิน	บาท			หกหมื่นสองพันสามร้อย				
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.	SQ.M.	5,230	381.57	1,995,611.10	1.1439	436.40	2,282,372.00
เป็นเงิน	บาท			สามหมื่นแปดพันหนึ่งร้อย				
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	250	1,369.85	342,462.50	1.1439	1,566.90	391,725.00
เป็นเงิน	บาท			สามหมื่นสี่พันหกร้อย				
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							

Nov.

057

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

slw 9

รายการ ที่	รายการรายละเอียด	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมทุก	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	รวมค่า
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย	EACH	62	512.10	31,750.20	1.1439	585.70	36,313.40
6.9(2)	KILOMETER MARKER 6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย	EACH	22	2,432.21	53,508.62	1.1439	2,782.20	61,208.40
6.9(3)	REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย	EACH	200	80.00	16,000.00	1.1439	91.50	18,300.00
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย	EACH	50	80.00	4,000.00	1.1439	91.50	4,575.00
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย	EACH	300	80.00	24,000.00	1.1439	91.50	27,450.00
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE 6.10(1.1) HIGH INTENSITY เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย	SQ.M.	125	3,460.57	432,571.25	1.1439	3,958.50	494,812.50
6.10(1.2)	VERY HIGH INTENSITY เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย	SQ.M.	88	5,030.57	442,690.16	1.1439	5,754.40	506,387.20
6.10(2)	SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย	M.	620	387.57	240,293.40	1.1439	443.30	274,846.00
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท ค่าคงที่ต่อหน่วย	M.	345	442.54	152,676.30	1.1439	506.20	174,639.00

Handwritten signature

๕๕๗

Handwritten signature

Handwritten signature

๕๖๗

รพท.13	รพท.13	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวมราคา	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	รวมราคา
6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM. เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	EACH.	100	1,665.72	166,572.00	1.1439	1,905.40	190,540.00	
6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS. 6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE. เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	SQ.M.	15	7,977.88	119,668.20	1.1439	9,125.80	136,887.00	
6.10(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. 6.10(6.1) STEEL FRAME AND PILE FOOTING เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	EACH.	4	163,636.02	654,544.08	1.1439	187,183.20	748,732.80	
6.11 ROADWAY LIGHTINGS 6.11(1) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	EACH.	84	29,240.55	2,456,206.37	1.1439	33,448.20	2,809,648.80	
6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	EACH.	43	37,911.08	1,630,176.61	1.1439	43,366.40	1,864,755.20	
6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	EACH.	90	36,634.98	3,297,148.56	1.1439	41,906.70	3,771,603.00	
6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	EACH.	8	17,000.00	136,000.00	1.1439	19,446.30	155,570.40	
6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.11(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท ค่าแรงต่อหน่วย	EACH.	7	17,024.62	119,172.34	1.1439	19,474.40	136,320.80	

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

ประเภท ที่	รายละเอียด: รายการหน่วยเป็นรายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาจริง
8	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,450	318.51	1,098,859.50	1.1439	364.30	1,256,835.00
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	3,450	318.51	1,098,859.50	1.1439	364.30	1,256,835.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	5,650	318.51	1,799,581.50	1.1439	364.30	2,058,295.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	200	70.00	14,000.00	1.1439	80.00	16,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	20	70.00	1,400.00	1.1439	80.00	1,600.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.14(5) ROAD STUD	EACH.	450	230.00	103,500.00	1.1439	263.00	118,350.00
	เป็นเงิน	บาท						
6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH.	170	250.00	42,500.00	1.1439	285.90	48,603.00	
เป็นเงิน	บาท							
6.16 BUS STOP SHELTER	EACH.	7	110,993.30	776,953.13	1.1439	126,965.20	888,756.40	
6.16(2) RC. & STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH.	7	110,993.30	776,953.13	1.1439	126,965.20	888,756.40	
เป็นเงิน	บาท							
SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION								
เป็นเงิน	บาท							
8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,414,359.12	1,414,359.12	1.1439	1,617,885.30	1,617,885.30	
เป็นเงิน	บาท							
8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,832,431.48	2,832,431.48	1.1439	3,240,018.30	3,240,018.30	
เป็นเงิน	บาท							

Handwritten signature

๑๑๖

Handwritten signature

Handwritten signature


๑๑๖


รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาตกลง	
9	กำไรจ่ายพิเศษ	L.S.	1	4,723,500.00	4,723,500.00	1.0000	4,723,500.00	4,723,500.00	
									9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน
									เป็นเงิน
									บาท
									สตางค์ต่อหน่วย
L.S.	1	2,061,500.00	2,061,500.00	2,061,500.00	1.0000	2,061,500.00	2,061,500.00		
								9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	
								เป็นเงิน	
								บาท	
								สตางค์ต่อหน่วย	
L.S.	1	10,000.00	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00		
								9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	
								เป็นเงิน	
								บาท	
								สตางค์ต่อหน่วย	
P.S.	1	1,404,800.00	1,404,800.00	1,404,800.00	1.0000	1,404,800.00	1,404,800.00		
								9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	
								เป็นเงิน	
								บาท	
								สตางค์ต่อหน่วย	
รวม					569,275,867.76		รวม	649,935,635.50	


ราคารวมทั้งสิ้นที่ผู้ซื้อต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ
(หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับเงื่อนไขและรายละเอียดอื่นที่พิมพ์หรือตามสืบหาที่บาทที่สิบกลาง)


- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ.
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

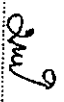
512,799,524.34
48,276,543.42
8,199,800.00
1,1439
1,1447


นายไพศาล สุวรรณรักษ์
(ประธานกรรมการกำหนดราคาตกลง)


นายพรชัย อุดมธรรม
(กรรมการกำหนดราคาตกลง)


นายสันติภาพ วัชรโสตถิкул
(กรรมการกำหนดราคาตกลง)


นายสุทธิเกียรติ ไชยทริก
(กรรมการกำหนดราคาตกลง)


นายมนนิช ชุตติศิริคุตม
(กรรมการกำหนดราคาตกลงและเฉพาะขุดเจาะ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 สาย กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บนเนินตม๑ - ตัดแยกจากหลัก
กม.95+980.000 ถึง กม.106+840.000
หมายเลข
ระยะทางยาว 10.860 กิโลเมตร

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
 2. หากมีข้อขัดข้องหรือเสนอข้อประการใดๆ ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
 3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ขอเสนอหรือก่อสร้างที่ถือโดยและสำนักงานชั่วคราว ที่พัสดุคร่าวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง หรือมีทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
- 3.1 รายละเอียดตราสาร

3.1.1 รายการที่ 9.1 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดหาให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า กรณีอยู่ในพื้นที่ให้บริการ หรือค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีผู้รับจ้างจัดหาและติดตั้งผู้ขอเสนอเช่าพื้นที่ใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

3.1.2.1.1 สำนักงานชั่วคราว พื้นที่ยี่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ตู้ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมขนาดเล็ก มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีเก้าอี้เป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจวัดคุณภาพปรับปรุงพื้นที่บริเวณหน้าห้องให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมโต๊ะรับประทานอาหารได้อย่างเหมาะสม (ค่าจ้างของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

3.1.2.1.1.9-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอาคารส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

3.1.2.1.3 ที่ก่อสร้างของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอาคารส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม.

ติดตั้งบันไดไม้ตีขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย






- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องนี้ในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เคียงนอนหรือที่นอน ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้ถือค่า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องนี้ในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เคียงนอนหรือที่นอน ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้ถือค่า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมคุณภาพผลิตภัณฑ์อเมริกันในพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งผู้ควบคุมทนายหรือที่พื้นที่ของกริดเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวแบบชั่วคราวให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแบบที่ลึกลงและปริมาณความถี่หรือที่ระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราว

- 3.1.2.2 ผนังที่ 2 ผู้รับจ้างจัดหาหรือก่อสร้างกำแพงชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างกำแพงชั่วคราวแบบผนังที่ 1 9TM/180-3/1/1-1R, 9TM/180-3/1/1-2R แบบที่รับปฏิบัติงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างกำแพงชั่วคราวแบบผนังที่ 2 9TM/180-3/1/2-1R แบบที่รับปฏิบัติงานชั่วคราว - คริว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างกำแพงชั่วคราวแบบผนังที่ 3 9TM/180-3/1/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างกำแพงชั่วคราวแบบผนังที่ 4 9TM/180-3/1/4-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างกำแพงชั่วคราวแบบผนังที่ 5 9TM/180-3/1/5-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างกำแพงชั่วคราวแบบผนังที่ 6 9TM/180-3/1/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- 4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือจัดหาวัสดุประเภท R ประจุ จำนวน 1 ตัน และรถบรรทุกชนิดหนึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องชนิดพิเศษขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า) ตกภายในไม่เกินสามวันก่อนเริ่มงาน รวม 6 ตัน พร้อมรถบรรทุก น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประเภท) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จหรือผู้รับจ้างจะนำรถบรรทุกไปใช้ที่อื่น
- ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาหรือทดแทนค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการใช้รถบรรทุกดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นที่หน้าหรือบนทางหลวง หรือกรณีทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ที่ ศร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
- 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายละเอียดจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบดังกล่าว และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประเภท) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จหรือผู้รับจ้างจะนำรถบรรทุกไปใช้ที่อื่น
- 6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่ผู้ควบคุมงานจะเสนอแล้วเสร็จหรือผู้รับจ้างจะนำรถบรรทุกไปใช้ที่อื่น
- 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์การติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน และบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 360.390 ตร.ม. และตารางฉบับเปลี่ยนแปลงให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กรูปพรรณขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขนาดตั้งให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1/2"x 1 1/2"

ไม่น้อยกว่า 360.390 ตร.ม. และตารางฉบับเปลี่ยนแปลงให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม

เสาให้เหล็กรูปพรรณขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น

ขนาดตั้งให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1/2"x 1 1/2"

ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 360.390 ตร.ม. และตารางฉบับเปลี่ยนแปลงให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม

เสาให้เหล็กรูปพรรณขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น

ขนาดตั้งให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1/2"x 1 1/2"

ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

หน้า...15/17

พาสถิติฉบับ 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผนป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และภาพถ่าย ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมสามชายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งบนพื้นแอสฟัลต์ (Concrete Barrier) โดยให้ร้อยซึ่ติดกับและให้ทำสีขาวสลับแดงด้านหน้าตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้าง เพื่อให้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. แอสฟัลต์ (Concrete Barrier)	จำนวน 2,200.00 ม.	ร้อยละ 75 = ... 1650 ม.
2. กรวยยาง	จำนวน 70.00 อัน	
3. แถวจราจรล้มลุก	จำนวน - อัน	
4. แผงตั้ง (Vertical Panel)	จำนวน 1,000 อัน	
5. หลักรับทาง	จำนวน - อัน	
6. ไฟกระพริบ	จำนวน 69.00 ดวง	
7. แผงผ้าใบ	จำนวน - ม.	ร้อยละ 75 =

9. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ที่ปฏิบัติงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการถนนกว้างแล้วเสร็จ

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนวางให้ถือปฏิบัติตามกฎกระทรวงและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองสัตว์ป่า และพื้นที่อนุรักษ์ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่มีระบอบน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบแผนแผนงานก่อสร้าง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) ขนาดส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบไปยังสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงขนาด 15 ช่อง กั้นทางเพชร - พิจิตร ตอน บนเนินเสมอ - ตีเขตกงเหล็ก ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่

โครงการก่อนการขุดลอก ที่นี้ ผู้เสนอราคาที่จะทำการประมูล และ ไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุขุดลอกในพื้นที่ยังไม่เสร็จเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้ค่าใช้จ่ายจากกรมชลประทานไม่ได้

15. งานจัดเตรียมขุดลอกขุดลอกทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องขุดลอกที่ขุดลอกในโครงการส่วนงานที่ความขุดลอกโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ความขุดลอกข้างต้นปฏิบัติตามคำสั่ง

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การศึกษางานให้คิดปริมาณงานจากวัสดุที่คิดปริมาณ ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ington ของกรมชลประทานก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถจ่าย UNDER RUNOVERBUN ให้แก่กรมชลประทานที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่นี้หน้าและไม่สามารถใช้ยานพาหนะประเภทที่ผู้จ้างราชการทางหลวงพิเศษ ผู้ดำเนินการทางหลวงพิเศษและ

ผู้ดำเนินการทางหลวงพิเศษในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบการขุดลอก และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนขุดลอก

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงถึงขั้นตอนและระยะเวลาการทำงานแต่ละรายการโดยผู้จ้างให้กรรับทราบและเมื่อได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนด

ของสัญญา ในการที่มีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้งที่

20. การเสนอราคาล้างงานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่ยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และ ให้แนบสำเนาภาพถ่ายในพระบรมมหาราชวังมูลค่าเพิ่ม แบบ กพ .20 มาพร้อมกันในเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นค่าหน่วยต่อทุกการก่อสร้าง

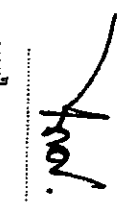
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้พัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตาม

สัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่สัญญา

พัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการให้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่สัญญา

(รายงานแผนแบบก่อสร้างที่หนึ่งซึ่งคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ก่อร่างขึ้นที่ กวอ)0405.2/789 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่องแนบมาทางปฏิบัติแบบกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)



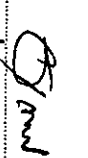
นายไพศาล ธีรจรุญชรินทร์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

๑๖๗

นายพรชัย อุดมธรรม
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายถนัดภาพ วัชรโตตติง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายชุตติกร ใตทริกร
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายมาลีชัย ตูตศรีสุตถุม
(กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 สาย กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บนเนินมอ - ตีเขาค้อภาคเหนือ