

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.คุยประตุ้ - บ.คลองโพธิ์
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายกำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.คุยประตุ้ - บ.คลองโพธิ์ ระหว่าง กม.๖๘+๒๕๐.๐๐๐ - กม.๗๔+๘๕๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๖๔๐ กิโลเมตร</p> <p>ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) ก่อสร้างขยาย จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทหนา ๕ เซนติเมตร พื้นทางเป็น Asphalt Concrete ทหนา ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหลทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร และก่อสร้างบริเวณทางแยก ผิวทางเป็น Concrete Pavement (JRPC) ทหนา ๒๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร มีเกาะกึ่งกลางแบบ Raised Median กว้าง ๕.๑๐ เมตร รวมนานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง</p>
๔. ราคากลางคำนวณ	เส้นทางตอนนี้อยู่ในท้องที่อำเภอศรีมัท และอำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๖๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๙๙,๑๒๐,๗๒๒.๗๐ บาท (สองร้อยเก้าสิบเก้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นเจ็ดร้อยยี่สิบสองบาทเจ็ดสิบสตางค์)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p> <p>๖.๑ นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์ ประธานกรรมการ</p> <p>๖.๒ นายพรชัย อุดลยธรรม กรรมการ</p> <p>๖.๓ นายมงคล วงศ์ราษฎร์ กรรมการ</p> <p>๖.๔ นายสมชัย สมประสงค์ กรรมการ</p> <p>๖.๕ นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.คุยประจักษ์ - บ.คลองโพธิ์

กม.68+250.000 ถึง กม.74+890.000

ระยะทางยาว 6.64 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00%

ราคาเบื้องต้นงานทาง = 238,000,695.30 บาท

ราคาเบื้องต้นงานสะพาน = 16,815,488.11 บาท

ราคาเบื้องต้นรวม = 254,816,183.41 บาท

งานทาง F งานทาง 250.00 ล้านบาท = 1.1529

260.00 ล้านบาท = 1.1519

F 254,816,183.41 บาท = 1.1524

สะพาน F สะพาน 200.00 ล้านบาท = 1.1447

200.00 ล้านบาท = 1.1447

F 254,816,183.41 บาท = 1.1447

F งานทาง = 1.1524

F สะพาน = 1.1447

นายสหัชชัย เรียงรุ่งโรจน์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพรชัย อดุลยธรรม
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายมงคล วงศ์ราษฎร์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายสมชัย สมประสงค์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101

สาย กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.คุยประจู้ - บ.คลองโพธิ์

กม.68+250.000 ถึง กม.74+890.000

ระยะทางยาว 6.64 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA.70+226.789	L.S.	1	186,000.00	186,000.00	1.1524	214,346.40	214,346.40
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	1.1.2 AT STA.72+354.977	L.S.	1	58,000.00	58,000.00	1.1524	66,839.20	66,839.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	165	123.11	20,313.15	1.1524	141.80	23,397.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	1.4.3 PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	40	156.80	6,272.00	1.1524	180.60	7,224.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	1.4.4 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	80	215.43	17,234.40	1.1524	248.20	19,856.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	27,000	22.20	599,400.00	1.1524	25.50	688,500.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							

N:   

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวย่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	4	5,000.00	20,000.00	1.1524	5,762.00	23,048.00
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	2	1,540.00	3,080.00	1.1524	1,774.60	3,549.20
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	320	128.00	40,960.00	1.1524	147.50	47,200.00
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
	1.13 REMOVAL OF EXISTING BASE COURSES	CU.M.	15,000	93.27	1,399,050.00	1.1524	107.40	1,611,000.00
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	131,000	3.50	458,500.00	1.1524	4.00	524,000.00
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION	CU.M.	23,000	50.08	1,151,840.00	1.1524	57.70	1,327,100.00
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	100	55.09	5,509.00	1.1524	63.40	6,340.00
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100	55.09	5,509.00	1.1524	63.40	6,340.00
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100	55.09	5,509.00	1.1524	63.40	6,340.00
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT	CU.M.	290,000	173.59	50,341,100.00	1.1524	200.00	58,000,000.00
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	20,600	116.00	2,389,600.00	1.1524	133.60	2,752,160.00
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	20,600	116.00	2,389,600.00	1.1524	133.60	2,752,160.00
	เป็นเงิน บาท สดงค่าต่อหน่วย							

Red and signature

AP

๗๗

N:

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวยังสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาผลาง
	2.3(8) POROUS BACKFILL, เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	CU.M.	30	849.98	25,499.40	1.1524	979.50	29,385.00
	2.4 SELECTED MATERIALS 2.4(2) SELECTED MATERIAL "A" เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	CU.M.	20,700	395.54	8,187,678.00	1.1524	455.80	9,435,060.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE, เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	CU.M.	22,900	411.54	9,424,266.00	1.1524	474.20	10,859,180.00
	3.2 BASE COURSES 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	CU.M.	26,600	658.29	17,510,514.00	1.1524	758.60	20,178,760.00
	3.2(3.1) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	TON	1,300	2,104.32	2,735,616.00	1.1524	2,425.00	3,152,500.00
	3.3 SHOULDER 3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	CU.M.	200	160.47	32,094.00	1.1524	184.90	36,980.00
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	CU.M.	1,500	420.34	630,510.00	1.1524	484.30	726,450.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดงค้ต่อหน่วย	SQ.M.	43,000	10.43	448,490.00	1.1524	12.00	516,000.00

Handwritten signature

Handwritten initials

Handwritten number

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาถาง
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	132,000	29.83	3,937,560.00	1.1524	34.30	4,527,600.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	131,000	13.06	1,710,860.00	1.1524	15.00	1,965,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)	CU.M.	13,300	4,644.55	61,772,515.00	1.1524	5,352.30	71,185,590.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	130,000	245.62	31,930,600.00	1.1524	283.00	36,790,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK. 9.5 < W1 < 14.5 M.	SQ.M.	15,000	665.96	9,989,400.00	1.1524	767.40	11,511,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.7(4) EXPANSION JOINT	M.	100	499.95	49,995.00	1.1524	576.10	57,610.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	1,550	297.94	461,807.00	1.1524	343.30	532,115.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	3,300	96.64	318,912.00	1.1524	111.30	367,290.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.7(8) DUMMY JOINT	M.	1,350	42.41	57,253.50	1.1524	48.80	65,880.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.7(9) EDGE JOINT	M.	1,050	36.87	38,713.50	1.1524	42.40	44,520.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

Handwritten signature

Handwritten initials

Handwritten initials

Handwritten initials

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาตลาด
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA.70+223.528 (LT.) ROADWAY WIDTH 14 M. SKEW 30 LT.	M.	36	106,913.80	3,848,896.80	1.1447	122,384.20	4,405,831.20
	SPAN (3x12.00) = 36.00 M.							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA.70+226.472 (RT.) ROADWAY WIDTH 11 M. SKEW 30 LT.	M.	36	80,161.35	2,885,808.60	1.1447	91,760.60	3,303,381.60
	SPAN (3x12.00) = 36.00 M.							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA.72+355.000 (LT.) ROADWAY WIDTH 11 M. SKEW 0.	M.	24	68,918.46	1,654,043.04	1.1447	78,890.90	1,893,381.60
	SPAN (3x8.00) = 24.00 M.							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.4) AT STA.72+355.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 11 M. SKEW 0.	M.	24	68,918.46	1,654,043.04	1.1447	78,890.90	1,893,381.60
	SPAN (3x8.00) = 24.00 M.							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,130	1,714.24	1,937,091.20	1.1524	1,975.40	2,232,202.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.1(10) DRIVEN PILE							
	5.1(10.1) PILE 0.40 x0.40 M.	M.	2,100	1,518.53	3,188,913.00	1.1447	1,738.20	3,650,220.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA.72+832.743 SIZE 4 - (2.40 x 2.40)	M.	22	51,765.51	1,138,841.22	1.1447	59,255.90	1,303,629.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

Handwritten signature and initials.


Handwritten initials.

Handwritten number 007.

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	5.2(2.2) AT STA. 72+892.462 SIZE 4 - (2.40 x 2.40) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	22	51,765.51	1,138,841.22	1.1447	59,255.90	1,303,629.80
	5.2(2.3) AT STA. 73+953.168 SIZE 3 - (2.40 x 2.10) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	23	37,754.03	868,342.69	1.1447	43,217.00	993,991.00
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 4 - (2.40 x 2.40) (ONE SIDE). เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	4	81,628.71	326,514.84	1.1447	93,440.30	373,761.20
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (2.40 x 2.10) (ONE SIDE). เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	2	55,621.83	111,243.66	1.1447	63,670.30	127,340.60
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	370	540.20	199,874.00	1.1524	622.50	230,325.00
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	40	1,027.96	41,118.40	1.1524	1,184.60	47,384.00
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II ✓ เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	40	1,650.29	66,011.60	1.1524	1,901.70	76,068.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	790	2,278.26	1,799,825.40	1.1524	2,625.40	2,074,066.00
6	MISCELLANEOUS 6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	700	412.39	288,673.00	1.1524	475.20	332,640.00

N. *ด.ร.* *ด.ร.* *ด.ร.*

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาตลาด
6.1(14) SODDING								
6.1(14.1) BLOCK SODDING	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	20,400	52.02	1,061,208.00	1.1524	59.90	1,221,960.00
6.1(14.2) STRIP SODDING	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	96,000	14.88	1,428,480.00	1.1524	17.10	1,641,600.00
6.1(15) TOPSOIL AND CLAY								
6.1(15.1) TOPSOIL		CUM.	9,600	63.89	613,344.00	1.1524	73.60	706,560.00
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(1) R.C. MANHOLES								
6.3(2) MEDIAN DROP INLETS								
6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN		EACH	22	6,586.05	144,893.10	1.1524	7,589.70	166,973.40
6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)								
6.3(4.1) PLAIN CONCRETE		CUM.	70	2,432.61	170,282.70	1.1524	2,803.30	196,231.00
6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE		CUM.	90	2,702.49	243,224.10	1.1524	3,114.30	280,287.00
6.3(7) R.C.U- DITCH								
6.3(7.4) TYPE D		M.	800	2,450.93	1,960,744.00	1.1524	2,824.40	2,259,520.00
6.3(9) SIDE DITCH LINING								
6.3(9.2) TYPE II		SQ.M.	300	291.49	87,447.00	1.1524	335.90	100,770.00





รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวย่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาถาวร
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	470	557.42	261,987.40	1.1524	642.30	301,881.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	M.	13,050	649.92	8,481,456.00	1.1524	748.90	9,773,145.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	200	276.94	55,388.00	1.1524	319.10	63,820.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	140	165.12	23,116.80	1.1524	190.20	26,628.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	1,550	1,368.06	2,120,493.00	1.1524	1,576.50	2,443,575.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER	EACH	14	3,017.23	42,241.22	1.1524	3,477.00	48,678.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	250	80.00	20,000.00	1.1524	92.10	23,025.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	400	80.00	32,000.00	1.1524	92.10	36,840.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							

N: d57





รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาดังกล่าว	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาต่อหน่วย
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	HIGH INTENSITY GRADE		55	3,460.57		1.1524	3,987.90	219,334.50
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
6.10(1.2)	VERY HIGH INTENSITY GRADE		60	5,030.57		1.1524	5,797.20	347,832.00
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	360	348.54		1.1524	401.60	144,576.00
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	60	396.61		1.1524	457.00	27,420.00
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
6.10(3)	STEEL POLE FOR SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.10(3.1)	FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	3	51,644.32		1.1524	59,514.90	178,544.70
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
6.10(4)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.10(4.1)	TYPE A - PILE FOOTING	EACH	3	17,948.30		1.1524	20,683.60	62,050.80
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
6.10(5)	OVERHEAD AND OVERHANG SIGN BOARDS							
6.10(5.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.	6	7,779.57		1.1524	8,965.10	53,790.60
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF							
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	60	28,873.02		1.1524	33,273.20	1,996,392.00
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						

งนง

ร.ร.

ด.ร.

ด.ร.

งนง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาตลาด
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	70	39,320.55	2,752,438.50	1.1524	45,313.00	3,171,910.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	17	16,558.04	281,486.68	1.1524	19,081.40	324,383.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS	L.S.	1	611,007.00	611,007.00	1.1524	704,124.40	704,124.40
	6.12(1.1) AT STA.72+789.557 (3 PHASE)							
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.13 FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH	8	18,964.40	151,715.20	1.1524	21,854.50	174,836.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,200	320.07	704,154.00	1.1524	368.80	811,360.00
	6.14(1.1) YELLOW							
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	3,000	320.07	960,210.00	1.1524	368.80	1,106,400.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	600	70.00	42,000.00	1.1524	80.60	48,360.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย							






รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวย่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาตลาด
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	EACH	160	230.00	36,800.00	1.1524	265.00	42,400.00
	6.16 BUS STOP SHELTER							
	6.16(2) RC. & STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	EACH	4	109,229.28	436,917.12	1.1524	125,875.80	503,503.20
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	545,574.42	545,574.42	1.1524	628,719.90	628,719.90
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	1,805,569.48	1,805,569.48	1.1524	2,080,738.20	2,080,738.20
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	3,042,000.00	3,042,000.00	1.0000	3,042,000.00	3,042,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดทำ หรือก่อสร้างกำแพงกันชั่วคราว เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	1,736,000.00	1,736,000.00	1.0000	1,736,000.00	1,736,000.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน บาท สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00

N.

๕๕๗

๕๕๗

[Handwritten Signature]

[Handwritten Signature]

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาตลาด
9.4	ค่าใช้จ่ายงาน ไฟฟ้า	P.S.	1	871,500.00	871,500.00	1.0000	871,500.00	871,500.00
	เป็นเงิน	บาท		รวม	260,475,683.41		รวม	299,120,722.70

ราคาทรัพย์สินที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ
(ลงร้อยละสิบกับเก้าสิบเก้าส่วนร้อยยี่สิบสองบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)

- (1) ผลรวมต่างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมต่างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

238,000,695.30
16,815,488.11
5,659,500.00
1.1524
1.1447

นายสหัตชัย เรียงรุ่งโรจน์
(ประธานกรรมการกำหนดราคาตลาด)

นายพรชัย อุดลยธรรม
(กรรมการกำหนดราคาตลาด)

นายมงคล วงศ์ราษฏร์
(กรรมการกำหนดราคาตลาด)

นายสมชัย สมประสงค์
(กรรมการกำหนดราคาตลาด)

นายมานิตย์ สุดศิริอุดม
(กรรมการกำหนดราคาตลาด)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.อุยประสู - บ.คลองโพธิ์

กม.68+250.000 ถึง กม.74+890.000

ระยะทางยาว 6.64 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาประกันชั่วคราวแบบผู้ต่อสัญญาหรือก่อสร้างที่ปกติและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณด้านข้างชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรืออยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ตามแบบร่างใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงานชั่วคราว พื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการควบคุมความคุมและตรวจวัสดุ (ปรับรูปพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา เบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกติดตั้งกับบับมีขนาดเล็ก ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอน ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

N. 

hr

 2019

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอน ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวม ไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนกรีตเสริมเหล็กให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแบบชั่วคราวและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็กให้ใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครีว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์จากรถยนต์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพรถยนต์จำนวน 3 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ (ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า)

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 4 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถตามจำนวนจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายอันจะเกิดขึ้นก็แล้วแต่กรณีจะชดเชยค่าเสียหายตามอัตราประกันภัยที่กรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์

และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในทางก่อสร้าง ปูระณะ

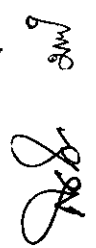
และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่แตกต่างกันใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 179.410 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงบประมาณงวดสุดท้าย

N: 

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แสงตั้ง แฉกกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชนิดติดกันและให้ทำสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

1. แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) จำนวน	1,200.00	ม.	(ร้อยละ 75 =	900.00	ม.)
2. กรวย	70.00	อัน			
3. เสาล้มลุก	-	อัน			
4. แผงตั้ง (Vertical Panel)	660	อัน			
5. หลัคนำทาง	-	อัน			
6. ไฟกระพริบ	21.00	ดวง			
7. แผงห้าใบ	-	ม.	(ร้อยละ 75 =	-	ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คนดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง หรือคอมพิวเตอร์จำนวน 1 เครื่อง ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการตามป่าชุด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะป้ายข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จจัดรวบรวมส่งมอบคืนสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย ก-แพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.คุยประดิษฐ์ - บ.คลองโพธิ์ ไว้ที่ สำนัก

ก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และมีเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่

โครงการก่อสร้างเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างดังกล่าว

สำเนาที่กระทรวงคมนาคมและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

