

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๗ สาย บ.ข้างแรก - อ.บางสะพานน้อย สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>											
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>											
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๗ สาย บ.ข้างแรก - อ.บางสะพานน้อย ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๐+๕๙๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๐.๕๙๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๒ ช่องจราจร) ก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางขนาด ๒ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๑ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ๒ หนาชั้นละ ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๔๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>											
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๔๙,๑๖๒,๒๗๑.๘๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนหกหมื่นสองพันสองร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทแปดสิบสตางค์)</p>											
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>											
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<table border="0"> <tr> <td>๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์</td> <td>ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๒ นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๓ นายประพนธ์ สมัครการไถ</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๔ นายบุญธรรม ไกรศรีศรี</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๕ นายพรชัย อุดลยธรรม</td> <td>กรรมการและเลขานุการ</td> </tr> </table>		๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์	ประธานกรรมการ	๖.๒ นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม	กรรมการ	๖.๓ นายประพนธ์ สมัครการไถ	กรรมการ	๖.๔ นายบุญธรรม ไกรศรีศรี	กรรมการ	๖.๕ นายพรชัย อุดลยธรรม	กรรมการและเลขานุการ
๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์	ประธานกรรมการ											
๖.๒ นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม	กรรมการ											
๖.๓ นายประพนธ์ สมัครการไถ	กรรมการ											
๖.๔ นายบุญธรรม ไกรศรีศรี	กรรมการ											
๖.๕ นายพรชัย อุดลยธรรม	กรรมการและเลขานุการ											

ค่า "F" จ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3497 ตอน บ.ข้างแแรก - อ.บางสะพานน้อย

ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.10+590.000

ระยะทาง 10.590 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาต้นทุนงานทาง = 110,314,301.04 บาท

ราคาต้นทุนงานสะพาน = 14,349,986.10 บาท

ราคาต้นทุนรวม = 124,664,287.14 บาท

งานทาง F งานทาง 120.00 ล้านบาท = 1.1682

130.00 ล้านบาท = 1.1663

F 124,664,287.14 บาท = 1.1673

สะพาน F สะพาน 120.00 ล้านบาท = 1.1566

125.00 ล้านบาท = 1.1558

F 124,664,287.14 บาท = 1.1559

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง = = 1.1673

F สะพาน = = 1.1559

F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = = 1.0000

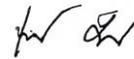


(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมานิตย์ สุกตศิริอุดม)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประพจน์ สมัครการไถ)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบุญธรรม ไกรศรีศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

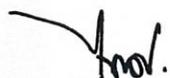
จ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3497

ตอน บ.ข้างแรก - อ.บางสะพานน้อย

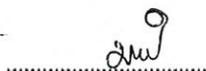
ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.10+590.000

ระยะทาง 10.590 กิโลเมตร

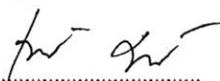
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE								
	1.1.1 AT STA. 1+566	L.S.	1	376,000.00	376,000.00	1.1673	438,904.80	438,904.80	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	1.1.2 AT STA. 7+435	L.S.	1	175,000.00	175,000.00	1.1673	204,277.50	204,277.50	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	1.6 COLD MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 3 CM. THICK	SQ.M.	12,860	12.06	155,091.60	1.1673	14.00	180,040.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
2	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	93,200	3.50	326,200.00	1.1673	4.00	372,800.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	25,000	50.08	1,252,000.00	1.1673	58.40	1,460,000.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100	55.09	5,509.00	1.1673	64.30	6,430.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประพจน์ สมัครการโก)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบุญธรรม ไกรตรศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	50	55.09	2,754.50	1.1673	64.30	3,215.00	
	2.3 EMBANKMENT								
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	17,580	192.46	3,383,446.80	1.1673	224.60	3,948,468.00	
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	480	62.62	30,057.60	1.1673	73.00	35,040.00	
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,700	77.81	132,277.00	1.1673	90.80	154,360.00	
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	35	1,111.00	38,885.00	1.1673	1,296.80	45,388.00	
	2.4 SELECTED MATERIALS								
	2.4(2) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	9,975	271.70	2,710,207.50	1.1673	317.10	3,163,072.50	
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	10,635	287.70	3,059,689.50	1.1673	335.80	3,571,233.00	
	3.2 BASE COURSES								
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	16,250	604.74	9,827,025.00	1.1673	705.90	11,470,875.00	



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประพจน์ สมครการไถ)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบุญธรรม ไกรศรศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดุลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
4	SURFACE COURSES								
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT								
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	78,300	28.84	2,258,172.00	1.1673	33.60	2,630,880.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	133,750	13.04	1,744,100.00	1.1673	15.20	2,033,000.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	4.3 ASPHALT CONCRETE								
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	50	1,885.93	94,296.50	1.1673	2,201.40	110,070.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK	SQ.M.	77,550	225.67	17,500,708.50	1.1673	263.40	20,426,670.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK	SQ.M.	133,700	225.35	30,129,295.00	1.1673	263.00	35,163,100.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
5	STRUCTURES								
	5.1 CONCRETE BRIDGES								
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE								
	5.1(1.1) AT STA 1+572.595 ROADWAY WIDTH 12.30 M. SPAN (3X20.00)	M.	60	133,440.70	8,006,442.00	1.1559	154,244.10	9,254,646.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.2) AT STA 7+438.560 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SPAN (3x10.00)	M.	30	121,783.67	3,653,510.10	1.1559	140,769.70	4,223,091.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมานิตย์ สูดติศิริอุตม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประพจน์ สมัครการไถ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบุญธรรม ไกรตรศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดุลยธรรม)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คุณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	520	1,910.40	993,408.00	1.1673	2,230.00	1,159,600.00	
	5.1(10) DRIVEN PILE								
	5.1(10.4) PILE 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	552	1,697.03	936,760.56	1.1559	1,961.50	1,082,748.00	
	5.1(10.5) PILE 0.525 X 0.525 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	432	2,652.49	1,145,875.68	1.1559	3,066.00	1,324,512.00	
	5.1(10.6) PILE 0.65 X 0.65 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	192	3,163.53	607,397.76	1.1559	3,656.70	702,086.40	
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS								
	5.3(2) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	42	907.70	38,123.40	1.1673	1,059.50	44,499.00	
	5.3(3) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	110	1,270.73	139,780.30	1.1673	1,483.30	163,163.00	
	5.3(4) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	23	1,917.05	44,092.15	1.1673	2,237.70	51,467.10	
	5.3(5) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	427	2,898.43	1,237,629.61	1.1673	3,383.30	1,444,669.10	
	5.3(12) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,040	2,127.02	2,212,100.80	1.1673	2,482.80	2,582,112.00	

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายมานิตย์ สุกติศิริอุดม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประพนธ์ สมัครการไถ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญธรรม ไกรศรศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรชัย อุดลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
6	MISCELLANEOUS								
	6.1 SLOPE PROTECTION								
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	350	479.83	167,940.50	1.1673	560.10	196,035.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.1(6) GALVANIZED GABION	CU.M.	1,500	1,703.56	2,555,340.00	1.1673	1,988.50	2,982,750.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
	6.3(1) R.C. MANHOLES								
	6.3(1.2.1) R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.U - DITCH TYPE A (CROSSDRAIN R.C. PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.) WITH R.C. COVER	EACH	15	14,082.79	211,241.85	1.1673	16,438.80	246,582.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.3(1.2.2) R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.U - DITCH TYPE A (CROSSDRAIN R.C. PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.) WITH R.C. COVER	EACH	2	19,461.10	38,922.20	1.1673	22,716.90	45,433.80	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.3(1.2.4) R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. WITH STEEL COVER & WITH OUT STEEL GRATING	EACH	1	32,063.05	32,063.05	1.1673	37,427.10	37,427.10	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.3(1.3.1) R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	77	21,620.57	1,664,783.89	1.1673	25,237.60	1,943,295.20	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS								
	6.3(2.1) DROP INLET IN MEDIAN TYPE A	EACH	3	13,222.86	39,668.58	1.1673	15,435.00	46,305.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมานิตย์ สุดศิริอุดม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประพจน์ สมัครการไถ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบุญธรรม ไกรศรี)

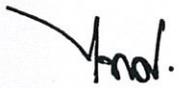
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อดุลยธรรม)

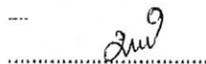
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คุณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	25	1,598.30	39,957.50	1.1673	1,865.60	46,640.00	
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)								
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	5	2,495.17	12,475.85	1.1673	2,912.60	14,563.00	
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	5	2,908.72	14,543.60	1.1673	3,395.30	16,976.50	
	6.3(7) R.C. U - DITCH								
	6.3(7.1) TYPE A เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,900	4,773.75	9,070,125.00	1.1673	5,572.30	10,587,370.00	
	6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	160	2,707.47	433,195.20	1.1673	3,160.40	505,664.00	
	6.3(9) SIDE DITCH LINING								
	6.3(9.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	299.77	599,540.00	1.1673	349.90	699,800.00	
	6.3(11) RETAINING WALL								
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	250	3,742.84	935,710.00	1.1673	4,369.00	1,092,250.00	
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER								
	6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	2,180	650.56	1,418,220.80	1.1673	759.30	1,655,274.00	



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมานิตย์ สุดศิริอุตม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประพจน์ สมัครการไถ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบุญธรรม ไกรศรศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อตุลยธรรม)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คุณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.4(3) CONCRETE CURB เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	3,020	480.61	1,451,442.20	1.1673	561.00	1,694,220.00	
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1.5) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK GREEN COLOUR (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	7,250	182.50	1,323,125.00	1.1673	213.00	1,544,250.00	
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	660	1,346.59	888,749.40	1.1673	1,571.80	1,037,388.00	
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(1) GUIDE POST 6.9(1.1) GUIDE POST เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	50	595.40	29,770.00	1.1673	695.00	34,750.00	
	6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	10	2,194.82	21,948.20	1.1673	2,562.00	25,620.00	
	6.10 TRAFFIC SIGNS 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE 6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	73	4,898.50	357,590.50	1.1673	5,718.00	417,414.00	
		M.	480	355.05	170,424.00	1.1673	414.40	198,912.00	



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมานิตย์ สุดศิริอุตม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประพจน์ สมิครการโต)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบุญธรรม ไกรครศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดยธรรม)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.10(9) RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGNS 6.10(9.1) RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN BOARDS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	32,097.55	32,097.55	1.1673	37,467.40	37,467.40	
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS 6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	170	28,822.41	4,899,809.70	1.1673	33,644.30	5,719,531.00	
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	20	39,202.05	784,041.00	1.1673	45,760.50	915,210.00	
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.11(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	85	17,850.12	1,517,260.20	1.1673	20,836.40	1,771,094.00	
	6.13 FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	5	25,400.00	127,000.00	1.1673	29,649.40	148,247.00	
	6.14 MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,450	319.51	782,799.50	1.1673	372.90	913,605.00	



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประพจน์ สมัครการไถ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบุญธรรม ไกรศรีศรี)

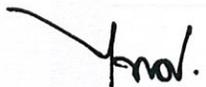
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดลยธรรม)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

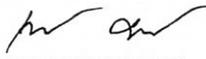
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คุณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.14(1.2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,300	319.51	1,054,383.00	1.1673	372.90	1,230,570.00	
	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	450	70.00	31,500.00	1.1673	81.70	36,765.00	
	6.14(5) ROAD STUD 6.14(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	170	250.00	42,500.00	1.1673	291.80	49,606.00	
	6.15 BARRICADE AT T-INTERSECTION 6.15(1) TIMBER BARRICADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	9	1,505.77	13,551.93	1.1673	1,757.60	15,818.40	
	6.16 BUS STOP SHELTER 6.16(6) BUS STOP SHELTER TYPE F เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	53,902.30	53,902.30	1.1673	62,920.10	62,920.10	
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	491,134.30	491,134.30	1.1673	573,301.00	573,301.00	
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	1,141,694.48	1,141,694.48	1.1673	1,332,699.90	1,332,699.90	



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมานิต์ สุกดีศิริอุดม)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประพจน์ สมัครการไถ)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบุญธรรม ไกรศรศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	2,218,200.00	2,218,200.00	1.0000	2,218,200.00	2,218,200.00	
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	1,085,000.00	1,085,000.00	1.0000	1,085,000.00	1,085,000.00	
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	522,900.00	522,900.00	1.0000	522,900.00	522,900.00	
				รวมเป็นเงิน	128,500,387.14		ค่างาน	149,162,271.80	

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ

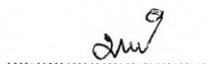
(หนึ่งร้อยสี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนหกหมื่นสองพันสองร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทแปดสิบสตารางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	110,314,301.04 บาท
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	14,349,986.10 บาท
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	3,836,100.00 บาท
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.1673
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1559
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 8 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	1.0000



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมานิต์ สุกดีศิริอุตม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประพจน์ สมัครการไถ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบุญธรรม ไกรศรศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดลยธรรม)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

จ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3497 ตอน บ.ข้างแรก - อ.บางสะพานน้อย

ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.10+590.000 ระยะทาง 10.590 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

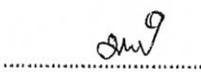
3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

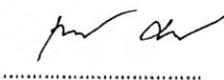
- 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
- 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
- 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
- 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมานิตย์ สูดดีศิริอุดม)
กรรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประพนธ์ สมัครการไถ)
กรรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบุญธรรม ไกรศรศรี)
กรรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดุลยธรรม)
กรรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบดรวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมานิตย์ สุกติศิริอุดม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประพจน์ สมัครการไถ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบุญธรรม ไกรตรศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพริชัย อุดยุทธรม)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน...3...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...4.... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

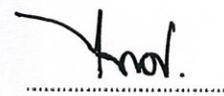
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

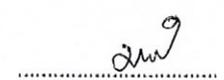
8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า.....110.64.....ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงตั้ง	จำนวน	1000	อัน	
2. แผงคอนกรีต	จำนวน	500	ม.	(ร้อยละ 75 =375..... ม.)
3. หลอดไฟนีออนพร้อมอุปกรณ์	จำนวน	20	อัน	



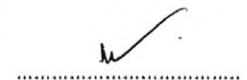
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



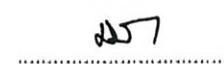
(นายมานิตย์ สุดศิริอุดม)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประพจน์ สัมรถการโต)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบุญธรรม ไกรศรศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อุดลยธรรม)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

4. กรวยยาง	จำนวน	100	อัน
5. ไฟหมุนกระพริบ	จำนวน	9	ชุด
6. BATTERY 100 A	จำนวน	9	อัน
7. แผงกัน 2 ชั้น	จำนวน	10	อัน

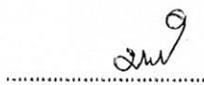
ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำ ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3497 ตอน บ.ข้างแรก - อ.บางสะพานน้อย ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น



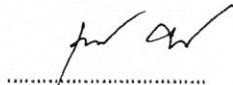
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมานิตย์ สูดติศิริอุดม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



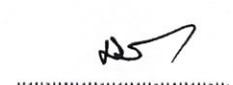
(นายประพจน์ สมัครการไท)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบุญธรรม ไกรศรีศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อคฺลยธรรม)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. รายการที่ 5.1(4) APPROACH SLAB ไม่ได้คิดรวมค่างาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.
23. รายการที่ 5.1(1) NEW BRIDGES ไม่รวมค่างานเสาเข็ม

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

จ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3497 ตอน บ.ช้างแรก - อ.บางสะพานน้อย



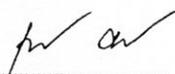
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประพจน์ สมัครการไถ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบุญธรรม ไกรศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพรชัย อดุลยธรรม)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง